



บันทึกข้อความ

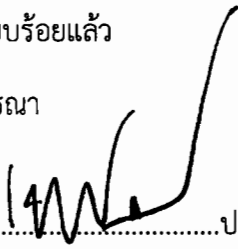
ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑

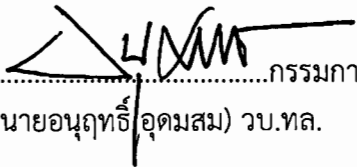
อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๑๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ ตอน ป่าสัก - สะปุ่น ระหว่าง กม.๑๓+๙๗๕ - กม.๑๔+๙๖๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



.....ประธานกรรมการ
(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์) รส.ทล.๑.๒

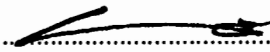

.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อดุมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.



.....กรรมการ
(นายเกษม พรหมมิจิตร) รอ.ขท.(ว.) ลำพูน


.....กรรมการ
(นายเชตชัย แก้วไก่อ) นายช่างโยธาชำนาญงาน


.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ อุเช็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๕๙๙ ลงวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๕
ผอ.ขท. ลำพูน
คณะกรรมการราคากลาง , ผบ.ทล.
- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ระหว่าง กม.๑๓+๙๗๕-กม.๑๔+๙๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding).

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำพูน.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๒๘,๑๐๐,๐๐๐.-บาท.....

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป.....ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ระหว่าง กม.๑๓+๙๗๕-กม.๑๔+๙๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕เป็นเงิน ๒๘,๐๙๑,๔๔๓.๓๙ บาท.....

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑.....แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|----------------------------|---|---------------|
| ๗.๑ นายเอกรินทร์ จินทวงศ์ | รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๒ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นางจิรกุล วงษ์รอด | ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม | กรรมการ |
| ๗.๓ นายอนุฤทธิ์ อุดมสม | ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ | กรรมการ |
| ๗.๔ นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ | ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน | กรรมการ |
| ๗.๕ นายเกษม พรหมมิจิตร | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม | กรรมการ |
| ๗.๖ นายเชิดชัย แก้วโก | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
| ๗.๗ นายบตีลักษณ์ ยูเซ็น | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

" เอกสาร ก "

แขวงหลวงหว้าพัน

รายละเอียดราคากลาง

ID CODE 661504059

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอนควบคุม 0101 ตอน ป่าสัก - สะปุ่น

ระหว่าง กม.13+975 - กม.14+960

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 1 ต.ค. 65

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F1 | งานที่คำนวณ ต่อหน่วย (บาท) | ราคากลางที่กำหนดให้ | |
|-------|--|-----------|-----------|--------------------------|--------------------------|--------------|----------------------------------|---------------------|-----------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย | ค่างานต้นทุน เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ✓ | ตร.ม. | 4,035.00 | 15.83 | 63,874.05 | 1.2407 | 19.64 | 19.64 | 79,248.53 ✓ |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. ✓ | ม. | 70.00 | 106.92 | 7,484.40 | 1.2407 | 132.65 | 132.65 | 9,285.89 ✓ |
| 3 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) ✓ | ต้น | 25.00 | 17,164.73 | 429,118.25 | 1.2407 | 21,296.28 | 21,296.28 | 532,407.01 ✓ |
| 4 | RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN ✓ | แห่ง | 1.00 | 48,039.48 | 48,039.48 | 1.2407 | 59,602.58 | 59,602.58 | 59,602.58 ✓ |
| 5 | CLEARING AND GRUBBING ✓ | ตร.ม. | 13,850.00 | 1.75 | 24,237.50 | 1.2407 | 2.17 | 2.17 | 30,071.46 ✓ |
| 6 | EARTH EXCAVATION ✓ | ลบ.ม. | 3,700.00 | 46.78 | 173,086.00 | 1.2407 | 58.03 | 58.03 | 214,747.80 ✓ |
| 7 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓ | ลบ.ม. | 350.00 | 51.46 | 18,011.00 | 1.2407 | 63.84 | 63.84 | 22,346.24 ✓ |
| 8 | EARTH EMBANKMENT ✓ | ลบ.ม. | 1,560.00 | 205.29 | 320,252.40 | 1.2407 | 254.70 | 254.70 | 397,337.15 ✓ |
| 9 | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND ✓ | ลบ.ม. | 915.00 | 166.48 | 152,329.20 | 1.2407 | 206.55 | 206.55 | 188,994.83 ✓ |
| 10 | SELECTED MATERIAL A ✓ | ลบ.ม. | 1,565.00 | 223.25 | 349,386.25 | 1.2407 | 276.98 | 276.98 | 433,483.52 ✓ |
| 11 | SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓ | ลบ.ม. | 2,085.00 | 223.25 | 465,476.25 | 1.2407 | 276.98 | 276.98 | 577,516.38 ✓ |
| 12 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓ | ลบ.ม. | 2,085.00 | 632.47 | 1,318,699.95 | 1.2407 | 784.70 | 784.70 | 1,636,111.02 ✓ |
| 13 | PRIME COAT ✓ | ตร.ม. | 10,435.00 | 34.37 | 358,650.95 | 1.2407 | 42.64 | 42.64 | 444,978.23 ✓ |
| 14 | TACK COAT ✓ | ตร.ม. | 16,008.00 | 15.42 | 246,843.36 | 1.2407 | 19.13 | 19.13 | 306,258.55 ✓ |
| 15 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓ | ต้น | 40.00 | 2,290.41 | 91,616.40 | 1.2407 | 2,841.71 | 2,841.71 | 113,668.46 ✓ |
| 16 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓ | ตร.ม. | 10,435.00 | 276.94 | 2,889,868.90 | 1.2407 | 343.59 | 343.59 | 3,585,460.34 ✓ |
| 17 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) ✓ | ตร.ม. | 16,008.00 | 297.37 | 4,760,298.96 | 1.2407 | 368.94 | 368.94 | 5,906,102.91 ✓ |
| 18 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3 ✓ | ม. | 150.00 | 644.01 | 96,601.50 | 1.2407 | 799.02 | 799.02 | 119,853.48 ✓ |
| 19 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2 ✓ | ม. | 14.00 | 1,425.60 | 19,958.40 | 1.2407 | 1,768.74 | 1,768.74 | 24,762.38 ✓ |
| 20 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 ✓ | ม. | 112.00 | 3,487.54 | 390,604.48 | 1.2407 | 4,326.99 | 4,326.99 | 484,622.97 ✓ |
| 21 | R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW. (WING WALL TYPE) ✓ | แห่ง | 8.00 | 10,606.85 | 84,854.80 | 1.2407 | 13,159.91 | 13,159.91 | 105,279.35 ✓ |
| 22 | CONCRETE CURB AND GUTTER ✓ | ม. | 1,755.00 | 554.14 | 972,515.70 | 1.2407 | 687.52 | 687.52 | 1,206,600.22 ✓ |
| 23 | MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN ✓ | แห่ง | 11.00 | 6,693.60 | 73,629.60 | 1.2407 | 8,304.74 | 8,304.74 | 91,352.24 ✓ |
| 24 | R.C. U - DITCH TYPE A ✓ | ม. | 1,868.00 | 4,757.37 | 8,886,767.16 | 1.2407 | 5,902.46 | 5,902.46 | 11,025,812.01 ✓ |
| 25 | R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C. U-DITCH TYPE A WITH R.C. COVER ✓ | แห่ง | 11.00 | 17,220.27 | 189,422.97 | 1.2407 | 21,365.18 | 21,365.18 | 235,017.07 ✓ |
| 26 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INIET ✓ | ม. | 5.00 | 1,494.15 | 7,470.75 | 1.2407 | 1,853.79 | 1,853.79 | 9,268.95 ✓ |
| 27 | STEEL GRATING ✓ | แห่ง | 11.00 | 788.62 | 8,674.82 | 1.2407 | 978.44 | 978.44 | 10,762.84 ✓ |
| 28 | KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING ✓ | แห่ง | 2.00 | 1,739.30 | 3,478.60 | 1.2407 | 2,157.94 | 2,157.94 | 4,315.89 ✓ |

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงลำพูน

รายละเอียดราคากลาง

ID CODE 661504059

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอนควบคุม 0101 ตอน ป่าสัก - สะปึ่ง
ระหว่าง กม. 13+975 - กม.14+960
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง น้้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 1 ต.ค. 65

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | งานที่คำนวณ ต่อหน่วย (บาท) | ราคากลางที่กำหนดให้ | |
|-------|--|-----------|--------|--------------------------|-----------------------------------|---------------|----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย | ค่างานต้นทุน เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 29 | PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) | | | | | | | | |
| 1 | 29.1 WHITE | ตร.ม. | 329.00 | 292.00 | 96,068.00 | 1.2407 | 362.28 | 362.28 | 119,191.56 |
| 1 | 29.2 YELLOW | ตร.ม. | 263.00 | 292.00 | 76,796.00 | 1.2407 | 362.28 | 362.28 | 95,280.79 |
| 30 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | เหมาจ่าย | 1.00 | 17,492.34 | 17,492.34 | 1.2407 | 21,702.74 | 21,702.74 | 21,702.74 |
| | | | | | รวมค่างานต้นทุนงานทาง | 22,641,608.42 | | | 28,091,443.39 |
| | | | | | รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม | - | | | |
| | | | | | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | 22,641,608.42 | | | รวมค่างานทั้งหมด 28,091,443.39 |
| | | | | | | | | | ประหยัด - |
| | | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 28,091,443.39 |

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %) (ชีบับแปลคสามเก้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยสี่สิบสามบาทสามสิบเก้าสตางค์)

| | | | | | | |
|------------------------------|--------|--------|-------------|------|------------|-----------------|
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | 20.00 | 30.00 | 22.64160842 | ADT. | ภาวะฝนปกติ | FACTOR F งานทาง |
| FACTOR F งานทาง | 1.2494 | 1.2165 | 1.2407 | - | 1.2407 | 1.2407 |

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์) รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

ลงชื่อ.....กรรมการ (นางจิริกุล วงษ์รอด) ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายอนุฤทธิ อุดมสม) ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายพงษ์พันธ์ บุระะกิติ) ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายเกษม พรหมจิตร) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายเชิดชัย แก้วโก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายบดินทร์ ชูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำพูน

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอนควบคุม 0101 ตอน ป่าสัก - สะปิง

ระหว่าง กม. 13+975 - กม. 14+960 ระยะทางดำเนินการ 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 1 ต.ค. 65 ADT 18,522 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | รวมระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|-----------|---|----------|-------------------------|------------------------------------|---------|--------|--------|------------------|---|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกวัง | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 | ตัน | 28,766.67 | 659 | | | | 659 | จาก แหล่ง กทม. |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ (AC 40-50) | ตัน | 32,800.00 | 329 | | | | 329 | จาก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) | ตัน | 26,093.33 | 659 | | | | 659 | จาก แหล่ง กทม. |
| 4 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 25,926.67 | 659 | | | | 659 | จาก แหล่ง กทม. |
| 5 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I | ตัน | 2,574.77 | 18 | | | | 18 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน |
| 6 | เหล็ก RB Ø 6 มม. SR.24 | ตัน | 25,258.90 | 18 | | | | 18 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน |
| 7 | เหล็ก RB Ø 9 มม. SR.24 | ตัน | 24,659.91 | 18 | | | | 18 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน |
| 8 | เหล็ก DB Ø 12 มม. SD.40 | ตัน | 23,374.38 | 18 | | | | 18 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน |
| 9 | เหล็ก RB Ø 15 มม. SR.24 | ตัน | 28,872.92 | 18 | | | | 18 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน |
| 10 | เหล็ก DB Ø 16 มม. SD.40 | ตัน | 24,460.16 | 18 | | | | 18 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน |
| 11 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 35.11 | 18 | | | | 18 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน |
| 12 | ไม้แบบ | | | | | | | | |
| | ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย | ตร.ม. | 304.87 | อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ ' | | | | | ใช้งาน 4 ครั้ง |
| | ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย | ตร.ม. | 270.49 | | | | | | ใช้งาน 5 ครั้ง |
| | ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม | ตร.ม. | 426.30 | | | | | | ใช้งาน 3 ครั้ง |
| 13 | หิน 3/4 " | ลบ.ม. | 333.50 | 41 | | | | 41 | จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.194+150 LT. (1.30 กม.) |
| 14 | หิน 3/8 " | ลบ.ม. | 406.00 | 41 | | | | 41 | จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.194+150 LT. (1.30 กม.) |
| 15 | หินฝุ่น | ลบ.ม. | 165.00 | 41 | | | | 41 | จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.194+150 LT. (1.30 กม.) |
| 16 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 406.00 | 41 | | | | 41 | จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.194+150 LT. (1.30 กม.) |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำพูน

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอนควนควม 0101 ตอน ป่าสัก - สะปิง

ระหว่าง กม. 13+975 - กม.14+960 ระยะทางดำเนินการ 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 1 ต.ค. 65 ADT 18,522 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | รวมระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|-----------|-----------------------------------|----------|--------------------|--------------------|---------|--------|--------|------------------|---|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกวัง | | |
| 17 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 150.00 | 59 | | | | 59 | จาก แหล่ง ทล.108 กม.87+010+000 LT. (+2.700 กม.) |
| 18 | หินคลุก | ลบ.ม. | 198.00 | 41 | | | | 41 | จาก แหล่ง ไร่โม้ ทล.106 กม.194+150 LT. (1.30 กม.) |
| 19 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 50.00 | 5 | | | | 5 | จาก แหล่ง ทล.1033 กม.20+800 LT (0.750 กม.) |
| 20 | วัสดุคัดเลือก "ก" | ลบ.ม. | 50.00 | 5 | | | | 5 | จาก แหล่ง ทล.1033 กม.20+800 RT (+0.750 กม.) |
| 21 | ทรายรองพื้น คสล. | ลบ.ม. | 120.00 | 59 | | | | 59 | จาก แหล่ง ทล.108 กม.87+010+000 LT. (+2.700 กม.) |
| 22 | ดินถม | ลบ.ม. | 50.00 | 5 | | | | 5 | จาก แหล่ง ทล.1033 กม.20+800 RT (+0.750 กม.) |
| 23 | ท่อกลมขนาด Ø 0.40 ม. CLASS III | ท่อน | 476.00 | 30 | | | | 30 | จาก แหล่ง ทล.108 กม.56+000 |
| 24 | ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม. CLASS II | ท่อน | 1,056.00 | 30 | | | | 30 | จาก แหล่ง ทล.108 กม.56+000 |
| 25 | ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II | ท่อน | 2,920.00 | 30 | | | | 30 | จาก แหล่ง ทล.108 กม.56+000 |
| 26 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. | ม. | 86.66 | 18 | | | | 18 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน |
| 27 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | ม. | 96.57 | 31 | | | | 31 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 28 | เหล็กแผ่น 9 มม. x 7.5 ซม. | กก. | 33.00 | 659 | | | | 659 | จาก แหล่ง กทม. |
| 29 | เหล็กแผ่น 9 มม. x 10 ซม. | กก. | 33.00 | 659 | | | | 659 | จาก แหล่ง กทม. |
| 30 | เหล็กแผ่น 12 มม. x 10 ซม. | กก. | 33.00 | 659 | | | | 659 | จาก แหล่ง กทม. |
| 31 | สีทาถนนสีนิม ขนาด 18.925 ลิตร | ลิตร | 1,336.45 | 31 | | | | 31 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 32 | สีน้ำมัน ขนาด 3.785 ลิตร | ลิตร | 502.34 | 18 | | | | 18 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน |
| 33 | ท่อ PVC ขนาด 1" (ยาว 4 เมตร/ท่อน) | ท่อน | 77.26 | 18 | | | | 18 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน |
| 34 | Wire Mesh CDR 9 # 0.15 x 0.15 m. | ตร.ม. | 234.00 | 659 | | | | 659 | จาก แหล่ง กทม. |
| 35 | สี Themoplastic | กก. | 42.00 | 96 | | | | 96 | แหล่งอำเภอเมือง จังหวัดลำปาง |
| 36 | ลูกแก้ว | กก. | 56.00 | 96 | | | | 96 | แหล่งอำเภอเมือง จังหวัดลำปาง |
| 37 | Primer(การรองพื้น) | กก. | 70.00 | 96 | | | | 96 | แหล่งอำเภอเมือง จังหวัดลำปาง |

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอนควบคุม 0101 ตอน ป่าสัก - สะปึ่ง

ระหว่าง กม. 13+975 - กม.14+960

ระยะทางดำเนินการ

1.000 แห่ง

ราคารับประกันต่อหน้าปัด ปตท. จังหวัด ราคา 35.61 บาท/ลิตร

วันที่

1 ต.ค. 2565

ADT

18,522 คัน / วัน

| รายการ | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (บาท/ตัน) | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน) | เหล็กเสริม (บาท/ตัน) | | | | | ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | ลวดผูกเหล็ก บาท/กก. |
|--------------------|---------------------------------------|--|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------------|--------------------------|---------------------|
| | | | RB 6 มม. | RB 9 มม. | DB 12 มม. | RB 15 มม. | DB 16 มม. | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 2,574.77 | | 25,258.90 | 24,659.91 | 23,374.38 | 28,872.92 | 24,460.16 | 150.00 | 406.00 | 35.11 |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 18 | | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 59 | 41 | - |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 30.93 | | 30.93 | 30.93 | 30.93 | 30.93 | 30.93 | 222.80 | 155.38 | - |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) | 50 | | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | - | - | - |
| ค่าผูก - ตัด เหล็ก | - | | 4,100.00 | 4,100.00 | 3,300.00 | 2,200.00 | 2,200.00 | - | - | - |
| รวม | 2,655.70 | | 29,469.83 | 28,870.84 | 26,785.31 | 31,183.85 | 26,771.09 | 372.80 | 561.38 | 35.11 |

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | D < 30 - 40 Mpa. 350:441:662 | E < 30 Mpa. 300:466:662 | 45 - 50 Mpa. 450:391:662 | Lean 1:3:6 220:393:843 |
|----------------------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|
| | | | | |
| 2. ทราย 1.20 x 372.80 = 447.36 | 197.29 | 208.47 | 174.92 | 175.81 |
| 3. หิน 1.15 x 561.38 = 645.59 | 427.38 | 427.38 | 427.38 | 544.23 |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | 436.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 |
| รวม | 2,036.64 | 1,908.40 | 2,293.12 | 1,731.51 |

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | 1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818 | 1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652 | Mortar 1:3 by vol. 500:749 | Mortar 1:4 by vol. 400:799 |
|----------------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | | | |
| 2. ทราย 1.20 x 372.80 = 447.36 | 170.44 | 133.76 | 335.07 | 357.44 |
| 3. หิน 1.15 x 561.38 = 645.59 | 528.09 | 420.92 | - | - |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | 436.00 | 436.00 | 116.00 | 116.00 |
| รวม | 2,026.85 | 1,827.23 | 1,845.32 | 1,588.84 |

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอนควบคุม 0101 ตอน ป่าสัก - สะปิง

ระหว่าง กม. 13+975 - กม.14+960 ระยะทางดำเนินการ 1.000 แห่ง

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 1 ต.ค. 2565 ADT 18,522 คัน/วัน

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------------|---------------------|--|--------------------|---------------------|----------------------|--------------------|----------|-------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| รายการ | ราคาวัสดุต่อหน่วย | | | | | | | | | | หิน | | | | |
| | ยาง | ยาง | | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | ADDITIVE | สารผสมเพิ่ม | | หินผสม AC | หิน 3/4 " | หิน 3/8 " | หินฝุ่น | หินคลุก |
| | AC.60/70 บาท/ตัน | AC 40-50 บาท/ตัน | | CSS - 1 บาท/ตัน | CMS - 2h บาท/ตัน | CSS - 1hN บาท/ตัน | CRS - 2 บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ลบ.ม. | บาท/ลบ.ม. | บาท/ลบ.ม. | บาท/ลบ.ม. | บาท/ลบ.ม. |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 28,766.67 | 32,800.00 | | 26,093.33 | | | 25,926.67 | | | | 434.80 | 333.50 | 406.00 | 165.00 | 198.00 |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 659 | 329 | | 659 | | | 659 | | | | | 41 | 41 | 41 | 41 |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 1113.18 | 555.48 | | 1113.18 | | | 1113.18 | | | | | 155.38 | 155.38 | 155.38 | 155.38 |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน) | 35 | 35 | | 25 | | | 25 | | | | - | - | - | - | - |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 29,914.85 | 33,390.48 | | 27,231.51 | | | 27,064.85 | | | | 434.80 | 488.88 | 561.38 | 320.38 | 353.38 |

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอนควบคุม 0101 ตอน ป่าสัก - สะปิง

ระหว่าง กม. 13+975 - กม.14+960 ระยะทางดำเนินการ 1.000 แห่ง

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 1-ต.ค.-65 ADT 18,522 คัน/วัน

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง | | | |
|----------------------------------|-------------------------|------------|------------|
| รายการ | ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท) | | |
| | ไม้แบบ (1) | ไม้แบบ (2) | ไม้แบบ (3) |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 687.46 | 687.46 | 816.90 |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน | 4 | 5 | 3 |
| ค่าวัสดุ | 171.87 | 137.49 | 272.30 |
| ค่าแรงไม้แบบ | 133.00 | 133.00 | 154.00 |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 304.87 | 270.49 | 426.30 |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|-------------------|----------------|---|-----------|---|---------------|-----------|
| - ไม้กระบอก | 1 ลบ.ฟ. | @ | 467.29 | = | 467.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 614.30 | = | 184.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น | @ | 20.00 | = | 6.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 39.53 | = | 9.88 | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้ | 1 ตร.ม. | @ | 20.00 | = | 20 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวมค่างาน | = | <u>687.46</u> | บาท/ตร.ม. |

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|----------------------|----------------|---|-----------|---|---------------|-----------|
| - ไม้กระบอก | 1 ลบ.ฟ. | @ | 467.29 | = | 467.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1 ตร.ม. | @ | 67.50 | = | 67.50 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 614.30 | = | 184.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 39.53 | = | 9.88 | บาท/ตร.ม. |
| - ค้ำยันไม้แบบ Ø6" | 1.33 ต้น/ตร.ม. | @ | 40.00 | = | 53.20 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ Bracing Ø4" | 0.67 ต้น/ตร.ม. | @ | 22.00 | = | 14.74 | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้ | 1 ตร.ม. | @ | 20.00 | = | 20 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวมค่างาน | = | <u>816.90</u> | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอนควบคุม 0101 ตอน ป่าสัก - สะปึ่ง
ระหว่าง กม. 13+975 - กม.14+960

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 1-ค.ศ.-65

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

| | | | | | | |
|--|------|------|-------|-------|-------|-------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = | 5.00 | ซม. | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. | | | = | | 11.85 | บาท / ตร.ม. |
| ปริมาณวัสดุที่รื้อออก | | 0.05 | ลบ.ม. | | | |
| ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 | | | | 0.08 | ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด | | 0.08 | x | 42.60 | | 3.41 |
| ขนทิ้ง 1 กม. | | 0.08 | x | 11.65 | | 0.93 |
| | | | | | | 16.19 |
| | | | | | | 16.19 |
| | | | | | | 15.83 |

2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 0.60 M.

| | | | | | | |
|---|---|------|---------|-------|--|--------|
| คิดจากการรื้อท่อเดิมขนาด \varnothing 0.60 ออกกรรมกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ | | | | | | |
| จุดห่างจากริมท่อด้านข้างละ 0.50 ม. | | | | | | |
| คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม. | | | | | | |
| ปริมาณงานขุด | = | 1.93 | x | 1.00 | | 1.93 |
| ค่าขุดดินและรื้อท่อออก | = | 1.93 | ลบ.ม. @ | 47.84 | | 92.33 |
| ค่าขนส่ง 1 กม. | | | | | | 17.00 |
| *** ขนส่งเก็บ พื้นที่หมวดทางหลวง *** | | | | | | 109.33 |
| | | | | | | 106.92 |
| หมายเหตุ | | | | | | |
| ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เพียงละ 13 คัน | | | | | | |
| ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเพียงละ 300.- บาท | | | | | | |
| ค่าขนส่ง 1 กม. = 8.32 x | | 13 + | 300 | | | 408.16 |
| เฉลี่ย = 408.2 / | | 24 | | | | 17.00 |

END

3 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)

| | | | | | | |
|---|-----------|-----|---|--------|----------|-----------|
| เสา 9.00 ม (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ | 10,930.00 | | | | 2,186.00 | บาท |
| โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ | 5,990.00 | | | | 2,396.00 | บาท |
| ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่) | | | | | 3,430.00 | บาท |
| สายไฟฟ้า NY 3x10 ตร.ม. Or CV 3x10 mm ² 600/1000 โวลต์ (ใช้ของใหม่) | 37 | ม. | @ | 143.41 | | 5,306.17 |
| สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) | 20 | ม. | @ | 6.12 | | 122.40 |
| ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ | 35 | ม. | @ | 90.00 | | 3,150.00 |
| GROUND ROD | | | | | | 330.28 |
| ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า | | | | | | 500.00 |
| ทาสีโคนเสา + ติดแผ่นสะท้อนแสง | 1 | คัน | @ | 130.00 | | 130.00 |
| | | | | | | 17,550.85 |
| | | | | | | 17,164.73 |

END

4 RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

| | | | | | | |
|---|-------|-------|---|-----------|--|-----------|
| งานรื้อถอน | | | | | | |
| งานขุดดิน | 15.50 | ลบ.ม. | @ | 19.14 | | 296.67 |
| ค่าเช่ารถบรรทุก 10 ล้อ | 1 | คัน | @ | 6,000.00 | | 6,000.00 |
| ค่าเช่ารถเครน 25 คัน | 1 | คัน | @ | 8,000.00 | | 8,000.00 |
| ค่าเช่าเครื่องสก็ดลม | 1 | ชุด | @ | 2,500.00 | | 2,500.00 |
| ค่าแรงงาน | 5 | คน | @ | 300.00 | | 1,500.00 |
| | | | | | | 18,296.67 |
| งานขุดดินและกลบกลับ | 15.50 | ลบ.ม. | @ | 99 | | 1,534.50 |
| งานเข็ม 2 - 0.18 x 0.18 x 6.00 ม. | 2 | คัน | @ | 1,600 | | 3,200.00 |
| งานทรายหยาบอัดแน่น | 0.47 | ลบ.ม. | @ | 558.06 | | 262.29 |
| งานคอนกรีตหยาบ | 0.23 | ลบ.ม. | @ | 1,731.51 | | 398.25 |
| งานคอนกรีต 30 Mpa | 3.15 | ลบ.ม. | @ | 2,036.64 | | 6,415.42 |
| งานไม้แบบ (1) | 13.00 | ตร.ม. | @ | 304.87 | | 3,963.31 |
| งานเหล็กเสริมคอนกรีต | 0.21 | คัน | @ | 26,785.31 | | 5,624.92 |
| ลวดผูกเหล็ก No.18 | 5.00 | กก. | @ | 35.11 | | 175.55 |
| งานท่อ PVC Conduit \varnothing 50 mm. | 1.00 | ม. | @ | 49.22 | | 49.22 |
| งาน Anchor Bolt | | | | | | |
| - Bolt & Nut M - 36 | 8 | ชุด | @ | 150.00 | | 1,200.00 |
| งานรื้อถอนและติดตั้งป้าย | | | | | | 8,000.00 |
| | | | | | | 30,823.46 |
| | | | | | | 49,120.13 |
| | | | | | | 48,039.48 |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอนควนคูม 0101 ตอน ป่าสัก - สะปึ่ง
ระหว่าง กม. 13+975 - กม.14+960

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สุราษฎร์ธานี ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 1-ค.ค.-65

5 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

| | | | |
|---|-------------------|---|-------------------------|
| = | | | |
| | ค่างานต้นทุนรวม | = | <u>1.79</u> บาท / ตร.ม. |
| | ค่างานที่กำหนดให้ | = | <u>1.79</u> บาท / ตร.ม. |
| | | = | <u>1.75</u> บาท / ตร.ม. |

หมายเหตุ.

งานถางป่าจุดต่อขนาดเบา

มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าจุดต่อขนาดกลาง

มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าจุดต่อขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ จุดต่อ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

6 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (จุดตัด)

= 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.69 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.

= 11.65 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 20.34 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.34 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)

= 25.43 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 47.84 บาท/ลบ.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = 46.78 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ.

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

= 1.25

7 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (จุดตัด)

= 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.69 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.

= 11.65 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 20.34 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.34 x 1.25

= 25.43 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.84 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 47.84 x 1.10 =

52.62 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ.

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ค่างานที่กำหนดให้ = 51.46 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

= 1.25

8 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 50.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)

= 22.84 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม.

= 22.94 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 95.78 บาท/ลบ.ม.

ส่วนเบบตัว 95.78 x 1.60

= 153.25 บาท/ลบ.ม.

ค่าติดตั้งชั้นบ้นไค = 8.47 บาท/ลบ.ม.

= 8.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= 48.19 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 209.91 บาท/ลบ.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = 205.29 บาท/ลบ.ม.

END

END

9 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 50.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)

= 22.84 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม.

= 22.94 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 95.78 บาท/ลบ.ม.

ส่วนเบบตัว 95.78 x 1.40

= 134.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)

= 36.14 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 170.23 บาท/ลบ.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = 166.48 บาท/ลบ.ม.

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอนควบคุม 0101 ตอน ป่าสัก - สะปุ่น

ระหว่าง กม. 13+975 - กม.14+960

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 1-ต.ค.-65

10 SELECTED_MATERIAL_A

| | | | |
|---------------------------------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 50.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 33.59 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 5 กม. | = | 22.94 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 106.53 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนหุบตัว 106.53 x 1.60 | = | 170.45 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหับ) | = | 57.83 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 228.28 | บาท/ลบ.ม. |
| END ค่างานที่กำหนดให้ | = | 223.25 | บาท/ลบ.ม. |

11 SOIL_AGGREGATE_SUBBASE

| | | | |
|---------------------------------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 50.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 33.59 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 5 กม. | = | 22.94 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 106.53 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนหุบตัว 106.53 x 1.60 | = | 170.45 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหับ) | = | 57.83 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 228.28 | บาท/ลบ.ม. |
| END ค่างานที่กำหนดให้ | = | 223.25 | บาท/ลบ.ม. |

12 CRUSHED_ROCK_SOIL_AGGREGATE_TYPE_BASE

| | | | |
|--------------------------------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด) | = | 198.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 41 กม. | = | 155.38 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 353.38 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนหุบตัว 353.38 x 1.50 | = | 530.07 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND) | = | 25.42 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหับ) | = | 91.21 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 646.70 | บาท/ลบ.ม. |
| END ค่างานที่กำหนดให้ | = | 632.47 | บาท/ลบ.ม. |

13 PRIME_COAT

| | | | |
|--------------------------------------|---|-------|-----------|
| ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 27.23 บาท | = | 27.23 | บาท/ลิตร |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 7.92 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 35.15 | บาท/ตร.ม. |
| END ค่างานที่กำหนดให้ | = | 34.37 | บาท/ตร.ม. |

14 TACK_COAT

| | | | |
|--------------------------------------|---|-------|-----------|
| ค่าช่าง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 27.06 บาท | = | 8.12 | บาท/ลิตร |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 7.65 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 15.77 | บาท/ตร.ม. |
| END ค่างานที่กำหนดให้ | = | 15.42 | บาท/ตร.ม. |

15 ASPHALT_CONCRETE_LEVELLING_COURSE 4 CM.THICK

| | | | |
|---|---|----------|---------|
| ค่าช่าง AC (AC60-70) 0.049 ตัน @ 29,914.85 | = | 1,465.83 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 434.80 | = | 321.75 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 437.13 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 2.08 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูสาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวเทคโคัด) | = | 115.15 | บาท/ตัน |
| 12.29 x 0.90 x 10.41 | = | 2,341.94 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,341.94 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุนที่ใช้ | = | 2,341.94 | บาท/ตัน |
| END ค่างานที่กำหนดให้ | = | 2,290.41 | บาท/ตัน |

16 ASPHALT_CONCRETE_BINDER_COURSE 5 CM.THICK

| | | | |
|---|---|-----------------|-----------|
| ค่าช่าง AC (AC60-70) 0.049 ตัน @ 29,914.85 | = | 1,465.83 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 434.80 | = | 321.75 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 437.13 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 2.08 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูสาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโด้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโคัด) | = | 132.03 | บาท/ตัน |
| 15.85 x 1.00 x 8.33 | = | 2,358.82 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,358.82 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,358.82 / 8.33 | บาท/ตร.ม. |
| END ค่างานที่กำหนดให้ | = | 283.17 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียด BREAK-DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอนควบคุม 0101 ตอน ป่าสัก - สะปึ่ง
ระหว่าง กม. 13+975 - กม.14+960

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 1-ค.ค.-65

| | | | |
|--|-------------------|---|------------------|
| 17 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE | 5 CM THICK | | |
| ค่ายาง AC (AC 40-50) 0.050 ตัน @ | 33,390.48 | = | 1,669.52 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ | 434.80 | = | 321.75 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 437.13 | = 437.13 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | = | 2.08 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและนดทับหนา | 5 ซม. 2 | (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์) | |
| = 12.29 x 1.00 x 8.33 | | = | 102.38 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 2,532.86 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,532.86 / 8.33 | | = | 304.06 บาท/ตร.ม. |
| | | ค่างานที่กำหนดให้ = | 297.37 บาท/ตร.ม. |

END

| | | | |
|---|--|---------------------|--------------------|
| 18 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 3 | | | |
| ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 3 | | = | 476.00 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | = | 42.50 บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบกลับ | | = | 140.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 658.50 บาท/ม. |
| | | ค่างานต้นทุน = | 658.50 บาท/ม. |
| หมายเหตุ | | ค่างานที่กำหนดให้ = | 644.01 บาท/ม. |
| ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน | | | |
| ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท | | | |
| ค่าขนส่ง 30.00 กม. = 81.54 x 13+300 | | = | 1360.02 บาท/เที่ยว |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1360.02 / 32 | | = | 42.50 บาท/ม. |

END

| | | | |
|---|--|---------------------|--------------------|
| 19 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2 | | | |
| ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 2 | | = | 1,056.00 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | = | 56.67 บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบกลับ | | = | 345.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 1,457.67 บาท/ม. |
| | | ค่างานต้นทุน = | 1,457.67 บาท/ม. |
| หมายเหตุ | | ค่างานที่กำหนดให้ = | 1,425.60 บาท/ม. |
| ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน | | | |
| ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท | | | |
| ค่าขนส่ง 30.00 กม. = 81.54 x 13+300 | | = | 1360.02 บาท/เที่ยว |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1360.02 / 24 | | = | 56.67 บาท/ม. |

END

| | | | |
|---|--|---------------------|---------------------|
| 20 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2 | | | |
| ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2 | | = | 2,920.00 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | = | 136.00 บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบกลับ | | = | 510.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 3,566.00 บาท/ม. |
| | | ค่างานต้นทุน = | 3,566.00 บาท/ม. |
| หมายเหตุ | | ค่างานที่กำหนดให้ = | 3,487.54 บาท/ม. |
| ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน | | | |
| ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท | | | |
| ค่าขนส่ง 30.00 กม. = 81.54 x 13+300 | | = | 1,360.02 บาท/เที่ยว |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,360.02 / 10 | | = | 136.00 บาท/ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอนควบคุม 0101 คอน ป่าสัก - สะบู่
ระหว่าง กม. 13+975 - กม.14+960

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 1-ค.ค.-65

END

21 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW. (WING WALL TYPE)

| | | | | | | | |
|--|--------|-------|---|--------------------------|---|------------------|-----------------|
| ปริมาณดินขุด | 2.920 | ลบ.ม. | ⊗ | 47.84 | = | 139.69 | บาท |
| ปริมาณดินถม | 1.700 | ลบ.ม. | ⊗ | 201.44 | = | 342.45 | บาท |
| ทรายบดอัด | 0.349 | ลบ.ม. | ⊗ | 558.06 | = | 194.76 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.175 | ลบ.ม. | ⊗ | 1,731.51 | = | 303.01 | บาท |
| ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) | 2.000 | ลบ.ม. | ⊗ | 1,908.40 | = | 3,816.80 | บาท |
| ไม้แบบ | 13.700 | ตร.ม. | ⊗ | 270.49 | = | 3,705.71 | บาท |
| เหล็กเสริม DB 12 | 31.319 | กก. | ⊗ | 26.79 | = | 839.04 | บาท |
| เหล็กเสริม DB 16 | 53.404 | กก. | ⊗ | 26.77 | = | 1,429.63 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.118 | กก. | ⊗ | 35.11 | = | 74.36 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 10,845.45 | บาท/แห่ง |
| หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว | | | | ค่างานที่กำหนดให้ | = | 10,606.85 | บาท/แห่ง |

END

22 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

| | | | | | | | |
|-----------------------------|----------|----------|---|----------------------------|--------------|-----------------|---------------|
| คิดจากความยาว | 10.00 | ม. | | | | | |
| คอนกรีต 255 Ksc. | 1.600 | ลบ.ม. | ⊗ | 1,908.40 | = | 3,053.44 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.160 | ตร.ม. | ⊗ | 270.49 | = | 2,477.69 | บาท |
| ค่าขีดหยาบ | 4.500 | ตร.ม. | ⊗ | 30.00 | = | 135.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | 5,666.13 | บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 5,666.13 | / | 10.00 | = | 566.61 | บาท/ม. |
| หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ | | | | ค่างานที่กำหนดให้ | = | 554.14 | บาท/ม. |
| คอนกรีต 0.160 | ลบ.ม./ม. | | | | | | |
| ไม้แบบ 0.900 | ตร.ม./ม. | | | ปิดหัวหรือท้าย 0.16 | ตร.ม. | | |

END

23 MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|-------|---|----------|---|-----------------|-----------------|
| คอนกรีต 204 Ksc. | 0.546 | ลบ.ม. | ⊗ | 1,908.40 | = | 1,041.99 | บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 | 56.735 | กก. | ⊗ | 28.87 | = | 1,637.94 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 1.418 | กก. | ⊗ | 35.11 | = | 49.79 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 8.888 | ตร.ม. | ⊗ | 304.87 | = | 2,709.68 | บาท |
| จุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 6.888 | ลบ.ม. | ⊗ | 47.84 | = | 329.52 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ | 0.144 | ลบ.ม. | ⊗ | 1,731.51 | = | 249.34 | บาท |
| ทรายบดอัด | 0.144 | ลบ.ม. | ⊗ | 558.06 | = | 80.36 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ Manhole | | | | | = | 6,098.62 | บาท/แห่ง |

ข. ฝาบ่อขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08 (คิด 1 ฝา)

| | | | | | | | |
|--|-------|-----------------------|---|--------------------------|---|-----------------|-----------------|
| คอนกรีต 204 Ksc. | 0.061 | ลบ.ม. | ⊗ | 1,908.40 | = | 116.41 | บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 | 3.600 | กก. | ⊗ | 28.87 | = | 103.93 | บาท |
| เหล็กเสริม RB 12 | 1.269 | กก. | ⊗ | 26.79 | = | 34.00 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.122 | กก. | ⊗ | 35.11 | = | 4.28 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.278 | ตร.ม. | ⊗ | 270.49 | = | 75.20 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 4.00 | จุด | ⊗ | 5 | = | 20.00 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 3.480 | ม. | ⊗ | 96.57 | = | 336.06 | บาท |
| สีกันสนิม | 1.392 | ตร.ม. | ⊗ | 30.00 | = | 41.76 | บาท |
| สีน้ำมัน | 0.696 | ตร.ม. | ⊗ | 20.00 | = | 13.92 | บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาบ่อคอนกรีต (2 ฝา) | | | | | = | 745.56 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | ค่างาน Manhole | + | ฝาบ่อ | = | 6,844.18 | บาท/EACH |
| | = | 6,098.62 | + | 745.56 | = | 6,844.18 | บาท/EACH |
| หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว | | | | ค่างานที่กำหนดให้ | = | 6,693.60 | บาท/EACH |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอนควบคุม 0101 ตอน ป่าสัก - สะปุ่น

ระหว่าง กม. 13+975 - กม.14+960

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 1-ต.ค.-65

END

24 R.C. U - DITCH TYPE A

| ก. คิดจากความยาว | 10.00 | ม. | (ไม่รวมฝาปิด) | ความสูงช่วง Varies = | 0.80 | ม. | | | |
|-----------------------------------|---------|-------|--------------------|----------------------|-----------|-----|-------|---------------|-----------------|
| ปริมาณดินขุด | 13.000 | ลบ.ม. | ๑ | 47.84 | | | = | 621.92 บาท | |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 1.000 | ลบ.ม. | ๑ | 558.06 | | | = | 558.06 บาท | |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 | 1.000 | ลบ.ม. | ๑ | 1,731.51 | | | = | 1,731.51 บาท | |
| ไม้แบบ (1) | 41.420 | ตร.ม. | ๑ | 304.87 | | | = | 12,627.72 บาท | |
| คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) | 3.930 | ลบ.ม. | ๑ | 1,908.40 | | | = | 7,500.01 บาท | |
| เหล็ก RB 6 มม. | 78.144 | กก. | ๑ | 29.47 | | | = | 2,302.90 บาท | |
| เหล็ก RB 9 มม. | 240.748 | กก. | ๑ | 28.87 | | | = | 6,950.39 บาท | |
| ลวดผูกเหล็ก | 8.770 | กก. | ๑ | 35.11 | | | = | 307.91 บาท | |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. | 20.000 | ม. | ๑ | 86.66 | | | = | 1,733.20 บาท | |
| Anchorage Bar RB 9 มม. X 10 ซม. | 4.990 | กก. | ๑ | 28.87 | | | = | 144.06 บาท | |
| ค่าเชื่อม | 100.000 | จุด | ๑ | 5.00 | | | = | 500.00 บาท | |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 8.000 | ตร.ม. | ๑ | 30.00 | | | = | 240.00 บาท | |
| สีน้ำมัน | 4.000 | ตร.ม. | ๑ | 20.00 | | | = | 80.00 บาท | |
| ท่อ PVC Ø 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) | 5.000 | ชุด | ๑ | 8.69 | | | = | 43.45 บาท | |
| PVC CAP | 5.000 | ชุด | ๑ | 10.00 | | | = | 50.00 บาท | |
| | | | | | | รวม | = | 35,391.13 บาท | |
| | | | ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 35,391.13 | / | 10.00 | = | 3,539.11 บาท/ม. |

ข. ฝาปิด R.C. DITCH TYPE A

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|--------------------|----------|--------|-----|------|------------|-----------------|
| คิดจากจำนวน 1 ฝา | 0.40 | ม. | | | | | | | |
| ไม้แบบ (2) | 0.297 | ตร.ม. | ๑ | 270.49 | | | = | 80.34 บาท | |
| คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) | 0.030 | ลบ.ม. | ๑ | 1,908.40 | | | = | 57.25 บาท | |
| เหล็ก RB 9 มม. | 4.369 | กก. | ๑ | 28.87 | | | = | 126.13 บาท | |
| เหล็ก RB 12 มม. | 6.486 | กก. | ๑ | 26.79 | | | = | 173.76 บาท | |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.299 | กก. | ๑ | 35.11 | | | = | 10.50 บาท | |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. | 0.800 | ม. | ๑ | 86.66 | | | = | 69.33 บาท | |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 0.320 | ตร.ม. | ๑ | 30.00 | | | = | 9.60 บาท | |
| สีน้ำมัน | 0.160 | ตร.ม. | ๑ | 20.00 | | | = | 3.20 บาท | |
| | | | | | | รวม | = | 530.11 บาท | |
| | | | ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 530.11 | / | 0.40 | = | 1,325.28 บาท/ม. |

| | | | | | | | | |
|-------------------------|---|----------|---|-----------------|---|----------|--------|--|
| ค่างานต้นทุน R.C. DITCH | = | ก | + | ข | | | | |
| | = | 3,539.11 | + | 1,325.28 | = | 4,864.39 | บาท/ม. | |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 4,864.39 | บาท/ม. | |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว ค่างานที่กำหนดให้ = 4,757.37 บาท/ม.

END

25 R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER

| | | | | | | | | |
|---|---------|-------|---|----------|--|---------------------------|---|---------------|
| ขนาด 110 x 110 ม. สูงเฉลี่ย 2.00 ม. Cross Drain ท่อ Ø 0.60 ม. | | | | | | | | |
| Steel Grating 0.25 x 1.10 ม. Outlet ท่อ Ø 0.60 ม. | | | | | | | | |
| ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด) | | | | | | | | |
| คอนกรีต CLASS B | 1.051 | ลบ.ม. | ๑ | 1,908.40 | | | = | 2,005.73 บาท |
| เหล็กเสริม RB9 | 159.382 | กก. | ๑ | 28.87 | | | = | 4,601.36 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 3.985 | กก. | ๑ | 35.11 | | | = | 139.91 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 12.599 | ตร.ม. | ๑ | 304.87 | | | = | 3,841.06 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 3.600 | ม. | ๑ | 96.57 | | | = | 347.65 บาท |
| ค่าเชื่อม | 16.000 | จุด | ๑ | 5 | | | = | 80.00 บาท |
| จุดดินและปรับพื้น | 9.702 | ลบ.ม. | ๑ | 47.84 | | | = | 464.14 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.169 | ลบ.ม. | ๑ | 1,731.51 | | | = | 292.63 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.169 | ลบ.ม. | ๑ | 558.06 | | | = | 94.31 บาท |
| สีกันสนิม | 1.440 | ตร.ม. | ๑ | 30.00 | | | = | 43.20 บาท |
| สีน้ำมัน | 0.720 | ตร.ม. | ๑ | 20.00 | | | = | 14.40 บาท |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | = | 11,924.39 บาท |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 คอนควม 0101 ตอน ป่าสัก - สะปุง
ระหว่าง กม. 13+975 - กม.14+960

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 1-ต.ค.-65

ข. ฝาดัดตะแกรงเหล็ก (คัด 1 ฝา ขนาด 0.89 x 0.89 ม.)

| | | | | | |
|---------------------------|--------------------------|-------|---|-----------------------------------|----------------------|
| แผ่นเหล็ก 9 มม. x 7.5 ซม. | 9.444 | กก. | | | |
| แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม. | 107.050 | กก. | | | |
| แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม. | 33.578 | กก. | | | |
| รวม | 150.05 | กก. | ๑ | 33.00 | = 4,951.65 บาท |
| ค่าเชื่อม | 76.000 | จุด | ๑ | 5 | = 380.00 บาท |
| ค่าหาลูกชิ้นสนิม 2 ชั้น | 8.790 | ตร.ม. | ๑ | 30 | = 263.70 บาท |
| ค่าหาลูกชิ้นสนิม 1 ชั้น | 4.395 | ตร.ม. | ๑ | 20 | = 87.90 บาท |
| | | | | ค่างานต้นทุนฝาดัดตะแกรงเหล็ก 1 ฝา | = 5,683.25 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = ค่างาน MANHOLE + ฝาดัด | | | | |
| | = 11,924.39 | + | | 5,683.25 | = 17,607.64 บาท/เมตร |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ค่างานที่กำหนดให้ = 17,220.27 บาท/เมตร

END

26 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

| | | | | | |
|--|--------|-------|---|---------------------|---------------------|
| คอนกรีต CLASS B | 0.105 | ลบ.ม. | ๑ | 1,908.40 | = 200.38 บาท |
| เหล็กเสริม RB 6 | 6.3048 | กก. | ๑ | 29.47 | = 185.80 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.1576 | กก. | ๑ | 35.11 | = 5.53 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.200 | ตร.ม. | ๑ | 270.49 | = 1,136.06 บาท |
| | | | | ค่าใช้จ่ายรวม | = 1,527.77 บาท |
| | | | | ค่างานต้นทุนที่ใช้ | = 1,527.77 บาท/เมตร |
| หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว | | | | ค่างานที่กำหนดให้ = | 1,494.15 บาท/เมตร |

END

27 STEEL GRATING

| | | | | | |
|------------------|--------|-------|---|---------------------|-------------------|
| เหล็กเสริม RB 9 | 1.198 | กก. | ๑ | 28.87 | = 34.59 บาท |
| เหล็กเสริม RB 15 | 10.217 | กก. | ๑ | 31.18 | = 318.57 บาท |
| ค่าเชื่อม | 84.00 | จุด | ๑ | 5.00 | = 420.00 บาท |
| สีกันสนิม | 0.828 | ตร.ม. | ๑ | 30.00 | = 24.84 บาท |
| สีน้ำมัน | 0.418 | ตร.ม. | ๑ | 20.00 | = 8.36 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = 806.36 บาท/แห่ง |
| | | | | ค่างานที่กำหนดให้ = | 788.62 บาท/แห่ง |

END

28 KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING

| | | | | | |
|----------------------------------|-------|-------|---|----------|--------------|
| คอนกรีต Strength Class E | 0.175 | ลบ.ม. | ๑ | 1,908.40 | = 333.97 บาท |
| เหล็กเสริม RB.6 mm. | 2.344 | กก. | ๑ | 29.47 | = 69.08 บาท |
| เหล็กเสริม RB.9 mm. | 1.816 | กก. | ๑ | 28.87 | = 52.43 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.104 | กก. | ๑ | 35.11 | = 3.65 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 2.54 | ตร.ม. | ๑ | 270.49 | = 687.04 บาท |
| ค่าหาลูกชิ้น | 1.077 | ตร.ม. | ๑ | 34 | = 36.62 บาท |
| ค่าตัวครุฑปูน และเขียนตัวหนังสือ | 1.000 | จุด | ๑ | 100 | = 100.00 บาท |
| ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง | 1.000 | จุด | ๑ | 50 | = 50.00 บาท |

เสาเข็มขนาด 0.15 x 0.15 x 1.50 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น

| | | | | | |
|---------------------|-------|-------|---|---------------------|---------------------|
| คอนกรีต Class E | 0.034 | ลบ.ม. | ๑ | 1,908.40 | = 64.89 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.675 | ตร.ม. | ๑ | 270.49 | = 182.58 บาท |
| เหล็กเสริม RB 6 mm. | 0.977 | กก. | ๑ | 29.47 | = 28.79 บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 mm. | 5.665 | กก. | ๑ | 28.87 | = 163.55 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.166 | กก. | ๑ | 35.11 | = 5.83 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = 1,778.43 บาท/แห่ง |
| | | | | ค่างานที่กำหนดให้ = | 1,739.30 บาท/แห่ง |

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอนควบคุม 0101 ตอน ป่าสัก - สะปึ่ง

ระหว่าง กม. 13+975 - กม.14+960

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 1-ต.ค.-65

30 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง / บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) |
|-------|-------------------------------------|---------------|-------------------|-----------------------|------------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด | 18,702 | ครม. | 3,859.00 | 72,171.02 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm. | 45.00 | ม. | 235.00 | 10,575.00 |
| 3 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 1,615.00 | - |
| 4 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 16.00 | ชุด | 1,115.00 | 17,840.00 |
| 5 | แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า | - | ชุด | 46.00 | - |
| 6 | แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า | 15.00 | ชุด | 76.00 | 1,140.00 |
| 7 | Concrete Barrier | - | ม. | 230.00 | - |
| 8 | สัญญาณธง | 2.00 | ชุด | 76.00 | 152.00 |
| 9 | ไฟกระพริบ | 2.00 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 |
| 10 | สติกเกอร์จราจร ชนิดที่ 2 | - | ครม. | 92.00 | - |
| | รวมค่าวัสดุ | | | รวมค่าวัสดุ | 104,954.02 |
| | ระยะเวลาก่อสร้าง 6 เดือน | คำนวณต่อหน่วย | 104,954.02 x / 36 | | 17,492.34 |

บาท / เหมาย้าย

บาท / เหมาย้าย

๓๐

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)

29 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

1 ต.ค. 2565

| (โดยวิธีวัด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.) | | | | | | |
|---|--|-------|--------|----------------------------|-----------|-------------|
| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
| 1 | งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | 1.00 | 243.00 | 243.00 | |
| 2 | ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | 22.00 | 22.00 | |
| 3 | ค่า Primer(การรองพื้น) | ตร.ม. | 1.00 | 14.00 | 14.00 | |
| 4 | ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) | ตร.ม. | 1.00 | 13.00 | 13.00 | กรณีผิวใหม่ |
| | (3 ครั้ง/สัญญา) | | | | | |
| | | | | ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | 292.00 | บาท/ตร.ม. |

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

| | | | | | | |
|---|---|-----------|----------------|---|--------|-----------|
| - ค่าวัสดุ | = | 42,000.00 | บาท/ตัน | = | 42.00 | บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง | = | 96 กม. = | 258.13 บาท/ตัน | = | 0.26 | บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ้าย | = | 100 | บาท/ตัน | = | 0.10 | บาท/กก. |
| | | | รวม | = | 42.36 | บาท/กก. |
| - ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) | = | 6.00 กก.@ | 42.36 บาท | = | 254.16 | บาท/ตร.ม. |
| | | | คิดให้ | = | 243.00 | บาท/ตร.ม. |

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

| | | | | | | |
|-----------------------|---|-----------|----------------|---|-------|-----------|
| - ค่าวัสดุ | = | 56.00 | บาท/ กก. | = | 56.00 | บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง | = | 96 กม. = | 258.13 บาท/ตัน | = | 0.26 | บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ้าย | = | 100 | บาท/ตัน | = | 0.10 | บาท/กก. |
| | | | รวม | = | 56.36 | บาท/กก. |
| - ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | = | 0.40 กก.@ | 56.36 บาท | = | 22.54 | บาท/ตร.ม. |
| | | | คิดให้ | = | 22.00 | บาท/ตร.ม. |

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ;

1 ปีบ (16 กก.) ทาได้ประมาณ 70 - 80 ตร.ม. ราคา ต่อ ปีบ

| | | | | | | | |
|------------------------------------|---|--------|----------------|------|-------|-----------|-----------|
| - ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น) | = | | | = | 70.00 | บาท/กก. | |
| - ค่าขนส่ง | = | 96 กม. | 258.13 บาท/ตัน | = | 0.26 | บาท/กก. | |
| - ค่าขน - ถ้าย | = | 100 | บาท/ตัน | = | 0.10 | บาท/กก. | |
| | | | รวม | = | 70.36 | บาท/กก. | |
| - ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) | = | 70.36 | x | 0.20 | = | 14.07 | บาท/ตร.ม. |
| | | | คิดให้ | = | 14.00 | บาท/ตร.ม. | |

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

| | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|-----|--------------------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี) | = | 1,746.03 บาท/วัน |
| | = 2,200,000/(180x7) | = | |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = 40 ลิตร/วัน@ 35.61 บาท | = | 1,424.40 บาท/วัน |
| - ค่าแก๊สเผา | = 1 ถัง/วัน@ 408 บาท | = | 408.00 บาท/วัน |
| | | รวม | = 3,578.43 บาท/วัน |

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

| | | | |
|--|--------------------------|-----|--------------------|
| - ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง | = | = | 920.00 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = 30 ลิตร/วัน@ 35.61 บาท | = | 1,068.30 บาท/วัน |
| | | รวม | = 1,988.30 บาท/วัน |

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

| | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|-----|------------------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี) | = | 217.22 บาท/วัน |
| | = 195,500/(180x5) | = | |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = 15 ลิตร/วัน@ 35.61 บาท | = | 534.15 บาท/วัน |
| | | รวม | = 751.37 บาท/วัน |

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

| | | | |
|-----------------|-------------------------------------|---|----------------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี) | = | 3.64 บาท/ตร.ม. |
| | = 43,700/12,000 | = | |

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะ

| | | | |
|--|-----------------|---|----------------|
| - ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./ | = (300 x 2)/200 | = | 3.00 บาท/ตร.ม. |
| (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./ | = (300 x 2)/150 | = | 4.00 บาท/ตร.ม. |

4.4) ค่าแรงดีเส้นจรรยา(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

| | | | |
|--------------------------|-----------|-----|--------------------|
| - ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ) | = 2 @ 500 | = | 1,000.00 บาท/วัน |
| - ช่างคุมเครื่อง | = 2 @ 500 | = | 1,000.00 บาท/วัน |
| - คนงานทั่วไป | = 4 @ 300 | = | 1,200.00 บาท/วัน |
| | | รวม | = 3,200.00 บาท/วัน |

| | | |
|--|---|------------------|
| รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) | = | 9,518.10 บาท/วัน |
| กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9518.1 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)} | = | 22.50 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 22.50 บาท/ตร.ม. |
| กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9518.1 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)} | = | 23.50 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 23.50 บาท/ตร.ม. |
| กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600 | = | 14.61 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |