



บันทึกข้อความ

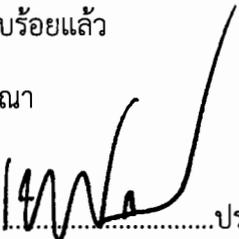
ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕
เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียบ ผส.ทล.๑

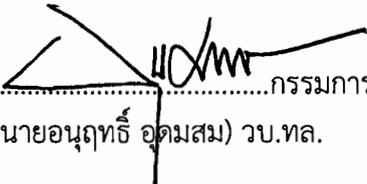
อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๑๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ ตอนเหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.๐+๑๔๕ - กม.๑+๑๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

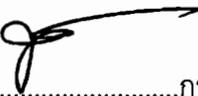
บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

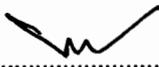
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


.....ประธานกรรมการ
(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์) รส.ทล.๑.๒


.....กรรมการ
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นายเกษม พรหมมิจิตร) รอ.ขท.(ว.) ลำพูน


.....กรรมการ
(นายเชิดชัย แก้วโก) นายช่างโยธาชำนาญงาน


.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒/๑๑๐ ลงวันที่ ๑๘ ต.ค. ๒๕๖๕

ผอ.ขท. ลำพูน
คณะกรรมการราคาากลาง , ผบ.ทล.

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ ตอน เหมืองง่า-ลำพูน ระหว่าง กม.๐+๑๔๕-กม.๑+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding).....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำพูน.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท.....

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ ตอน เหมืองง่า-ลำพูน ระหว่าง กม.๐+๑๔๕-กม.๑+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๙,๗๒๒,๓๕๕.๒๑ บาท.....

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑.....แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๒	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางจิรกุล วงษ์รอด	ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม	กรรมการ
๗.๓ นายอนุฤทธิ์ อุดมสม	ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ	กรรมการ
๗.๔ นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ	ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน	กรรมการ
๗.๕ นายเกษม พรหมมิจิตร	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม	กรรมการ
๗.๖ นายเชิดชัย แก้วโก้	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๗.๗ นายบดีลักษณ์ อูเซ็น	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

" เอกสาร ก "

แขวง สาลูน

รายละเอียดราคากลาง

661505016

1. งานจ้างเหมาทำ

รื้อผลงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ในทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - สาลูน

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - สาลูน กม.0+145 - กม.1+100

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.955 กม.) (น้ามันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สาลูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ราคาที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	2,530.00	16.19	40,960.70	1.2088	19.57	19.57	49,513.29
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA. 0+293.650	แห่ง	1.00	240,000.00	240,000.00	1.1900	285,600.00	285,600.00	285,600.00
3	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)	ต้น	16.00	12,338.71	197,419.36	1.2088	14,915.03	14,915.03	238,640.52
4	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	แห่ง	1.00	67,157.39	67,157.39	1.2088	81,179.85	81,179.85	81,179.85
5	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	16,750.00	1.79	29,982.50	1.2088	2.16	2.16	36,242.84
6	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	4,800.00	47.84	229,632.00	1.2088	57.82	57.82	277,579.16
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	1,300.00	52.62	68,406.00	1.2088	63.60	63.60	82,689.17
8	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	15,350.00	269.94	4,143,579.00	1.2088	326.30	326.30	5,008,758.29
9	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ลบ.ม.	450.00	72.04	32,418.00	1.2088	87.08	87.08	39,186.87
10	EARTH FILL VERGE	ลบ.ม.	80.00	140.08	11,206.40	1.2088	169.32	169.32	13,546.29
11	POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	12.00	2,629.69	31,556.28	1.1900	3,129.33	3,129.33	37,551.97
12	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	3,155.00	288.31	909,618.05	1.2088	348.50	348.50	1,099,546.29
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,505.00	288.31	722,216.55	1.2088	348.50	348.50	873,015.36
14	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,505.00	714.08	1,788,770.40	1.2088	863.17	863.17	2,162,265.65
15	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	332.00	774.01	256,971.32	1.2088	935.62	935.62	310,626.93
16	PRIME COAT	ตร.ม.	12,150.00	35.18	427,437.00	1.2088	42.52	42.52	516,685.84
17	TACK COAT	ตร.ม.	19,160.00	15.78	302,344.80	1.2088	19.07	19.07	365,474.39
18	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ต้น	26.00	2,376.27	61,783.02	1.2088	2,872.43	2,872.43	74,683.31
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	11,965.00	287.29	3,437,424.85	1.2088	347.27	347.27	4,155,159.15
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 cm.Thick (AC 40-50)	ตร.ม.	18,935.00	308.37	5,838,985.95	1.2088	372.75	372.75	7,058,166.21
21	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	ตร.ม.	3,324.00	945.83	3,143,938.92	1.2088	1,143.31	1,143.31	3,800,393.36
22	TRANSITION SLAB	ตร.ม.	14.00	926.25	12,967.50	1.2088	1,119.65	1,119.65	15,675.11
23	EXPANSION JOINT	ม.	23.00	599.36	13,785.28	1.2088	724.50	724.50	16,663.64
24	CONTRACTION JOINT	ม.	270.00	456.20	123,174.00	1.2088	551.45	551.45	148,892.73
25	LONGITUDINAL JOINT	ม.	454.00	117.27	53,240.58	1.2088	141.75	141.75	64,357.21
26	MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT	ม.	20.00	512.19	10,243.80	1.2088	619.13	619.13	12,382.70
27	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.0+299.000 ROADWAY WIDTH 24.00 M. SKEW 20 (RT) SPAN (5x10.00)	ม.	50.00	190,048.19	9,502,409.50	1.1900	226,157.34	226,157.34	11,307,867.30
28	Driven PC. Pile Size 0.40 x 0.40 M.	ม.	1,224.00	1,667.63	2,041,179.12	1.1900	1,984.47	1,984.47	2,429,003.15
29	BRIDGE APPROACH SLAB	ตร.ม.	234.00	3,577.73	837,188.82	1.1900	4,257.49	4,257.49	996,254.69
30	CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	220.00	437.10	96,162.00	1.1900	520.14	520.14	114,432.78
31	CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	1,075.00	583.99	627,789.25	1.2088	705.92	705.92	758,871.64
32	CONCRETE CURB ON EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ม.	60.00	250.43	15,025.80	1.2088	302.71	302.71	18,163.18
33	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE I	ม.	218.00	2,986.18	650,987.24	1.2088	3,609.69	3,609.69	786,913.37
34	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE II	ม.	215.00	3,466.30	745,254.50	1.2088	4,190.06	4,190.06	900,863.63

" เอกสาร ก "

แขวง ส่วนทุน

รายละเอียดราคากลาง

661505016

1. งานรั้วแนวทาง

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ในทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน กม.0+145 - กม.1+100

ผลผลิต

1

แห่ง (ปริมาณงาน

0.955 กม.)

(น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างานที่คำนวณได้		ราคาที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
35	SINGLE SLOPE APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B (APPROACH) ✓	แห่ง	3.00	44,536.89	133,610.67	1.2088	53,836.19	53,836.19	161,508.57	
36	SINGLE SLOPE APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B (END) ✓	แห่ง	3.00	44,536.89	133,610.67	1.2088	53,836.19	53,836.19	161,508.57	
37	SINGLE SLOPE APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE C ✓	แห่ง	2.00	51,740.97	103,481.94	1.2088	62,544.48	62,544.48	125,088.96	
38	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE I ON BRIDGE ✓	ม.	50.00	2,460.95	123,047.50	1.2088	2,974.79	2,974.79	148,739.81	
39	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	ตร.ม.	716.00	304.81	218,243.96	1.2088	368.45	368.45	263,813.29	
40	R.C. SLAB 5.00 CM. THICK ✓	ตร.ม.	1,367.00	303.26	414,556.42	1.2088	366.58	366.58	501,115.80	
41	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2 ✓	ม.	32.00	2,425.08	77,602.56	1.2088	2,931.43	2,931.43	93,805.97	
42	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 ✓	ม.	8.00	3,590.35	28,722.80	1.2088	4,340.01	4,340.01	34,720.12	
43	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1.00 ROW. (WING WALL TYPE) ✓	แห่ง	6.00	7,911.85	47,471.10	1.2088	9,563.84	9,563.84	57,383.06	
44	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1.00 ROW. (WING WALL TYPE) ✓	แห่ง	2.00	11,233.57	22,467.14	1.2088	13,579.13	13,579.13	27,158.27	
45	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 0+796.400 SIZE 1.20x1.20 SKEW 0° ✓	ม.	12.00	6,413.61	76,963.32	1.2088	7,752.77	7,752.77	93,033.26	
46	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE. 1.20x1.20 (ONE SIDE) ✓	แห่ง	2.00	22,881.68	45,763.36	1.2088	27,659.37	27,659.37	55,318.74	
47	R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER ✓	แห่ง	2.00	23,003.56	46,007.12	1.2088	27,806.70	27,806.70	55,613.40	
48	RETAINING WALL TYPE 2B ✓	ม.	225.00	6,272.65	1,411,346.25	1.2088	7,582.37	7,582.37	1,706,035.34	
49	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF ✓	ต้น	23.00	39,320.74	904,377.02	1.2088	47,530.91	47,530.91	1,093,210.94	
50	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด ✓	ชุด	1.00	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00	
51	TRAFFIC SIGNS ✓									
	51.1 SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME)	ตร.ม.	13.00	4,415.42	57,400.46	1.2088	5,337.35	5,337.35	69,385.67	
	51.2 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. ✓	ม.	72.00	385.99	27,791.28	1.2088	466.58	466.58	33,594.09	
52	FLASHING SIGNALS ✓	ชุด	3.00	25,400.00	76,200.00	1.2088	30,703.52	30,703.52	92,110.56	
53	CURB MARKINGS ✓	ตร.ม.	376.00	105.27	39,581.52	1.2088	127.25	127.25	47,846.14	
54	STEEL FRAME FOR MAXIMUM HIGHT LIMIT ✓	แห่ง	2.00	64,287.00	128,574.00	1.2088	77,710.12	77,710.12	155,420.25	
55	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT ✓	แห่ง	2.00	8,066.91	16,133.82	1.2088	9,751.28	9,751.28	19,502.56	
56	PAVEMENT MARKINGS									
	(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	56.1 WHITE ✓	ตร.ม.	773.00	292.00	225,716.00	1.2088	352.96	352.96	272,845.50	
	56.2 YELLOW ✓	ตร.ม.	360.00	292.00	105,120.00	1.2088	352.96	352.96	127,069.05	

" เอกสาร ก "

แขวง ลำพูน

รายละเอียดราคากลาง

661505016

1. งานจ้างเหมาค่าจ้าง										
รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ในทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน										
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน กม.0+145 - กม.1+100										
ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.955 กม.) (บำบัดดินเขลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่										
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ราคาที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
57	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	16,281.79	16,281.79	1.2088	19,681.42	19,681.42	19,681.42	
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	28,442,790.86			49,722,355.21	
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	12,748,495.72			ปรับยอด	-
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	41,191,286.58			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	49,722,355.21

(สี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนสองหมื่นสองพันสามร้อยห้าสิบบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์)

(ค่า FACTOR F งานทาง สำหรับ MLR 5 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)				ADT.	FACTOR	FACTOR
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	40.00	50.00	41.19128658			
FACTOR F	1.2095	1.2042	1.2088	-	-	1.2088
(ค่า FACTOR F ท่อเหลี่ยม สำหรับ MLR 5 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)				ADT.	FACTOR	FACTOR
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	40.00	45.00	41.19128658			
FACTOR F	1.1954	1.1840	1.1900	-	-	1.1900

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายเอกนรินทร์ จันทะวงศ์)
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางจิรกุล วงษ์รอด)
ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ อู่มสม)
ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ)
ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเกษม พรหมจิตร)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเชตชัย แก้วโก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายบัณฑิตชัย ยูเซ็น)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงฯ ลำพูน

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน

ระหว่าง กม. 0+145 - กม. 1+100

ระยะทางดำเนินการ 0.955 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน

ราคา 35.61 บาท/ลิตร

วันที่ 3.ต.ค. 65

AADT 15,446 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	673				673	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	32,800.00	336				336	จาก แหล่ง อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
3	ยางแอสฟัลต์ CSS-1	ตัน	26,093.33	673				673	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	673				673	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,574.77	3				3	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	25,258.90	3				3	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	24,659.91	3				3	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
8	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	23,400.00	673				673	จาก แหล่ง กทม.
9	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	23,374.38	3				3	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
10	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	24,460.16	3				3	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
11	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	23,497.13	3				3	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
12	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	24,037.59	3				3	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	35.11	3				3	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
14	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	304.87	อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '					ใช้งาน 4 ครั้ง
15	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	270.49	อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '					ใช้งาน 5 ครั้ง
16	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	426.30	อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '					ใช้งาน 3 ครั้ง
17	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.43	53				53	จาก แหล่ง ทล.106 กม.101+700 LT.(+1.3 กม)
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	406.00	53				53	จาก แหล่ง ทล.106 กม.101+700 LT.(+1.3 กม)
19	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	450.00	14				14	จาก แหล่ง ทล.1189 กม.6+000 RT.(+0.3 กม)
20	หินคลุก	ลบ.ม.	198.00	53				53	จาก แหล่ง ทล.106 กม.101+700 LT.(+1.3 กม)
21	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	13				13	จาก แหล่ง ทล.1147 กม.7+700 RT.(+2.2 กม)
22	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	13				13	จาก แหล่ง ทล.1147 กม.7+700 RT.(+2.2 กม)
23	ทรายถม	ลบ.ม.	337.50	14				14	จาก แหล่ง ทล.1189 กม.6+000 RT.(+0.3 กม)
24	ดินถม	ลบ.ม.	60.00	13				13	จาก แหล่ง ทล.1147 กม.7+700 RT.(+2.2 กม)
25	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. (18.40 กก./พ่อน)	พ่อน	519.94	3				3	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
26	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. (26.80 กก./พ่อน)	พ่อน	579.44	30				30	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
27	เหล็กแผ่น 9 มม. x 7.5 ซม.	กก.	33.00	673				673	จาก แหล่ง กทม.
28	เหล็กแผ่น 9 มม. x 10 ซม.	กก.	33.00	673				673	จาก แหล่ง กทม.
29	ตะแกรงเหล็ก wire mesh dia. 4 mm.@0.20x0.20 m.	ตร.ม.	33.80	30				30	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
30	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR6) #0.15x0.15 ม.	ตร.ม.	104.00	673				673	จาก แหล่ง กทม.
31	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR9) #0.15x0.15 ม.	ตร.ม.	234.00	673				673	จาก แหล่ง กทม.
32	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II	พ่อน	1,915.00	37				37	จาก แหล่ง ทล.108 กม.56+000
33	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	พ่อน	2,920.00	37				37	จาก แหล่ง ทล.108 กม.56+000
34	สิ่ร่องพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	แกลลอน	364.49	30				30	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ (สีบทราบ)
35	สีน้ำมันเคลือบเงา มอก.327-2553 ขนาด 3.785 ลิตร	แกลลอน	867.00	30				30	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ (สีบทราบ)
36	ท่อ HDPE Class I ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 63 มม. (PE80PN6)	เมตร	87.00	673				673	จาก แหล่ง กทม.
37	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 325 ksc. มาตรฐานกรมทางหลวง	ลบ.ม.	2,286.04	3				3	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงฯ ลำพูน

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เมืองง่า - ลำพูน

ระหว่าง กม. 0+145 - กม.1+100

ระยะทางดำเนินการ 0.955 กม.

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน

ราคา 35.61

บาท/ลิตร วันที่

3 ต.ค. 65

AADT 15,446 คัน/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
38	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 357 ksc. มาตรฐานกรมทางหลวง	ลบ.ม.	2,338.84	3				3	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
39	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 408 ksc. มาตรฐานกรมทางหลวง	ลบ.ม.	2,562.65	3				3	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
40	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 459 ksc. มาตรฐานกรมทางหลวง	ลบ.ม.	2,889.00	3				3	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
41	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 510 ksc. มาตรฐานกรมทางหลวง	ลบ.ม.	3,156.50	3				3	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
42	ลวดอัดแรง 1/2" - 7 PC STRAND	ตัน	37,000.00	673				673	จาก แหล่ง กทม.
43	ท่อ PVC 4" ยาว 4.00 เมตร	ท่อน	1130.84	3				3	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
44	ท่อ PVC 3" ยาว 4.00 เมตร	ท่อน	707.17	3				3	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
45	หินย่อยขนาดระหว่าง 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	406.00	53				53	จาก แหล่ง โรงโม่ ทล.106 กม.101+700 (1.30 กม.)
46	Geotextile W > 200 g/sq.m.	ตร.ม.	50.00	653				653	จาก แหล่ง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี
47	สีทาถนนสีนิม ขนาด 18.925 ลิตร	ถัง	1,336.45	30				30	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
48	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	กระป๋อง	502.34	3				3	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
49	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh 4 มม. # 0.15x0.15 ม.	ตร.ม.	47.00	673				673	จาก แหล่ง กทม.
50	สายไฟฟ้า CV 3x10 mm2	ม.	143.41	3				3	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
51	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม.	ม.	6.19	3				3	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
52	ท่อเหล็กร้อยสายไฟ ขนาด 1/2" ยาว 3.00 ม.(ชนิดหนา)	ม.	65.80	673				673	จาก แหล่ง กทม.
53	ท่ออ่อนเหล็กร้อยสายไฟ ขนาด 1/2"	ม.	5.78	30				30	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
54	หิน 3/4"	ลบ.ม.	333.50	53				53	จาก แหล่ง ทล.106 กม.101+700 LT.(+1.3 กม)
55	หิน 3/8"	ลบ.ม.	406.00	53				53	จาก แหล่ง ทล.106 กม.101+700 LT.(+1.3 กม)
56	หินฝุ่น	ลบ.ม.	165.00	53				53	จาก แหล่ง ทล.106 กม.101+700 LT.(+1.3 กม)
57	สี Thermoplastic	กก.	42.00	93				93	แหล่งอำเภอเมือง จังหวัดลำปาง
58	ลูกแก้ว	กก.	56.00	93				93	แหล่งอำเภอเมือง จังหวัดลำปาง
59	Primer(การรองพื้น)	กก.	70.00	93				93	แหล่งอำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน

ระหว่าง กม. 0+145 - กม.1+100 ระยะทางดำเนินการ 0,955 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 3 ต.ค. 65 AADT 15,446 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง											
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย								หิน		
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	Geotextile บาท/ตร.ม.	หินผสม AC. บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.	
	AC.60/70 บาท/ตัน	AC.40/50 บาท/ตัน	MC - 70 บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	CMS - 2h บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,766.67	32,800.00				26,093.33	25,926.67	50.00	279.43	198.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	673	361				673	673	653	53.00	53.00	
ค่าขนส่ง (บาท)	1,136.84	609.56				1,136.84	1,136.84	0.22	200.30	200.30	
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	35				25	25		-	-	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,938.51	33,444.56				27,255.17	27,088.51	50.22	479.73	398.30	

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน

ระหว่าง กม. 0+145 - กม.1+100

ระยะทางดำเนินการ 0.955 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 35.61 บาท/ลิตร

วันที่ 3 ต.ค. 65

AADT 15,446 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (บาท/ตัน)	CDR4 (บาท/ตร.ม.)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)							ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			RB 6 มม.	RB 9 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	RB 25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,574.77	33.80	25,258.90	24,659.91	23,374.38	24,460.16	23,497.13	24,037.59	23,400.00	450.00	406.00	35.11
ระยะทางขนส่ง (กม.)	3	30	3	3	3	3	3	3	673	14	53	-
ค่าขนส่ง (บาท)	7.66	0.050	7.66	7.66	7.66	7.66	7.66	7.66	1,136.84	54.21	200.30	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0.07	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,632.43	33.92	29,446.56	28,847.57	26,762.04	27,847.82	26,484.79	27,025.25	27,516.84	504.21	606.30	35.11

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก (สภาพอิมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A >50Mpa	B >46-50Mpa	C >41-45Mpa	D >30-40Mpa	E <30Mpa	Lean	Motar 1:3
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,632.43 = 2,764.05				967.42	829.22	608.09	1,382.03
2. ทราย 1.20 x 504.21 = 605.05				266.83	281.95	237.78	453.18
3. หิน 1.15 x 606.30 = 697.25				461.58	461.58	587.78	
4. ค่าแรงผสม - เท				436.00	436.00	398.00	114.00
รวม				2,131.83	2,008.75	1,831.65	1,949.21

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)

ITEM	Class Of Concrete				
	Strength 510 ksc.	Strength 459 ksc.	Strength 408 ksc.	Strength 357 ksc.	Strength 325 ksc.
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	3,156.50	2,889.00	2,562.65	2,338.84	2,286.04
2. ค่าเท	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวม (บาท / ลบ.ม.)	3,462.50	3,195.00	2,868.65	2,644.84	2,592.04

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 13000

ลักษณะงาน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควนคุ่ม 0100

ตอน

เหมืองง่า - ลำพูน

ระหว่าง กม. 0+145 - กม.1+100

ระยะทางดำเนินการ

0.955 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 35.61 บาท/ลิตร

วันที่ 3 ต.ค. 65

ADT

15,446 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	687.46	687.46	816.90
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	171.87	137.49	272.30
ค่าแรงไม้แบบ	133.00	133.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	304.87	270.49	426.30

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ. @
- ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @
- ตะปู 0.25 กก./ตร.ม. @
- น้ำมันทาผิวไม้ 1 ตร.ม. @

467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
39.53	=	9.88	บาท/ตร.ม.
20.00	=	20	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	687.46	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ. @
- ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @
- ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @
- ตะปู 0.25 กก./ตร.ม. @
- ค้ำยันไม้แบบ 6~~๗~~ 1.33 ต้น/ตร.ม. @
- ไม้ Bracing 4~~๗~~ 0.67 ต้น/ตร.ม. @
- น้ำมันทาผิวไม้ 1 ตร.ม. @

467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
67.50	=	67.50	บาท/ตร.ม.
614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
39.53	=	9.88	บาท/ตร.ม.
40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
22.00	=	14.74	บาท/ตร.ม.
20.00	=	20	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	816.90	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน
ระหว่าง กม. 0+145 - กม.1+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 3 ต.ค. 65

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	5.00	ซม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.			=		11.85	บาท / ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.				
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก	=	0.08	x	42.60	=	3.41	บาท / ตร.ม.
ซม.ที่ 1 กม.	=	0.08	x	11.65	=	0.93	บาท / ตร.ม.
					รวม =	16.19	บาท / ตร.ม.
					ทำงานต้นทุนรวม =	16.19	บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA. 0+293.650

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ตอ่งทุบทิ้ง	=	240.00	ลบ.ม.					
ค่าทุบคอนกรีต 240.00	ลบ.ม. @ 1,000				=	240,000.00	บาท	
					ทำงานต้นทุนรวม =	240,000.00	บาท / ลบ.ม.	
					ทำงานต้นทุนต่อหน่วย =	1,000.00	บาท / ลบ.ม.	
ปริมาณคอนกรีต AT STA.0+293.650 ROADWAY WIDTH 8.00 M. SKEW 20 SPAN (6x7.00)	=	240	ลบ.ม.	1,000.00	บาท/ลบ.ม.	=	240,000.00	บาท/แห่ง

3 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00				=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00				=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเก่า)							
สายไฟฟ้า NY 3x10 ตร.ม. Or CV 3x10 mm2 600/1000 โวลต์ (ใช้ของใหม่)	33	ม.	@	143.41	=	4,732.53	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	12	ม.	@	6.14	=	73.68	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	30	ม.	@	67.00	=	2,010.00	บาท
GROUND ROD					=	325.50	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					=	525.00	บาท
ทาสีโคนเสา + ติดแผ่นสะท้อนแสง	1	ต้น	@	90.00	=	90.00	บาท
					ทำงานต้นทุน =	12,338.71	บาท/ต้น

๕๐

4 RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

งานรื้อถอน							
งานขุดดิน	20.36	ลบ.ม.	@	47.84	=	974.02	บาท
ค่าเช่ารถบรรทุก 10 ล้อ	1	คัน	@	6,000.00	=	6,000.00	บาท
ค่าเช่ารถเครน 25 ตัน	1	คัน	@	8,000.00	=	8,000.00	บาท
ค่าเช่าเครื่องสกัดลม	1	ชุด	@	2,500.00	=	2,500.00	บาท
ค่าแรงงาน	5	คน	@	300.00	=	1,500.00	บาท
					ทำงานรื้อถอน =	18,974.02	บาท/แห่ง
งานติดตั้งใหม่							
งานส่วนฐานราก (Foundation Type B)							
งานดินขุด	25.358	ลบ.ม.	@	47.84	=	1,213.13	บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.182	ลบ.ม.	@	774.01	=	140.87	บาท
งานคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.364	ลบ.ม.	@	1,831.65	=	666.72	บาท
งานคอนกรีต 30 Mpa (306 Ksc.)	4.594	ลบ.ม.	@	2,131.83	=	9,793.63	บาท
งานไม้แบบ (1)	10.520	ตร.ม.	@	304.87	=	3,207.23	บาท
งานเหล็กเสริม R89	62.860	กก.	@	28.85	=	1,813.51	บาท
งานเหล็กเสริม DB12	14.261	กก.	@	26.76	=	381.62	บาท
งานเหล็กเสริม DB20	112.484	กก.	@	26.48	=	2,978.58	บาท
งานเหล็กเสริม DB25	167.706	กก.	@	27.03	=	4,533.09	บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.933	กก.	@	35.11	=	313.64	บาท
Base Plate 28 mm. (0.58x0.58 m)	73.940	กก.	@	22.00	=	1,626.68	บาท
งาน Anchor Bolt M36	8	ชุด	@	200.00	=	1,600.00	บาท
งาน Bolt M20	16	ชุด	@	165.00	=	2,640.00	บาท
งาน Bolt M16	8	ชุด	@	135.00	=	1,080.00	บาท
อุปกรณ์ Accessories ต่าง ๆ (คิด 10% ค่าวัสดุ)	1	L.S	@	694.67	=	694.67	บาท
งานประกอบติดตั้งป้าย	1	แห่ง	@	15,500.00	=	15,500.00	บาท
					ทำงานติดตั้งใหม่ =	48,183.37	บาท/แห่ง
					ทำงานต้นทุนรวม =	67,157.39	บาท/แห่ง

5 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

พิจารณาดมสภาพพื้นที่						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=		1.79	บาท / ตร.ม.
				ทำงานต้นทุนรวม =	1.79	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ.

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้า

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน
ระหว่าง กม. 0+145 - กม.1+100

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 3 ต.ค. 65

ดินเดิมออกด้วย

6 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ชุดตัด)	=			22.41	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=		8.69		บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=		11.65		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		20.34		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>20.34</u> x <u>1.25</u> (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=			25.43	บาท/ลบ.ม.
		คำนวณต้นทุนรวม		<u>47.84</u>	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ.					
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25			

7 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ชุดตัด)	=			22.41	บาท/ลบ.ม					
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=		8.69		บาท/ลบ.ม					
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=		11.65		บาท/ลบ.ม.					
รวม	=		20.34		บาท/ลบ.ม.					
ส่วนขยายตัว <u>20.34</u> x <u>1.25</u>	=			25.43	บาท/ลบ.ม.					
		รวม		<u>47.84</u>	บาท/ลบ.ม.					
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %										
		คำนวณต้นทุน	=	<u>47.84</u>	x	<u>1.10</u>	=		<u>52.62</u>	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ.										
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15								
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25								

8 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ชุด-ขน)	=		22.84		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13 กม.	=		50.46		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		133.30		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>133.30</u> x <u>1.60</u>	=			213.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = <u>8.47</u> บาท/ลบ.ม.	=			8.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=			48.19	บาท/ลบ.ม.
		คำนวณต้นทุนรวม		<u>269.94</u>	บาท/ลบ.ม.

9 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้วัสดุจากงานดินขุด)	=			0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ชุด-ขน)	=		22.84		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.24 กม. (คิด 1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ)	=		2.80		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		25.64		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>25.64</u> x <u>1.40</u>	=			35.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=			36.14	บาท/ลบ.ม.
		คำนวณต้นทุนรวม		<u>72.04</u>	บาท/ลบ.ม.

10 EARTH FILL VERGE

ค่าวัสดุ	=			60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ชุด-ขน)	=		22.84		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		82.84		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>82.84</u> x <u>1.4</u>	=			115.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ 50 %)	=			24.10	บาท/ลบ.ม.
		คำนวณต้นทุนรวม		<u>140.08</u>	บาท/ลบ.ม.

END

11 POROUS BACKFILL

คิดจากความกว้างถนน 24.00 ม.					
ท่อ PVC Dia 4" ยาว 1.50 ม. 17 อัน @ 424.07 บาท	=		7,209.19		บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ 17 อัน @ 10.00 บาท	=		170.00		บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC	=			7,379.19	บาท(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง 53 กม. = 533.80 บาท					
ส่วนยุบตัว 1.5 x 533.80 บาท	=		800.70		บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน	=		800.7		
คิดเป็นค่าหิน 1.0825 ลบ.ม @ 800.7 บาท	=			866.76	บาท(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง 14.00 กม. = 504.21 บาท					

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน
ระหว่าง กม. 0+145 - กม.1+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 3 ต.ค. 65

ส่วนยุบตัว	1.4 x	504.21 บาท	=	705.894	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย			=	705.894	บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย	2.810 ลบ.ม. @	705.894 บาท	=	1,983.56	บาท(3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3			=	10,229.51	บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย	1.0825 +	2.81	=	3.89	ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	10,229.51 /	3.89	=	2,629.69	บาท/ลบ.ม.
12 SELECTED MATERIAL A					
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ชุด-ชน)			=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	13 กม.		=	50.46	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	144.05	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	144.05 x	1.60	=	230.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)			=	57.83	บาท/ลบ.ม.
			คำนวณต้นทุนรวม	288.31	บาท/ลบ.ม.
13 SOIL AGGREGATE SUBBASE					
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ชุด-ชน)			=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	13 กม.		=	50.46	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	144.05	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	144.05 x	1.60	=	230.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)			=	57.83	บาท/ลบ.ม.
			คำนวณต้นทุนรวม	288.31	บาท/ลบ.ม.
14 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)			=	198.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	53 กม		=	200.30	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	398.30	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	398.30 x	1.50	=	597.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ผสม)			=	25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)			=	91.21	บาท/ลบ.ม.
			คำนวณต้นทุนรวม	714.08	บาท/ลบ.ม.
15 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT					
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	450.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ชุด-ชน)			=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	14.00 กม.		=	54.21	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	527.05	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	527.05 x	1.40	=	737.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ 75 %)			=	36.14	บาท/ลบ.ม.
			คำนวณต้นทุนรวม	774.01	บาท/ลบ.ม.
16 PRIME COAT					
ค่าช่าง CSS-1	10 ลิตร @	27.26 บาท	=	27.26	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา			=	7.92	บาท/ตร.ม.
			คำนวณต้นทุนรวม	35.18	บาท/ตร.ม.
17 TACK COAT					
ค่าช่าง CRS - 2	0.3 ลิตร @	27.09 บาท	=	8.13	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา			=	7.65	บาท/ตร.ม.
			คำนวณต้นทุนรวม	15.78	บาท/ตร.ม.
18 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
ค่าช่าง AC 60-70	0.049 ตัน @	29,938.51	=	1,466.99	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	479.73	=	355.00	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.24 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	2.00	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมปูลาดและบดทับหนา		4 ซม.	2		(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสค้ค้ด)
=	12.29 x	0.90 x	10.41	115.15	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,376.27	บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน
ระหว่าง กม. 0+145 - กม.1+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 3 ต.ค. 65

19 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	5 CM.THICK			
ค่ายาง AC 60-70	0.049	ตัน @	29,938.51	= 1,466.99 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	479.73	= 355.00 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุที่คอนกรีต				= 437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.24	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 2.00 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า			5 ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสคัลด์)
=	15.85	x	1.00	x
			8.33	= 132.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,393.15 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=		2,393.15 / 8.33	= 287.29 บาท/ตร.ม.

20 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5 CM.THICK			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				= - ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.		= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC 40-50	0.050	ตัน @	33,444.56	= 1,672.23 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	479.73	= 355.00 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุที่คอนกรีต				= 437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.24	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 2.00 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า			5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสคัลด์)
=	12.29	x	1.00	x
			8.33	= 102.38 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,568.74 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=		2,568.74 / 8.33	= 308.37 บาท/ตร.ม.

21 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	25 CM.THICK			
(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ	3,324.00	ตร.ม.)		
ขนาดกว้าง	3.50	x	10.00	ม. = 35.00 ตร.ม.
ค่าคอนกรีต	8.750	ลบ.ม. @	2,592.04	บาท/ลบ.ม. = 22,680.35 บาท
ค่าเหล็กตะแกรง	33.660	ตร.ม. @	234.00	บาท/ตร.ม. (Wiremesh CDR9) = 7,876.44 บาท
ค่าเหล็ก DB12	5.861	กก. @	26.76	บาท/กก. = 156.84 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง	33.660	ตร.ม. @	5.00	บาท/ตร.ม. = 168.30 บาท
ค่าแบบ	10.00	ตร.ม. @	82.40	บาท/ตร.ม. = 824.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)				= - บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	35.00	ตร.ม. X	9.95	บาท/ตร.ม. = 348.25 บาท/ตร.ม.
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	35.00	ตร.ม. X	30.00	บาท/ตร.ม. = 1,050.00 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				ค่าใช้จ่ายรวม = 33,104.18 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=		33,104.18 / 35.00	= 945.83 บาท/ตร.ม.

22 TRANSITION SLAB											
คิดจากความยาว	24	ม.	ยาว	1	ม.	ปริมาณงาน	24.00	ตร.ม.	หนา	0.15	ม.
ค่างานคอนกรีต	3.60	ลบ.ม. @		2,008.75							= 7,231.50 บาท
ค่าเหล็ก Dowel Bar	252.52	กก. @		31							= 7,828.12 บาท
ค่าเหล็กเสริม	23.9	ตร.ม. @		234.00					(wire mesh CDR 9 # 0.15 x 0.15 m.)		= 5,592.60 บาท
(ค่าไม้แบบ 2)	12	ตร.ม. @		82.40							= 988.80 บาท
ทาสี + จาระบี	81	จุด @		4							= 324.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม											= 21,965.02 บาท
คำนวณต้นทุน	=			21,965.02	/	24.00					= 915.20 บาท/ตร.ม.

GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.m.	จำนวน 2 ด้าน					
คิดจากความยาว	24	ม.	กว้าง	0.2	ม.	
ค่าวัสดุ Geotextile	4.8	ตร.ม. @	50.22	บาท/ตร.ม.	= 241.06 บาท	
ค่าแรงปู คิด 10 % ของวัสดุ	4.8	ตร.ม. @	5.02	บาท/ตร.ม.	= 24.10 บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม					= 265.16 บาท/ตร.ม.	
คำนวณต้นทุน	=		265.16	/	24.00	= 11.05 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนทั้งหมด	=		915.2	+	11.05	= 926.25 บาท/ตร.ม.

23 EXPANSION JOINT				
คิดจากความยาว 3.50 ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.895	กก. @	31.00	= 1,174.75 บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	11.00	จุด @	14.00	= 154.00 บาท
Joint Filler	0.700	ตร.ม. @	400.00	= 280.00 บาท
Joint Sealer	3.938	ลิตร @	45.00	= 177.21 บาท
ค่าหยอดยาง	3.500	ม. @	15.67	= 54.85 บาท
แผ่นพลาสติก	3.500	ม. @	10.00	= 35.00 บาท
ไม้แบบ (2)	0.875	ตร.ม. @	82.40	= 72.10 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 1,947.91/3.25 = 599.36 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน
ระหว่าง กม. 0+145 - กม.1+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 3 ต.ค. 65

ค่างานต้นทุน = 599.36 บาท/เมตร

24 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.895	กก.	๑	31.00	=	1,174.75	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.500	ม.	๑	24.61	=	86.14	บาท
ทาสี + จาระบี	11.00	ชุด	๑	10.00	=	110.00	บาท
Joint Sealer	1.706	ลิตร	๑	45.00	=	76.77	บาท
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	๑	10.00	=	35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1482.66/3.25	= 456.20 บาท/เมตร
					ค่างานต้นทุน	=	456.20 บาท/เมตร

25 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar (DB 16)	21.60	กก.	๑	27.85	=	601.56	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	๑	24.61	=	246.10	บาท
Joint Sealer	5.00	ลิตร	๑	45.00	=	225.00	บาท
แผ่นพลาสติก	10	ม.	๑	10.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,172.66	บาท/เมตร
				ค่างานต้นทุน	=	1,172.66 / 10.00	= 117.27 บาท/เมตร

26 MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม

ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.895	กก.	๑	31.00	=	1,174.75	บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.500	ม.	๑	24.61	=	86.14	บาท/เมตร
ค่าจาระบี 0.40ม.+ค่า EPOXY	12.000	ชุด	๑	35.00	=	420.00	บาท/เมตร
Joint Sealer	1.706	ลิตร	๑	45.00	=	76.77	บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	๑	10.00	=	35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,792.66	บาท/เมตร
				ค่างานต้นทุน	=	1,792.66 / 3.50	= 512.19 บาท/เมตร

27 NEW CONCRETE BRIDGE

AT STA.0+299.000 ROADWAY WIDTH 24.00 M. SKEW 20 (RT) SPAN (5x10.00)

ปริมาณรวม SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE I บนตัวสะพาน

ขนาด 24.00 x 10.00 ม.	มุม Skew 20°	รวมความยาวทั้งหมด	=	50.00	ม	
คอนกรีต Strength 35 (357 Ksc.)	129.855 ลบ.ม.	๑	2,644.84	=	343,445.70	บาท
เหล็กเสริม						
- RB 6	308.473 กก.	๑	29.45	=	9,084.53	บาท
- RB 9	5,967.006 กก.	๑	28.85	=	172,148.12	บาท
- DB 12	7,087.715 กก.	๑	26.76	=	189,667.25	บาท
- DB 25	74,171.540 กก.	๑	27.03	=	2,004,856.73	บาท
- RB 25 Dowels	635.250 กก.	๑	27.52	=	17,482.08	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2,188.368 กก.	๑	35.11	=	76,833.60	บาท
ไม้แบบ (3)	998.769 ตร.ม.	๑	426.30	=	425,775.22	บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01M 20-25 MM. DEEP	543.346 ลิตร	๑	45.00	=	24,450.57	บาท
0.15*0.01 ELASTOMERIC BEARING	212.840 ม.	๑	500.00	=	106,420.00	บาท
GALVANIZED STEEL PIPE STEEL, DIA 2"(TYP)	138.000 ม.	๑	228.60	=	31,546.80	บาท
ค่าทางเบี่ยง	90.000 ม.	๑	8,066.24	=	725,961.60	บาท
ค่านั่งร้าน, ค้ำยันและอื่นๆ	375.000 ตร.ม.	๑	472.59	=	177,221.25	บาท
ขนส่งเครื่องมือ	1.000 L.S.	๑	10,000.00	=	10,000.00	บาท
PC. PLANK GIRDER 10.00 ม.	5 Span					
INTERIOR PLANK GIRDER SPAN 10.00 M.	105.000 EACH	๑	41,689.57	=	4,377,404.85	บาท
EXTERIOR PLANK GIRDER SPAN 10.00 M.	20.000 EACH	๑	40,505.56	=	810,111.20	บาท
				=	9,502,409.50	บาท
			ค่างานต้นทุน ต่อเมตร	=	190,048.19	บาท / เมตร

PC. PLANK GIRDER SPAN 10.00 เมตร	INTERIOR 105.00 ท่อน						
Roadway 24.00 ม	Sidewalk Left 0 ม	Sidewalk Right 0 ม.	Skew	มุม Skew 20°			
คอนกรีตตีค้ำแรง PLANK GIRDER							
- Strength 50 Mpa. (510 Ksc.)	คอนกรีตค้ำแรง PLANK GIRDER	3.170 ลบ.ม.	๑	3,462.50	=	10,976.13	บาท
- Strength 40 Mpa. (408 Ksc.)	คอนกรีตค้ำแรงหน้าและหลัง	1.100 ลบ.ม.	๑	2,868.65	=	3,155.52	บาท
ไม้แบบ (3)		27.145 ตร.ม.	๑	426.30	=	11,571.91	บาท
เหล็กเสริม							
- RB 9		57.180 กก.	๑	28.85	=	1,649.64	บาท
- DB 12		228.617 กก.	๑	26.76	=	6,117.79	บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน
ระหว่าง กม. 0+145 - กม.1+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 3 ต.ค. 65

- DB 16	45.618	กก.	๑	27.85	=	1,270.46	บาท
- DB 20	4.143	กก.	๑	26.48	=	109.71	บาท
- RB 25 (Dowel Bar)	2.28	กก.	๑	27.52	=	62.75	บาท
- ลวดผูกเหล็ก	8.388	กก.	๑	35.11	=	294.50	บาท
- Prestres Tendons (Dia. 1/2" - 7 Wire Stand)	130.445	ม.	๑	37.22	=	4,855.16	บาท
- ค่าขนส่งพร้อมติดตั้ง PC. PLANK GIRDER	1.00	จุด	๑	1,500.00	=	1,500.00	บาท
- Precast Mortar Drain Pipe.	6.000	จุด	๑	21.00	=	126.00	บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>41,689.57</u>	บาท/ท่อน ... (4)

ค่าตั้งลวดอัดแรง (Pre-Tension , Plank - Girder) ลวดอัดแรง - 7 PC STRAND

ลวดอัดแรง (รวมค่าขนส่ง)	1	ตัน	๑	37,000.00	=	37,000.00	บาท
ค่าบริการตั้งลวด คิด 30 %					=	11,100.00	บาท
				รวม	=	11,100.00	บาท
				ค่าลวดอัดแรง + ค่าตั้งลวด	=	48,100.00	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	48.10	บาท /กก.
				ลวดอัดแรง 1/2" - 7 PC STRAND	=	37.22	บาท /เมตร

PC. PLANK GIRDER SPAN

10.00 เมตร EXTERIOR 20.00 ท่อน

Roadway	24.00	ม.	Sidewalk Left	0	ม	Sidewalk Right	0	ม	Skew	มุม Skew 20°
คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER										
- Strength 50 Mpa. (510 Ksc.)			คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	3.288	ลบ.ม.	๑	3,462.50	=	11,384.70	บาท
- Strength 40 Mpa. (408 Ksc.)			คอนกรีตเทพทับหน้าสะพานค่อ	1.100	ลบ.ม.	๑	2,868.65	=	3,155.52	บาท
ไม้แบบ (3)				26.395	ตร.ม.	๑	426.30	=	11,252.19	บาท
เหล็กเสริม										
- RB 9	39.626	กก.	๑	28.85	=	1,143.21	บาท			
- DB 12	225.132	กก.	๑	26.76	=	6,024.53	บาท			
- DB 16	22.827	กก.	๑	27.85	=	635.73	บาท			
- DB 20	4.143	กก.	๑	26.48	=	109.71	บาท			
- RB 25 (Dowel Bar)	2.280	กก.	๑	27.52	=	62.75	บาท			
- ลวดผูกเหล็ก	7.293	กก.	๑	35.11	=	256.06	บาท			
- Prestres Tendons (Dia. 1/2" - 7 Wire Stand)	130.445	ม.	๑	37.22	=	4,855.16	บาท			
- ค่าขนส่งพร้อมติดตั้ง PC. PLANK GIRDER	1.00	จุด	๑	1,500.00	=	1,500.00	บาท			
- Precast Mortar Drain Pipe.	6.000	จุด	๑	21.00	=	126.00	บาท			
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>40,505.56</u>	บาท/ท่อน ... (4)			

ค่าตั้งลวดอัดแรง (Pre-Tension , Plank - Girder) ลวดอัดแรง - 7 PC STRAND

ลวดอัดแรง (รวมค่าขนส่ง)	1	ตัน	๑	37,000.00	=	37,000.00	บาท
ค่าบริการตั้งลวด คิด 30 %					=	11,100.00	บาท
				รวม	=	11,100.00	บาท
				ค่าลวดอัดแรง + ค่าตั้งลวด	=	48,100.00	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	48.10	บาท /กก.
				ลวดอัดแรง 1/2" - 7 PC STRAND	=	37.22	บาท /เมตร

END

28 DRIVEN P.C. PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.

เสาเข็ม ขนาด 0.4 x 0.4	คิดความยาวที่ 12.00 เมตร						
- คอนกรีต Strength 45 Mpa (459 Ksc.)	1.908	ลบ.ม.	๑	3,195.00	=	6,096.06	บาท
- ไม้แบบ	14.154	ตร.ม.	๑	270.49	=	3,828.52	บาท
- เหล็กเสริม							
- DB 12	20.246	กก.	๑	26.76	=	541.78	บาท
- DB 25	115.454	กก.	๑	27.03	=	3,120.72	บาท
- RB ๘	34.675	กก.	๑	29.45	=	1,021.18	บาท
- ลวดผูกเหล็ก	4.259	กก.	๑	35.11	=	149.53	บาท
- Prestres Tendons	96.000	ม.	๑	37.22	=	3,573.12	บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	18,330.91	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	1,527.58	บาท / ม.

ค่าตั้งลวดอัดแรง (Pre-Tension , Plank - Girder , I - Girder , แผ่นพื้นสำเร็จรูป) ลวดอัดแรง - 7 PC STRAND

ลวดอัดแรง (รวมค่าขนส่ง)	1	ตัน	๑	37,000.00	=	37,000.00	บาท
ค่าบริการตั้งลวด คิด 30 %					=	11,100.00	บาท
				รวม	=	11,100.00	บาท
				ค่าลวดอัดแรง + ค่าตั้งลวด	=	48,100.00	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	48.10	บาท /กก.
				ลวดอัดแรง 1/2" - 7 PC STRAND	=	37.22	บาท /เมตร

คิงานคอกเสาเข็มคอนกรีต 0.40 x 0.40 ม.

จำนวน 102 ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน
ระหว่าง กม. 0+145 - กม.1+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 3 ต.ค. 65

ค่าใช้จ่ายรวม 3 = 20,117.47 บาท

4. Side Edge Beam

คอนกรีต CLASS E	1.71	ลบ.ม.	๑	2,008.75	=	3,434.96 บาท
เหล็กเสริม ๑ 9มม.	17.74	กก.	๑	28.85	=	511.80 บาท
เหล็กเสริม ๑ 6มม.	7.54	กก.	๑	29.45	=	222.05 บาท
ไม้แบบ	1.18	ตร.ม.	๑	304.87	=	359.75 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.63	กก.	๑	35.11	=	22.12 บาท
คาน้ำตั้ง เตรียมพื้นที่ สุนน้ำทิ้ง	5.330	ตร.ม.	๑	47.84	=	254.99 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม 4 = 4,805.67 บาท

5 Mid Edge Beam

คอนกรีต CLASS E	3.2	ลบ.ม.	๑	2,008.75	=	6,428.00 บาท
เหล็กเสริม ๑ 9มม.	62.64	กก.	๑	28.85	=	1,807.16 บาท
เหล็กเสริม ๑ 6มม.	26.45	กก.	๑	29.45	=	778.95 บาท
ไม้แบบ	6.27	ตร.ม.	๑	304.87	=	1,911.53 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.22	กก.	๑	35.11	=	77.94 บาท
คาน้ำตั้ง เตรียมพื้นที่ สุนน้ำทิ้ง	17.540	ตร.ม.	๑	47.84	=	839.11 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม 5 = 11,842.69 บาท

6. บันไดขึ้น-ลง

คอนกรีต CLASS E	1.85	ลบ.ม.	๑	2,008.75	=	3,716.19 บาท
เหล็กเสริม ๑ 9มม.	112.1	กก.	๑	28.85	=	3,234.09 บาท
ไม้แบบ	3.150	ตร.ม.	๑	304.87	=	960.34 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.8	กก.	๑	35.11	=	98.31 บาท
คาน้ำตั้ง เตรียมพื้นที่ สุนน้ำทิ้ง	6.360	ตร.ม.	๑	47.84	=	304.26 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม 6 = 8,313.19 บาท

7. อื่นๆ

Geotextile W > 200 g/sq.m.	50 750	ตร.ม.	๑	50.22	=	2,548.67 บาท
----------------------------	--------	-------	---	-------	---	--------------

ค่าใช้จ่ายรวม 7 = 2,548.67 บาท

รวมค่าใช้จ่าย 1+2+3+4+5+6+7 = 115,140.89 บาท

ค่างานต้นทุน = 115,141 / 263.42 = 437.1 บาท/ตร.ม.

31 CONCRETE CURB AND GUTTER

(DWG. NO.GD-709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.000	ม.				
คอนกรีต Strength 25 Mpa (255 KSC)	1.600	ลบ.ม.	๑	2,008.75	=	3,214.00 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160	ตร.ม.	๑	271.93	=	2,490.88 บาท
ค่าขุดหยาบ	4.500	ตร.ม.	๑	30.00	=	135.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,839.88 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,839.88	/	10.00	=	583.99 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

32 CONCRETE CURB ON EXISTING CONCRETE PAVEMENT

Concrete Curb ขนาด หน้า 0.20 เมตร และกว้าง 0.20 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	๑	47.84	=	- บาท
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC.)	0.40	ลบ.ม.	๑	2,008.75	=	803.50 บาท
เหล็กเสริม ๑ 9 มม.	1.996	กก.	๑	28.85	=	57.58 บาท
ค่าเจาะรู Dowel+อีพ็อกซี่	20.00	จุด	๑	25.00	=	500.00 บาท
ไม้แบบ (2)	4.06	ตร.ม.	๑	270.49	=	1,098.19 บาท
ค่าขุดหยาบ	1.500	ตร.ม.	๑	30.00	=	45.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	2,504.27 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	2,504.27	/	10 00	=	250.43 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.04	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.40	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.06 ตร.ม.

33 SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE I

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
คอนกรีต CLASS D	5.281	ลบ.ม.	๑	2,131.83	=	11,258.19 บาท
เหล็กเสริม DB12	364,080	กก.	๑	26.76	=	9,742.78 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint)	2.959	กก.	๑	26.48	=	78.35 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน
ระหว่าง กม. 0+145 - กม.1+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 3 ต.ค. 65

เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint)	0.770	กก.	๑	27.52	=	21.19 บาท
ลวดผูกเหล็ก	9.102	กก.	๑	35.11	=	319.57 บาท
ไม้แบบ (1)	25.185	ตร.ม.	๑	304.87	=	7,678.15 บาท
ทรายหยาบคัดคั่น	0.500	ลบ.ม.	๑	527.28	=	263.64 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.250	ลบ.ม.	๑	1,831.65	=	457.91 บาท
PVC Cap	2.000	อัน	๑	10	=	20.00 บาท
Joint Filler	0.055	ตร.ม.	๑	400	=	22.00 บาท
คำนวณต้นทุนรวม					=	29,861.78 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	= 29,861.78	/	10.00		=	2,986.18 บาท/ม.

34 SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE II

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
คอนกรีต CLASS D	6.077	ลบ.ม.	๑	2,131.83	=	12,955.13 บาท
เหล็กเสริม DB12	369.354	กก.	๑	26.76	=	9,883.91 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint)	2.964	กก.	๑	26.48	=	78.49 บาท
เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint)	0.771	กก.	๑	27.03	=	20.84 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.648	กก.	๑	35.11	=	233.41 บาท
ไม้แบบ (1)	25.426	ตร.ม.	๑	304.87	=	7,751.62 บาท
ทรายหยาบคัดคั่น	0.620	ลบ.ม.	๑	527.28	=	326.91 บาท
คอนกรีตหยาบ	1.830	ลบ.ม.	๑	1,831.65	=	3,351.92 บาท
PVC Cap	2	อัน	๑	10	=	20.00 บาท
Joint Filler	0.102	ตร.ม.	๑	400	=	40.80 บาท
คำนวณต้นทุนรวม					=	34,663.03 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	= 34,663.03	/	10.00		=	3,466.30 บาท/ม.

35 SINGLE SLOPE APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B (APPROACH)

คิดจากความยาว	24.000	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.320	ลบ.ม.	๑	47.84	=	206.67 บาท
คอนกรีต CLASS D	7.785	ลบ.ม.	๑	2,131.83	=	16,596.30 บาท
เหล็กเสริม DB 12	590.646	กก.	๑	26.76	=	15,805.69 บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.766	กก.	๑	35.11	=	518.43 บาท
ไม้แบบ (1)	25.952	ตร.ม.	๑	304.87	=	7,911.99 บาท
ทาสี ขาว-ดำ	16.100	ตร.ม.	๑	105.27	=	1,694.85 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint)	2.690	กก.	๑	26.48	=	71.23 บาท
ทรายบดอัด	1.200	ลบ.ม.	๑	527.28	=	632.74 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.600	ลบ.ม.	๑	1,831.65	=	1,098.99 บาท
คำนวณต้นทุนรวม					=	44,536.89 บาท

36 SINGLE SLOPE APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B (END)

คิดจากความยาว	24.000	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.320	ลบ.ม.	๑	47.84	=	206.67 บาท
คอนกรีต CLASS D	7.785	ลบ.ม.	๑	2,131.83	=	16,596.30 บาท
เหล็กเสริม DB 12	590.646	กก.	๑	26.76	=	15,805.69 บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.766	กก.	๑	35.11	=	518.43 บาท
ไม้แบบ (1)	25.952	ตร.ม.	๑	304.87	=	7,911.99 บาท
ทาสี ขาว-ดำ	16.100	ตร.ม.	๑	105.27	=	1,694.85 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint)	2.690	กก.	๑	26.48	=	71.23 บาท
ทรายบดอัด	1.200	ลบ.ม.	๑	527.28	=	632.74 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.600	ลบ.ม.	๑	1,831.65	=	1,098.99 บาท
คำนวณต้นทุนรวม					=	44,536.89 บาท

37 SINGLE SLOPE APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE C

คิดจากความยาว	24.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.950	ลบ.ม.	๑	47.84	=	284.65 บาท
คอนกรีต CLASS D	9.420	ลบ.ม.	๑	2,131.83	=	20,081.84 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint)	2.960	กก.	๑	26.48	=	78.38 บาท
เหล็กเสริม DB12	622.204	กก.	๑	26.76	=	16,650.18 บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.200	กก.	๑	35.11	=	393.23 บาท
ไม้แบบ (1)	28.620	ตร.ม.	๑	304.87	=	8,725.38 บาท
ทรายหยาบคัดคั่น	1.488	ลบ.ม.	๑	774.01	=	1,151.73 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.744	ลบ.ม.	๑	1,831.65	=	1,362.75 บาท
ทาสี ขาว-ดำ (รองพื้น 1 รอบ สีจริง 2 รอบ)	28.620	ตร.ม.	๑	105.27	=	3,012.83 บาท
คำนวณต้นทุนรวม					=	51,740.97 บาท/แห่ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองจำ - ลำพูน
ระหว่าง กม. 0+145 - กม.1+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 3 ต.ค. 65

38 SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE I ON BRIDGE

คิดจากความยาว	60.00	ม.			
คอนกรีต CLASS D	27.444	ลบ.ม.	๑	2,131.83	= 58,505.94 บาท
เหล็กเสริม DB12	1,864.800	กก.	๑	26.76	= 49,902.05 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint)	17.755	กก.	๑	26.48	= 470.15 บาท
เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint)	4.624	กก.	๑	27.52	= 127.25 บาท
ลวดผูกเหล็ก	46.620	กก.	๑	35.11	= 1,636.83 บาท
ไม้แบบ (1)	120.914	ตร.ม.	๑	304.87	= 36,863.05 บาท
PVC Cap	2.000	อัน	๑	10	= 20.00 บาท
Joint Filler	0.330	ตร.ม.	๑	400	= 132.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 147,657.27 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 147,657.27	/	60		= 2,460.95 บาท/ม.

39 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว	3.00	ม.	=	6,249 ตร.ม.	
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.482	ลบ.ม.	๑	47.84	= 23.06 บาท
คอนกรีต 18 Mpa (184 KSC.)	0.482	ลบ.ม.	๑	2,008.75	= 968.22 บาท
เหล็กตะแกรง Wiremesh 4 มม. # 0.15x0.15 ม.	6.249	ลบ.ม.	๑	47.00	= 293.70 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M.	2.421	ตร.ม.	๑	50.00	= 121.05 บาท
P.V.C. PIPE Ø 0.75MM. @ 0.10 M.	0.700	ม.	๑	107.71	= 75.40 บาท
หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม.	๑	533.80	= 62.45 บาท
ค่าซีตหายาบ	6.249	ตร.ม.	๑	30	= 187.47 บาท
งานไม้แบบ (1) คัด 1 ค้ำ	0.161	ตร.ม.	๑	304.87	= 49.08 บาท
PVC Cap	2.000	อัน	๑	26	= 52.00 บาท
SAND ASPHALT ยานนาว	1.607	ลิตร	๑	45	= 72.32 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 1,904.75 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 1,904.75	/	6,249		= 304.81 บาท/ตร.ม.

40 R.C. SLAB 5.00 CM. THICK

5 CM. Sand Bedding					
Sand Bedding					
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง				= 337.50 บาท / ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 14 กม.				= 54.21 บาท / ลบ.ม.	
				รวม = 391.71 บาท / ลบ.ม.	
ส่วนขุดตัว 391.71 x 1.40 x 90 %					= 493.55 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %					= 33.73 บาท / ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 527.28 บาท / ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 10 ตร.ม.					
คอนกรีต Class E	0.500	ลบ.ม.	๑	2,008.75	= 1,004.38 บาท
wire mesh dia. 4 มม. @ 0.20x0.20 m	10.00	ตร.ม.	๑	33.92	= 339.20 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง wire mesh	10.00	ตร.ม.	๑	5.00	= 50.00 บาท
ค่าเหล็ก Dowel RB9 มม.	0.75	กก.	๑	28.85	= 21.64 บาท
ค่างาน Joint Sealer	0.024	ลิตร	๑	45.00	= 1.08 บาท
Sand Bedding	0.50	ลบ.ม.	๑	527.28	= 263.64 บาท
ค่าซีตหายาบ	10.00	ตร.ม.	๑	30.00	= 300.00 บาท
งานทาสี	10.00	ตร.ม.	๑	105.27	= 1,052.70 บาท
					ค่างานต้นทุนรวม = 3,032.64 บาท
					ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 3,032.64 / 10.00 = 303.26 บาท / ตร.ม.

41 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

จุดดิน	-	ลบ.ม.	๑	47.84	= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม ชั้น 2					= 1,915.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					= 89.08 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ					= 421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,425.08 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน = 2,425.08 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อค้ำจุนการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเที่ยวละ 300 บาท
ค่าขนส่ง 37.00 กม. = 100.27 x 13+300 = 1,603.51 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,603.51 / 18 = 89.08 บาท/ม.

42 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

จุดดิน	-	ลบ.ม.	๑	47.84	= 0.00 บาท/ม.
--------	---	-------	---	-------	---------------

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน
ระหว่าง กม. 0+145 - กม.1+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 3 ต.ค. 65

ค่าท่อ Ø 100 ม. ชั้น 2	=	2,920.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	160.35 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,590.35 บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน	= 3,590.35 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งที่ขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $37.00 \text{ กม} = \frac{100.27}{13+300} \times 13 = 1,603.51 \text{ บาท/เทียว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{1,603.51}{10} = 160.35 \text{ บาท/ม.}$

43 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1.00 ROW. (WING WALL TYPE)

คิดจากท่อ ค.ส.ล. ขนาด Dia. 0.80 ม.

ปริมาณดินขุด	2.570 ลบ.ม.	⊗	47.84	=	122.95 บาท
ปริมาณดินถม	1.650 ลบ.ม.	⊗	269.94	=	445.40 บาท
ทรายบดอัด	0.320 ลบ.ม.	⊗	527.28	=	168.73 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.160 ลบ.ม.	⊗	1,831.65	=	293.06 บาท
คอนกรีต CLASS D	1.340 ลบ.ม.	⊗	2,008.75	=	2,691.73 บาท
ไม้แบบ (2)	11.210 ตร.ม.	⊗	270.49	=	3,032.19 บาท
เหล็กเสริม DB12	41.892 กก.	⊗	26.76	=	1,121.03 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.047 กก.	⊗	35.11	=	36.76 บาท
				ค่างานต้นทุน	= 7,911.85 บาท/แห่ง

44 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1.00 ROW. (WING WALL TYPE)

คิดจากท่อ ค.ส.ล. ขนาด Dia. 1.00 ม.

ปริมาณดินขุด	2.920 ลบ.ม.	⊗	47.84	=	139.69 บาท
ปริมาณดินถม	1.700 ลบ.ม.	⊗	269.94	=	458.90 บาท
ทรายบดอัด	0.349 ลบ.ม.	⊗	527.28	=	184.02 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.175 ลบ.ม.	⊗	1,831.65	=	320.54 บาท
คอนกรีต CLASS D	2.000 ลบ.ม.	⊗	2,008.75	=	4,017.50 บาท
ไม้แบบ (2)	13.700 ตร.ม.	⊗	270.49	=	3,705.71 บาท
เหล็กเสริม DB12	31.319 กก.	⊗	26.76	=	838.10 บาท
เหล็กเสริม DB16	53.404 กก.	⊗	27.85	=	1,487.30 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.330 กก.	⊗	35.11	=	81.81 บาท
				ค่างานต้นทุน	= 11,233.57 บาท/แห่ง

45 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 0+796.400 SIZE 1.20x1.20 SKEW 0°

Precast Box Culvert	คิดที่ความยาว	12.00 เมตร			
ทรายบดอัด	1.734 ลบ.ม.	⊗	527.28	=	914.30 บาท
คอนกรีตหยาบ	1.734 ลบ.ม.	⊗	1,831.65	=	3,176.08 บาท
ไม้แบบ	98.000 ตร.ม.	⊗	304.87	=	29,877.26 บาท
คอนกรีต CLASS D	11.120 ลบ.ม.	⊗	2,008.75	=	22,337.30 บาท
เหล็กเสริม	747.467 กก.	⊗	26.76	=	20,002.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก	18.687 กก.	⊗	35.11	=	656.10 บาท
				=	76,963.26 บาท
	รวม	=	76,963.26 /	12.00 ม.	= 6,413.61 บาท / เมตร
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	6,413.61 x	12.00 ม.	= 76,963.32 บาท / แห่ง

END

46 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1.20x1.20 (ONE SIDE)

SIZE 1.20x1.20	ปริมาณวัสดุ	1.00	ข้าง		
คอนกรีตหยาบ	0.371 ลบ.ม.	⊗	1,831.65	=	679.54 บาท
ทรายบดอัด	0.371 ลบ.ม.	⊗	527.28	=	195.62 บาท
ไม้แบบ	14.030 ตร.ม.	⊗	304.87	=	4,277.33 บาท
คอนกรีต CLASS D	1.530 ลบ.ม.	⊗	2,008.75	=	3,073.39 บาท
เหล็กเสริม	116.325 กก.	⊗	26.76	=	3,112.86 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.908 กก.	⊗	35.11	=	102.10 บาท
				รวม	= 11,440.84 บาท/ข้าง
	คิดค่างาน	2	ข้าง/แห่ง	=	22,881.68 บาท/แห่ง

47 R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.34 x 1.10 ม. สูงเฉลี่ย 2.44 ม. Cross Drain ท่อ Ø 0.80 ม.
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม. Outlet ท่อ Ø 0.80 ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน
ระหว่าง กม. 0+145 - กม.1+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 3 ต.ค. 65

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)									
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	1.708	ลบ.ม	๑	2,008.75	=	3,430.95	บาท		
เหล็กเสริม RB9	210.585	กก.	๑	28.85	=	6,075.38	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	5.265	กก.	๑	35.11	=	184.85	บาท		
ไม้แบบ (1)	17.334	ตร.ม	๑	304.87	=	5,284.62	บาท		
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.080	ม.	๑	96.57	=	394.01	บาท		
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม.	0.898	กก.	๑	28.85	=	25.91	บาท		
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	๑	5.00	=	90.00	บาท		
ขุดดินและปรับพื้นที่	12.973	ลบ.ม	๑	47.84	=	620.63	บาท		
ปริมาณดินถม	8.976	ลบ.ม.	๑	269.94	=	2,422.98	บาท		
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.200	ลบ.ม.	๑	1,831.65	=	366.33	บาท		
ทรายหยาบอัดแน่น	0.200	ลบ.ม.	๑	774.01	=	154.80	บาท		
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.632	ตร.ม.	๑	30.00	=	48.96	บาท		
สีน้ำมัน 1 ชั้น	0.816	ตร.ม.	๑	20.00	=	16.32	บาท		
						19,115.74	บาท		
									19,115.74 บาท
									MANHOLE
									= 19,115.74 บาท
ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 2 ฝา ขนาด 0.56 x 0.89)									
แผ่นเหล็ก 9 มม. x 7.5 ซม.	5.942	กก.							
แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม.	69.254	กก.							
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม.	27.533	กก.							
รวม	102.729	กก.	๑	33.00	=	3,390.06	บาท		
ค่าเชื่อม	52.000	จุด	๑	5.00	=	260.00	บาท		
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	5.944	ตร.ม.	๑	30.00	=	178.32	บาท		
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.972	ตร.ม.	๑	20.00	=	59.44	บาท		
						3,887.82	บาท		
									3,887.82 บาท
									MANHOLE
									= 3,887.82 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด							
	=	19,115.74	+	3,887.82	=	23,003.56	บาท/EACH		

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

48 RETAINING WALL TYPE 2B

คิดจากความสูง H = 1.80 ม ความยาว 10 00 ม.									
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 KSC)	9.600	ลบ.ม.	๑	2,644.84	=	25,390.46	บาท		
เหล็กเสริม DB12	652.665	กก.	๑	26.76	=	17,465.32	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	16.317	กก.	๑	35.11	=	572.89	บาท		
ไม้แบบ (1)	42.964	ตร.ม.	๑	304.87	=	13,098.43	บาท		
ขุดดินและปรับพื้นที่	20.910	ลบ.ม.	๑	47.84	=	1,000.33	บาท		
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.850	ลบ.ม.	๑	1,831.65	=	3,388.55	บาท		
ทรายหยาบอัดแน่น	1.850	ลบ.ม.	๑	774.01	=	1,431.92	บาท		
SLEEVE P.V.C. PILE DIA 4"	0.750	ม.	๑	282.71	=	212.03	บาท		
หิน 1"	0.123	ลบ.ม.	๑	533.80	=	65.66	บาท		
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.010	ตร.ม.	๑	50.22	=	100.94	บาท		
						62,726.53	บาท		
									62,726.53 บาท/เมตร
									/ 10 00
									= 6,272.65 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

49 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT- OFF

(DWG. No. MD-601)	จำนวน	27	ต้น						
รายการ				หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน		
1. ลำโพงติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)									
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า									
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์ที่วัดครบชุด(กิ่งเดียว = 10,930 บาท กิ่งคู่ = 12,330 บาท)				ต้น	1	10,930.00	10,930.00		
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)				โคม	2	5,990.00	11,980.00		
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				จุด	1	120.00	120.00		
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต				แห่ง	1	2,855.00	2,855.00		
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ²				ม	39	143.41	5,592.99		
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา +2.00 ม.(ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กอีกเกิ้ล)									
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)				ม.	20	6.19	123.80		
1.1.7 ท่อ HDPE ขนาด 2" (ความยาวเท่าช่วงเสา)				ม.	36	87.00	3,132.00		
1.1.8 Ground rod				จุด	1	330.28	330.28		
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า							35,064.07		
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน									
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโเคลส 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)				จุด	2	5,084.57	10,169.14		

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน
ระหว่าง กม. 0+145 - กม.1+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 3 ต.ค. 65

1.2.2 เซฟตี้ลิวรี่ 30 A(รวมพิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)หรือ	ชุด	-	-	-
เซฟตี้ลิวรี่ 60 A(รวมพิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,880.00	9,760.00
1.2.3 งานติดตั้งหรือสายไฟที่ติดตั้งด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ท่อ HDPE Class I ขนาด Ø 63 มม.	ม.	24	2,114.50	50,748.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				70,677.14
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				2,617.67
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าทอดไฟสำรอง	ต้น			
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านล่าง)	ต้น	1	1,039.00	1,039.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				39,320.74

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยระหว่างเสาหัว - ห้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20 x 0.30 x 0.15 m. x 3 จุด

-ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่เป็นการ

-รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ

-รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนโหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, หวาย, ปูนซีเมนต์, เหล็ก ฯลฯ

Sand Bed

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	337.50	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง 14 กม.	=	54.21	บาท/ลบ.ม
รวม	=	391.71	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 391.71 x 1.40 x 90 %	=	493.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คิด 70%	=	33.73	บาท/ลบ.ม
ค่างานต้นทุนรวม	=	527.28	บาท/ลบ.ม

คำนวณฐานเสาไฟฟ้า (ตามแบบแนบมา)

- EXCAVATION , EARTH	1.40	m ³	@	47.84	=	66.98	บาท
- BACKFILL	0.77	m ³	@	140.08	=	107.86	บาท
- SAND BED	0.09	m ³	@	527.28	=	47.46	บาท
- LEAN CONCRETE	0.06	m ³	@	1,831.65	=	109.90	บาท
- CONCRETE "D"	0.48	m ³	@	2,008.75	=	964.20	บาท
- FORMWORK "Z"	2.88	m ³	@	270.49	=	779.01	บาท
- REINFORCE	17.35	kg.	@	27.80	=	482.33	บาท
- WIRE	0.434	kg.	@	35.11	=	15.24	บาท
- S - LON PIPE DIA2"	2.00	m.	@	37.21	=	74.42	บาท
- S - LON PIPE DIA1"	4.00	m.	@	14.46	=	57.84	บาท
- ANCHOR BOLTS (BOLT & NUTS ยึดเสา)	1.00	ชุด	@	150	=	150.00	บาท
รวม					=	2,855.24	บาท
ประเมิน, คิดให้					=	2,855.00	บาท

งานติดตั้งหรือสายไฟที่ติดตั้งด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ท่อ HDPE Class I ขนาด Ø 63 มม.

ก. ค่าเครื่องจักรดินท้อลอคพร้อมรถบรรทุกน้ำ	1.00	ม.ๆ ละ	2,000.00	บาท	=	2,000.00	บาท / ม.
ข. ท่อ HDPE ขนาด 63 มม. หนา 3.6 มม.	1.00	ม.ๆ ละ	87.00	บาท	=	87.00	บาท / ม.
ค. ค่าแรงงาน							
คิดจาก 6 คน	1	วัน	ทำได้ 80	ม.			
- ค่าแรงคุมเครื่องจักร	2	x	500	=	1,000.00	บาท	
- ค่าแรงงานปกติ	4	x	300	=	1,200.00	บาท	
รวมค่าแรง				=	2,200.00	บาท	
1 วัน ทำได้ 80 ม.				=	2,200 / 80	=	27.50 บาท / ม.
รวมค่างานติดตั้งท่อสายด้วยระบบคอมพิวเตอร์				=	2,114.50	บาท / ม.	

ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (คิดเทียบความยาว = 47.00 m.)

-ค่าแรงงานชุดดิน (0.25x0.60x47.00m.)	7.05	m ³	@	28.00	=	197.40	บาท
-ค่าทรายรองพื้น (0.25x0.10x47.00m.)x1.25	1.47	m ³	@	527.28	=	775.10	บาท
-งานแผ่น Lean Concrete (0.25x0.10x47.00m.)	1.18	m ³	@	1,831.65	=	2,161.35	บาท
-งานกลบดินปิด (0.25x0.40x47.00 m.)	4.70	m ³	@	10.00	=	47.00	บาท
รวม					=	3,180.85	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	3.181	/	47		=	67.68	บาท
ประเมิน; คิดให้					=	67.00	บาท

ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

กรณี ONE WAY TRAFFIC DISCRETION

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.

- ค่าทาสี : พื้นทาสีโคนเสาไฟฟ้า + ดินเสา = $(((2 \times (22/7) \times 0.09) \times 0.85 = 0.48 \text{ ตร.ม.}) + (0.40 \times 0.40 = 0.16 \text{ ตร.ม.})) \times 2$ เทีย

= 1.28 ตร.ม. @ 38 = 48.64 บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน
ระหว่าง กม. 0+145 - กม.1+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 3 ต.ค. 65

=	502.34 / 50 x 2 เที่ยว	=	20.09 บาท/ตร.ม.
- ค่าสี	= 1.28 ตร.ม. @ 20.09	=	25.72 บาท/ชุด
- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. 2 ซ้ำง (ประเมิน ENGINEER GRADE)	= 0.0225 ตร.ม. @ 1,125	=	25.31 บาท/ชุด
	รวม	=	99.67 บาท/ชุด
	ประเมิน; คิดให้	=	90.00 บาท/ชุด

กรณี TWO WAY TRAFFIC DICRETION

เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.

- ค่าทาสี; พื้นที่ทาสีคอนกรีตเสาไฟ + ดินเสา	=	(((2x(22/7)x0.09)x0.85=0.48 ตร.ม.) + (0.40x0.40=0.16 ตร.ม.)) x 2 เที่ยว	=	
	=	1.28 ตร.ม. @ 38	=	48.64 บาท/ชุด
	=	502.34 / 50 x 2 เที่ยว	=	20.09 บาท/ตร.ม.
- ค่าสี	=	1.28 ตร.ม. @ 20.09	=	25.72 บาท/ชุด
- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. 2 ซ้ำง (ประเมิน ENGINEER GRADE)	=	0.045 ตร.ม. @ 1,125	=	50.63 บาท/ชุด
	รวม	=	124.99 บาท/ชุด	
	ประเมิน; คิดให้	=	120.00 บาท/ชุด	

การคิดค่าขนส่งเสาไฟฟ้า จาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ราคาบ้านัน

35.61 บาท / ลิตร)

ค่าขนส่ง	=	[(680 - 200) x 2.43] + 485.76	=	1,652.16 บาท/ต้น
ค่าขนถ่าย	=		=	80.00 บาท/ต้น
ดังนั้น ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	[(1,652.16 + 80) x 18] / 30	=	1,039.30 บาท/ต้น
	ประเมิน; คิดให้	=	1,039.00 บาท/ต้น	

50 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	ชุด	-	-	-
2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)	ชุด	-	-	-
2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.1.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2.1.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	-	-
2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	-	-
2.4 ค่าเสียการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	-	-	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				170,000.00

51 TRAFFIC SIGNS

51.1 SIGN PLATE (Very-High Intensity Grade)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด Very-High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์

กรณีใช้แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. (คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.) สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทับแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน/1 ตร.ม.(ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/1 ตร.ม.(ชนิดมีเฟรม)	
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	กก.	5.94	111.35	661.42		
2	ค่าหนังสือป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00		
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	-		
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(Very-High Intensity)	ตร.ม.	1.00	3,360.00	3,360.00		
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทับแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00		
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00		
7	ค่า Bolt & Nut ชุดสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00		
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00		
	คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					4,415.42	

51.2 R.C. SIGN POST SIZE 0.12x 0.12 M.

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว 6.00 ม.) (DWG.NO.R5 -101)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ลบ.ม	0.299	99	29.60	
2	ค่าคอนกรีตขนาด 1:3:6	ลบ.ม	0.281	1,831.65	514.69	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม	0.086	2,008.75	172.75	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.189	270.49	592.10	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต DB 12	กก	21.157	26.76	566.16	
6	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต RB 6	กก.	3.280	29.45	96.60	
7	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.611	35.11	21.45	

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน
ระหว่าง กม. 0+145 - กม.1+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 3 ต.ค. 65

8	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	4,608	70		322.56	
					ค่างานต้นทูน (วัสดุ+ค่าแรง)	2,315.91	บาท
					เฉลี่ยค่างานต้นทูน (2,143.80 / 6)	385.99	บาท/ม.

52 FLASHING SIGNALS (Solar Cell)

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน	
1	ตู้ไฟพร้อมชุดฝาครอบสำหรับติดตั้งแผงรับพลังงาน	ชุด	1	3,500.00	3,500.00	
2	แผงโซลาร์เซลล์แบบหลอดชนิด LEDS	แผง	1	4,580.00	4,580.00	
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	1	4,050.00	4,050.00	
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	ชุด	1	4,720.00	4,720.00	
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1	3,600.00	3,600.00	
6	แบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องการเติมน้ำกลั่น	ลูก	2	1,875.00	3,750.00	
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดโซลาร์เซลล์	ต้น	1	1,200.00	1,200.00	
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อจุด						25,400.00

หมายเหตุ

- เสาสำหรับติดตั้งชุดโซลาร์เซลล์ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4" และมีความหนา 4 มิลลิเมตร พร้อมฐาน (ขนาดความสูงเป็นไปตามมาตรฐานเสาโซลาร์เซลล์จราจร ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง)
- ติดตั้งโซลาร์เซลล์จราจร (สัญญาณไฟกระพริบ) สีเหลือง ขนาด ๓00 มม. ประมวลผลพลังงานแสงอาทิตย์เป็นแหล่งพลังงาน (Solar Cell)
- ติดตั้งชุดโซลาร์เซลล์ 1 ชุด (1 ทิศทาง)
- ใช้เสาสำหรับติดตั้งชุดโซลาร์เซลล์ 1 ต้น

53 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม

- ค่าสีรองพื้น (1 รอบ) 1 ตร.ม ใช้ 0.04 แกลลอน	1	ตร.ม.	@	14.58	=	14.58	บาท
- ค่าสีน้ำมันเคลือบเงา มอก.327-2553 (2 รอบ)	1	ตร.ม.	@	60.69	=	60.69	บาท
1 ตร.ม. ใช้ 0.07 แกลลอน							
- ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1	ตร.ม.	@	30	=	30.00	บาท
				ค่างานต้นทูน	=	105.27	บาท/ตร.ม.

54 STEEL FRAME FOR MAXIMUM HIGHT LIMIT

งานดินชุด	2.50	ลบ.ม.	@	47.84	=	119.60	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.10	ลบ.ม.	@	1,831.65	=	183.17	บาท
ทรายหยาบ	0.10	ลบ.ม.	@	504.21	=	50.42	บาท
คอนกรีต CLASS E	1.56	ลบ.ม.	@	2,008.75	=	3,133.65	บาท
ไม้แบบ 3	7.50	ตร.ม.	@	426.30	=	3,197.25	บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm	3.552	กก.	@	29.45	=	104.61	บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm	2.694	กก.	@	28.85	=	77.72	บาท
เหล็กเสริม RB 12 mm	21.312	กก.	@	26.76	=	570.31	บาท
เหล็ก WF 200x200	898.200	กก.	@	34.20	=	30,718.44	บาท
เหล็กแผ่น 40 x 40 หนา 12 mm	2.000	แผ่น	@	160.00	=	320.00	บาท
ท่อเหล็กขนาด 139.8 x 3.6 mm	145.400	กก.	@	37.40	=	5,437.96	บาท
BOLT ขนาด 25 mm	15.412	กก.	@	27.52	=	424.14	บาท
ค่าเชื่อม	20.000	จุด	@	20.00	=	400.00	บาท
ทาสีกันสนิม	6.000	ตร.ม.	@	17.82	=	106.92	บาท
ทาสีน้ำมัน	12.000	ตร.ม.	@	33.49	=	401.88	บาท
แผ่นสะท้อนแสง	6.000	แผ่น	@	40.00	=	240.00	บาท
ค่าประกอบและติดตั้ง คัด 30% ค่าวัสดุ	1.000	เหมา	@	11,295.95	=	11,295.95	บาท
ป้ายอลูมิเนียมอัลลอย หนา 2.0 มม.(ชนิดมีเฟรม)	1.600	ตร.ม.	@	4,690.77	=	7,505.23	บาท
				ค่างานต้นทูน ต่อแห่ง	=	64,287.25	บาท / แห่ง

แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. ติดด้วยสติกเกอร์ (High Intensity Grade) แบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 โดยวิธีการตัดแปะ สำหรับป้ายสีขาและสีต่างๆ สะท้อนแสงและตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตา (หีบแฉง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	กก.	5.94	111.35	661.42
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	3,360.00	3,360.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตา(หีบแฉง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	240.00	96.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุดสีอะลูมิเนียม (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50.00	50.00
ค่างานต้นทูน(วัสดุ+ค่าแรง)					4,690.77

หมายเหตุ

- ป้ายหน้าอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. = 5.4 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
- อลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. และ เหล็กบุปรอบ คัดเนื้ออลูมิเนียม 10%

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน
ระหว่าง กม. 0+145 - กม.1+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 3 ต.ค. 65

- ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลจึ่งเวียนประจำเดือน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

ค่าใช้จ่ายรวม	=	64,287.25	บาท
ค่างานคืนทุนที่ใช้	=	64,287.25	บาท/แห่ง
คิดให้	=	64,287.00	บาท/แห่ง

55 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT

คิดต่ออุปกรณ์	10.00	ชุด					
โคมไฟโซเดียมแรงต่ำขนาด 150 วัตต์	10.00	ชุด	๑	5,130.00	=	51,300.00	บาท
หลอดไฟโซเดียมแรงต่ำสูง 150 วัตต์	10.00	หลอด	๑	430.00	=	4,300.00	บาท
สายไฟ NYY 3x10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินโยระหว่างโคม)	100.00	ม	๑	143.41	=	14,341.00	บาท
สายไฟ THW 1x2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในท่อจนถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)	10.00	ม.	๑	6.19	=	61.90	บาท
ท่อเหล็กร้อยสายไฟ ขนาด 1/2" ยาว 3.00 ม.(ชนิดหนา)	100.00	ม.	๑	65.80	=	6,580.00	บาท
ท่ออ่อนเหล็กร้อยสายไฟ ขนาด 1/2"	5.00	ม.	๑	5.78	=	28.90	บาท
ข้อต่อ OT	9.00	อัน	๑	28.00	=	252.00	บาท
ข้อต่อ LL	1.00	อัน	๑	30.00	=	30.00	บาท
แคสซึมจับท่อเหล็ก 2 ขา ขนาด 1/2"	50.00	อัน	๑	5.50	=	275.00	บาท
คอนกรีตอุดจับสายอ่อนกันน้ำ	10.00	อัน	๑	42.00	=	420.00	บาท
Ground Rod	1.00	ชุด	๑	330.28	=	330.28	บาท
ค่าแรงติดตั้ง	10.00	ชุด	๑	275.00	=	2,750.00	บาท
				ค่างานคืนทุน	=	80,669.08	บาท
				ค่างานคืนทุนเฉลี่ย	=	80,669.08 / 10.00	8,066.91 บาท/ชุด

57 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด	23.100	ตรม.	3,859.00	89,142.90	- ป้ายชนิดลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 16 mm.	48.00	ม.	235.00	11,280.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม.(16 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	18.00	ชุด	46.00	828.00	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-	
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	60.00	ตรม.	92.00	5,520.00	
				รวมทั้งสิ้น	117,228.90	บาท / L.S.
	ระยะเวลาใช้งาน 5 เดือน			ค่างานต่อหน่วย = 117,228.90 x 5/36	16,281.79	บาท / L.S.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

56 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ : ตุลาคม 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	243.00	243.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 93 กม.	=	250.20 บาท/ตัน	=	0.25 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.35 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.35 บาท	=	254.10 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	243.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 705 กม.	=	250.20 บาท/ตัน	=	0.25 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.35 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.35 บาท	=	22.54 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 705 กม.	=	250.20 บาท/ตัน	=	0.25 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.35 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.35 บาท	=	14.07 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@35.61บาท	=	1,424.40 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 378 บาท	=	378.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,548.43 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@35.61บาท	=	1,068.30 บาท/วัน
			รวม	= 1,988.30 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@35.61บาท	=	534.15 บาท/วัน
			รวม	= 751.37 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.= (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,488.10 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9488.1/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.) = 22.45 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9488.1/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.) = 23.45 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 14.56 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = บาท/ตร.ม.

งานนั่งร้านสะพาน รับคาน Cap Beam

16.1 AT STA.534+672.400 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0 SPAN (3x7.00)

-	คิดความกว้างสะพานรวมขอบทาง 24.00 ม. คาน Cap Beam กว้าง 0.50 ม. คัดนั่งร้านกว้างข้างละ 1.00 ม.
-	คิดความสูงนั่งร้านไม่เกิน 3.00 ม.
-	พื้นที่นั่งร้าน พื้นสะพาน = 26.50 x 2.50 = 66.25 ตร.ม.

ลำดับ รายการ	จำนวน (ท่อน)	ความยาว (เมตร)	ปริมาตร (ลบ.ฟ.)
1 เสामัถลม Dia.6" x 6.00 ม. @ 1.20 ม. Max 2 แถว x 11 ท่อน (แบ่งครึ่ง)	11.00	6.00	-
2 คานไม้เนื้อแข็ง 2" x 8" (คิบบุ)	4.00	3.00	8.76
3 ไม้เนื้อแข็ง 1 1/2" x 6"	4.00	3.00	4.92
4 ไม้เนื้อแข็ง 1 1/2" x 6"	4.00	3.00	4.92
5 ไม้เนื้อแข็ง 1 1/2" x 6"	11.00	3.00	12.93
รวมไม้เนื้อแข็ง			31.53
6 ไม้ค้ำยันเฉียง 1 1/2" x 3" x 3.50 ม.	51.00	3.50	18.30

1	เสामัถลม Dia.6" x 6.00 ม.	=	11.00	ตัน	x	220	=	2,420.00	บาท
2	ไม้เนื้อแข็ง ยาว 300-3.50 ม.	=	31.53	ลบ.ฟ.	x	474.29	=	14,954.36	บาท
3	ไม้ค้ำยัน ยาว 3.00-3.50 ม.	=	18.3	ลบ.ฟ.	x	614.30	=	11,241.69	บาท
				รวม			=	28,616.05	บาท.(1)
4	ตะปู น็อต สกรู และอื่นๆ คิด	=	0.1		x	28,616.05	=	2,861.61	บาท.(2)
				รวม (1) + (2)			=	31,477.66	บาท
	คิดใช้งาน 50 %	=	0.7		x	31,477.66	=	22,034.36	บาท
5	ค่าแรงประกอบติดตั้ง รื้อถอน	=	66.25	ตร.ม.	x	140.00	=	9,275.00	บาท
				รวมทั้งหมด			=	31,309.36	บาท
	คิดราคาต่อตารางเมตร	=	31,309.36		/	66.25	=	472.59	บาท/ตร.ม.