

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน
งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 6,200 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,940,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 9,939,709.82 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท. กรุงเทพฯ

7.2 กุลติลก หาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 เอกกฤษ ศรีน้อย กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างทางปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงกน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน นวมวงควาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ด่านสุภาวาท (เป็นช่วงๆ) ประมาณงาน 6,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

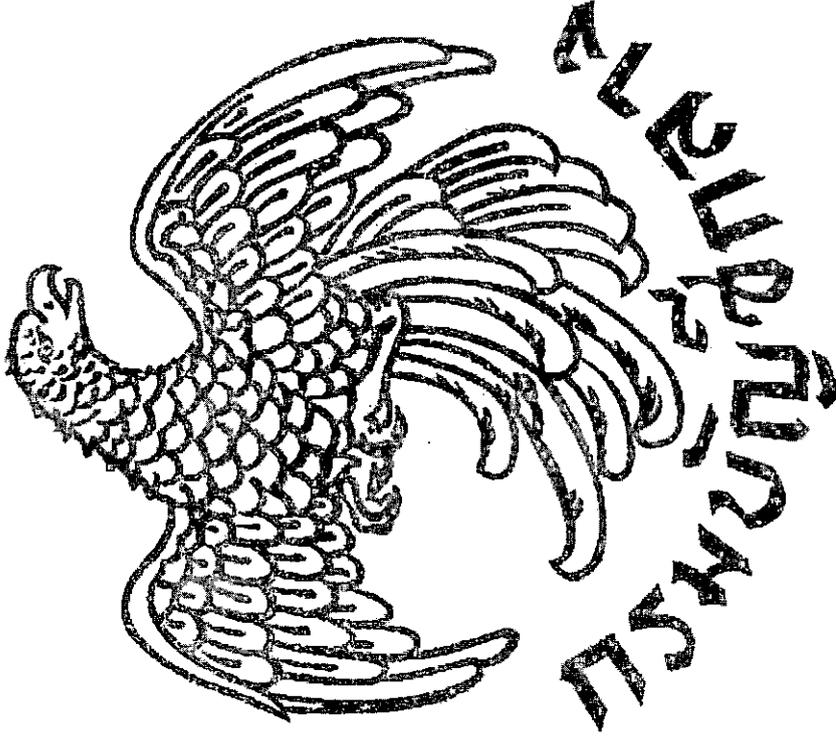
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	ตร.ม.	1,380,000	196.94	271,777.20	1.3565	267.14	368,665.77
2	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	6,200,000	15.31	94,922.00	1.3565	20.76	128,761.69
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	6,200,000	12.99	80,538.00	1.3565	17.62	109,249.79
4	4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5CM.THICK	ตร.ม.	6,200,000	300.44	1,862,728.00	1.3565	407.54	2,526,790.53
5	5. CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	1,380,000	2,461.56	3,396,952.80	1.3565	3,339.10	4,607,966.47
6	6. RELOCATION OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	1,380,000	745.84	1,029,259.20	1.3565	1,011.73	1,396,190.10
7	7. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	482,000	284.55	137,153.10	1.3565	385.99	186,048.18
8	8. BARRIER MARKING	ตร.ม.	4,140,000	105.20	435,900.60	1.3565	142.82	591,299.16
9	9. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	2,000	9,118.37	18,236.74	1.3565	12,369.06	24,738.13
รวมราคากลาง								9,939,709.82

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างทั้งงานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงถนน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500

คำนิยาม (เป็นวงๆ) ปริมาณงาน 6,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน
 งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 6,200 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31
 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

คิดจากความยาว	=	1.00 เมตร
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.33 ลบ.ม./ตร.ม.
สวนขยาย = 0.33×1.70	=	0.561 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	500 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 500×0.33	=	165,000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + เคลื่อนย้าย - ดินและตัก = $0.56 \times 43,460$	=	24,337 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 5 กม. = $0.56 \times 22,680$	=	12,700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	202,037 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	196,940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	196,94 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน
 งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 6,200 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31
 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ขุดลึก 5 ซม.	=	13.880 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5 กม.	=	22.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	=	1.810 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.690 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	15.310 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.31 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน
 งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 6,200 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31
 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TACK COAT

ค้ำย CRS-2 1.00 ลิตร @ 26.430 บาท	=	26.430 บาท/ลิตร.
ค้ำขนส้ง 30 กม. (บวกค้ำขึ้น-ลง)	=	0.080 บาท/ลิตร.
รวมค้ำย+ค้ำขนส้ง	=	26.510 บาท/ลิตร.
อัตราส่วน (0.21 ลิตร/ตร.ม.) ไซ้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.567 บาท/ตร.ม.
ค้ำดำเนินกรร + คูกเส้อมรค้ำ งานร้งดย้างแทคโคต	=	7.750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท้นรวม	=	13.317 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นท้น	=	12.990 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท้น	=	12.99 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน
 งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 6,200 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31
 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5CM.THICK

ค่างาน AC.40/50 0.050 ตัน @ 33,625.360	=	1,681.268 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 391.620	=	289.798 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสม-คอกผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	473.594 บาท/ตัน
430.540×1.100		
ค่าขนส่ง 0.73 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	60.10 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		
งานปูลาดและบดทับ หน้า AC หนา 5 ซม. บนผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	$= 12.750 \times$	$= 116.828$ บาท/ตัน
$1.000 \times 8.330 \times 1.100$		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,567.498 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = $2,567.498 / 8.330$	=	308.223 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	300.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.44 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน
 งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 6,200 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31
 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง ,กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 10.800 ลบ.ม. @ 60,000	= 648.000 บาท
LEAN CONCRETE 1.350 ลบ.ม. @ 1,809,460	= 2,442.771 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 2.700 ลบ.ม. @ 444,040	= 1,198,908 บาท
คอนกรีต CLASS D 19.609 ลบ.ม. @ 2,201,240	= 43,164,115 บาท
เหล็กเสริม 1,880.383 กก. @ 26,570	= 49,961,776 บาท
ลวดผูกเหล็ก 46.524 กก. @ 30,420	= 1,415,260 บาท
ไม้แบบ (1) 152.691 ตร.ม. @ 344,140	= 52,547,080 บาท
Metal Cap 2.000 ชุด. @ 20,000	= 40,000 บาท
Joint Filler 0.330 ตร.ม. @ 400,000	= 132,000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 151,549,910 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 151,549,910 / 60,000	= 2,525.831 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 2,461,560 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,461.56 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน
 งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 6,200 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31
 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง ,กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 RELOCATION OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 25.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.250 ลบ.ม. @ 60.000	=	315.000 บาท
LEAN CONCRETE 2:1:80 ลบ.ม. @ 1,809.460	=	3,944.622 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1-750 ลบ.ม. @ 444.040	=	777.070 บาท
คอนกรีต CLASS D 0:000 ลบ.ม. @ 2,201.240	=	0.000 บาท
เหล็กเสริม 0.000 กก. @ 26.570	=	0.000 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.000-กก. @ 30.420	=	0.000 บาท
ไม้แบบ (1) 15.620 ตร.ม. @ 344.140	=	5,375.466 บาท
Metal Cap 2.000 ชุด. @ 10.000	=	20.000 บาท
Joint Filler 0.330 ตร.ม. @ 400.000	=	132.000 บาท
ค่าดำเนินการยกวาง 1.000 วัน. @ 8,486.000	=	8,486.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	19,050.158 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 19,050.158 / 25.000	=	762.006 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	745.840 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	745.84 บาท/ม.

โครงการ : ประกวตราจากก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน
 งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 6,200 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31
 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	= 252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ถาวรรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทนต์	= 284.550 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์	= 284.55 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน
 งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 6,200 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31
 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 BARRIER MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

น้ำยารองพื้น 1 เทียว สีทับหน้า 2 เทียว 1:000 ตร.ม. @ 78.000	=	78.000 บาท
ค่าแรงขุดล้างสีเดิม + ทาน้ำโคลนกันเชื้อรา 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	108.000 บาท
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	105.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	105.29 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน
 งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 6,200 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31
 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 24.870 ตร.ม. @ 1,461.000	=	36,335.070 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm 58.000 ม. @ 53.000	=	3,074.000 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2-ชั้น 11.000 ชุด @ 1,115.000	=	12,265.000 บาท
4.แผงกันสะท้อนนม 1 ทนค 30.000 ชุด @ 46.000	=	1,380.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	56,130.070 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	9,355.011 บาท/ชุด
ปรับใช้ค่างานต่อหน่วย	=	9,118.370 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	9,118.37 บาท/ชุด



โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน-งาม่วงควาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง

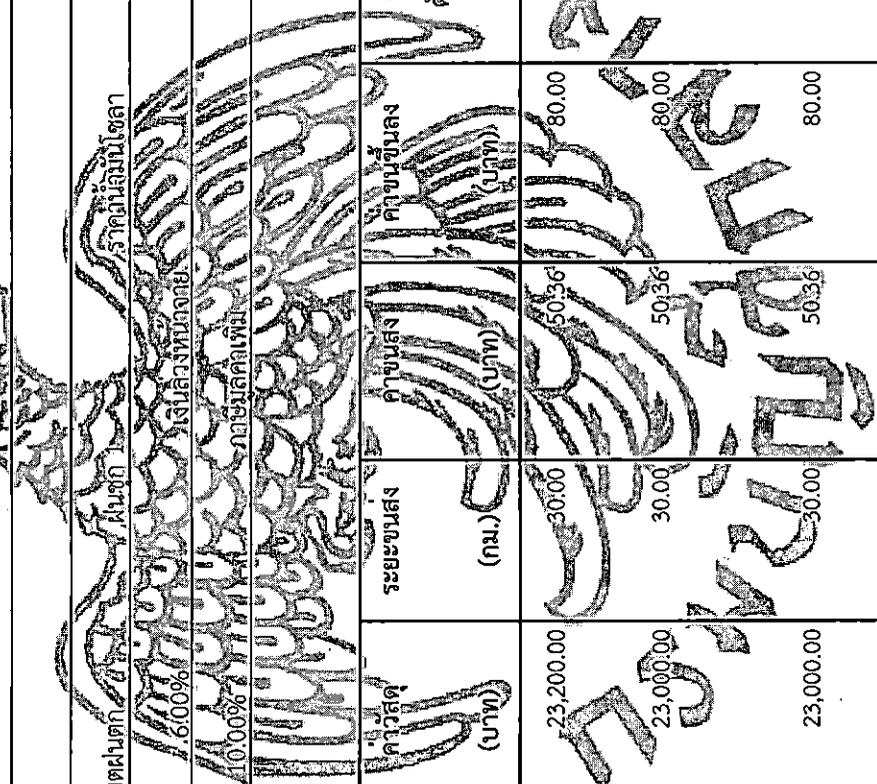
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคางานก่อสร้างและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน-งาม่วงควาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500		
สาย 31	ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน-งาม่วงควาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)		
ตอน	งาม่วงควาน - ดอนเมือง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ราคาถนนลูกรัง/บิตูเมน
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินลงทุนปกติ	34.94
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ราคาขมิ้นสด	15.00%
		ราคาขมิ้นตาก	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ควมวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,433.33	30.00	30.00	50.36	0.00	26,483.69	ก.ย. 2565	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	33,550.00	30.00	30.00	50.36	0.00	33,600.36	ก.ย. 2565	
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทผู้รับเหมาก่อสร้างปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท1บรรจุ50กก./ถุงราคาฟิวส์สีแดง*	ตัน	2,694.00	84.00	84.00	139.89	0.00	2,833.89	ก.ย. 2565	
4	เหล็กเส้นกลมผิวขมยSD.40(มอก.)	ตัน	23,200.00	30.00	30.00	50.36	3,300.00	26,630.36	ก.ย. 2565	

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงและซ่อมแซมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 6,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน		
สาย	31	ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.28+500 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)	
ตอน	งามวงศ์วาน - ดอนเมือง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตในตึก	พื้นที่นอกตึก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	7.00%



ที่	รายการ	หน่วย	ควมสูงสุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	23,200.00	30.00	50,36	80.00	3,300.00	26,630.36	ก.ย. 2565	
5	เหล็กเส้นกลมผิวขมขุย SD.40 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	23,000.00	30.00	50,36	80.00	2,900.00	26,030.36	ก.ย. 2565	
6	เหล็กเส้นกลมผิวขมขุย SD.40 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	23,000.00	30.00	50,36	80.00	2,900.00	26,030.36	ก.ย. 2565	

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงและซ่อมแซมเส้นทางทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงค์วาน-คอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-		
สาย 31	กม.28+500 ตามแนวทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 6,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน		
ตอน	งามวงค์วาน - คอนเมือง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตนอก	อำเภอ	บพ/ลิตร
	ศรีสะเกษ	รัตนวาปี	34.94
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	16.00%	เงินลงทุนโดย	15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ลวดผูกเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.25 มม. (เบอร์ 518)	กก.	30.42	30.00	50.36	0.00	0.00	80.78	ก.ย. 2565	บริษัท กสิ
8	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	391.62	0.00	0.00	0.00	0.00	391.62	ต.ค. 2565	บริษัท กสิ
9	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	105.00	244.64	0.00	0.00	504.64	ต.ค. 2565	บริษัท กสิ
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	68.00	158.70	0.00	0.00	308.70	ต.ค. 2565	บริษัท กสิ