

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ / โครงการก่อสร้างโครงข่าย ทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน ๑๑๑๐๐ / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวง
 ผ่านย่านชุมชน /
 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ /

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป การจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
 โครงการก่อสร้างโครงข่าย ทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๑๐๐. กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑, ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงใหม่ -
 บ้านโป่ง ระหว่าง กม.๒๘+๒๐๐ - กม.๒๙+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๙๐ กม.) จำนวน ๒๙ รายการ
 (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือวันตอนใดได้ตาม
 ความเหมาะสมหรือ อาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร
 เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ ราคากลาง

๕.๒ รายละเอียด BREAK DOWN COST

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง /

๖.๑	นายเอกนรินทร์	จินทวงค์	รส.ทล.๑.๒	ประธานกรรมการ
๖.๒	นางจีรกุล	วงศ์รอด	วว.ทล.๑	กรรมการ
๖.๓	นายอนุฤทธิ์	อุดมสม	วบ.ทล.๑	กรรมการ
๖.๔	นายพงษ์พินันท์	บุรณะกิติ	วผ.ทล.๑	กรรมการ
๖.๕	นายธีระพงษ์	ขจรเดชากุล	รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)	กรรมการ
๖.๖	นายชัยวัฒน์	นลกระแสสินธุ์	ขผ.ขท.	กรรมการ
๖.๗	นางสาวสุพรรณวดี	ศิริโสสม	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

ภาคกลาง

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานขุดลอกคูน้ำ
รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านป่า
ระหว่าง กม.28+200 - กม. 29+090
ปริมาณงาน 0.890 กม.

วันที่ 12-10-22 นำนับตั้งราคาขึ้น บดท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 35.64 บาท/คิวร วันที่ 12 ต.ค. 65)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จ้างงานต้นทูน		FACTOR		จ้างงานที่คำนวณได้		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินเงิน
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เงินเงิน	F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินเงิน			
1	CLEARING AND GRUBBING /	ตร.ม.	21,000.00	1.79	37,590.00	1.2118	2.16	45,551.56	2.16	45,551.56	45,551.56
2	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE /	ลบ.ม.	1,130.00	115.99	131,068.70	1.2118	140.55	158,829.05	140.55	158,829.05	158,829.05
3	REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE /	ลบ.ม.	805.00	54.95	44,234.75	1.2118	66.58	53,603.67	66.58	53,603.67	53,603.67
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. /	ม.	70.00	109.01	7,630.70	1.2118	132.09	9,246.88	132.09	9,246.88	9,246.88
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK /	ตร.ม.	7,120.00	14.57	103,738.40	1.2118	17.65	125,710.19	17.65	125,710.19	125,710.19
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING SUBBASE 20 CM. DEEP /	ตร.ม.	3,960.00	88.49	350,420.40	1.2118	107.23	424,639.44	107.23	424,639.44	424,639.44
7	EARTH EXCAVATION /	ลบ.ม.	2,700.00	47.84	129,168.00	1.2118	57.97	156,525.78	57.97	156,525.78	156,525.78
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION /	ลบ.ม.	2,300.00	52.62	121,026.00	1.2118	63.76	146,659.30	63.76	146,659.30	146,659.30
9	EARTH EMBANKMENT /	ลบ.ม.	10,090.00	355.84	3,590,425.60	1.2118	431.20	4,350,877.74	431.20	4,350,877.74	4,350,877.74
10	EARTH FILL VERGE /	ลบ.ม.	1,520.00	266.07	404,426.40	1.2118	322.42	490,083.91	322.42	490,083.91	490,083.91
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT /	ลบ.ม.	3,445.00	912.08	3,142,115.60	1.2118	1,105.25	3,807,615.68	1,105.25	3,807,615.68	3,807,615.68
12	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK /	ตร.ม.	21,186.00	1,033.32	21,891,917.52	1.2118	1,252.17	26,528,625.65	1,252.17	26,528,625.65	26,528,625.65
13	EXPANSION JOINT /	ม.	44.00	664.44	29,235.36	1.2118	805.16	35,427.40	805.16	35,427.40	35,427.40
14	CONTRACTION JOINT /	ม.	2,060.00	462.53	952,811.80	1.2118	560.49	1,154,617.33	560.49	1,154,617.33	1,154,617.33
15	LONGITUDINAL JOINT /	ม.	5,906.00	111.67	659,523.02	1.2118	135.32	799,209.99	135.32	799,209.99	799,209.99
16	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2 /	ม.	28.00	2,589.00	72,492.00	1.2118	3,137.35	87,845.80	3,137.35	87,845.80	87,845.80
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2 /	ม.	142.00	3,792.56	538,543.52	1.2118	4,595.82	652,607.03	4,595.82	652,607.03	652,607.03
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2 /	ม.	180.00	5,212.34	938,221.20	1.2118	6,316.31	1,136,936.45	6,316.31	1,136,936.45	1,136,936.45
19	R.C. HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.1 ROW. (WING WALL TYPE) /	แผง	8.00	12,051.06	96,408.48	1.2118	14,603.47	116,827.79	14,603.47	116,827.79	116,827.79
20	MEDIAN DROP INLET TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II /	แผง	4.00	15,337.60	61,350.40	1.2118	18,586.10	74,344.41	18,586.10	74,344.41	74,344.41
21	RETAINING WALL TYPE 2B /	ม.	180.00	5,160.62	928,911.60	1.2118	6,253.63	1,125,655.07	6,253.63	1,125,655.07	1,125,655.07
22	SIGN PLATE (VERY-HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME) /	ตร.ม.	4.00	4,415.42	17,661.68	1.2118	5,350.60	21,402.42	5,350.60	21,402.42	21,402.42
23	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. /	ม.	24.00	404.08	9,697.92	1.2118	489.66	11,751.93	489.66	11,751.93	11,751.93

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน		เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)
24	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF / อุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (ประมาณการเบื้องต้น)	ต้น	31.00	32,079.74	994,471.94	1.2118	38,874.22	1,205,101.09	38,874.22	1,205,101.09
25	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายแรงดันไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (ประมาณการเบื้องต้น)	ชุด	1.00	170,000.00	170,000.00	-	170,000.00	170,000.00	170,000.00	170,000.00
26	FLASHING SIGNALS	ชุด	2.00	25,400.00	50,800.00	1.2118	30,779.72	61,559.44	30,779.72	61,559.44
27	PPE-CAST CONCRETE BARRIER	ม.	200.00	5,525.16	1,105,032.00	1.2118	6,695.38	1,339,077.77	6,695.38	1,339,077.77
28	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
28.1	WHITE	ตร.ม.	479.00	292.00	139,868.00	1.2118	353.84	169,492.04	353.84	169,492.04
28.2	YELLOW	ตร.ม.	230.00	292.00	67,160.00	1.2118	353.84	81,384.48	353.84	81,384.48
29	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.00	19,538.15	19,538.15	1.2118	23,676.33	23,676.33	23,676.33	23,676.33
					36,635,489.14			44,564,885.62		44,564,885.62
(ค่า FACTOR F งานทาง สำหรับ MLR 5 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)			ADT.	FACTOR	FACTOR				ปรับยอด	
ค่างานต้นทุน (ด้านบาท)				36,635,489.14	F งานทาง				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
FACTOR F				1.2118	1.2118					

(สลิปที่คำนวณต้นทุนที่แนบ ร้อยแปดสิบห้าบาทหกสิบลบาทสองสตางค์)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางจิรวิไล วงษ์รอด)

ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม)

ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายชัยวัฒน์ นลกระแสนันท์)

หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

ลงชื่อ.....

(นายเอกราษฎร์พร จินทรวงค์)

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่ง 2

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ)

ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวง 7 เชียงใหม่ 2

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน

ลักษณะงาน

รหัสงาน

ทางหลวงหมายเลข

ระหว่าง กม.

ระหว่ง กม.

นำมตินิต์ขอหน้าป้ม

เชียงใหม่ - บ้านโป่ง

ตอน

1001 CS 0100

28+200 - กม. 29+090

ปตท. จังหวัด

เชียงใหม่

ราคา

ระยะทางดำเนินการ 0.890 กม.

ADT

บาท/ลิตร วันที่

12 ต.ค. 65

5.823

ตัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	3,115.26	33				33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
2	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	2,672.90	33				33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
3	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	26,524.54	33				33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
4	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	26,969.44	33				33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
5	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	25,150.84	33				33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
6	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	24,411.21	33				33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
7	เหล็ก Dowel Bar R832 mm.	ตัน	32,000.00	738				738	จาก แหล่ง กทม.
8	ลาดผูกเหล็ก	กก.	34.42	33				33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
9	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	306.08	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'					ใช้งาน 4 ครั้ง
10	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	271.46	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'					ใช้งาน 5 ครั้ง
11	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	ตร.ม.	427.39	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'					ใช้งาน 3 ครั้ง
12	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	394.00	53				53	จาก แหล่ง ทล.118 กม.17+000 RT.(+11.5 กม)
13	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	450.00	48				48	จาก แหล่ง ทล.1189 กม.6+000 RT.(+0.3 กม)
14	หินคลุก	ลบ.ม.	330.00	53				53	จาก แหล่ง ทล.118 กม.17+000 RT.(+11.5 กม)
15	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	30				30	จาก แหล่ง ทล.1147 กม.7+700 RT.(+2.2 กม)
16	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	30				30	จาก แหล่ง ทล.1147 กม.7+700 RT.(+2.2 กม)
17	ทรายถม	ลบ.ม.	337.50	48				48	จาก แหล่ง ทล.1189 กม.6+000 RT.(+0.3 กม)
18	ดินถม	ลบ.ม.	50.00	30				30	จาก แหล่ง ทล.1147 กม.7+700 RT.(+2.5 กม)

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ถูกรัง		
19	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	2,000.00	11			11	จาก แหล่ง ทล.1001 กม.17+200 LT.
20	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	3,050.00	11			11	จาก แหล่ง ทล.1001 กม.17+200 LT.
21	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS II	ท่อน	4,350.00	11			11	จาก แหล่ง ทล.1001 กม.17+200 LT.
22	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. (18.40 กก./ท่อน)	กก.	22.86	33			33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
23	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. (26.80 กก./ท่อน)	กก.	21.62	33			33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
24	เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	22.00	33			33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
25	สีทาปูนสนิยม	ลิตร	70.62	33			33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
26	สีน้ำมัน	ลิตร	132.10	33			33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
27	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	22.00	33			33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
28	Steel Sleeve 1/8 "	กก.	22.00	33			33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
29	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh 4 มม.# 20x20 cm.	ตร.ม.	33.80	33			33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
30	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR9)	ตร.ม.	234.00	733			733	จาก แหล่ง กทม.
31	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 325 ksc. มาตรฐานกรมทางหลวง	ลบ.ม.	2,671.67	33.00			33.00	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ (ราคาสี่ปราบ)
32	ค่าสี Themoplastastic	กก.	42.00	143			143	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
33	ค่าลูกแก้ว	กก.	56.00	143			143	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
34	ค่า Primer	กก.	70.00	143			143	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง

ระหว่าง กม. 28+200 - กม. 29+090

ระยะทางดำเนินการ 0.890 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 35.64 บาท/ลิตร

12-10-22

วันที่ 12 ต.ค. 65

ADT 5823 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)							ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลาดผูกเหล็ก บาท/กก.
		CDR4	CDR9	6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	20 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	3,115.26	33.80	234.00	26,524.54	25,150.84	24,411.21	32,000.00	450.00	394.00	34.42	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	33	33	733	33	33	33	738	48	53	-	
ค่าขนส่ง (บาท)	56.18	0.06	8.24	56.18	56.18	56.18	1246.69	181.59	200.30	-	
ค่าคืน - ลง (บาท)	50	0.23	0.53	80	80	80	80	-	-	-	
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	-	-	-	
รวม	3,221.44	34.09	242.77	30,760.72	31,205.62	28,587.02	36,226.69	651.59	594.30	34.42	

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	ส่วนผสมคอนกรีต	A			B			C			D			E			Lean	Motar 1:3
		>50Mpa	>46-50Mpa	>41-45Mpa	>30-40Mpa	<30Mpa	>408 ksc.	>357 ksc.	>325 ksc.	>408 ksc.	>357 ksc.	>325 ksc.	>408 ksc.	>357 ksc.	>325 ksc.			
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,221.44 =	3,382.51			1,183.88	1,014.75	744.15	1,691.26										
2. ทราย	1.20 x 631.59 =	757.91			334.24	353.19	297.86	567.67										
3. หิน	1.15 x 594.30 =	683.45			452.44	452.44	576.15	114.00										
4. ค่าแรงผสม - ๗					436.00	436.00	398.00	2,372.93										
รวม					2,406.56	2,256.38	2,016.16											

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)

ITEM	Class Of Concrete		
	Strength 510 ksc. 500 : 366 : 662	Strength 408 ksc. 400 : 410 : 662	Strength 357 ksc. 350:481:706
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ			2,671.67
2. ค่าเช่า			306.00
รวม (บาท / ลบ.ม.)			2,977.67

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจการกรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ระยะทางดำเนินการ 0.890 กม.
 ระหว่าง กม. 28+200 - กม. 29+090
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 12 ต.ค. 65 ADT 5,823 คำนวณ
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	
ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)	ไม้แบบ (3)	ไม้แบบ (3)	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	692.30	692.30	820.17
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	173.08	138.46	273.39
ค่าแรงไม้แบบ	133.00	133.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	306.08	271.46	427.39

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	58.88	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			692.30	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ตัดยาวหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	65.93	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	58.88	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			820.17	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง

บริเวณทางแยก กม. 28+200 - กม. 29+090

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 12 ต.ค. 65

1 Clearing And Grubbing (ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.79 บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	= 1.79 บาท / ตร.ม.
หมายเหตุ	คิดให้	= 1.79 บาท / ตร.ม.
งานล้างป่าขุดต่อขนาดเบา		
งานล้างป่าขุดต่อขนาดกลาง		
งานล้างป่าขุดต่อขนาดหนัก		

2 Removal of Existing Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

คิดต่อ 1 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) พื้นทางหินคลุก	=	34.61 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.50 = 1.50 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดินและตัก)	= 1.50 x 42.60	= 63.90 บาท / ลบ.ม.
ชนทั้ง 1 กม.	= 1.50 x 11.65	= 17.48 บาท / ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	= 115.99 บาท / ลบ.ม.
	คิดให้	= 115.99 บาท / ลบ.ม.

3 Removal of Existing Soil Aggregate Subbase

คิดต่อ 1 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) รองพื้นทางลูกรัง	=	22.41 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.60 = 1.60 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ตัก)	= 1.60 x 8.69	= 13.90 บาท / ลบ.ม.
ชนทั้ง 1 กม.	= 1.60 x 11.65	= 18.64 บาท / ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	= 54.95 บาท / ลบ.ม.
	คิดให้	= 54.95 บาท / ลบ.ม.

4 Removal Of Existing Pipe Culverts Dia. 0.60 m.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม. (คิดจากท่อขนาด \varnothing 0.60 ม.)		
ปริมาตรงานขุด = 1.350 x 1.750 - 0.440 = 1.923 ลบ.ม. / ม.		
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 1.923 x 47.84	=	92.00 บาท / ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น		
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท		
ค่าขนส่ง 1 กม. = (13 x 8.32) + 300	=	408.16 บาท / เทียว
เฉลี่ย = 408.16 / 24		17.01 บาท / ม.
(กองเก็บไว้ในที่ดินหมวดทางหลวงสันทราย กม.30+200)	ค่างานต้นทุนรวม	= 109.01 บาท / ม.
	คิดให้	= 109.01 บาท / ม.

5 Milling of Existing Asphalt Concrete Surface 5 cm.Thick

คิดจากความหนาของผิวทาง = 5.00 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม	=	13.58 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/ตร.ม.		
ชนทั้ง 1 กม. = 0.12 x 8.32 บาท/ตัน	=	0.99 บาท / ตร.ม.
(กองเก็บไว้ในที่ดินหมวดทางหลวงสันทราย กม.30+200)	ค่างานต้นทุนรวม	= 14.57 บาท / ตร.ม.
	คิดให้	= 14.57 บาท / ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

6 Pavement In - Place Recycling Subbase	20 cm. Deep			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย	20 cm.)	=		36.89 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	(γ_d)	=	2.198	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =	$\dots\% = (\dots / 100) \times \gamma_d \times 0.20$	=		ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC. (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC. =	\dots ตัน/ตร.ม. X \dots บาท/ตัน	=		บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	$3.7\% = (3.7 / 100) \times \gamma_d \times 0.20$	=	0.01627	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด (รวมค่าขนส่ง)		=	3,171.44	บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ =	0.01627 ตัน/ตร.ม. X $3,171.44$ บาท/ตัน	=	51.60	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม
				= 88.49 บาท/ตร.ม.
				คิดให้
				= 88.49 บาท/ตร.ม.

7 Earth Excavation

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)		=		22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u>1</u> กม.		=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	20.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>20.34</u> x <u>1.25</u> (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)		=	25.43	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม
				= 47.84 บาท/ลบ.ม.
				คิดให้
				= 47.84 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ				
ส่วนขยายตัวของทราย	= 1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	= 1.25			

8 Unsuitable Material Excavation

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)		=		22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u>1</u> กม.		=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	20.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>20.34</u> x <u>1.25</u>		=	25.43	บาท/ลบ.ม.
				รวม
				= 47.84 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
	ค่างานต้นทุน = <u>47.84</u> x <u>1.10</u>	=	52.62	บาท/ลบ.ม.
				คิดให้
				= 52.62 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ				
ส่วนขยายตัวของทราย	= 1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	= 1.25			

9 Earth Embankment

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>30</u> กม.		=	114.15	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	186.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>186.99</u> x <u>1.60</u>		=	299.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = <u>8.47</u> บาท/ลบ.ม.		=	8.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	48.19	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม
				= 355.84 บาท/ลบ.ม.
				คิดให้
				= 355.84 บาท/ลบ.ม.

10 Earth Fill Verge

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>30.00</u> กม. (คิด 1 ใน 4 ของระยะทางทั้งหมด)		=	114.15	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	172.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>172.84</u> x <u>1.40</u>		=	241.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)		=	24.09	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม
				= 266.07 บาท/ลบ.ม.
				คิดให้
				= 266.07 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

11 Crushed Rock Soil Aggregate Cushion Under Concrete Pavement

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	330.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53 กม.	=	200.30	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>530.30</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 530.30 x 1.50	=	795.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>912.08</u>	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	<u>912.08</u>	บาท/ลบ.ม.

12 Portland Cement Concrete Pavement 25 cm.Thick

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ	21,186.00	ตร.ม.)	
ขนาดกว้าง 3.50 x 10.00 ม. =	35.00	ตร.ม.	
ราคาคอนกรีต 2,671.67 บาท/ลบ.ม.	+	ค่าแรง 306.00 บาท/ลบ.ม.	= 2,977.67 บาท/ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต 8.750 ลบ.ม.	@	2,977.67 บาท/ลบ.ม.	= 26,054.61 บาท
ค่าเหล็กตะแกรง 33.660 ตร.ม.	@	242.77 บาท/ตร.ม. (Wiremesh CDR9)	= 8,171.64 บาท
ค่าเหล็ก DB12 5.861 กก.	@	28.59 บาท/กก.	= 167.57 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง 33.660 ตร.ม.	@	5.00 บาท/ตร.ม.	= 168.30 บาท
ค่าแบบ 10.00 ม.	@	20.60 บาท/ม.	= 206.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าจากราง ,บาท/ตร.ม.)			= - บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 35.00 ตร.ม.	X	9.95 บาท/ตร.ม.	= 348.25 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 35.00 ตร.ม.	X	30.00 บาท/ตร.ม.	= 1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 36,166.37 บาท
ค่างานต้นทุน 36,166.37 / 35.00			= 1,033.32 บาท/ตร.ม.
คิดให้			= <u>1,033.32</u> บาท/ตร.ม.

13 Expansion Joint

คิดจากความยาว 3.50 ม.			
ค่าเหล็ก Dowel Bar 37.895 กก.	@	36.23	= 1,372.94 บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี 12.000 ชุด	@	14.00	= 168.00 บาท
Joint Filler 0.700 ตร.ม.	@	400.00	= 280.00 บาท
Joint Sealer 3.938 ลิตร	@	45.00	= 177.21 บาท
ค่าหยอดยาง 3.500 ม.	@	15.67	= 54.85 บาท
แผ่นพลาสติก 3.500 ม.	@	10.00	= 35.00 บาท
ไม้แบบ (2) 0.875 ตร.ม.	@	271.46	= 237.53 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,325.53 บาท
ค่างานต้นทุน 2,325.53 / 3.50			= 664.44 บาท/เมตร
คิดให้			= <u>664.44</u> บาท/เมตร

14 Contraction Joint

คิดจากความยาว 3.50 ม.			
ค่าเหล็ก Dowel Bar 37.895 กก.	@	36.23	= 1,372.94 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง 3.500 ม.	@	24.61	= 86.14 บาท
ทาสี + จาระบี 12.000 ชุด	@	4.00	= 48.00 บาท
Joint Sealer 1.706 ลิตร	@	45.00	= 76.77 บาท
แผ่นพลาสติก 3.500 ม.	@	10.00	= 35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 1,618.85 บาท
ค่างานต้นทุน 1,618.85 / 3.50			= 462.53 บาท/เมตร
คิดให้			= <u>462.53</u> บาท/เมตร

15 Longitudinal Joint

คิดจากความยาว 10.00 ม.			
ค่าเหล็ก Tie Bar 20.400 กก.	@	27.85	= 568.14 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง 10.000 ม.	@	24.61	= 246.10 บาท
Joint Sealer 4.500 ลิตร	@	45.00	= 202.50 บาท
แผ่นพลาสติก 10.000 ม.	@	10.00	= 100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 1,116.74 บาท
ค่างานต้นทุน 1,116.74 / 10.00			= 111.67 บาท/เมตร
คิดให้			= <u>111.67</u> บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

16 R.C. Pipe Culvert Dia. 0.80 m. CLASS 2

ขุดดิน	2.70	ลบ.ม. @	47.84	=	129.17 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2				=	2,000.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	38.83 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,589.00 บาท/ม.
				ทำงานต้นทุน	= 2,589.00 บาท/ม.
				คิดให้	= 2,589.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $11.00 \text{ กม.} = 30.69 \times 13 + 300 = 698.97 \text{ บาท/เทียว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย $= \frac{698.97}{18} = 38.83 \text{ บาท/ม.}$

17 R.C. Pipe Culvert Dia. 1.00 m. CLASS 2

ขุดดิน	3.40	ลบ.ม. @	47.84	=	162.66 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	3,050.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	69.90 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,792.56 บาท/ม.
				ทำงานต้นทุน	= 3,792.56 บาท/ม.
				คิดให้	= 3,792.56 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $11.00 \text{ กม.} = 30.69 \times 13 + 300 = 698.97 \text{ บาท/เทียว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย $= \frac{698.97}{10} = 69.90 \text{ บาท/ม.}$

18 R.C. Pipe Culvert Dia. 1.20 m. CLASS 2

ขุดดิน	4.18	ลบ.ม. @	47.84	=	199.97 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3				=	4,350.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	87.37 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	5,212.34 บาท/ม.
				ทำงานต้นทุน	= 5,212.34 บาท/ม.
				คิดให้	= 5,212.34 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $11.00 \text{ กม.} = 30.69 \times 13 + 300 = 698.97 \text{ บาท/เทียว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย $= \frac{698.97}{8} = 87.37 \text{ บาท/ม.}$

19 R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert Dia 1.00 m. 1 row. (Wing Wall Type)

คิดจากท่อ ค.ส.ล. ขนาด Dia. 1.00 ม.					
ปริมาณดินขุด	2.920	ลบ.ม. @	47.84	=	139.69 บาท
ปริมาณดินถม	1.700	ลบ.ม. @	355.84	=	604.93 บาท
ทรายบดอัด	0.349	ลบ.ม. @	762.87	=	266.24 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.175	ลบ.ม. @	2,016.16	=	352.83 บาท
คอนกรีต CLASS E	2.000	ลบ.ม. @	2,256.38	=	4,512.76 บาท
ไม้แบบ (2)	13.700	ตร.ม. @	271.46	=	3,719.00 บาท
เหล็กเสริม DB12	31.319	กก. @	28.59	=	895.41 บาท
เหล็กเสริม DB16	53.404	กก. @	27.85	=	1,487.30 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.118	กก. @	34.42	=	72.90 บาท
				ทำงานต้นทุน	= 12,051.06 บาท/แห่ง
				คิดให้	= 12,051.06 บาท/แห่ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

20 Median Drop Inlet Type D for Depress Median - II

ขนาด 1.20 x 1.55 ม. สูงเฉลี่ย 1.75 ม. (ผ่าเหล็ก)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	1.567	ลบ.ม.	@	2,256.38	=	3,535.75	บาท	
เหล็กเสริม RB 9 มม.	67.793	กก.	@	31.21	=	2,115.82	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	1.695	กก.	@	34.42	=	58.34	บาท	
ไม้แบบ (2)	16.284	ตร.ม.	@	271.46	=	4,420.45	บาท	
ขุดดิน	10.940	ลบ.ม.	@	47.84	=	523.37	บาท	
ดินถม	7.195	ลบ.ม.	@	355.84	=	2,560.27	บาท	
คอนกรีตหยาบ	0.245	ลบ.ม.	@	2,016.16	=	493.96	บาท	
ทรายหยาบอัดแน่น	0.245	ลบ.ม.	@	762.87	=	186.90	บาท	
คำนวณต้นทุนเฉพาะ Drop Inlet							=	13,894.86 บาท

ข. ผ่าเหล็ก DIA. 40 MM. GALVANIZED STEEL PIPE

ท่อเหล็ก DIA. 40 มม.	8.750	ม.	@	116.39	=	1,018.41	บาท	
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 8 มม.	1.800	ม.	@	77.56	=	139.61	บาท	
เหล็กฉาก L 65 x 65 x 8 มม.	1.800	ม.	@	107.71	=	193.88	บาท	
Anchored Bar Dia. 12mm.x7.5 ซม.	0.533	กก.	@	28.59	=	15.24	บาท	
ค่าเชื่อม	14.000	จุด	@	5.00	=	70.00	บาท	
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.160	ตร.ม.	@	20.00	=	3.20	บาท	
สีน้ำมัน 1 ชั้น	0.080	ตร.ม.	@	30.00	=	2.40	บาท	
คำนวณต้นทุนผ่าเหล็ก 1 ผ่า							=	1,442.74 บาท

คำนวณต้นทุน = ค่างาน Drop Inlet + ฝาปิด 1 ผ่า
 = 13,894.86 + 1,442.74

คิดให้ = 15,337.60 บาท/EACH
 คิดให้ = 15,337.60 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

21 Retaining wall Type 2B

คิดจากความสูง H = 1.50 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class D	7.875	ลบ.ม.	@	2,406.56	=	18,951.66	บาท	
เหล็กเสริม DB12	546.358	กก.	@	28.59	=	15,620.38	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	13.659	กก.	@	34.42	=	470.14	บาท	
ไม้แบบ (1)	36.792	ตร.ม.	@	306.08	=	11,261.30	บาท	
คอนกรีตหยาบ	1.500	ลบ.ม.	@	2,016.16	=	3,024.24	บาท	
ทรายหยาบอัดแน่น	1.500	ลบ.ม.	@	762.87	=	1,144.31	บาท	
ขุดดินปรับพื้น	17.340	ลบ.ม.	@	47.84	=	829.55	บาท	
Sleeve P.V.C.Pipe Dia.4"	0.750	ม.	@	174.07	=	130.55	บาท	
Crushed Rock or Gravel 1"	0.123	ลบ.ม.	@	594.30	=	73.10	บาท	
GEOTEXTILE 200 g/sq.m.	2.010	ตร.ม.	@	50.23	=	100.96	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม							=	51,606.19 บาท
คำนวณต้นทุนที่ใช้							=	51,606.19 / 10.00
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว							คิดให้	= 5,160.62 บาท/เมตร

22 Sign Plate (Very-High Intensity Grade Without Frame)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด Very-High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์
 กรณีใช้แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. (คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.) สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาว)
 และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตัด (ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน/1 ตร.ม.(ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/1 ตร.ม.(ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	กก.	5.94	111.35	661.42	
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	-	
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(Very-High Intensity)	ตร.ม.	1.00	3,360.00	3,360.00	
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตัด(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	
7	ค่า Bolt & Nut ชุดสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					4,415.42	
คิดให้					4,415.42	

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

23 R.C.Sign Post Size 0.12 x 0.12 m.

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว 6.00 ม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ลบ.ม.	0.299	99	29.60	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.281	2,016.16	566.54	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.086	2,256.38	194.05	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.189	271.46	594.23	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต RB 12	กก.	21.157	28.59	604.88	
6	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต RB 6	กก.	3.280	30.76	100.89	
7	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.611	34.42	21.03	
8	ค่าทาสีรองพื้น	ตร.ม.	2.304	14.58	33.59	
9	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	4.608	60.69	279.66	
10	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30	-	
11	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	20	-	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					2,424.47	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (2,143.80 / 6)					404.08	บาท/ม.
คิดให้					404.08	บาท/ม.

24 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamps 250 Watts , Cut - Off

(DWG. No. EE-105)

จำนวน 31 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(กิ่งเดียว = 10,930 บาท กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาเสาไฟฟ้าคอนกรีต	แห่ง	1	3,731.00	3,731.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3 x 10 mm ² (ใช้สาย NYY 4 x 10 mm ² กรณีไฟผ่านครหลวง) - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา +2.00 ม.(ระยะขึ้นเสาลงปลั๊กอิเกิ้ล)	ม.	38	143.41	5,449.58
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	20	7.94	158.80
1.1.7 งานขุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	330.28	330.28
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				27,996.71
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโมโตเซล 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,200.00	8,400.00
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 30 A(รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)หรือ เซฟตี้สวิตช์ 60 A(รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	-	-	-
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ชุด	2	4,880.00	9,760.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	60	900.00	54,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				72,160.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				2,327.74
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง	ต้น	0	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	1,230.29	1,230.29
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				32,079.74
			คิดให้	32,079.74

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20 x 0.30 x 0.15 m. x 3 จุด
-ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่เป็นการ
-รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
-รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า,หิน,ทราย,ปูนซีเมนต์,เหล็ก ฯลฯ

Sand Bed

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	337.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48 กม.	=	181.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	519.09	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 519.09 x 1.40	=	726.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 75%	=	36.14	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	762.87	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

คำนวณฐานเสาไฟฟ้า

- EXCAVATION , EARTH	0.896	m ³	@	47.84	=	42.86	บาท
- BACKFILL	0.000	m ³	@	266.07	=	-	บาท
- SAND BED	0.064	m ³	@	762.87	=	48.82	บาท
- LEAN CONCRETE	0.064	m ³	@	2,016.16	=	129.03	บาท
- CONCRETE "D"	0.480	m ³	@	2,406.56	=	1155.15	บาท
- FORMWORK "2"	2.920	m ³	@	271.46	=	792.66	บาท
- REINFORCE RB 12 mm.	12.991	kg.	@	28.59	=	371.41	บาท
- REINFORCE RB 9 mm.	6.258	kg.	@	31.21	=	195.31	บาท
- WIRE	0.481	kg.	@	34.42	=	16.56	บาท
- ANCHOR BOLTS (BOLT & NUTS ยึดเสา)	4.000	ชุด	@	150	=	600.00	บาท
- ค่าวาง	1.000	ฐาน	@	380	=	380.00	บาท
				รวม		3,731.80	บาท
				ประเมิน , คิดให้		3,731.00	บาท

25 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (ประมาณการเบื้องต้น)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
- ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
1. กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	ชุด	-	-	-
2. กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (ประมาณการเบื้องต้น) จ่ายตามค่าใช้จ่ายจริงโดยไม่เกินค่างานที่ให้นี้	ชุด	-	-	-
2.1. ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.1.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2.1.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	-	-
2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	-	-
2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	-	-	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				170,000.00

26 Flashing Signals

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมชุดฝาครอบสำหรับติดตั้งแผงรับพลังงาน	ชุด	1	3,500.00	3,500.00
2	แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิด LEDS	แผง	1	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	1	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	ชุด	1	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องเติมน้ำกลั่น	ลูก	2	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ	ต้น	1	1,200.00	1,200.00
	รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อจุด				25,400.00
				คิดให้	25,400.00

หมายเหตุ

- เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4" และมีความหนา 4 มิลลิเมตร พร้อมฐาน (ขนาดความสูงเป็นไปตามมาตรฐานเสาไฟสัญญาณจราจร ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง)
- ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (สัญญาณไฟกระพริบ) สีเหลือง ขนาด Dia 300 มม. ประเภทใช้พลังงานแสงอาทิตย์เป็นแหล่งพลังงาน (Solar Cell)
- ติดตั้งชุดไฟสัญญาณ 1 ชุด (1 ทิศทาง)
- ใช้เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ 1 ต้น

27 Pre-Cast Concrete Barrier

คิดจากความยาว	1.00	ม.			
คอนกรีต 35 Mpa (357 KSC.)	0.651	ลบ.ม.	@	2,406.56	= 1,566.67 บาท
เหล็กเสริม DB12	76.803	กก.	@	28.59	= 2,195.80 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.920	กก.	@	34.42	= 66.09 บาท
ไม้แบบ (1)	5.543	ตร.ม.	@	306.08	= 1,696.60 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 5,525.16 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 5,525.16	/	1.00		= 5,525.16 บาท/ม.
				คิดให้	5,525.16 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

29 Traffic Management During Construction

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด	23.100	ตรม.	3,859.00	89,142.90	- ป้ายชนิดลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	48.00	ม.	235.00	11,280.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.(16 ต้น)
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	18.00	ชุด	46.00	828.00	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-	
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	60.00	ตรม.	92.00	5,520.00	
				รวมทั้งสิ้น	117,228.90	บาท / L.S.
	ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน	คำนวณต่อหน่วย =		117,228.90 x 6/36	19,538.15	บาท / L.S.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

28 Pavement Markings
(Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

สถานะ : ตุลาคม 2565

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรด,ปาดลากหรือทึบ ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	243.00	243.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 143 กม.	=	386.61 บาท/ตัน	=	0.39 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.49 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.49 บาท	=	254.94 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	243.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 143 กม.	=	386.61 บาท/ตัน	=	0.39 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.49 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.49 บาท	=	22.60 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 143 กม.	=	386.61 บาท/ตัน	=	0.39 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.49 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.49 บาท	=	14.10 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงติดตั้งจรรยาและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีลิ้น(ประเมินค่าเช่าคิออายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันที่ต่อปี x 7 ปี)	=	
		= 2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@35.64บาท	=	1,425.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ	=	1 ถัง/วัน@ 408 บาท	=	408.00 บาท/วัน
				รวม = 3,579.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิออายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@35.64บาท	=	1,069.20 บาท/วัน
				รวม = 1,989.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิออายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันที่ต่อปี x 5 ปี)	=	
		= 195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@35.64บาท	=	534.60 บาท/วัน
				รวม = 751.82 บาท/วัน

4.3.2)หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิออายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันที่ต่อปี x 5 ปี)	=	
		= 43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3)ค่าแรงงานกระเทาะสิ

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีลิ้นจรรยา(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขั้บรล)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน

รวม = 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงดีลิ้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=((4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,520.65 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เหลือย ((9520.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)) = 22.51 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เหลือย ((9520.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)) = 23.51 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 23.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีลิ้นจรรยาและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600 = 14.61 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.