

"เอกสาร ก"

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รายละเอียดราคากลาง

1. งานจ้างเหมาทำকার

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0202 ตอน นาบอน - นาแก้ว

ระหว่าง กม. 53+875 - กม. 56+800

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 2-ต.ค.-65


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (9.00 M. MOUNTING HEIGHT,SINGLE BRACKET)	ต้น	12.00	16,036.14	192,433.68	1.2252	19,647.47	19,647.47	235,769.74
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	26,200.00	1.79	46,898.00	1.2252	2.19	2.19	57,459.42
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	140.00	52.62	7,366.80	1.2252	64.47	64.47	9,025.80
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	9,190.00	47.84	439,649.60	1.2252	58.61	58.61	538,658.68
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	1,500.00	52.62	78,930.00	1.2252	64.47	64.47	96,705.03
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	3,607.00	335.84	1,211,374.88	1.2252	411.47	411.47	1,484,176.50
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	267.00	84.89	22,665.63	1.2252	104.00	104.00	27,769.92
8	POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	3.00	1,530.95	4,592.85	1.2095	1,851.68	1,851.68	5,555.05
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,400.00	446.21	1,070,904.00	1.2252	546.69	546.69	1,312,071.58
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	3,251.00	786.46	2,556,781.46	1.2252	963.57	963.57	3,132,568.64
11	PRIME COAT	ตร.ม.	13,494.00	35.02	472,559.88	1.2252	42.90	42.90	578,980.36
12	TACK COAT	ตร.ม.	35,700.00	15.73	561,561.00	1.2252	19.27	19.27	688,024.53
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ต้น	111.00	2,425.32	269,210.52	1.2252	2,971.50	2,971.50	329,836.72
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	13,105.00	293.06	3,840,551.30	1.2252	359.05	359.05	4,705,443.45
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	35,299.00	314.10	11,087,415.90	1.2252	384.83	384.83	13,584,301.96
16	WIDENING OF EXISTING CONCRETE BRIDGE ROADWAY WIDTH FORM 7.00 M. TO 13.00 M. SPAN (1x8)+(1x10)+(1x8) AT STA.56+045	เมตร	26.00	56,184.59	1,460,799.34	1.2095	67,955.26	67,955.26	1,766,836.80
17	BRIDGE APPROACH SLAB	ตร.ม.	120.00	1,188.70	142,644.00	1.2095	1,437.73	1,437.73	172,527.91
18	DRIVEN PC. PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.	เมตร	240.00	1,783.66	428,078.40	1.2095	2,157.33	2,157.33	517,760.82
19	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 55+085 SIZE 2-(1.50x1.50)	เมตร	8.00	15,717.48	125,739.84	1.2095	19,010.29	19,010.29	152,082.33
20	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50) (ONE SIDE)	แห่ง	2.00	27,433.67	54,867.34	1.2095	33,181.02	33,181.02	66,362.04
21	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS II	เมตร	47.00	1,446.81	68,000.07	1.2252	1,772.63	1,772.63	83,313.68


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
22	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II	เมตร	22.00	2,510.08	55,221.76	1.2252	3,075.35	3,075.35	67,657.70
23	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	เมตร	93.00	3,855.35	358,547.55	1.2252	4,723.57	4,723.57	439,292.45
24	CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	80.00	426.43	34,114.40	1.2095	515.76	515.76	41,261.36
25	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 1 ROW. (WING WALL TYPE)	แห่ง	8.00	7,383.98	59,071.84	1.2252	9,046.85	9,046.85	72,374.81
26	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW. (WING WALL TYPE)	แห่ง	13.00	10,677.36	138,805.68	1.2252	13,081.90	13,081.90	170,064.71
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,260.00	287.08	361,720.80	1.2252	351.73	351.73	443,180.32
28	RETAINING WALL TYPE 2B	เมตร	20.00	4,206.75	84,135.00	1.2252	5,154.11	5,154.11	103,082.20
29	CONCRETE CURB ON EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	เมตร	901.00	387.93	349,524.93	1.2252	475.29	475.29	428,237.94
30	R.C. SLAB 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,335.00	197.48	263,635.80	1.2252	241.95	241.95	323,006.58
31	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	แห่ง	3.00	1,795.81	5,387.43	1.2252	2,200.22	2,200.22	6,600.67
32	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME)	ตร.ม.	4.00	4,459.74	17,838.96	1.2252	5,464.07	5,464.07	21,856.29
33	RC.SIGN POSTS SIZE 0.12 x 0.12 M.	เมตร	35.00	389.38	13,628.30	1.2252	477.06	477.06	16,697.39
34	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF	ต้น	12.00	38,843.87	466,126.44	1.2252	47,591.50	47,591.50	571,098.11
35	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	14.00	30,896.54	432,551.56	1.2252	37,854.44	37,854.44	529,962.17
36	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	เหมาจ่าย	2.00	170,000.00	340,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	340,000.00
37	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)								
	37.1 WHITE	ตร.ม.	993.00	292.00	289,956.00	1.2252	357.75	357.75	355,254.09
	37.2 YELLOW	ตร.ม.	688.00	292.00	200,896.00	1.2252	357.75	357.75	246,137.77


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
38	CURB MARKINGS	ตร.ม.	360.00	105.27	37,897.20	1.2252	128.97	128.97	46,431.64	
39	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	17,492.34	17,492.34	1.2252	21,431.61	21,431.61	21,431.61	
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					25,078,740.31					
รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม					2,250,836.17					
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					27,329,576.48			รวมค่างานทั้งหมด	33,788,858.77	
									ปรับยอด	-
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	33,788,858.77


(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)				(สามสิบสามล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นแปดพันแปดร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์)			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	27.32957648	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง	1.2494	1.2165	1.2252	0.00	1.2252	1.2252	
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	25.00	30.00	27.32957648	F (Additional Conditions)		FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2102	1.2088	1.2095	-		1.2095	


ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายเอกกรินทร์ จินทะวงค์)
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2


ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางจิริกุล สงษ์รอด)
ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม)
ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ)
ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวันเฉลิม เจตะบุตร)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 1 ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์)
หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายดิลกษณ์ สุชื่น)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจการกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0202 ตอน นาบอน - นาแก้ว

ระหว่าง กม. 53+875 - กม. 56+800

ระยะทางดำเนินการ 2.925 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 2-ต.ค.-65 AADT. 4,273 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ราคา						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				2-ต.ค.-65			AADT. 4,273				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	582						582	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	32,800.00	256						256	จาก แหล่ง อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	582						582	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,093.33	582						582	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง) (งานโครงสร้าง)	ตัน	2,287.85	37						37	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	26,488.59	37						37	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	25,508.80	37						37	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
8	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	25,046.04	37						37	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
9	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	25,435.52	37						37	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
10	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	25,608.41	37						37	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
11	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	24,587.64	37						37	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
12	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	26,461.93	37						37	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
13	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	27,237.38	37						37	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
14	เหล็ก DB Ø 25 มม.	กก.	24,737.38	37						37	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	42.99	37						37	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
16	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	305.32	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง	
17	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	270.85	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง	
18	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	336.25	57						57	จาก แหล่ง ทล.11 กม.438+400 RT. (+0.400)
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	53						53	จาก แหล่ง ทล.11 กม.443+000 RT. (+0.700)
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	308.00	48						48	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 RT. (+4.800)
21	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	52						52	จาก แหล่ง ทล.11 กม.444+400 RT. (+0.700)
22	ลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	30						30	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.4+000 LT. (+1.200)
23	วัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	95.00	30						30	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.4+000 LT. (+1.200)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควนคูน 0202 ตอน นาบอน - นาแก้ว

ระหว่าง กม. 53+875 - กม. 56+800 ระยะทางดำเนินการ 2.925 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 2-ต.ค.-65 AADT. 4,273 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
24	ทรายถม	ลบ.ม.	231.00	48						48	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 RT. (+4.800)
25	ดินถม	ลบ.ม.	37.50	30						30	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.5+400 LT. (+1.200)
26	ท่อกลมขนาด Dia. 0.60 ม. CLASS II	ท่อน	1,035.00	37						37	จาก แหล่ง ทล.1 กม.701+000 RT.
27	ท่อกลมขนาด Dia. 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	2,000.00	37						37	จาก แหล่ง ทล.1 กม.701+000 RT.
28	ท่อกลมขนาด Dia. 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	3,185.00	37						37	จาก แหล่ง ทล.11 กม.466+700 LT.
29	ท่อ พีวีซี แข็ง ท่อประปา ยาว 4 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 2"	ท่อน	191.59	37						20	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
30	ท่อ พีวีซี แข็ง ท่อประปา ยาว 4 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 3"	ท่อน	640.19	37						37	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
31	ท่อ พีวีซี แข็ง ท่อประปา ยาว 4 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 4"	ท่อน	1,032.71	37						37	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
32	GEOTEXTILE 200 g/sq.mm.	ตร.ม.	50.00	562						562	จาก แหล่ง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี
33	หินฝุ่น	ลบ.ม.	280.00	57						57	จาก แหล่ง ทล.11 กม.438+400 RT. (+0.400)
34	หิน3/8	ลบ.ม.	362.50	57						57	จาก แหล่ง ทล.11 กม.438+400 RT. (+0.400)
33	หิน3/4	ลบ.ม.	406.00	57						57	จาก แหล่ง ทล.11 กม.438+400 RT. (+0.400)
33	สี Themoplastic	กก.	42.00	50						50	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
33	ลูกแก้ว	กก.	56.00	50						50	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
33	Primer(การรองพื้น)	กก.	70.00	50						50	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาขางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0202 ตอน นาบอน - นาแก้ว

ระหว่าง กม. 53+875 - กม. 56+800

ระยะทางดำเนินการ 2.925 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร

วันที่ 2 ต.ค. 08

AADT. 4,273 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง AC 60/70 บาท/ตัน	ยาง MC - 70 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	GEOTEXTILE 200 g/sq.mm.	หินผสม แอสฟัลต์ บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	32,800.00	28,766.67		26,093.33			25,926.67	50.00	336.25	250.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	256	582		582			582	562	57	52
ค่าขนส่ง (บาท)	432.11	983.05		983.05			983.05	0.18	215.29	196.55
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	35		25			25			-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,267.11	29,784.72		27,101.38			26,934.72	50.18	551.54	446.55

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจการกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0202 ตอน นาบอน - นาแก้ว

ระหว่าง กม. 53+875 - กม. 56+800

ระยะทางดำเนินการ 2.925 กม.

ราคารับมณฑลหน้าบิ่ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร

วันที่ 2 ต.ค. 08

AADT. 4273 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)									ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
		RB 6 มม.	RB 9 มม.	DB 12 มม.	RB 15 มม.	19 มม.	DB16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	RB 25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,287.85	26,488.59	25,508.80	25,046.04	25,435.52	25,608.41	24,587.64	26,461.93	24,737.38	27,237.38	308.00	400.00	42.99
ระยะทางขนส่ง (กม.)	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37.00	48	53	-
ค่าขนส่ง (บาท)	62.91	62.91	62.91	62.91	62.91	62.91	62.91	62.91	62.91	62.91	181.59	200.3	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	80	80	80	80	80	80	80	80	80.00	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,400.76	30,731.50	29,751.71	28,488.95	28,878.43	28,651.32	28,030.55	29,504.84	27,780.29	30,280.29	489.59	600.30	42.99

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A > 50 Mpa 500:366:662	B (46 - 50 Mpa) 450:391:662	C (41 - 45 Mpa) 400:416:662	D (30 - 40 Mpa) 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,400.76 = 2520.8	1,260.40	1,134.36	1,008.32	882.28	756.24	554.58
2. ทราย 1.20 x 489.59 = 587.51	215.03	229.72	244.40	259.09	273.78	230.89
3. หิน 1.15 x 600.30 = 690.35	457.01	457.01	457.01	457.01	457.01	581.97
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,368.44	2,257.09	2,145.74	2,034.38	1,923.03	1,765.44

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Lean 1:3:5 240:429:767	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,400.76 = 2520.8	806.66	756.24	604.99	1,260.40	1,008.32
2. ทราย 1.20 x 489.59 = 587.51	223.84	175.67	252.04	440.04	469.42
3. หิน 1.15 x 600.30 = 690.35	564.71	450.11	529.50	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	2,031.21	1,818.02	1,784.53	1,814.44	1,591.74

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน
ทางหลวงหมายเลข
ระหว่าง กม.
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา

12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1274 ตอนควบคุม 0202 ตอน นาบอน - นาแก้ว

53+875 - กม. 56+800

ระยะทางดำเนินการ 2.925 กม.

35.49 บาท/ลิตร

วันที่ 2 ต.ค. 08

AA DT. 4273 คัน/วัน

Class of Concrete	A	A	B	C	D	D
กำลังรับแรงอัด	612 Ksc (60 Mpa)	510Ksc (50 Mpa)	459 Ksc (45 Mpa)	408 Ksc (40 Mpa)	357 Ksc (35 Mpa)	325 Ksc (32 Mpa)
ส่วนผสมคอนกรีต		500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ		2,644.41	2,415.41	2,210.38	2,175.58	2,175.58
2. ค่าแรงเท		306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวม		2,950.41	2,721.41	2,516.38	2,481.58	2,481.58

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจการกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0202 ตอน นาบอน - นาแก้ว

ระหว่าง กม. 53+875 - กม. 56+800

ระยะทางดำเนินการ 2.925 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร

วันที่ 2 ต.ค. 08

AADT. 4,273 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	689.26	689.26	832.82
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	172.32	137.85	277.61
ค่าแรงไม้แบบ	133.00	133.00	154.00
น้ำมันทาผิวไม้			
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	305.32	270.85	431.61

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก หรือ ไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด ๑ 4 " x 4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20	บาท/ตร.ม.
					689.26	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	81.62	=	81.62	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ ๑ 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing ๑ 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	=	14.74	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0202 ตอน นานอน - นาแก้ว

ระหว่าง กม. 53+875 - กม. 56+800

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 2-ค.ค.-65

1 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	บาท	=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	บาท	=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1	แห่ง	@	3,674.09	
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	37	ม.	@	143.41	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	20	ม.	@	8.83	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับขวงเสา)	32	ม.	@	41.00	บาท
GROUND ROD					บาท
คำติดตั้งเสา + คำขนย้ายออกและเข้า					บาท
ทำสีโคนเสา และพืดติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1	ต้น	@	130	บาท
					บาท/ต้น
				16,036.14	บาท/ต้น

END

2 CLEARING AND GRUBBING ขนาดเบา

พิจารณาตามสภาพพื้นที่					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	1.79	บาท / ตร.ม.
				1.79	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานกลางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น
 งานกลางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการลากวางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานกลางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ลากวางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)			=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)			=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.			=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	20.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.34 x 1.25			=	25.43	บาท/ลบ.ม.
				47.84	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	47.84	x	1.10	=	52.62	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	--------------	------------------

4 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)			=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)			=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.			=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	20.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.34 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)			=	25.43	บาท/ลบ.ม.
				47.84	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

END

5 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)			=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)			=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.			=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	20.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.34 x 1.25			=	25.43	บาท/ลบ.ม.
				47.84	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	47.84	x	1.10	=	52.62	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	--------------	------------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

END

6 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	37.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)			=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.			=	114.15	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	174.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 174.49 x 1.60			=	279.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	8.47	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)			=	48.19	บาท/ลบ.ม.
				335.84	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK-DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

END

7 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ชุด-ชน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.66 กม.	=	7.63	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	30.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 30.47 x 1.60	=	48.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ 75 %)	=	48.19	บาท/ลบ.ม. X 0.75
คำนวณต้นทุนรวม	=	84.89	บาท/ลบ.ม.

END

8 POROUS BACKFILL

คิดจากความกว้างถนน 12 ม.			
ท่อ PVC Ø 4" ยาว 1.50 ม.	9 อัน @	387.26 บาท	= 3,485.34 บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ	9 อัน @	5 บาท	= 45.00 บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC			= 3,530.34 บาท(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง 57 กม.	=	600.30 บาท	
ส่วนยุบตัว 1.5 x		600.30 บาท	= 900.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน			= 900.45
คิดเป็นค่าหิน 1.080 ลบ.ม. @		900.45 บาท	= 972.49 บาท(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง 48 กม.	=	489.59 บาท	
ส่วนยุบตัว 1.4 x		489.59 บาท	= 685.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย			= 685.43 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย 3.370 ลบ.ม. @		685.43 บาท	= 2,309.90 บาท(3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3			= 6,812.73 บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย	1,080 + 3,370		= 4,450 ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	6,812.73 / 4,450		= 1,530.95 บาท/ลบ.ม.

END

9 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. X FACTOR 1.000	=	114.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	242.74	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 242.74 x 1.60	=	388.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	446.21	บาท/ลบ.ม.

END

10 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52 กม.	=	196.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	446.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 446.55 x 1.50	=	669.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ผสม)	=	25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ)	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	786.46	บาท/ลบ.ม.

END

11 PRIME COAT

ค้ายาง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 27.10 บาท	=	27.10	บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา	=	7.92	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	35.02	บาท/ตร.ม.

END

12 TACK COAT

ค้ายาง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 26.93 บาท	=	8.08	บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา	=	7.65	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	15.73	บาท/ตร.ม.

END

13 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค้ายาง AC 60/70 0.0490 ตัน @ 29,784.72	=	1,459.45	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 551.54	=	408.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.66 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	5.45	บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปลอกและบดทับหนา		4 ซม. (บนผิวแอสฟัลต์)			
=	12.29	x	0.9	x	10.41
					= 115.15 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,425.32 บาท/ตัน
					ค่างานต้นทุน = 2,425.32 บาท/ตัน

END

14 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC 60/70	0.0490	ตัน @	29,784.72		= 1,459.45 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	551.54		= 408.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					= 437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.66	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 5.45 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปลอกและบดทับหนา			5 ซม.	1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)
=	15.85	x	1.00	x	8.33
					= 132.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,442.20 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			2,442.20	/	8.33 = 293.06 บาท/ตร.ม.

END

15 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่ายาง AC 40/50	0.0500	ตัน @	33,267.11		= 1,663.36 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	551.54		= 408.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					= 437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.66	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 5.45 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปลอกและบดทับหนา			5 ซม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)
=	12.29	x	1.00	x	8.33
					= 102.38 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,616.46 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			2,616.46	/	8.33 = 314.10 บาท/ตร.ม.

END

16 WIDENING OF EXISTING CONCRETE BRIDGE ROADWAY WIDTH FORM 7.00 M. TO 13.00 M. SPAN (1x8)+(1x10)+(1x8) AT STA.56+045

ยาว 26 ม. ทางรถวิ่ง 12 ม.	ขอบทางข้างละ 0.5 ม.	SKEW	องศา
INTERIOR PLANK GIRDER SPAN 8.00 M.	4 EACH @	28,255.40	= 113,021.60 บาท
EXTERIOR PLANK GIRDER SPAN 8.00 M.	8 EACH @	27,140.46	= 217,123.68 บาท
INTERIOR PLANK GIRDER SPAN 10.00 M.	2 EACH @	39,786.89	= 79,573.78 บาท
EXTERIOR PLANK GIRDER SPAN 10.00 M.	4 EACH @	38,461.59	= 153,846.36 บาท
งานทุบสกัดคอนกรีตสะพานเดิม	35.620 ลบ.ม.	500.00	= 17,810.00 บาท
คอนกรีต CLASS C (408 Ksc)	28.780 ลบ.ม.	2,516.38	= 72,421.42 บาท
คอนกรีต CLASS D (357 Ksc)	59.080 ลบ.ม.	2,481.58	= 146,611.75 บาท
เหล็กเสริม RB.6 มม.	26.640 กก.	30.73	= 818.65 บาท
เหล็กเสริม RB.9 มม.	1,531.010 กก.	29.75	= 45,547.55 บาท
เหล็กเสริม DB 12	4983.140 กก.	28.49	= 141,969.66 บาท
เหล็กเสริม DB 16	837.490 กก.	28.03	= 23,474.84 บาท
เหล็กเสริม DB 20	31.620 กก.	29.50	= 932.79 บาท
เหล็กเสริม DB 25	6102.170 กก.	27.78	= 169,518.28 บาท
Dowel RB.25 มม.	308.690 กก.	30.28	= 9,347.13 บาท
ลวดผูกเหล็ก	345.000 กก.	42.99	= 14,831.55 บาท
ไม้แบบ (3)	409.130 ตร.ม.	431.61	= 176,584.60 บาท
ขัดขยายผิวพื้น	156.000 ตร.ม.	30.00	= 4,680.00 บาท
ค่าบมคอนกรีต	565.130 ตร.ม.	9.95	= 5,623.04 บาท
BEARING PAD	48.000 ม.	500.00	= 24,000.00 บาท
STEEL PLATE	816.000 กก.	24.87	= 20,293.92 บาท
COMPRESSION SEAL	52.000 ม.	30.00	= 1,560.00 บาท
PVC CAP	52.000 EACH.	10.00	= 520.00 บาท
JOINT FILLER (หนา 1 ซม.)	22.800 ตร.ม.	400.00	= 9,120.00 บาท
JOINT SEALER	5.250 ลิตร	45.00	= 236.25 บาท
Precast Motar	12.000 EACH	111.05	= 1,332.60 บาท
ขนส่งเครื่องมือ			= 10,000.00 บาท
รวม			= 1,460,799.45 บาท
ค่างานต้นทุน	1,460,799.45	/	26.00 = 56,184.59 บาท/ม.

PC. PLANK GIRDER SPAN 8 ม.	INTERIOR 1.00 ท่อน		
- Strength 50 Mpa. (510 Ksc.)	คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	2.02 ลบ.ม.	@ 2,950.41 = 5,959.83 บาท
- Strength 40 Mpa. (408 Ksc.)	คอนกรีตทับหน้าและรอยต่อ	0.87 ลบ.ม.	@ 2,516.38 = 2,189.25 บาท
ไม้แบบ (3)		17.103 ตร.ม.	@ 431.61 = 7,381.83 บาท
เหล็กเสริม			
- RB 9		32,431 กก.	@ 29.75 = 964.82 บาท
- DB 12		181,333 กก.	@ 28.49 = 5,166.18 บาท
- DB 16		40,255 กก.	@ 28.03 = 1,128.35 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

- DB 20	4.143 กก.	@	29.50	=	122.22 บาท	
- DB 25 (Dowel Bar)	2.28 กก.	@	27.78	=	63.34 บาท	
- ลวดผูกเหล็ก	6.45 กก.	@	42.99	=	277.29 บาท	
- Prestres Tendons (Dia. 1/2" - 7 Wire Stand)	94.097 ม.	@	37.22	=	3,502.29 บาท	
- ค่าขนส่งพร้อมติดตั้ง PC. PLANK GIRDER	1 ท่อน	@	1,500.00	=	1,500.00 บาท	
รวมราคา INTERIOR PLANK GIRDER 1 คาน =					28,255.40 บาท/ท่อน	
PC. PLANK GIRDER SPAN	8 ม.	EXTERIOR	1.00 ท่อน			
- Strength 50 Mpa. (510 Ksc.) คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	2.1 ลบ.ม.	@	2,950.41	=	6,195.86 บาท	
- Strength 40 Mpa. (408 Ksc.) คอนกรีตเททับหน้าและรอยต่อ	0.87 ลบ.ม.	@	2,516.38	=	2,189.25 บาท	
ไม้แบบ (3)	16.611 ตร.ม.	@	431.61	=	7,169.47 บาท	
เหล็กเสริม						
- RB 9	16.197 กก.	@	29.75	=	481.86 บาท	
- DB 12	179.554 กก.	@	28.49	=	5,115.49 บาท	
- DB 16	20.128 กก.	@	28.03	=	564.19 บาท	
- DB 20	4.143 กก.	@	29.5	=	122.22 บาท	
- DB 25 (Dowel Bar)	2.28 กก.	@	27.78	=	63.34 บาท	
- ลวดผูกเหล็ก	5.5 กก.	@	42.99	=	236.45 บาท	
- Prestres Tendons (Dia. 1/2" - 7 Wire Stand)	94.098 ม.	@	37.22	=	3,502.33 บาท	
- ค่าขนส่งพร้อมติดตั้ง PC. PLANK GIRDER	1 ท่อน	@	1,500.00	=	1,500.00 บาท	
รวมราคา EXTERIOR PLANK GIRDER 1 คาน =					27,140.46 บาท/ท่อน	
PC. PLANK GIRDER SPAN	10 ม.	INTERIOR	1.00 ท่อน			
- Strength 50 Mpa. (510 Ksc.) คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	3.220 ลบ.ม.	@	2,950.41	=	9,500.32 บาท	
- Strength 40 Mpa. (408 Ksc.) คอนกรีตเททับหน้าและรอยต่อ	1.100 ลบ.ม.	@	2,516.38	=	2,768.02 บาท	
ไม้แบบ (3)	27.408 ตร.ม.	@	431.61	=	11,829.57 บาท	
เหล็กเสริม						
- RB 9	40.515 กก.	@	29.75	=	1,205.32 บาท	
- DB 12	220.334 กก.	@	28.49	=	6,277.32 บาท	
- DB 16	45.343 กก.	@	28.03	=	1,270.96 บาท	
- DB 20	4.143 กก.	@	29.5	=	122.22 บาท	
- DB 25 (Dowel Bar)	2.28 กก.	@	27.78	=	63.34 บาท	
- ลวดผูกเหล็ก	7.75 กก.	@	42.99	=	333.17 บาท	
- Prestres Tendons (Dia. 1/2" - 7 Wire Stand)	132.097 ม.	@	37.22	=	4,916.65 บาท	
- ค่าขนส่งพร้อมติดตั้ง PC. PLANK GIRDER	1 ท่อน	@	1500	=	1,500.00 บาท	
รวมราคา INTERIOR PLANK GIRDER 1 คาน =					39,786.89 บาท/ท่อน	
PC. PLANK GIRDER SPAN	10 ม.	EXTERIOR	1.00 ท่อน			
- Strength 50 Mpa. (510 Ksc.) คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	3.340 ลบ.ม.	@	2,950.41	=	9,854.37 บาท	
- Strength 40 Mpa. (408 Ksc.) คอนกรีตเททับหน้าและรอยต่อ	1.100 ลบ.ม.	@	2,516.38	=	2,768.02 บาท	
ไม้แบบ (3)	26.65 ตร.ม.	@	431.61	=	11,502.41 บาท	
เหล็กเสริม						
- RB 9	20.389 กก.	@	29.75	=	606.57 บาท	
- DB 12	217.898 กก.	@	28.49	=	6,207.91 บาท	
- DB 16	22.671 กก.	@	28.03	=	635.47 บาท	
- DB 20	4.143 กก.	@	29.5	=	122.22 บาท	
- DB 25 (Dowel Bar)	2.28 กก.	@	27.78	=	63.34 บาท	
- ลวดผูกเหล็ก	6.62 กก.	@	42.99	=	284.59 บาท	
- Prestres Tendons (Dia. 1/2" - 7 Wire Stand)	132.1 ม.	@	37.22	=	4,916.69 บาท	
- ค่าขนส่งพร้อมติดตั้ง PC. PLANK GIRDER	1 ท่อน	@	1500	=	1,500.00 บาท	
รวมราคา EXTERIOR PLANK GIRDER 1 คาน =					38,461.59 บาท/ท่อน	
Precast Motar Drain Pipe คัดที่ความยาว			0.60 เมตร			
คอนกรีต Mortar 1 : 3 โดยปริมาตร	0.01 ลบ.ม.	=	@ 1,814.44	=	18.14 บาท	
ไม้แบบ (คัด 50% ของไม้แบบ 1)	0.420 ตร.ม.	=	@ 152.66	=	64.12 บาท	
รวม		=		=	82.26 บาท	
ค่าแรง	0.35	=	x 82.26	=	28.79 บาท	
ต้นทุน		=		=	111.05 บาท	
END						
17 BRIDGE APPROACH SLAB						
คัดจากความกว้าง	13 ม.	ความยาว	5 ม.	พื้นที่	65 ตร.ม.	
ปริมาณดินขุด		6.874	ลบ.ม.	@	47.84	= 328.85 บาท
ปริมาณกรองทราย		5.70	ลบ.ม.	@	489.59	= 2,792.62 บาท
คอนกรีต CLASS D (35 MPA)		13.98	ลบ.ม.	@	2,481.58	= 34,680.08 บาท
เหล็กเสริม						
DB 12		1,114.635	กก.	@	28.49	= 31,755.95 บาท
ลวดผูกเหล็ก		27.866	กก.	@	42.99	= 1,197.96 บาท
ไม้แบบ (2)		11.175	ตร.ม.	@	270.85	= 3,026.75 บาท
PVC PIPE DIA. 0.10 m @ 150 mm.		9.000	ท่อน	@	387.00	= 3,483.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						= 77,265.21 บาท
คำนวณต้นทุนต่อหน่วย		77,265.21	/	65	ตร.ม.	= 1,188.70 บาท/ตร.ม.
END						

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

18 DRIVEN PC, PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.

Driven PC, Pile Size 0.40 x 0.40 M.

เสาเข็ม ขนาด 0.40 x 0.40	คิดความยาวที่	10.00 เมตร				
- คอนกรีต Strength 45 Mpa. (459 Ksc.)		1.590 ลบ.ม.	@	2,721.41	=	4,327.04 บาท
- ไม้แบบ 2		11.848 ตร.ม.	@	270.85	=	3,209.03 บาท
- เหล็กเสริม						
- DB 12		20.246 กก.	@	28.49	=	576.81 บาท
- DB 25		115.454 กก.	@	27.78	=	3,207.31 บาท
- RB 6		30.542 กก.	@	30.73	=	938.56 บาท
- ลวดผูกเหล็ก		4.156 กก.	@	42.99	=	178.67 บาท
- Prestres Tendons		80.000 ม	@	37.22	=	2,977.60 บาท
- ค่าดอกเข็ม		1.00 ต้น	@	2,101.66	=	2,101.66 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม		1.00 ต้น	@	320.00	=	320.00 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	17,836.68 บาท/ต้น
				ค่างานต้นทุน	=	1,783.66 บาท /เมตร

ค่าติดตั้งลวดอัดแรง (Pre-Tenson , Plank - Girder) ลวดอัดแรง - 7 PC STRAND

ลวดอัดแรง (รวมค่าขนส่ง)	1.00 ต้น	@	37000	=	37,000.00 บาท	
ค่าบริการติดตั้งลวด คิด 30 %	รวม			=	11,100.00 บาท	
					ค่าลวดอัดแรง + ค่าติดตั้ง	48,100.00 บาท
					ค่างานต้นทุน	48.10 บาท /กก.
					ลวดอัดแรง 1/2 " - 7 PC STRAND	37.22 บาท /เมตร

คิงานดอกเสาเข็มคอนกรีต 0.40 x 0.40 ม.

งานดอกเสาเข็ม 0.40 x 0.40 x 10.00 ม.

ใน 1 วัน ดอกเสาเข็ม ได้ 4 ต้น/วัน

ค่าขนย้ายปั้นจั่น และอุปกรณ์

ค่าเช่าปั้นจั่น วันละ 3,000.00 บาท/วัน

ระยะเวลาดำเนินการดอกเสาเข็ม

ระยะเวลาประกอบ และรื้อปั้นจั่น (5+3 วัน)

ทำงานใช้ปั้นจั่นดอกเสาเข็ม รวม

คิดเป็นเงินค่าเช่า

ค่าแรง ประกอบปั้นจั่น ดอกเสาเข็ม และรื้อปั้นจั่น

หัวหน้าหน่วย

ผู้ช่วย

คนงาน

คิดเป็นเงินค่าแรง

	จำนวน	24	ต้น		
				=	19,000.00 บาท
					3,000.00 บาท/วัน
					0 วัน
					8 วัน
					8 วัน
				=	24,000.00 บาท
					310.00 บาท
					310.00 บาท
					310.00 บาท
				=	7,440.00 บาท
				=	50,440.00 บาท
				=	2,101.66 บาท/ต้น

ค่าดอกเสาเข็ม	1 ต้น	@	2,101.66	=	2,101.66 บาท
				=	2,101.66 บาท
				=	2,101.66 บาท / ต้น

19 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS

2(1.50x1.50)

ยาว 10.00 ม.

AT STA.

55+085

มุม SKEW

0 องศา

ดินถมหลังท่อสูง 1.50 เมตร

คอนกรีตหยาบ	3.851	ลบ.ม.	@	1,765.44	=	6,798.71 บาท
คอนกรีต 30 MPA	27.640	ลบ.ม.	@	1,923.03	=	53,152.59 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm	119.32	กก.	@	30.73	=	3,666.70 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm	178.98	กก.	@	29.75	=	5,324.66 บาท
เหล็กเสริม DB 12 mm	220.45	กก.	@	28.49	=	6,280.62 บาท
เหล็กเสริม DB 16 mm	368.30	กก.	@	28.03	=	10,323.45 บาท
ลวดผูกเหล็ก	22.18	กก.	@	42.99	=	953.52 บาท
ไม้แบบ (3)	157.34	ตร.ม.	@	431.61	=	67,909.52 บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	5.53	ลบ.ม.	@	500.00	=	2,765.00 บาท
						รวม = 157,174.77 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	157,174.77 / 10.00 = 15,717.48 บาท/ม.

END

20 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50) (ONE SIDE)

คอนกรีตหยาบ	0.986	ลบ.ม.	@	1,765.44	=	1,740.72 บาท
คอนกรีต 30 MPA	5.05	ลบ.ม.	@	1,923.03	=	9,711.31 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm	4.56	กก.	@	30.73	=	140.13 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm	145.93	กก.	@	29.75	=	4,341.36 บาท
เหล็กเสริม DB 20 mm	13.83	กก.	@	29.50	=	408.04 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.11	กก.	@	42.99	=	176.69 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ไม้แบบ (3)	25.29	ตร.ม.	@	431.61	=	10,915.42	บาท
						รวม	= 27,433.67 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	27,433.67 / 1.00	= 27,433.67 บาท/แห่ง

21 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS II

ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 2	=	1,035.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	66.81	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	345.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,446.81	บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน	=	1,446.81 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งห่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 37.00 กม. = $\frac{100.27}{(ค่าจากตาราง ; บาท/ตัน)} \times 13 + 300$ = 1603.51 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{1603.51}{24}$ (ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อเทียว) = 66.81 บาท/ม.

END

22 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II

ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2	=	2,000.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	89.08	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	421.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,510.08	บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน	=	2,510.08 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งห่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 37.00 กม. = $\frac{100.27}{(ค่าจากตาราง ; บาท/ตัน)} \times 13 + 300$ = 1603.51 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{1603.51}{18}$ (ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อเทียว) = 89.08 บาท/ม.

END

23 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II

ชุดดิน - ลบ.ม. @ 47.84	=	0.00	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2	=	3,185.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	160.35	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,855.35	บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน	=	3,855.35 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งห่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 37.00 กม. = $\frac{100.27}{(ค่าจากตาราง ; บาท/ตัน)} \times 13 + 300$ = 1603.51 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{1603.51}{10}$ (ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อเทียว) = 160.35 บาท/ม.

END

24 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่	=	263.42	ตร.ม.	
1 Concrete Slab				
คอนกรีต CLASS E (25 MPA)	19.24	ลบ.ม.	@ 1,923.03	= 36,999.12 บาท
เหล็กเสริม RB 6	250.24	กก.	@ 30.73	= 7,689.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.25	กก.	@ 42.99	= 268.69 บาท
ไม้แบบ (2)	1.53	ตร.ม.	@ 270.85	= 414.40 บาท
หิน FILTER	2.61	ลบ.ม.	@ 489.59	= 1,277.83 บาท
JOINT SEALER	20.11	ลิตร	@ 45.00	= 904.95 บาท
ค่าตัด Joint + หยอดยาง	95.79	ม.	@ 24.61	= 2,357.39 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูนน้ำทิ้ง	192.40	ตร.ม.	@ 47.84	= 9,204.42 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย 1	= 59,116.68 บาท
2 Upper Edge Beam				
คอนกรีต CLASS E (25 MPA)	2.620	ลบ.ม.	@ 1,923.03	= 5,038.34 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	21.100	กก.	@ 29.75	= 627.73 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	11.370	กก.	@ 30.73	= 349.40 บาท
ไม้แบบ (2)	2.110	ตร.ม.	@ 270.85	= 571.49 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.810	กก.	@ 42.99	= 34.82 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูนน้ำทิ้ง	8.46	ตร.ม.	@ 47.84	= 404.73 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

				รวมค่าใช้จ่าย 2	=	7,026.51	บาท
3 Lower Edge Beam							
คอนกรีต CLASS E (25 MPA)	=	7.000	ลบ.ม.@	1,923.03	=	13,461.22	บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	=	57.440	กก. @	29.75	=	1,708.84	บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	=	48.230	กก. @	30.73	=	1,482.11	บาท
ไม้แบบ (2)	=	8.630	ตร.ม.@	270.85	=	2,337.44	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	2.640	กก. @	42.99	=	113.49	บาท
คบบาง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	=	5.33	ตร.ม. @	47.84	=	254.99	บาท
				รวมค่าใช้จ่าย 3	=	19,358.09	บาท
4 Side Edge Beam							
คอนกรีต CLASS E (25 MPA)	=	1.710	ลบ.ม.@	1,923.03	=	3,288.38	บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	=	17.740	กก. @	29.75	=	527.77	บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	=	7.540	กก. @	30.73	=	231.70	บาท
ไม้แบบ (2)	=	1.180	ตร.ม.@	270.85	=	319.60	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.630	กก. @	42.99	=	27.08	บาท
คบบาง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	=	5.33	ตร.ม. @	47.84	=	254.99	บาท
				รวมค่าใช้จ่าย 4	=	4,649.52	บาท
5 Mid Edge Beam							
คอนกรีต CLASS E (25 MPA)	=	3.200	ลบ.ม.@	1,923.03	=	6,153.70	บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	=	62.640	กก. @	29.75	=	1,863.54	บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	=	26.450	กก. @	30.73	=	812.81	บาท
ไม้แบบ (2)	=	6.270	ตร.ม.@	270.85	=	1,698.23	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	2.220	กก. @	42.99	=	95.44	บาท
คบบาง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	=	17.54	ตร.ม. @	47.84	=	839.11	บาท
				รวมค่าใช้จ่าย 5	=	11,462.83	บาท
6 บันไดขึ้น-ลง							
คอนกรีต CLASS E (25 MPA)	=	1.850	ลบ.ม.@	1,923.03	=	3,557.61	บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	=	112.100	กก. @	29.75	=	3,334.98	บาท
ไม้แบบ (2)	=	3.150	ตร.ม.@	270.85	=	853.18	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	2.800	กก. @	42.99	=	120.37	บาท
คบบาง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	=	6.36	ตร.ม. @	47.84	=	304.26	บาท
				รวมค่าใช้จ่าย 6	=	8,170.40	บาท
7 อื่นๆ							
GEOTEXTILE W>200g/sq.m.		50.75	ตร.ม. @	50.18	=	2,546.64	บาท
				ค่าใช้จ่าย 7	=	2,546.64	บาท
				ค่าใช้จ่าย 1+2+3+4+5+6+7	=	112,330.67	บาท
คำนวณต้นทุนต่อหน่วย =		112,330.67	/	263.42	ตร.ม.	=	426.43 บาท/ตร.ม.

END

25 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 1 ROW. (WING WALL TYPE)

รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
ปริมาณดินขุด	2.570	ลบ.ม.	47.84	122.95	
ทรายบดอัด	0.320	ลบ.ม.	417.97	133.75	
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	0.160	กก.	1,784.53	285.52	
ปริมาณ CONCRETE STRENGTH (200 KSC)	1.340	ลบ.ม.	1,923.03	2,576.86	
ไม้แบบ	11.210	ตร.ม.	270.85	3,036.23	
เหล็กเสริม DB12	41.892	กก.	28.26	1,183.66	เผื่อการสูญเสีย 10 % แล้ว
ลวดผูกเหล็ก	1.047	กก.	42.99	45.01	
			รวม	7,383.98	
			คำนวณต้นทุน	7,383.98	บาท/แห่ง

END

26 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW. (WING WALL TYPE)

รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
ปริมาณดินขุด	2.920	ลบ.ม.	47.84	139.69	
ทรายบดอัด	0.349	ลบ.ม.	549.49	191.77	
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	0.175	กก.	1,765.44	308.95	
ปริมาณ CONCRETE STRENGTH (200 KSC)	2.000	ลบ.ม.	1,923.03	3,846.06	
ไม้แบบ	13.700	ตร.ม.	270.85	3,710.65	
เหล็กเสริม DB12	31.319	กก.	28.49	892.28	เผื่อการสูญเสีย 10 % แล้ว
เหล็กเสริม DB16	53.404	กก.	28.03	1,496.91	เผื่อการสูญเสีย 10 % แล้ว
ลวดผูกเหล็ก	2.118	กก.	42.99	91.05	
			รวม	10,677.36	
			คำนวณต้นทุน	10,677.36	บาท/แห่ง

END

27 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร

		6.249	ตร.ม.			
ชุด-แต่งแบบดิน, ขนทิ้ง, ปรับแต่งผิวรางคอนกรีต		0.482	ลบ.ม. @	47.84	บาท	= 23.06 บาท
คอนกรีต Class E (DITCH)		0.482	ลบ.ม. @	1,923.03	บาท	= 926.90 บาท
ไม้แบบ (2) (DITCH) คิด 1 ซ้ำ		0.161	ตร.ม. @	270.85	บาท	= 43.61 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237	ตร.ม.	@	50.18	บาท		112.25	บาท	
ท่อ PVC Ø 75 mm. @ 0.10 m. (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	เมตร	@	89.95	บาท	=	62.97	บาท	
PVC CAP	2.000	อัน	@	26.00	บาท	=	52.00	บาท	
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	400.00	บาท	=	46.80	บาท	
เหล็ก Wiremesh CDR 4 (0.15x0.15)	6.249	ตร.ม.	@	47.00	บาท	=	293.70	บาท	
SAND ASPHALT ยานแนว	1.005	ลิตร	@	45.00	บาท	=	45.23	บาท	
ค่าขุดหยาบผิวพื้น	6.249	ตร.ม.		30.00	บาท	=	187.47	บาท	
						รวมค่าใช้จ่าย	=	1,793.99	บาท

ค่างานต้นทุน = 1,793.99 / 6.249 = 287.08 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

END

28 RETAINING WALL TYPE 2B

2B-1.30x10.00x1.30 M

รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
CONCRETE 30 Mpa (306 KSC)	6.825	ลบ.ม.	2,034.38	13,884.67	คิดจากความยาว 10 ม.
ไม้แบบ (1)	32.687	ตร.ม.	305.32	9,979.99	
เหล็กเสริม DB12	479.473	กก.	28.48	13,655.39	
ลวดผูกเหล็ก	11.987	กก.	42.99	515.32	
ขุดดินตักแต่งพื้นที่	15.300	ตร.ม.	47.84	731.95	
LEAN CONCRETE	1.300	ลบ.ม.	1,765.44	2,295.07	
ทรายหยาบ	1.300	ลบ.ม.	489.59	636.47	
หิน 1"	0.123	ลบ.ม.	602.55	74.11	
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.4"	0.750	ม.	258.17	193.63	
GEOTEXTILE	2.010	ตร.ม.	50.18	100.86	
			รวม	42,067.46	
			ค่างานต้นทุน	4,206.75	บาท/ม.

END

29 CONCRETE CURB ON EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

ขนาด 0.15 x 0.20 ม. สูง 0.20 ม.

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
คอนกรีต Class E	0.430	ลบ.ม.	@	1,923.03	=	826.90	บาท
ไม้แบบ (2)	5	ตร.ม.	@	270.85	=	1,354.25	บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	17.16	กก.	@	30.73	=	527.33	บาท
เหล็กเสริม DB 12 mm.	10.56	กก.	@	28.49	=	300.85	บาท
ค่าเจาะรู + Epoxy	33	ชุด	@	25.00	=	825.00	บาท
ค่าขุดหยาบ	1.5	ตร.ม.	@	30.00	=	45.00	บาท
				ค่างานต้นทุนรวม	=	3,879.33	บาท

END

คิดเป็นค่างาน 3879.33 / 10.00 = 387.93 บาท/เมตร

30 R.C SLAB 5 CM. THICK

Sand Bedding

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง				=	308.00	บาท / ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 48 กม.				=	181.59	บาท / ลบ.ม.	
				รวม	=	489.59	บาท / ลบ.ม.
ส่วนยกตัว 489.59 x 1.40 x 90 %				=	616.88	บาท / ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %				=	33.73	บาท / ลบ.ม.	
				ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	=	650.61	บาท / ลบ.ม.

CONCRETE SLABหนา 5.00 cm.

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.							
คอนกรีต Class E	0.05	ลบ.ม.	@	1,923.03	=	96.15	บาท/ตร.ม.
ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH 4 mm.# 20 x 20 cm	1.00	ตร.ม.	@	33.80	=	33.80	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงวางตะแกรงเหล็ก	1.00	ตร.ม.	@	5.00	=	5.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขุดหยาบ	1.00	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
Sand Bedding	0.05	ลบ.ม.	@	650.61	=	32.53	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	197.48	บาท / ตร.ม.

END

31 KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING

คอนกรีต Class E	0.175	ลบ.ม.	@	1,923.03	=	336.53	บาท
เหล็กเสริม RB6 mm.	2.344	กก.	@	30.73	=	72.03	บาท
เหล็กเสริม RB9 mm.	1.816	กก.	@	29.75	=	54.03	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.104	กก.	@	42.99	=	4.47	บาท
ไม้แบบ (2)	2.541	ตร.ม.	@	270.85	=	688.23	บาท
ค่าทาสีขาว	1.077	ตร.ม.	@	34	=	36.62	บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ	1,000	ชุด	@	100	=	100.00	บาท		
ค่าปรับฐาน ติดตั้ง	1,000	ชุด	@	50	=	50.00	บาท		
เสาเข็มขนาด 0.15 x 0.15 x 1.50 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น									
คอนกรีต Class E	0.034	ลบ.ม.	@	1,923.03	=	65.38	บาท		
เหล็กเสริม RB 6 mm.	0.977	กก.	@	30.73	=	30.02	บาท		
เหล็กเสริม RB 9 mm.	5.665	กก.	@	29.75	=	168.54	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	0.166	กก.	@	42.99	=	7.14	บาท		
ไม้แบบ (2)	0.675	ตร.ม.	@	270.85	=	182.82	บาท		
						ค่างานต้นทุน	=	<u>1,795.81</u>	บาท/แห่ง

END

32 SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME)

ติดตั้งบนป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ติด-แปะแผ่นสติกเกอร์และ/หรือ.พิมพ์ SILK SCREEN

พื้นตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน / 1 ตร.ม. (บาท)		
					(ชนิดไม่มีเฟรม)		
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74		
2	ค่าหนังสือป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00		
3	ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆ(Microprismatic)	ตร.ม.	1.00	3360.00	3,360.00		
4	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00		
5	ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00		
6	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00		
7	ค่าติดตั้งบนป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00		
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)						4,459.74	

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

END

33 RC.SIGN POSTS SIZE 0.12 x 0.12 M.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ลบ.ม.	0.299	99.00	29.60	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.281	1,765.44	496.09	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.086	1,923.03	165.38	
4	ค่าไม้แบบ (2)	ตร.ม.	2.189	270.85	592.89	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต DB 12	กก.	21.157	28.49	602.74	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต RB 6	กก.	3.280	30.73	100.80	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.611	42.99	26.27	
7	ค่าหาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	4.608	70.00	322.56	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,336.33	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)					389.38	บาท/ม.

END

34 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF

(DWG. No. EE-105)

จำนวน 15 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	115.00	115.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,674.09	3,674.09
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	37	143.41	5,306.17
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	12.80	128.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	41.00	1,435.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	330.28	330.28
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				35,298.54
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟได้เซล 60A 220V (1 ชุด ควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	5,085.00	10,170.00
1.2.2 เซฟต์สวิทช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุม ได้28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,480.00	8,960.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินที่ถอด	ม.	20	840.00	16,800.00

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

	รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				35,930.00
	รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				2,395.33
1.3	ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	550.00	550.00
	รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				38,843.87

END

35 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF

(DWG. No. MD-601)	จำนวน	10	ต้น			
รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน		
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)						
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า						
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00		
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00		
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	115.00	115.00		
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,674.09	3,674.09		
1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ลูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงกลาง ใช้สาย NY 4 X 10 mm ²)	ม.	37	143.41	5,306.17		
	อยู่ในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค					
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	12.80	128.00		
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	41.00	1,435.00		
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	330.28	330.28		
	รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				27,908.54	
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน						
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโต้เซล 60A 220V (1 ชุด ควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	5,085.00	10,170.00		
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,480.00	8,960.00		
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	20	0.00	0.00		
	รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				19,130.00	
	รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,913.00	
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00		
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	550.00	550.00		
	รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				30,896.54	

END

36 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท				
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)					
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง				
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00	
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง				
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง				
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง				
2.2.6 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด				
	รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันชโยยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m. x 3 จุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, ทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็กกล้า

END

37 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระยะ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	243	243.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13	13.00	
5	ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง	ตร.ม.	1.00	0	-	
	ค่างานคืนทุน (วัสดุ+ค่าแรง)				292.00	บาท

END

38 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

- ค่าสีรองพื้น (1 รอบ) 1 ตร.ม. ใช้ 0.04 แกลลอน 1.00 ตร.ม. @ 14.58 = 14.58 บาท
- ค่าสีน้ำมันเคลือบเงา มอก.327-2553 (2 รอบ) 1.00 ตร.ม. @ 60.69 = 60.69 บาท
- 1 ตร.ม. ใช้ 0.07 แกลลอน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

- ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าพา	1.00	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม	= 105.27 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 105.27 บาท/ตร.ม.

END

39 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด	18.70	ตร.ม.	3,859.00	72,171.02	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	0.00	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	46.00	0.00	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	0.00	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	0.00	
รวมทั้งสิ้น					104,954.02	บาท / ชุด
ระยะเวลาใช้งาน	6 เดือน	ค่างานต่อหน่วย =		104,954.02 บาท =	17,492.34	บาท / ชุด

หมายเหตุ

1.ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะติดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

END

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	42,000 บาท/ตัน	=	42.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	50 km.	=	0.14 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
		รวม	=	42.24 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 42.24 บาท	=	253.41 บาท/kg.
		คิดให้	=	243.00 บาท/kg.

2) ค่าลูกแก้ว	=	56,000 บาท/ตัน	=	56.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	50 km.	=	0.14 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
		รวม	=	56.24 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 56.24 บาท	=	22.49 บาท/m. ²
		คิดให้	=	22.00 บาท/m.²

3) ค่า Primer (การรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	=		=	70.00 บาท/Kg.
ค่าขนส่ง	=	50 km.	=	0.14 บาท/Kg.
ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/Kg.
คำนวณต้นทุน Primer (การรองพื้น) = 70 + 1.30 + 0.10 บาท / กก. X 0.2			=	14.05 บาท/m. ²
		คิดให้	=	14.00 บาท/m.²

4.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

4.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	40 ลิตร/วัน @ 35.49 บาท	=	1,419.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 408 บาท	=	408.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,573.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 35.49 บาท	=	1,064.70 บาท/วัน
		รวม	=	1,984.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

4.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 35.49 บาท	=	532.35 บาท/วัน
		รวม	=	749.57 บาท/วัน

4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

	=	ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/m. ²

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

1 ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	= 3.00 บาท/ม. ²
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/150	= 4.00 บาท/ม. ²

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินค่าแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมคนขับ)	= 2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	= 4 x 300	= 1,200.00 บาท/วัน
	รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อหน่วย = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,507.90 บาท/ม.²

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ((4.1)+((4.2)+(4.4))/600 = 14.60 บาท/ม.²

= **13.00** บาท/ม.²