



## บันทึกข้อความ

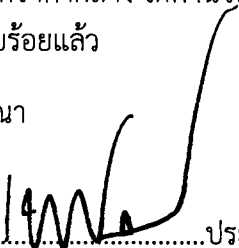
ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖  
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕  
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียบ ผส.ทล.๑

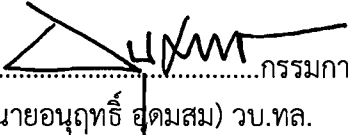
อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๑๙๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทาง  
หลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๗ ตอน ลี้ - ก้อทุ่ง ระหว่าง กม.๓๕+๐๐๐ - กม.๓๗+๑๐๐ ด้วยวิธี  
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

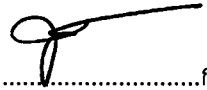
บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์  
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

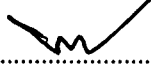
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
.....ประธานกรรมการ  
(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์) รส.ทล.๑.๒

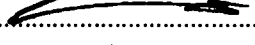
  
.....กรรมการ  
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

  
.....กรรมการ  
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


  
.....กรรมการ  
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

  
.....กรรมการ  
(นายเกษม พรหมมิจิตร) รอ.ขท.(ว.) ลำพูน

  
.....กรรมการ  
(นายเชตชัย แก้วไก่อ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

  
.....กรรมการ  
(นายบดีลักษณ์ สุเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ /  ลงวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๕  
ผอ.ขท. ลำพูน  
คณะกรรมการราคากลาง , ผบ.ทล.

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑ ✓

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### ๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๑๐๑ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๗ ตอน ลี้-ก้อทุ่ง ระหว่าง กม.๓๕+๐๐๐-กม.๓๗+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ .....กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำพูน.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท.....

### ๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป.....ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๑๐๑ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๗ ตอน ลี้-ก้อทุ่ง ระหว่าง กม.๓๕+๐๐๐-กม.๓๗+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๒,๓๐๐,๔๖๐.๓๖ บาท.....

### ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑.....แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง.....

### ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายเอกนรินทร์ จินทวงค์	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๒	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางจิรกุล วงษ์รอด	ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม	กรรมการ
๗.๓ นายอนุฤทธิ์ อุดมสม	ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ	กรรมการ
๗.๔ นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ	ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน	กรรมการ
๗.๕ นายเกษม พรหมมิจิตร	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม	กรรมการ
๗.๖ นายเชิดชัย แก้วโก้	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๗.๗ นายบดีลักษณ์ สุเซ็น	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

## " เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงลำพูน

## รายละเอียดราคากลาง

ID CODE 661501023

1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลี - ก้อทุ่ง  
ระหว่าง กม. 35+000 - กม. 37+100  
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 2 ต.ค. 2565

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL ✓	เมตร.	80.00	✓ 112.67	9,013.60	1.2631	142.31	142.31	11,385.07	
2	CLEARING AND GRUBBING ✓	ตร.ม.	20,100.00	✓ 1.79	35,979.00	1.2631	2.26	2.26	45,445.07	
3	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK (MIN.) ✓	ตร.ม.	12,390.00	✓ 14.77	183,000.30	1.2631	18.65	18.65	231,147.67	
4	EARTH EXCAVATION ✓	ลบ.ม.	6,608.00	✓ 47.84	316,126.72	1.2631	60.42	60.42	399,299.66	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	ลบ.ม.	600.00	✓ 52.62	31,572.00	1.2631	66.46	66.46	39,878.59	
6	EARTH EMBANKMENT ✓	ลบ.ม.	4,708.00	✓ 355.84	1,675,294.72	1.2631	449.46	449.46	2,116,064.76	
7	POROUS BACKFILL ✓	ลบ.ม.	6.00	✓ 1,627.50	9,765.00	1.2631	2,055.69	2,055.69	12,334.17	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	ลบ.ม.	2,837.00	✓ 374.21	1,061,633.77	1.2631	472.66	472.66	1,340,949.61	
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓	ลบ.ม.	3,905.00	✓ 780.44	3,047,618.20	1.2631	985.77	985.77	3,849,446.54	
10	PRIME COAT ✓	ตร.ม.	24,915.00	✓ 35.05	873,270.75	1.2631	44.27	44.27	1,103,028.28	
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม.	24,510.00	✓ 293.80	7,201,038.00	1.2631	371.09	371.09	9,095,631.09	
12	BRIDGE APPROACH SLAB ✓	ตร.ม.	120.00	✓ 2,333.29	279,994.80	1.2631	2,947.17	2,947.17	353,661.43	
13	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	ตร.ม.	208.00	✓ 284.00	59,072.00	1.2631	358.72	358.72	74,613.84	
14	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 ✓	เมตร	24.00	✓ 3,924.37	94,184.88	1.2631	4,956.87	4,956.87	118,964.92	
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 ✓	เมตร	190.00	✓ 3,284.37	624,030.30	1.2631	4,148.48	4,148.48	788,212.67	
16	MODIFICATION R.C. Manhole TYPE " C " WITH STEEL COVER ✓	แห่ง	12.00	✓ 25,975.63	311,707.56	1.2631	32,809.81	32,809.81	393,717.81	
17	R.C. GUTTER ✓	เมตร	190.00	✓ 710.39	134,974.10	1.2631	897.29	897.29	170,485.78	
18	RETAINING WALL TYPE 2B ✓	เมตร	178.00	✓ 6,627.26	1,179,652.28	1.2631	8,370.89	8,370.89	1,490,018.79	
19	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE I ✓	เมตร	208.00	✓ 1,257.51	261,562.08	1.2631	1,588.36	1,588.36	330,379.06	

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงลำพูน

รายละเอียดราคากลาง

ID CODE 661501023

1. งานจ้างเหมาทำกรร รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลี - ก้อทุ่ง  
ระหว่าง กม. 35+000 - กม.37+100  
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 2 ต.ค. 2565

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
20	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	20.1 WHITE	ตร.ม.	630.00	291.50	183,645.00	1.2631	368.19	368.19	231,961.99	
	20.2 YELLOW	ตร.ม.	222.00	291.50	64,713.00	1.2631	368.19	368.19	81,738.99	
21	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	17,492.34	17,492.34	1.2631	22,094.57	22,094.57	22,094.57	
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	17,655,340.40				
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-				
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	17,655,340.40				
								รวมค่างานทั้งหมด	22,300,460.36	
								ปรับยอด	-	
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	22,300,460.36	

( ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 % ) ( ขี้ลีสองล้านสามแสนสี่ร้อยหกสิบบาทสามสิบหกสตางค์ )

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	17.65534040	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3079	1.2494	1.2631	-	1.2631	1.2631

หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายเอกนรินทร์ จินะวงค์)  
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางจิรกุล วงษ์รอด)  
ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม)  
ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายพงษ์พันธ์ บุระภักดิ์)  
ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายเกษม พรหมจิตร)  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายเชตชัย แก้วโก)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายบตีศักดิ์ ชูเซ็น)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำพูน

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจการกรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลี้ - ก้อทุ่ง

ระหว่าง กม. 35+000 - กม.37+100

ระยะทางดำเนินการ 2.100 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

ลำพูน

ราคา

35.61

บาท/ลิตร วันที่

2 ต.ค. 2565

AADT.

1,080

คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	600				600	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,093.33	600				600	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	600				600	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,574.77	143				143	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
5	เหล็ก RB Ø 6 มม. SR.24	ตัน	25,258.90	143				143	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
6	เหล็ก RB Ø 9 มม. SR.24	ตัน	24,659.91	143				143	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
7	เหล็ก RB Ø 12 มม. SR.24	ตัน	23,838.10	143				143	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
8	เหล็ก RB Ø 25 มม. SR.24	ตัน	23,400.00	600				600	จาก แหล่ง กทม.
9	เหล็ก DB Ø 12 มม. SD.40	ตัน	23,374.38	143				143	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
10	เหล็ก DB Ø 16 มม. SD.40	ตัน	24,460.16	143				143	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
11	เหล็ก DB Ø 25 มม. SD.40	ตัน	24,037.59	143				143	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	35.11	143				143	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	304.87	อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '					ใช้งาน 4 ครั้ง
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	270.49						ใช้งาน 5 ครั้ง
15	หินย่อยขนาดระหว่าง 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	326.25	60				60	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.157+700 RT.(+6.2 กม.)
16	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	326.25	60				60	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.157+700 RT.(+6.2 กม.)
17	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	326.25	60				60	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.157+700 RT.(+6.2 กม.)
18	หินฝุ่น	ลบ.ม.	248.00	60				60	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.157+700 RT.(+6.2 กม.)

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
19	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	120.00	114				114	จาก แหล่ง ทล.1103 กม.46+675 LT.(+ 4.1 กม.)
20	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	326.25	60				60	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.157+700 RT.(+6.2 กม.)
21	หินคลุก	ลบ.ม.	216.00	60				60	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.157+700 RT.(+6.2 กม.)
22	ลูกวัง	ลบ.ม.	50.00	30				30	จาก แหล่ง ทล.1033 กม. 20+800 LT (+0.750 กม.)
23	ทรายรองพื้น คสล.	ลบ.ม.	120.00	114				114	จาก แหล่ง ทล.1103 กม.46+675 LT.(+ 4.1 กม.)
24	ดินถม	ลบ.ม.	50.00	30				30	จาก แหล่ง ทล.1033 กม. 20+800 LT (+0.750 กม.)
25	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,920.00	133				133	จาก แหล่ง ทล.108 กม.56+000
26	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS III	ท่อน	2,280.00	133				133	จาก แหล่ง ทล.108 กม.56+000
27	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. ยาว 6.00 ม. (น้ำหนัก 18.4 กก.)	ท่อน	519.94	143				143	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
28	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. ยาว 6.00 ม. (น้ำหนัก 26.8 กก.)	ท่อน	579.44	171				171	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
29	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	1,130.84	143				143	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
30	ท่อ PVC ขนาด 3" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	707.17	143				143	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
31	ท่อ PVC ขนาด 2" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	196.89	143				143	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
32	เหล็กแผ่นหนา 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	33.00	600				600	จาก แหล่ง กทม.
33	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	กระป๋อง	502.34	143				143	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
34	สีทากันสนิม (18.925 ลิตร)	กระป๋อง	1,336.45	171				171	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
35	ตะแกรงเหล็ก wire mesh dia. 4 mm. # @0.15x0.15 m.	ตร.ม.	47.00	600				600	จาก แหล่ง กทม.
36	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 325 ksc. มาตรฐานกรมทางหลวง	ลบ.ม.	2,286.04	143				143	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
37	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 357 ksc. มาตรฐานกรมทางหลวง	ลบ.ม.	2,338.84	143				143	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
38	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 408 ksc. มาตรฐานกรมทางหลวง	ลบ.ม.	2,562.65	143				143	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
39	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 459ksc. มาตรฐานกรมทางหลวง	ลบ.ม.	2,889.00	143				143	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
40	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 510 ksc. มาตรฐานกรมทางหลวง	ลบ.ม.	3,156.50	143				143	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
41	Nowoven Geotextile W > 200 g/sq.m.	ตร.ม.	50.00	588				588	จาก แหล่ง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี
42	สี Themoplastic	กก.	42.00	145				145	แหล่งอำเภอเมือง จังหวัดลำปาง
43	ลูกแก้ว	กก.	56.00	145				145	แหล่งอำเภอเมือง จังหวัดลำปาง
44	Primer(การรองพื้น)	กก.	70.00	145				145	แหล่งอำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลี้- ก้อทุ่ง

ระยะทาง กม. 35+000-กม.37+100 ระยะทางดำเนินการ 2.100 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 2 ต.ค. 2565

ADT -1,080 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลาดผูกเหล็ก บาท/กก.	
			RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 25 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.				DB 25 มม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,574.77	2,205.61	25,258.90	24,659.91	23,838.10	23,400.00	23,374.38	24,460.16	24,037.59	120.00	326.25	35.11
ระยะทางขนส่ง (กม.)	143	143	143	143	143	600	143	143	143	114	60	-
ค่าขนส่ง (บาท)	241.39	241.39	241.39	241.39	241.39	1013.47	241.39	241.39	241.39	428.86	226.54	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	2,900.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,866.16	2,447.00	29,680.29	29,081.30	27,459.49	27,393.47	26,995.77	28,081.55	27,258.98	548.86	552.79	35.11

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		30 - 40 Mpa.	E< 30 Mpa.	46 - 50 Mpa.	Lean 1:3:6
		350:441:662	300:466:662	450:391:622	220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,866.16 = 3,009.47	1,053.31	902.84	1,354.26	662.08
2. ทราย	1.20 x 548.86 = 658.63	290.46	306.92	257.52	258.84
3. หิน	1.15 x 552.79 = 635.71	420.84	420.84	395.41	535.90
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	436.00	398.00
รวม		2,200.61	2,066.60	2,443.19	1,854.82

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)

ITEM	Class Of Concrete				
	Strength 510 ksc. 400:432:737	Strength 459 ksc. 400:432:737	Strength 408 ksc. 400:432:737	Strength 357 ksc. 350:481:706	Strength 325 ksc. 320:510:722
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	3,156.50	2,889.00	2,562.65	2,338.84	2,286.04
2. ค่าเท	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวม ( บาท / ลบ.ม. )	3,462.50	3,195.00	2,868.65	2,644.84	2,592.04

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลี้ - ก้อทุ่ง

ระหว่าง กม. 35+000 - กม.37+100 ระยะทางดำเนินการ ---2.100--- กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 2-ค.ค.-2565 ADT ---1,080--- คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย													
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	Nowoven Geotextile บาท/ตร.ม.	หิน				
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน 3/4 " บาท/ลบ.ม.	หิน 3/8 " บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,766.67			26,093.33			25,926.67		50.00	291.03	326.25	326.25	248.00	216.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	600			600			600		588	60	60	60	60	60
ค่าขนส่ง (บาท)	1013.47			1013.47			1013.47		0.20	226.54	226.54	226.54	226.54	226.54
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25			25		-	-				-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,815.14			27,131.80			26,965.14		50.20	517.57	552.79	552.79	474.54	442.54



รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจการก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100

ตอน ลี้ - ก้อทุ่ง

ระหว่าง กม. 35+000 - กม. 37+100

ระยะทางดำเนินการ 2.100 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 2-ต.ค.-65 ADT 1,080 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	687.46	687.46	816.90
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	171.87	137.49	272.30
ค่าแรงไม้แบบ	133.00	133.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	304.87	270.49	426.30

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	39.53	=	9.88	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	687.46	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	67.50	=	67.50	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	39.53	=	9.88	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	=	14.74	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	816.90	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถี - ก้อทุ่ง  
 ระหว่าง กม. 35+000 - กม.37+100  
 นำมันพิเศษหน้าปัด ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 2-ค.ค.-65

<b>1 RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL</b>										
ราวกันอันตราย W-BEAM หน้า	2.5 มม.	550 กรัม								
คิดเฉลี่ยแม่ตรางยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ความยาว = 128.00 ม.										
ลักษณะงานที่ติดตั้ง		คิดจากความยาว 128 ม.								
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ		33 หลุม	@	30.00 บาท	=	990.00 บาท				
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ		128 ม.	@	49.00 บาท	=	6,272.00 บาท				
LEAN CONCRETE		2.49 ลบ.ม.	@	1,854.82 บาท	=	4,618.50 บาท				
ค่าเรือ 30% ของค่าติดตั้ง		128 ม.	@	14.70 บาท	=	1,881.60 บาท				
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนเสา ติดกับเสา (ติด 30%)		66 จุด	@	10.00 บาท	=	660.00 บาท				
ค่างานต้นทุนรวม (X 1)					=	14,422.10 บาท				
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	14,422.10	/	128		=	112.67 บาท/ม.ตร.				
END										
<b>2 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)</b>										
พิจารณาตามสภาพพื้นที่										
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร					=	1.79 บาท / ตร.ม.				
				ค่างานต้นทุนรวม	=	1.79 บาท / ตร.ม.				
<b>หมายเหตุ</b>										
งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา		มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น								
งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง		มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย								
งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก		มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย								
END										
<b>3 SCARIFICATION &amp; RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK (MIN.)</b>										
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร					=	14.77 บาท / ตร.ม.				
				ค่างานต้นทุนรวม	=	14.77 บาท / ตร.ม.				
END										
<b>4 EARTH EXCAVATION</b>										
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)					=	22.41 บาท/ลบ.ม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=	8.69 บาท/ลบ.ม.				
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.					=	11.65 บาท/ลบ.ม.				
รวม					=	20.34 บาท/ลบ.ม.				
ส่วนขยายตัว	20.34	x	1.25 (คืนธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)		=	25.43 บาท/ลบ.ม.				
				ค่างานต้นทุนรวม	=	47.84 บาท/ลบ.ม.				
<b>หมายเหตุ</b>										
ส่วนขยายตัวของทราย		=	1.15							
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย		=	1.25							
END										

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน ที่ - ก้อยทุ่ง  
 ระหว่าง กม. 35+000 - กม.37+100  
 นำมันพิเศษหน้าปัด ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 2-ค.ค.-65

**5 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัด)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.34 x 1.25	=	25.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.84	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
ค่างานต้นทุน	=	47.84	x 1.10 =
			52.62 บาท/ลบ.ม.
<b>หมายเหตุ.</b>			
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15	
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25	

**6 EARTH EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ขุด-ขน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. x FACTOR 1.000	=	114.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	186.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 186.99 x 1.60	=	299.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 8.47	=	8.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ)	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	355.84	บาท/ลบ.ม.

END

**7 POROUS BACKFILL**

คิดจากความกว้างถนน 12 ม.			
ท่อ PVC Ø 4" ยาว 1.50 ม. 9 อัน @ 424.065 บาท	=	3,816.59	บาท
ค่าเจาะรูบนท่อที่ระยะ 10 ซม ปลายท่อ 9 อัน @ 10 บาท	=	90.00	บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC	=	3,906.59	บาท .....(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง 60 กม. = 552.79 บาท			
ส่วนยุบตัว 1.25 x 552.79 บาท	=	690.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ 50 %)	=	45.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน	=	690.99	
คิดเป็นค่าหิน 1.080 ลบ.ม. @ 690.99 บาท	=	746.27	บาท .....(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง 114 กม. = 548.86 บาท			
ส่วนยุบตัว 1.4 x 548.86 บาท	=	768.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ 50 %)	=	24.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย	=	768.40	บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย 3.370 ลบ.ม. @ 768.40 บาท	=	2,589.51	บาท .....(3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3	=	7,242.37	บาท
ปริมาณหิน + ปริมาณทราย 1.080 + 3.370	=	4.450	ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 7,242.37 / 4.450	=	1,627.50	บาท/ลบ.ม.

**8 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ขุด-ขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	114.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	197.74	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 197.74 x 1.60	=	316.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	374.21	บาท/ลบ.ม.

**9 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	=	216.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60 กม.	=	226.54	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	442.54	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 442.54 x 1.50	=	663.81	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ผสม)	=	25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ)	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	780.44	บาท/ลบ.ม.

**รายละเอียด BREAK-DOWN COST**

โครงการก่อสร้างโครงการจ่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน ที่ - ก้อทุ่ง  
 ระหว่าง กม. 35+000 - กม.37+100  
 ไม้ข้ามค้ำเขื่อนหน้าป้อม ปคท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 2-ค.ค.-65

10	<b>PRIME COAT</b>								
	ค่าช่าง CSS - 1	1.0	ลิตร	⊗	27.13	บาท	=	27.13	บาท/ลิตร
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.92	บาท/ตร.ม.
							=	35.05	บาท/ตร.ม.

END

11	<b>ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</b>	5	CM. THICK						
	ค่าช่าง AC	0.050	ดับ	⊗	29,815.14		=	1,490.76	บาท/ตัน
	ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	⊗	517.57		=	383.00	บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	437.13	บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง	0.53	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.41	บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	
		15.85	x	1.00	x	8.33	=	132.03	บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,447.33	บาท/ตัน
	คำนวณต้นทุน	2,447.33	/	8.33			=	293.80	บาท/ตร.ม.

END

12	<b>BRIDGE APPROACH SLAB</b>								
	พื้นที่	120	ตร.ม.	จากความกว้าง 12 ม. ยาว 10 ม.					
	ปริมาณดินซุด	6.345	ลบ.ม.	⊗	47.84		=	303.54	บาท
	ปริมาณรองทราย	5.265	ลบ.ม.	⊗	548.86		=	2,889.74	บาท
	ปริมาณคอนกรีต CLASS D	36.900	ลบ.ม.	⊗	2,644.84		=	97,594.59	บาท
	ไม้แบบ	16.875	ตร.ม.	⊗	270.49		=	4,564.51	บาท
	เหล็กเสริม								
	- DB12	1305.751	กก.	⊗	26.99		=	35,242.21	บาท
	- DB16	764.730	กก.	⊗	28.08		=	21,473.61	บาท
	- DB25	3,989.011	กก.	⊗	27.25		=	108,700.54	บาท
	- RB25 (DOWELS)	60.1	กก.	⊗	27.39		=	1,646.13	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	151.487	กก.	⊗	35.11		=	5,318.70	บาท
	PVC. PIPE DIA 0.1 m. ⊗ 0.15 m. ยาว 1.00 m.	8.00	ฟุต	⊗	282.71		=	2,261.68	บาท
								รวมคำนวณต้นทุน 2	279,995.25 บาท
								ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย = 279,995.25 / 120	2,333.29 บาท/ตร.ม.

END

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

โครงการก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสียทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1087 คอนกรีตเสริมเหล็ก 0100 ตอน 1 - กิ่งฟุ้ง  
 ระหว่าง กม. 35+000 - กม.37+100  
 บำบัดน้ำเสียหน้าบ่อบำบัด จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 2-ค.ค.-65

13 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	6.975	ตร.ม.						
ชุด-แต่งแบบดิน,ชนทิ้ง,ปรับแต่งผิวรางคอนกรีต	0.482	ลบ.ม.	๑	47.84	บาท	=	23.06 บาท	
คอนกรีต CLASS E	0.482	ลบ.ม.	๑	2,066.60	บาท	=	996.10 บาท	
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	๑	270.49	บาท	=	43.55 บาท	
Geotextile Weight 200 g/Sq.M.	2.421	ตร.ม.	๑	50.00	บาท	=	121.05 บาท	
ท่อ PVC PIPE Ø 0.75 mm. ๑ 0.10 m.	0.700	เมตร	๑	176.79	บาท	=	123.75 บาท	
PVC CAP	2.000	อัน	๑	26.00	บาท	=	52.00 บาท	
หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม.	๑	326.25	บาท	=	38.17 บาท	
ใช้เหล็กตะแกรง 4 mm. # ๑ 0.15 cm.	6.975	ตร.ม.	๑	47.00	บาท	=	327.83 บาท	
SAND ASPHALT ยานแนว	1.607	ลิตร	๑	45.00	บาท	=	72.32 บาท	
ค่าขี้ตมยาบผิวพื้น	6.249	ตร.ม.	๑	30.00	บาท	=	187.47 บาท	
					รวมค่าใช้จ่าย	=	1,985.30 บาท	
						=		
		ค่างานต้นทุน	=	1,985.30	/	6.975	=	284.00 บาท/ตร.ม.

**หมายเหตุ** ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

๒๐

14 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ชุดดิน	-	ลบ.ม.	๑	47.84		=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2						=	2,920.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=	494.37 บาท/ม.
ค่าวางและยกกลับ						=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	3,924.37 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน	=	3,924.37 บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งเพื่อคิดจากรถยนต์โดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่ง  $\frac{133.00}{\text{กม.}} = \frac{357.21}{\text{กม.}} \times 13+300 = 4,943.73 \text{ บาท/เที่ยว}$   
(ค่าจากตาราง จำนวนท่อต่อเที่ยว)

ค่าขนส่งเฉลี่ย  $\frac{4,943.73}{10} = 494.37 \text{ บาท/ม.}$

๒๐

15 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3

ชุดดิน	-	ลบ.ม.	๑	47.84		=	0.00 บาท/เมตร.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 3						=	2,280.00 บาท/เมตร.
ค่าขนส่ง						=	494.37 บาท/เมตร.
ค่าวางและยกกลับ						=	510.00 บาท/เมตร.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	3,284.37 บาท/เมตร.
					ค่างานต้นทุน	=	3,284.37 บาท/เมตร

**หมายเหตุ** ค่าขนส่งเพื่อคิดจากรถยนต์โดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่ง  $\frac{133.00}{\text{กม.}} = \frac{357.21}{\text{กม.}} \times 13+300 = 4,943.73 \text{ บาท/เที่ยว}$   
(ค่าจากตาราง จำนวนท่อต่อเที่ยว)

ค่าขนส่งเฉลี่ย  $\frac{4,943.73}{10} = 494.37 \text{ บาท/เมตร}$

๒๐

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลี - ก้อฟุ้ง  
 ระหว่าง กม. 35+000 - กม.37+100  
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 2-ค.ค.-65

16 **MODIFICATION R.C. Manhole TYPE " C " WITH STEEL COVER**

ขนาด 1.20 x 1.50 ม สูงเฉลี่ย 2.42 ม ท่อ Ø 1.00 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	14.410	ลบ.ม.	๑	47.84	=	689.37 บาท
ปริมาณดินถม	9.938	ลบ.ม.	๑	355.84	=	3,536.34 บาท
ทรายบดอัด	0.238	ลบ.ม.	๑	120.00	=	28.56 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.238	ลบ.ม.	๑	1,854.82	=	441.45 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.716	ลบ.ม.	๑	2,066.60	=	3,546.29 บาท
ไม้แบบ	22.040	ตร.ม.	๑	270.49	=	5,961.60 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	207.429	กก.	๑	29.08	=	6,032.04 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	๑	29.68	=	205.83 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.359	กก.	๑	35.11	=	188.15 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม	3.600	ม.	๑	96.57	=	347.65 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม	0.898	กก.	๑	29.08	=	26.11 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	๑	5.00	=	90.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	๑	20.00	=	28.80 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม.	๑	10.00	=	7.20 บาท

ค่างานดินทุนเฉพาะ MANHOLE = 21,129.39 บาท

ข. ฝาปิด Steel Grating 0.69 x 0.69 ม.

เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	102.432	กก.	๑	33.00	=	3,380.26 บาท
ค่าเชื่อม	268.00	จุด	๑	5.00	=	1,340.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	5.039	ตร.ม.	๑	20.00	=	100.78 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	2.52	ตร.ม.	๑	10.00	=	25.20 บาท

ค่างานดินทุนฝา 1 ฝา = 4,846.24 บาท

ค่างานดินทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิดเหล็ก 1 ฝา

= 21,129.39 + 4,846.24 = 25,975.63 บาท/EACH

END **หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว**

17 **R.C. GUTTER**

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
คอนกรีต CLASS E	1.716	ลบ.ม.	๑	2,066.60	=	3,546.29 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	58.633	กก.	๑	29.08	=	1,705.05 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.466	กก.	๑	35.11	=	51.47 บาท
ไม้แบบ(2)	5.425	ตร.ม.	๑	270.49	=	1,467.41 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.45	ลบ.ม.	๑	741.54	=	333.69 บาท
รวมค่าใช้จ่าย					=	7,103.91 บาท
ค่างานดินทุน	=	7,103.91	/	10.00	=	710.39 บาท/เมตร.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

END

18 **BETAINING WALL TYPE 2B**

คิดจากความสูง H = 2.00 ม. ความยาว 10.00 ม.						
คอนกรีต Class D	10.950	ลบ.ม.	๑	2,200.61	=	24,096.68 บาท
เหล็กเสริม DB12	743.779	กก.	๑	27.00	=	20,082.03 บาท
ลวดผูกเหล็ก	18.594	กก.	๑	35.11	=	652.84 บาท
ไม้แบบ (1)	47.099	ตร.ม.	๑	304.87	=	14,359.07 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	23.970	ลบ.ม.	๑	47.84	=	1,146.72 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	2.150	ลบ.ม.	๑	1,854.82	=	3,987.86 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	2.150	ลบ.ม.	๑	741.54	=	1,594.31 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA 4"	0.750	ม	๑	282.71	=	212.03 บาท
NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M.	2.010	ตร.ม.	๑	50.20	=	100.90 บาท
หิน 1"	0.123	ตร.ม.	๑	326.25	=	40.13 บาท
ค่างานดินทุน					=	66,272.57 บาท
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว				66,272.57	/	10.00
					=	6,627.26 บาท/เมตร

END

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลี - ก้อหู่  
 ระหว่าง กม. 35+000 - กม.37+100  
 นำมันศิเชลหน้าป้อม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 2-ค.ค.-65

19 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ความยาว = 128.00 ม.

ลักษณะงานที่ติดตั้ง คิดจากความยาว 128 ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	32	แผ่น	๑	2,710.00 บาท	=	86,720.00 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	2	แผ่น	๑	970.00 บาท	=	1,940.00 บาท
แผ่น SPLICE (W = 9.76 กก./แผ่น)	2	แผ่น	๑	1,060.00 บาท	=	2,120.00 บาท
เสาขนาด Dia 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น)	33	ต้น	๑	1,160.00 บาท	=	38,280.00 บาท
น๊อตยาว 3 cm.	297	ชุด	๑	22.00 บาท	=	6,534.00 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	66	ชุด	๑	30.00 บาท	=	1,980.00 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	หลุม	๑	30.00 บาท	=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม.	๑	49.00 บาท	=	6,272.00 บาท
LEAN CONCRETE	2.49	ลบ.ม.	๑	1,854.82 บาท	=	4,618.50 บาท
ค่าติดตั้งเป่าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	33	ต้น	๑	27.00 บาท	=	891.00 บาท
ค่าขนส่ง	128	ม.	๑	19.00 บาท	=	2,432.00 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5mm.L=0.33m.(3.99กก/ชุด)	33	ชุด	๑	170.00 บาท	=	5,610.00 บาท
STEEL PLATE 200x100*4 มม.(0.691 กก./ชุด)	66	ชุด	๑	30.00 บาท	=	1,980.00 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (ติด 30%)	66	ชุด	๑	9.00 บาท	=	594.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม (X 1)					=	160,961.50 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	160,961.50	/	128		=	1,257.51 บาท/เมตร.

END

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลี - ก้อทุ่ง  
 ระหว่าง กม. 35+000 - กม.37+100  
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 2-ค.ค.-65

21 **TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION**

( สำหรับงานก่อสร้าง / บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18.702	ตรม	3,859.00	72,171.02
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น		ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00
5	แผงกั้นสะท้อนนม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงกั้นสะท้อนนม 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00
9	โพกระหริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>104,954.02</b>
ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน ค่างานต่อหน่วย =					104,954.02 x 6 / 36
					<b>17,492.34</b>

บาท / เหน่าจ่าย

บาท / เหน่าจ่าย

( ต่อระยะเวลา 6 เดือน )

END



20 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

2 ต.ค. 2565

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.50	22.50	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					291.50	บาท/ตร.ม.

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	145 กม. =	389.54 บาท/ตัน	=	0.39	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	42.49	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก.๑	42.49 บาท	=	254.94	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	242.00	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=			=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	145 กม. =	389.54 บาท/ตัน	=	0.39	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	56.49	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.๑	56.49 บาท	=	22.60	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	22.50	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ;

1 ปีบ (16 กก.) ทำได้ประมาณ 70 - 80 ตร.ม. ราคา ต่อ ปีบ

- ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	=			=	70.00	บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	=	145 กม.	389.54 บาท/ตัน	=	0.39	บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.	
			รวม	=	70.49	บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	=	70.49	x	0.20	=	14.10	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.	

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180 x 7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 35.61 บาท	=	1,424.40 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง / วัน @ 378 บาท	=	378.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,548.43 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 35.61 บาท	=	1,068.30 บาท/วัน
		รวม	=	1,988.30 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 35.61 บาท	=	534.15 บาท/วัน
		รวม	=	751.37 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700 / 12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.= (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,488.10 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9488.1 / 600 ตร.ม.) + ((4.3.2)+(4.3.3))=6.64 บาท/ตร.ม.}	=	22.45 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.25 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9488.1 / 600 ตร.ม.) + ((4.3.2)+(4.3.3))=7.64 บาท/ตร.ม.}	=	23.45 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	23.25 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600	=	14.56 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.00 บาท/ตร.ม.