



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗  
ที่ ..... วันที่ .....

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๖ .....

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค (ชื่อบริเวณเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค (ชื่อบริเวณใหม่) ระหว่าง กม.๗๓+๑๐๐ - กม.๗๔+๐๐๐ (ทางหลักด้านขวาทาง) (เป็นช่วง ๆ), กม.๗๑+๒๐๐ - กม.๗๔+๐๐๐ (ทางขนานด้านขวาทาง) (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๐ กม.) ของแขวงทางหลวงอยุธยา เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพต สุรินต์)

ผส.ทล.๑๓

## ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค (ชื่อก่อนเดิม)  
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค (ชื่อก่อนใหม่)  
 ระหว่าง กม. 73+100 - กม.79+000 (ทางหลักด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ), กม.71+200 - กม.79+000 (ทางขนานด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.860 กม.) 29-ก.ย.-65

**ราคากลาง**

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค ระหว่าง กม. 73+100 - กม.79+000 (ทางหลักด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ), กม.71+200 - กม.79+000 (ทางขนานด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.860 กม.)

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ **25,000,000.00** บาท **413.2\_28003\_1**

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 29-ก.ย.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	4,750.00	20.00	95,000.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	4,760.00	28.00	133,280.00
3	TACK COAT	SQ.M.	19,270.00	16.00	308,320.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	600.00	2,710.00	1,626,000.00
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,760.00	329.00	1,566,040.00
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,510.00	463.00	4,403,130.00
7	FULL DEPTH REPAIRING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	9,510.00	1,709.00	16,252,590.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	695.00	386.00	268,270.00
9	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	6,838.00	6,838.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น **24,659,468.00**

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 24,659,468.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( ธีรยุทธ อุดมมณีชนกิจ ) ชผ.ขท.อุบลราชธานี

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( จรินทร์ กังใจ ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สมพร สุดีวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( คมวรรณ สุณีดิบรียง ) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( สมบูรณ์ ขารี ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 24,659,468.00 บาท ( เงินยี่สิบสี่ล้านหกแสนห้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน )

.....  
( พรพรด สุริยนต์ ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับบางปะอิน - หอนงแค

ระหว่าง กม. 73+100 - กม.79+000 (ทางหลักด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ), กม.71+200 - กม.79+000 (ทางขนานด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.860 กม.) ( น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 34.94 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	4,750.00	16.78	79,705.00	1.2509	20.99	20.00	95,000.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	4,760.00	22.41	106,671.60	1.2509	28.03	28.00	133,280.00
3	TACK COAT	SQ.M.	19,270.00	13.01	250,702.70	1.2509	16.27	16.00	308,320.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	600.00	2,166.93	1,300,158.00	1.2509	2,710.61	2,710.00	1,626,000.00
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,760.00	263.64	1,254,926.40	1.2509	329.79	329.00	1,566,040.00
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,510.00	370.93	3,527,544.30	1.2509	464.00	463.00	4,403,130.00
7	FULL DEPTH REPAIRING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	9,510.00	1,366.37	12,994,217.29	1.2509	1,709.20	1,709.00	16,252,590.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	695.00	313.00	217,535.00	1.2509	391.53	386.00	268,270.00
9	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	5,466.59	5,466.59	1.2509	6,838.16	6,838.00	6,838.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					19,736,926.88			รวมค่างานทั้งหมด	24,659,468.00
รวมค่างานต้นทุน 1 โครงการ					19,736,926.88				

( ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	10.00	20.00	19.74	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3079	1.2494	1.2509	-	1.2509	-	1.2509

ลงชื่อ ท.นพ กรรมการ ( ธีรยุทธ์ อุดมมณีชนกิจ ) ชพ.ขท.อุบลราชธานี  
 ลงชื่อ ส.ล กรรมการ ( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13  
 ลงชื่อ plunl กรรมการ ( จรินทร์ กังใจ ) วบ.ทล.13  
 ลงชื่อ นางนง กรรมการ ( สมพร ฤดีวิโรจน์ ) วว.ทล.13  
 ลงชื่อ S.komwat กรรมการ ( คมวรรณ สุนิธิบรรจง ) วพ.ทล.13  
 ลงชื่อ Jawal ประธานกรรมการ ( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับบางปะอิน - นองแค

ระหว่าง กม. 73+100 - กม.79+000 (ทางหลักด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ), กม.71+200 - กม.79+000 (ทางขนานด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=		11.42 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 11 กม.	=	42.41 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	=		3.39 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		16.78 บาท/ตารางเมตร

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=		13.32 บาท/ตารางเมตร	1.90
ค่าเสื่อมราคา	=		2.30 บาท/ตารางเมตร	0.33
ค่าขนส่ง ระยะ 11 กม.	=	42.41 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง	=		6.79 บาท/ตารางเมตร	
ค่างานต้นทุนรวม	=		22.41 บาท/ตารางเมตร	

3 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 25.92 บาท	=		25.92 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 84 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		0.16 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=		26.08
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ให้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=		5.48 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.53 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		13.01 บาท/ตร.ม.

4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 28,941.56	=	1,418.14 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 284.89	=	210.82 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.95 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	10.16 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแตกได้)	=	101.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,166.93 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	5,200.63 บาท/ลบ.ม.

5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 28,941.56	=	1,418.14 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 284.89	=	210.82 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.95 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	10.16 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)	=	130.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,196.08 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,196.08 / 8.33 = 263.64 บาท/ตร.ม.

6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง PMA 0.050 ตัน @ 43,539.89	=	2,176.99 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 435.26	=	322.09 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.95 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	10.16 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)	=	111.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,089.84 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,089.84 / 8.33 = 370.93 บาท/ตร.ม.

Signature: S.Komwat

Signature: [Handwritten]

Signature: [Handwritten]

Signature: [Handwritten]

Signature: [Handwritten]

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 FULL DEPTH REPAIRING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๗ ละ	100	.-บาท	=	1,300.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
2.	ค่าทุบหรือและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง					
2.1	ค่าทุบหรือคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม = 100 บาท/ตร.ม.			=	3,500.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
2.2	จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 แฉก					
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.70 = 23.80 ม. <sup>3</sup> / 35 ม. <sup>2</sup>					
	- ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.68 บาท/ม. <sup>3</sup>			=	539.78	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = 34.22 บาท/ม. <sup>3</sup>			=	814.44	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขุดขนวัสดุเดิมทิ้ง			=	4,854.22	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
3	ค่า Lean Concrete หน้า 0.15 ม.					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 1,364.60			=	7,164.15	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม. <sup>2</sup> ๗ ละ 12.31 .-บาท			=	430.85	*
	รวมเป็นเงิน			=	7,595.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่าอีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint					
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หน้า 14.22 กก. ๗ ละ 26.24 .-บาท			=	373.09	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๗ ละ 15.- บาท			=	270.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๗ ละ 20.- บาท			=	360.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	รวม			=	1,003.09	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint					
	- เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หน้า 69.44 กก. ๗ ละ 26.24 .-บาท			=	1,821.90	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพอกซี+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๗ ละ 45.- บาท			=	990.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	รวม			=	2,811.90	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หน้า 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700.00 .-บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)			=	23,625.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ 109.00 บาท			=	3,815.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- เหล็กเสริมมุม DB12 5.86 กก.@ 26.90 บาท			=	157.66	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าขัดหยาบผิว 35 ม. <sup>2</sup> ๗ ละ 30.00 บาท			=	1,050.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> ๗ ละ 12.31 บาท			=	430.85	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	รวม			=	29,078.51	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
7	งานบ่มผิวคอนกรีต					
	- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> ๗ ละ 9.82 .-บาท			=	343.70	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
8	งานตัดรอยต่อและหยอดคานยาแนว					
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดคาน 13 ม. ๗ ละ 24.36 .-บาท			=	316.68	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ๗ ละ 40.00 .-บาท			=	520.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	รวมเป็นเงิน			=	836.68	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	รวม : 1-8 เงิน			=	47,823.09	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	รวมค่างานต้นทุน			=	1,366.37	บาท/ ม. <sup>2</sup>

8 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
				=	ค่างานต้นทุน 313.00 บาท/ตร.ม.

9 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	16.71	ตรม.	1,461.00	24,413.31
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	30.00	ม.	53.00	1,590.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				รวมทั้งสิ้น	49,199.31 บาท / ชุด
	(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)			ค่างานต่อหน่วย	5,466.59 บาท / ชุด

วิบูลย์

Skomwat

วิบูลย์

วิบูลย์  
skomwat

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงอยุธยา

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโคจรข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับบางปะอิน - นองแค

ระหว่าง กม. 73+100 - กม.79+000 (ทางหลักด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ) กม.71+200 - กม.79+000 (ทางขนาน) ระยะทางดำเนินการ 7.800 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 29-ก.ย.-65 ADT คั้น/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	84						84	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	43,350.00	84						84	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	28,933.33	84						84	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,093.33	84						84	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	84						84	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	41						41	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	161.00	53						53	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	53						53	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	193.00	104						104	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	57						57	จาก แหล่ง จ.อยุธยา

พิชญ์

S.komwat

AK

นาย

plun

st