



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง ✓ 322 ✓
โครงการ - รหัส : จำเหมายทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง 33300 ✓
สายทาง-หมายเลข : ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ✓ 404 ✓
กม. - ระยะทางที่แท้จริง : ระหว่าง ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+000 (เป็นตอนๆ) ✓

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผส.ทล.17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2566 โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768.00 เมตร) รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 13,000,000.00 ✓ บาท
ราคาประเมิน 12,999,649.72 ✓ บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 120 ✓ วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการ
(นางอมรรัตน์ พามา)
หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ กรรมการ
(นายมุฮัมมัดอัब्ดุลลาเต๊ะ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 12,999,649.72 ✓ บาท ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน ✓

*****สิบสองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยสี่สิบบ้าบาทเจ็ดสิบสองสตางค์*****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายทองยุดินทร์ ชนปทาธิป)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17 ✓

ลงวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๕

(ประเมินราคาวันที่ 25 ตุลาคม 2565)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 12,999,649.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 มุฮัมมัดอัब्ดุลลาเต๊ะ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อมรรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

อนุมัติ



(นายทรงยศสินทร์ ขนปทาธิป) 

ผส.ทล.17

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๕

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

25 ตุลาคม 2565 09:50:25

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนคกบุม 0100 ตอนตริง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร)
 หน่วยงนงานเจ้าขอโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตริง / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.1	งานแต่งกันดารจร (GUARDRAIL)							
2.1	1.1.1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	ม.	3,768.000	1,470.47	5,540,730.96	1.3320	1,958.66	7,380,253.63
2.2	1.1.2	ติดตั้งแนบ SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 (เพิ่มเติม)	ม.	3,768.000	1,119.63	4,218,765.84	1.3320	1,491.34	5,619,396.09
								TOTAL	12,999,649.72

✓

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อก่อสร้าง/งานก่อสร้าง: ประมวลราคากลางก่อสร้างจากเหมืองทำโครงการยกระดับฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ต่ง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงตรง/กรมทางหลวง


ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแสงกันจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 SINGLE W - BEAM	ม.	3,768.000	1,470.47	5,540,730.96	1.3320	1,958.66	7,380,253.63
2	GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 1.1.2 ติดตั้งแนบ SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 (เพิ่มเติม)	ม.	3,768.000	1,119.63	4,218,765.84	1.3320	1,491.34	5,619,396.09
รวมราคากลาง								12,999,649.72


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างทางเชื่อมกันอันตรธานทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400
(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง


(มุขมนตรี อบต. ลำเตชะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อมรรัตน์ พามา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ


(นายทรงเกียรติ์ งามพาทย์)
ศส.ทล.17 

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๕

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 /
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร) ✓
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 เมตร)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 ✓

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 128.000 ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @	=	111,040.000 บาท ✓
3,470.000 บาท ✓		
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @	=	2,320.000 บาท ✓
1,160.000 บาท ✓		
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท	=	2,300.000 บาท ✓
เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4.00 มม. (W = 20 กก./ต้น)	=	38,280.000 บาท ✓
33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท ✓		
Bolt & Nut (15-18 CM.) 66.000 ชุด @ 30.000 บาท ✓	=	1,980.000 บาท ✓
Bolt & Nut (3.0 CM.) 297.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	6,534.000 บาท ✓
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 บาท	=	990.000 บาท ✓
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000 บาท ✓	=	6,016.000 บาท ✓
LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม.@ 1,709.730 บาท ✓	=	4,257.227 บาท ✓
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade) 33.000 ต้น	=	1,188.000 บาท ✓
@ 36.000 บาท ✓		
ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 28.800 บาท ✓	=	3,686.400 บาท ✓
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	=	6,955.080 บาท ✓
33.000 ชุด @ 210.760 บาท ✓		
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 30.510	=	2,013.660 บาท ✓
บาท		
ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @	=	660.000 บาท ✓
10.000 บาท ✓		
แท่นคอนกรีต 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

25 ตุลาคม 2565 09:50:37

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404
ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
เมตร)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 ✓

ค่างานต้นทุนรวม (x 1) = 188,220.367 บาท ✓

ค่างานต้นทุน = $188,220.367 / 128.000$ = 1,470.471 บาท/ม. ✓

ค่างานต้นทุน = 1,470.47 บาท/ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 เมตร)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.2 ติดตั้งแผ่น SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 (เพิ่มเติม)

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 128.000 ม.		
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @	=	111,040.000 บาท
3,470.000 บาท		
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @	=	2,320.000 บาท
1,160.000 บาท		
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท	=	2,300.000 บาท
เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 มม. (W = 20 กก./ต้น)	=	0.000 บาท
0.000 ต้น @ 1,160.000 บาท		
Bolt & Nut (15-18 CM.) 66.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	1,980.000 บาท
Bolt & Nut (3.0 CM.) 297.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	6,534.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 0.000 ต้น @ 30.000 บาท	=	0.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000 บาท	=	6,016.000 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5 0.000 ลบ.ม. @ 1,709.730 บาท	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade) 0.000 ต้น	=	0.000 บาท
@ 36.000 บาท		
ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 28.800 บาท	=	3,686.400 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	=	6,955.080 บาท
33.000 ชุด @ 210.760 บาท		
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 30.510	=	2,013.660 บาท
บาท		
ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @	=	660.000 บาท
10.000 บาท		
แท่นคอนกรีต 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

25 ตุลาคม 2565 09:50:37

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404
ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
เมตร)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.2 ติดตั้งแผ่น SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 (เพิ่มเติม) ✓

ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	143,505.140 บาท ✓
ค่างานต้นทุน = 143,505.140 / 128.000	=	1,121.133 บาท/ม. ✓
คิดให้	=	1,119.633 บาท/ม. ✓
ค่างานต้นทุน	=	1,119.63 บาท/ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควนคูม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควนคูม 0100 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร) ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร)
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % / ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี ✓
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ✓

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มเติมทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายของทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายของทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร) ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร)
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.1646	1.1816	1.1985

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากแบบทำโครงการระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควนคูม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควนคูม 0100 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร) ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากแบบทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร) ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากแบบที่โครงการระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร) ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร)
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควนคูม 0.100 ตอน ต่รัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 9,759,496.80 บาท /
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 9,759,496.80 บาท /
 แผลงของเงินงบประมาณ 13,000,000.00 บาท /
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % / ดอกเบี้ยเงินกู้ ต่อปี 6.00 % /
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % /

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00 /	1.3800 /
9,759,496.80 /	1.3320 /
10,000,000.00 /	1.3296 /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ)	
สาย 403	จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ)	
ตอน	กะปาง - หายนง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	ราคา/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	7.00%
	ฝนชุก 1	35.37
	เงินล่วงหน้าจ่าย	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงินลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	364.00	11.00	27.67	0.00	0.00	391.67	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	14.00	54.21	0.00	0.00	354.21	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ 50 กก./ถุงตราช้าง	ตัน	3,261.68	0.00	0.00	50.00	0.00	3,311.68	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแอลงวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากแบบมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคม 0100 ตอน ต่ง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 -
กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงสร้างยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายของหลวง
 หน่วยงาน แขวงพลังงานจังหวัด (ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร) เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของทุกก่อสร้าง	ของทุกจุดของสายของ	ต่อหน่วย	วัสดุประเภท	ประเภทและคุณสมบัติ	กระ ๒ ต่อ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินยอผสมคอนกรีต ✓	ลบ.ม.			X				โรงเรียนต่งยู่ซี ✓	21 กันยายน 2565	*
2	ทรายผสมคอนกรีต ✓	ลบ.ม.			X				โกทาทราย ✓	05 กรกฎาคม 2565	*
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404

ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถมรรถ 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เมตร)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	67.45	94.44
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	146.23	204.72
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

25 ตุลาคม 2565 09:50:51

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นจุดที่หนึ่งเดียวถนนที่ลาดชันที่สุด ที่ 10% (372.85 เมตร)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768
 เมตร)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	225.01	315.02
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นจุดที่หนึ่งเดียวในถนนที่ลาดชันที่สุด ที่หัก (3,768 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นจุดที่หนึ่งเดียวที่มีพื้นที่สูง (3,768 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404

ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ

เมตร)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

25 ตุลาคม 2565 09:50:51

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768
 เมตร)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	175.18	245.25
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นล่อหินขี้เถ้าขนาดหน้าตัด 1.5x1.5 เมตร)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768
 เมตร)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นลูกรัง) ปริมาณงานที่ส่งให้ทำ (3,768 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
- 3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404

ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดตียง และการจราจรปกติ

เมตร)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	32.61	45.66
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	71.34	99.88
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

25 ตุลาคม 2565 09:50:51

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768
 เมตร)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	110.05	154.08
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นลูกรัง) ปริมาณงานที่ 1 แห่ง (3,768 เมตร)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768
 เมตร)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นจุดที่)บงเลีย:ดงกันที่ส่ด ที่ทก(3768เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกำแพงทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404
ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 404
ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.6+350 - กม.8+400 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,768 เมตร)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	อื่นๆ
ส่วนผสมคอนกรีต	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 3311.68 ✓	764.99
2. ทราย 1.20 x 354.21 ✓	167.04
3. หิน 1.15 x 391.67 ✓	379.70
4. ค่าแรงผสม - เท	398.00
รวม	1,709.73 ✓

ทางหลวงหมายเลข 404

<http://roadnet2.doh.go.th/>

กม.เริ่มต้น 6+350.000

น้ำมัน 35.37 บาท/ลิตร

กม.สิ้นสุด 8+400.000

ระยะทาง 2+050.000 กม.

mid 7+375.000 กม. จริง

ค่าพิกัด 7.481332,99.634511

วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk) ค่าขนส่ง 50.00 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	รวม	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
		บาท/ลบ.ม.	(กม.)	(บาท)	(บาท)		
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	3,261.68	0.00	0.00	3,311.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน กันยายน 2565
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	3,233.65	65.00	110.05	3,393.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน กันยายน 2565
3	พาณิชย์ จ.นครศรีฯ	3,093.46	146.00	246.47	3,389.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน กันยายน 2565
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	3,205.61	133.00	224.58	3,480.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน กันยายน 2565
5	พาณิชย์ จ.สตูล	3,345.79	132.00	222.85	3,618.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน กันยายน 2565
6	พาณิชย์ กทม.	2,594.00	844.00	1,425.83	4,069.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน กันยายน 2565
เลือกใช้	พาณิชย์ จ.ตรัง	3,261.68	0.00	0.00	3,311.68		

วัสดุ หินย่อยผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	รวม	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
		บาท/ลบ.ม.	(กม.)	(บาท)	(บาท)		
1	โรงไม่หินตรังยูซี	364.00	11.00	27.67	391.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 กันยายน 2565
2	โรงไม่หินตรังภูทอง	364.00	33.00	78.65	442.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 กันยายน 2565
3	โรงไม่หินเพิ่มผลศิลา	380.00	94.00	222.45	602.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 กันยายน 2565
4	โรงไม่หินมานะศิลา	380.00	117.00	276.68	656.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 กันยายน 2565
5	โรงไม่หินศิลาอารี	360.00	117.00	276.68	636.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 กันยายน 2565
6	โรงไม่หินวังศิลา	350.00	117.00	276.68	626.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 กันยายน 2565
7	โรงไม่หินกฤษณาศิลาพร	320.00	71.00	168.23	488.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 กันยายน 2565
เลือกใช้	โรงไม่หินตรังยูซี	364.00	11.00	27.67	391.67		

วัสดุ ทรายผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	รวม	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
		บาท/ลบ.ม.	(กม.)	(บาท)	(บาท)		
1	โก้ท่าทราย	300	14.00	54.21	354.21	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 กรกฎาคม 2565
2	นจก.โล่ทองการโยธา		17.00	65.44	540.44	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 กรกฎาคม 2565
3	ท่าทรายบก	465.00	28.00	106.66	571.66	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 กรกฎาคม 2565
4	บ่อทรายกำนันเส้น	300.00	51.00	192.83	492.83	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 กรกฎาคม 2565
5	นจก.โล่ทองการโยธา	475.00	51.00	192.83	667.83	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 กรกฎาคม 2565
เลือกใช้	โก้ท่าทราย	300.00	14.00	54.21	354.21		

พาณิชย์ จ.พัทลุง

สำนักงานพาณิชย์จังหวัดพัทลุง
404 ตำบลทุ่งค่าย อำเภอ ย่านตาขาว ตรัง 9211-
เพิ่มจุดหมาย

เดินทางโดย **ตัวเลือก**

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 4
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน
ระยะเริ่มต้น

สำรวจ 404

ร้านอาหาร | โรงแรม | ปั๊มน้ำมัน | ที่จอดรถ | เพิ่มต้น

สำนักงานพาณิชย์จังหวัดพัทลุง
จังหวัดพัทลุง

1 ขม. 66.7 กม.

Google

พาดินชัย จ. นครศรีธรรมราช

ค้นหา **บ้าน** **รถ** **จักรยาน** **เดิน** **เรือ** **เพิ่ม**

ค้นหาสถานที่

พาดินชัย จ. นครศรีธรรมราช

404 ตำบล กิ่งค่าย อำเภอ ยี่งอง นครศรีธรรมราช

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

- ผ่าน ถนนหมายเลข 403 2 ขน. 18 นาที 149 กม.
- ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 403 2 ขน. 17 นาที 147 กม.
- ผ่าน ถนนหมายเลข 4015 และ ถนนหมายเลข 403 2 ขน. 34 นาที 164 กม.

สำรวจ 404

ร้านอาหาร | โรงพยาบาล | ปั๊มน้ำมัน | ที่จอดรถ | เพิ่มเติม

พาณิชย์ จ.สตูล

2 ชม. 14 นาที
 133 กม.

2 ชม. 29 นาที
 138 กม.

เส้นทางเร็วที่สุดโดยสภาพการจราจรปัจจุบัน

รายละเอียด

หมายเลข 404

ตัวเลือก

เส้นทางเลข

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 404 2 ชม. 14 นาที 133 กม.

เส้นทางเร็วที่สุดโดยสภาพการจราจรปัจจุบัน

รายละเอียด

ผ่าน ถนนหมายเลข 406 และ ถนน 2 ชม. 29 นาที 138 กม.

หมายเลข 404

พาดินश्य์ กทม.

The screenshot displays a Google Maps interface with a route highlighted in red. The route starts at 'ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร' (Bangkok City Hall) and ends at 'เชียงใหม่' (Chiang Mai). The map shows major roads and geographical features. The interface includes a search bar at the top, navigation controls on the left, and a detailed information panel at the bottom.

Search Bar: ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 173 ถนน ดินสอด
404 ตำบล กุ้งคำย อำเภอ ย่าตาดาว อร้ง 921

Navigation Panel: ๒๑ ไร่แถม, ๒๒ ไร่แถม, ๒๓ ไร่แถม, ๒๔ ไร่แถม, ๒๕ ไร่แถม, ๒๖ ไร่แถม, ๒๗ ไร่แถม, ๒๘ ไร่แถม, ๒๙ ไร่แถม, ๓๐ ไร่แถม

Route Information:
เดินทางโดย: ๓๑ ไร่แถม
ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ
ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ AH2 11 ชม. 35 นาที
เส้นทางที่เร็วที่สุดตอนนี้ เสียการปิดถนนที่ AH2 849 กม.
▲ เส้นทางนี้มีการเก็บค่าผ่านทาง
รายละเอียด

Destination: ลำปาง 404

Map Controls: ๒๑ ไร่แถม, ๒๒ ไร่แถม, ๒๓ ไร่แถม, ๒๔ ไร่แถม, ๒๕ ไร่แถม, ๒๖ ไร่แถม, ๒๗ ไร่แถม, ๒๘ ไร่แถม, ๒๙ ไร่แถม, ๓๐ ไร่แถม

Map Labels: ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร, กรุงเทพมหานคร, เชียงใหม่, ลำปาง, ๒๑ ไร่แถม, ๒๒ ไร่แถม, ๒๓ ไร่แถม, ๒๔ ไร่แถม, ๒๕ ไร่แถม, ๒๖ ไร่แถม, ๒๗ ไร่แถม, ๒๘ ไร่แถม, ๒๙ ไร่แถม, ๓๐ ไร่แถม

โรงโม่หินตรางยูฐี

ค้นหา ตำบล ไทคละบ่า อำเภอ นาโยง ตรัง
404 ตำบล กุ้งค่าย อำเภอ ชำบตาขาว ตรัง 921

เพิ่มจุดหมาย

เดินทางโดย **ตัวเลือก**

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

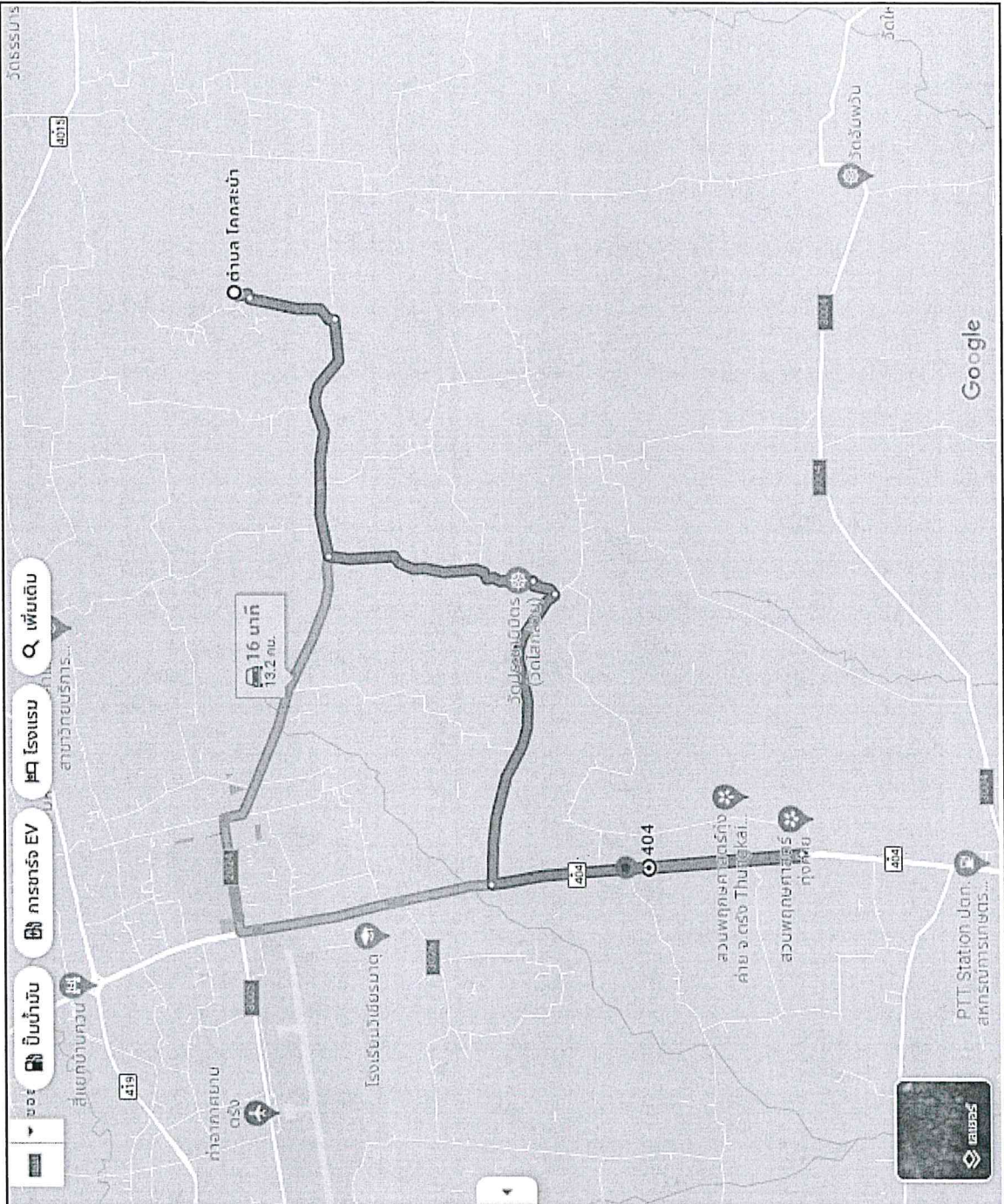
ผ่าน ทางหลวงชนบท ตรัง 2024 และ ถนนหมายเลข 404.
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน

ผ่าน ถนนหมายเลข 404
รายละเอียด

สำรวจ 404

ร้านอาหาร โรงรถ ปั๊มน้ำมัน ที่จอดรถ

เพิ่มแผนที่



โรงโม่หินตรางภูทอง

☰ 📍 🏠 🚗 ✈️ ✕
○ ⋮ 📍
⊕

ตำบล นาเมืองเพชร
 404 ตำบล กุ้งคำย อำเภอ ชำนาญ 921-
 เพ็ญอุดมหาย

เดินทางโดย ▼ **ตัวเลือก**
 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 404
 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน
 รายละเอียด

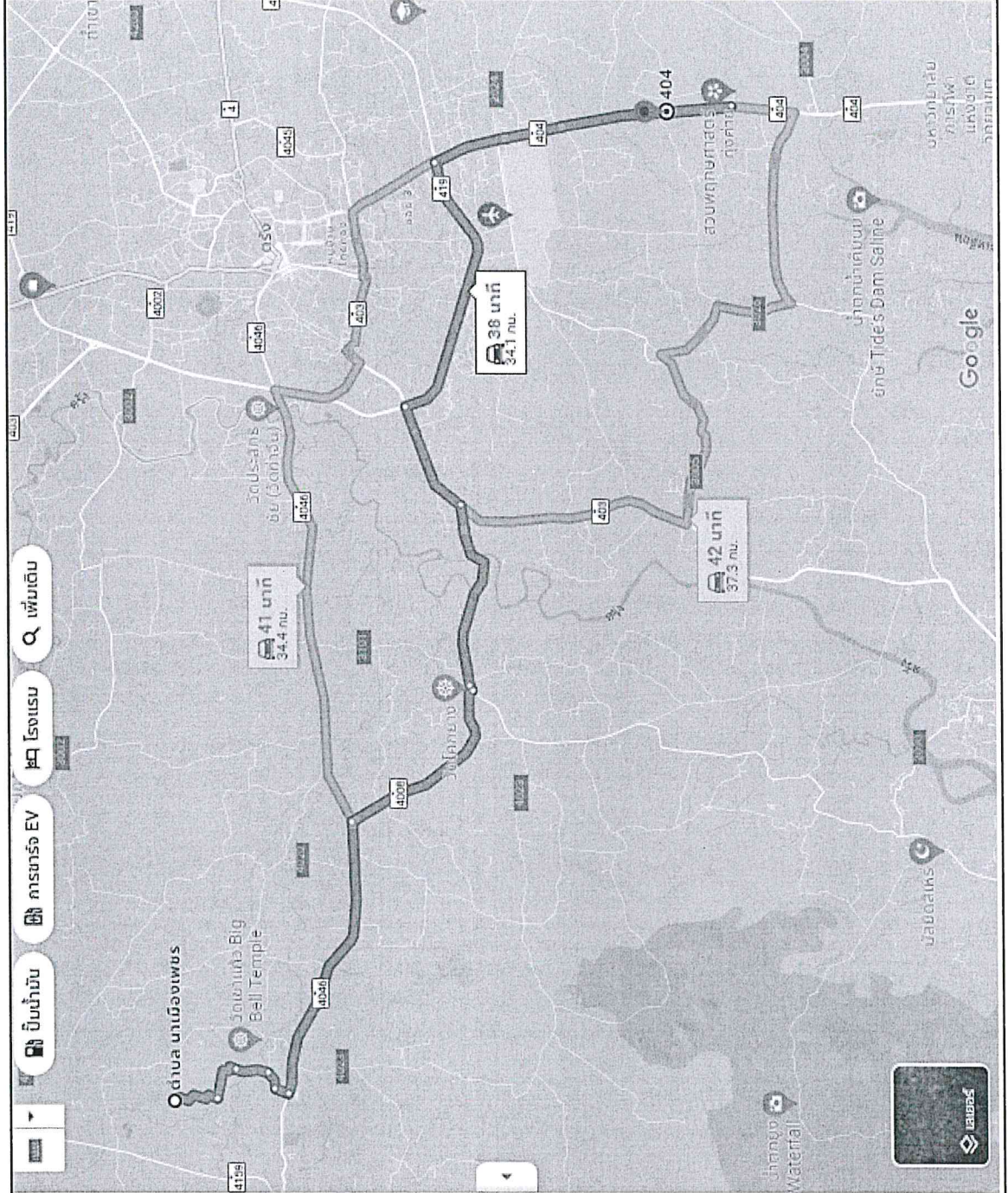
🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4046 และ ถนน
 หมายเลข 404 **38 นาที**
 34.1 กม.

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4046 **41 นาที**
 34.4 กม.

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4046 **42 นาที**
 37.3 กม.

สำรวจ404

📍 🏠 🚗 📍 ⋮
 ร้านอาหาร โรงแรม ปีนน้ำบัน ก่ออรรถ เพิ่มเติม
 มัสยิดไทร่



โรงโม่หินมานะศิลา

🏠 📍 🚗 🚲 🚶 ✈️ ✕

📍 ตำบล หินตก อำเภอรัตนวาปี จังหวัดเลย

📍 404 ตำบล ห้วยทราย อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย

+ เพิ่มจุดหมาย

เดิมทางเลข ▼ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

📄 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 1 ขม. 51 นาที 120 กม.
 ตัดสุดตอนนี้องจากสภาพการจราจร
 รายละเอียด

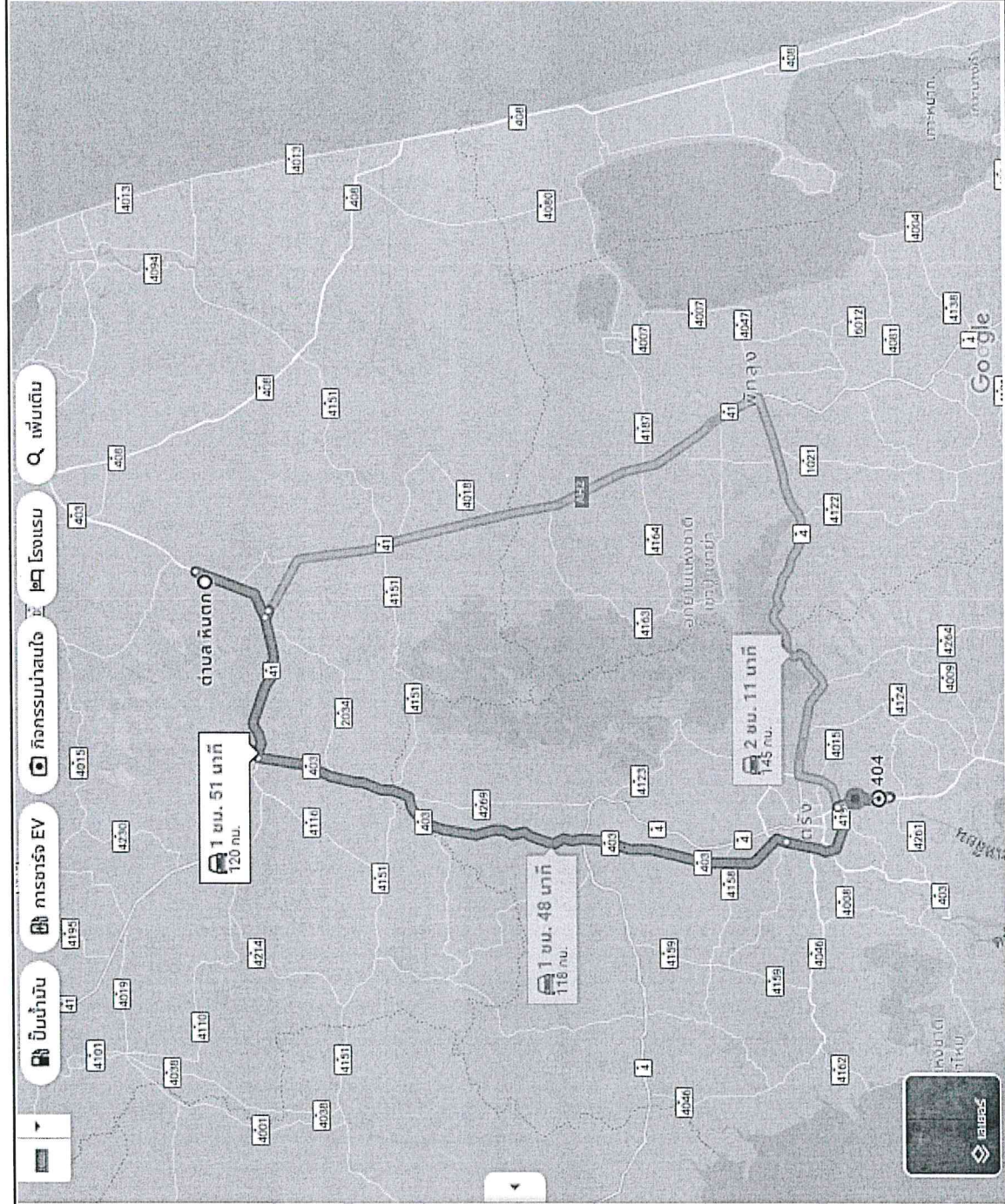
📄 ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 403 1 ขม. 48 นาที 118 กม.

📄 ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4 2 ขม. 11 นาที 145 กม.

สำรอง 404

📄 📄 📄 📄 📄 📄 📄 📄 📄 📄

ใช้งานตามระบบ | ใช้งานตามระบบ | ใช้งานตามระบบ | ใช้งานตามระบบ | ใช้งานตามระบบ

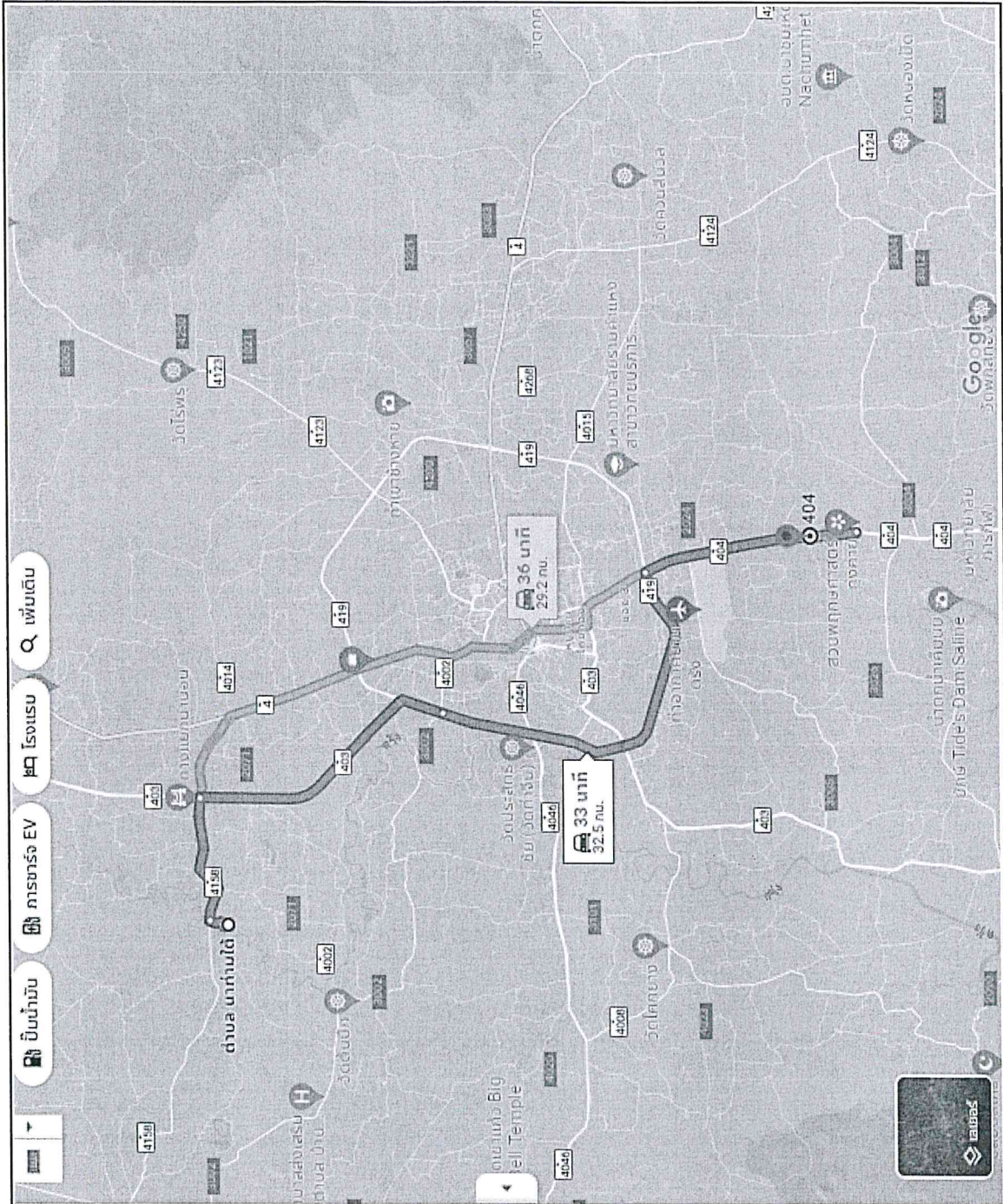


ท่าทรายบัวบก

เส้นทาง	ตัวเลือก
ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ	
ผ่าน ถนนหมายเลข 404 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน	33 นาที 32.5 กม.
รายละเอียด	
ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 404	36 นาที 29.2 กม.

สำรวจ 404

รับประทานอาหาร ไรนเบรม ปั่นน้ำเย็น ที่จอดรถ เพิ่มต้น



ปิดกั้นเส้นทาง

ค้นหา: ตำบล บางหวาย

404 ตำบล กุ่มค่าย อำเภอ ยำทอง ตรัง 921

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทาง: ตำบล บางหวาย

ตัวเลือก

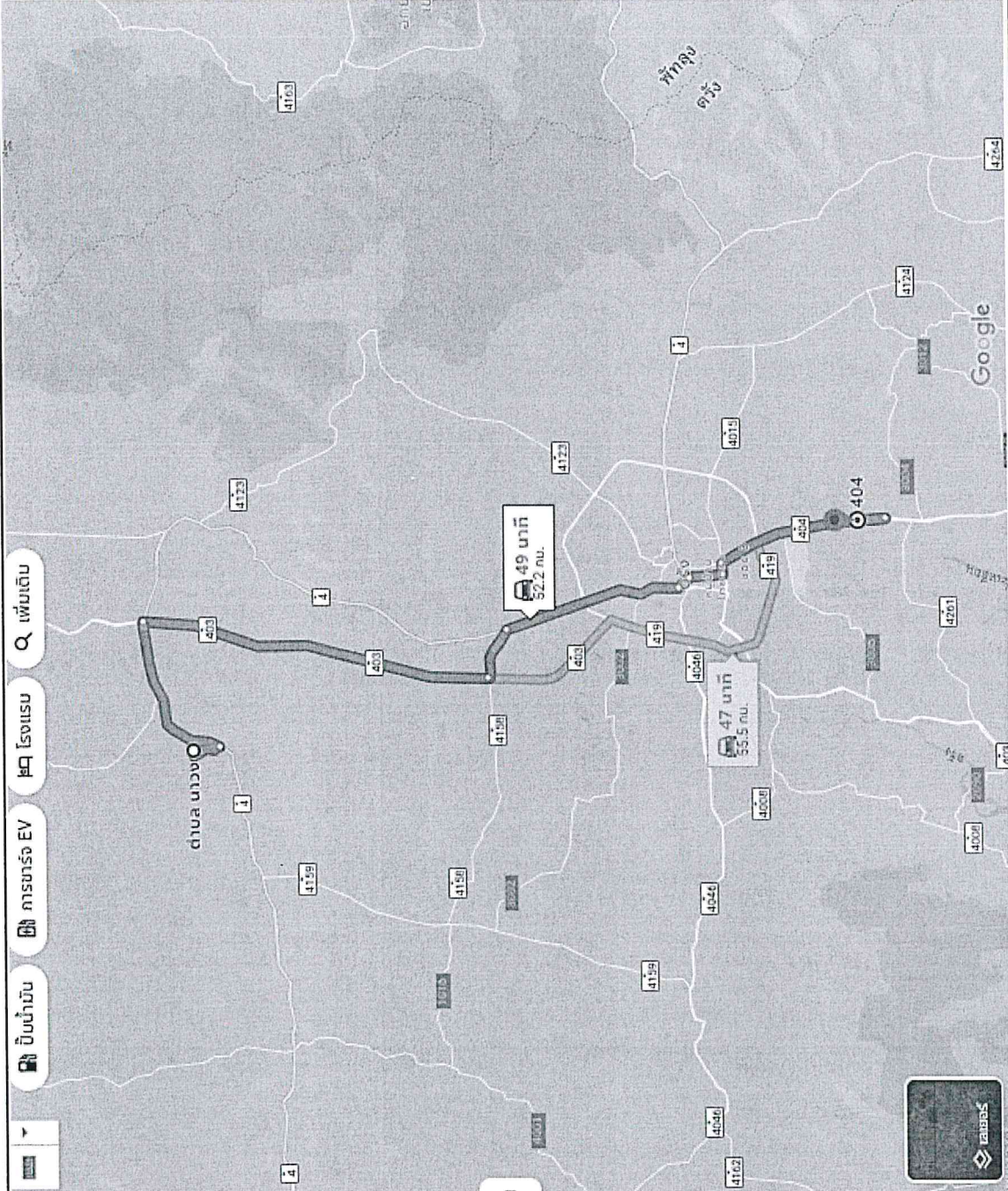
ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

- ผ่าน ถนนหมายเลข 403 47 นาที 55.5 กม.
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพจราจรปัจจุบัน
- ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 4 49 นาที 52.2 กม.

รายละเอียด

สำรวจ 404

ร้านอาหาร, ไร่สวน, ไร่สวน, ที่จอดรถ, เพิ่มเส้น



Google

ราคาน้ำมันวันที่ 25 ตุลาคม 2565

ราคาน้ำมัน

ค้นหา

เลือก

เลือก

เลือก

เลือก

ราคาน้ำมันทยอยปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565

(แปลงค่าเป็น บาท/ลิตร)

* ราคาดีเซลในเขตภาคต่างๆท้องถิ่น (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล B20	ดีเซล Diesel	ดีเซล B7	E85	E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ดีเซล B7
22-10-2565 05:00	35.37	35.37	35.37 /	33.37	34.97	35.81	36.08	43.49	44.09
08-10-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.87	34.47	35.31	35.58	42.99	44.09
01-10-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.37	33.97	34.81	35.08	42.49	44.09