

ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.๓๘+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๗๕ (ขวาทาง)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(ยี่สิบล้านบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.๓๘+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๗๕ (ขวาทาง)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕
เป็นเงิน ๒๔,๙๙๘,๕๓๑.๔๓ บาท
(ยี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยสามสิบบเอ็ดบาทสี่สิบลบาทสามสตางค์)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๕.๑ รายละเอียด BREAK DOWN COST

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์	ประธานกรรมการ
๖.๒ นางจิรกุล วงษ์รอด	กรรมการ
๖.๓ นายอนุฤทธิ อุดมสม	กรรมการ
๖.๔ นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ	กรรมการ
๖.๕ นายวิพากษ์ จารุพันธ์	กรรมการ
๖.๖ นาชนินทร์ ริยะป่า	กรรมการ
๖.๗ นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม	กรรมการ



บันทึกข้อความ

นางสาวสุพรรณวดี ศรีโสม
เลขที่รับ 5034
วันที่ 10 ต.ค. 2565
เวลา 16:10

765

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๕
 เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑


อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๑๓๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕
 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะ
 โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.
 ๓๘+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๗๕ (ขวาทาง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

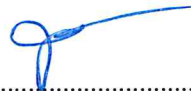
บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์
 การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



กรรมการ
 (นายเอกนรินทร์ จินทวงค์) รส.ทล.๑.๒



กรรมการ
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


กรรมการ
 (นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.



กรรมการ
 (นายวิพากษ์ จารุพันธุ์) รอ.ขท.(ว.) เชียงใหม่ที่ ๑


กรรมการ
 (นายชินนัท ริยะป่า) ขผ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๑


กรรมการ
 (นางสาวสุพรรณวดี ศรีโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๕๓๕ ลงวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๕
 ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๑
 คณะกรรมการราคากลาง , ผบ.ทล.
 - อนุมัติตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๓) รอ.ขท.(ว.) ขผ.ขท.
 เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป


 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑


 (นายสุวิชาณ สุระบาล)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑

"_ราคาถาด_"
รายละเอียดราคาถาด

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างที่ได้		ค่าจ้างที่คำนวณให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	773.00	16.05	12,406.65	1.2494	20.05	15,500.86	20.05	15,500.86
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK.	ตร.ม.	24,592.00	22.36	549,877.12	1.2494	27.93	687,016.47	27.93	687,016.47
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	540.00	52.16	28,166.40	1.2494	65.16	35,191.10	65.16	35,191.10
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	180.00	389.99	70,198.20	1.2494	487.25	87,705.63	487.25	87,705.63
5	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	ลบ.ม.	911.00	401.85	366,085.35	1.2494	502.07	457,387.03	502.07	457,387.03
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 25 CM. DEEP	ตร.ม.	24,721.00	113.97	2,817,452.37	1.2494	142.39	3,520,124.99	142.39	3,520,124.99
7	PRIME COAT	ตร.ม.	24,721.00	31.73	784,397.33	1.2494	39.64	980,026.02	39.64	980,026.02
8	TACK COAT	ตร.ม.	25,365.00	15.64	396,708.60	1.2494	19.54	495,647.72	19.54	495,647.72
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	24,592.00	284.20	6,989,046.40	1.2494	355.07	8,732,114.57	355.07	8,732,114.57
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	25,236.00	304.59	7,686,633.24	1.2494	380.55	9,603,679.57	380.55	9,603,679.57
11	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	ตร.ม.	563.00	292.00	164,396.00	1.2494	364.82	205,396.36	364.82	205,396.36
11.1	WHITE	ตร.ม.	450.00	292.00	131,400.00	1.2494	364.82	164,171.16	364.82	164,171.16
11.2	YELLOW	ตร.ม.	1.00	11,661.56	11,661.56	1.2494	14,569.95	14,569.95	14,569.95	14,569.95
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย								
					รวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง			20,008,429.22		24,998,531.43
					รวมค่าจ้างต้นทุนค่าใช้จ่ายพิเศษ					
					รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด			20,008,429.22		24,998,531.43

(ยึดถือคำนวณตามแบบแปลนที่แนบมาพร้อมกันทำรายการสืบเสาะหาข้อผิดพลาด)

(ค่า F สำหรับ MLR)	5 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	%	เงินปรับลดลง	10 %	%
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (จำนวนบาท)	20.00	30.00		20.01		AADT.			
FACTOR F งานทาง	1.2494	1.2163		1.2494			1.2494		

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายวิฑูรย์ วงษ์รอด) (นางจริญสุด วงษ์รอด)
 ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
 ลงชื่อ.....กรรมการ (นายวิฑูรย์ จารุพันธ์)
 รองผู้อำนวยการตรวจทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 (ร)
 ลงชื่อ.....กรรมการ (นายอนุสิทธิ์ อุดมสัน) (นายอนุชิต ฤกษ์)
 ผู้อำนวยการส่วนการช่างและออกแบบ
 ลงชื่อ.....กรรมการ (นายเชษฐาธิ์ ริยะปา) (นายเชษฐาธิ์ ริยะปา)
 หัวหน้างานแผน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1
 ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นายเอกวิฑูรย์ จินตพงศ์)
 รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำบลแม่่ง 2
 ลงชื่อ.....กรรมการ (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ)
 ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
 ลงชื่อ.....กรรมการ (นางสาวสุพรรณนัต ศิริโสม) (นางสาวสุพรรณนัต ศิริโสม)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดข้อมูลราคาคอมกรีต

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควนคู่ม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางห้าลี้

ระหว่าง กม. 38+000 - กม. 40+575 (ขวทาง)

ระยะทางตั้งน้ันการ กม.

วันที่ 30 กันยายน 2565

ราคานี้มีมติเห็นชอบ7 หน้าป้่ม ปทท. จังหวัด ราคา 35.64 บาท/ลิตร

AADT 53,879 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (จจ) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bu(k) (บาท/ตัน)	ทรายผสม คอมกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอมกรีต บาท/ลบ.ม.	หิน 1" บาท/ลบ.ม.	กรวดผสม คอมกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	3,052.96	3,052.96				
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	39	39				
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	39	39				
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1.0000	1.0000				
ค่าขนส่ง L(บาท)	66.29	66.29				
คิดเป็นค่าขนส่ง (บาท)	66.29	66.29				
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0				
รวม	3,169.25	3,119.25				

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควนคูม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่

ระวาง กม. 38+000 - กม. 40+575 (ขาทาง) ระยะทางดำเนินการ 2,575 กม.

ราคามันดินตด87 หน้าปัด ปตท. จังหวัด ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 30 กันยายน 2565 AADT 53,879 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและคำนวณ											หิน	
	ชง	ชง	ชง	ชง	ชง	ชง	ชง	ชง	ชง	ชง	ชง	หินถม AC บาท/ลบ.ม.	หินตุ๊ก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	AC.60/70 บาท/ตัน	AC.40/50 บาท/ตัน	ชง PARA - AC บาท/ตัน	ชง PMA บาท/ตัน	ชง EAP บาท/ตัน	ชง CSS - 1 บาท/ตัน	ชง CMS - 2h บาท/ตัน	ชง CSS - 1hN บาท/ตัน	ชง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สถานีเสริม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	312.00	250.00
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	683	320			28,933.33				683			41	41
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	683	320			683				683			41	41
คำนวณค่าขนส่ง (F)	1,000	1,000			1,000				1,000			1,000	1,000
คำนวณค่าขนส่ง L(บาท)	1,153.74	540.27			1,153.74				1,153.74			155.38	155.38
คิดเป็นค่าขนส่ง (บาท)	1,153.74	540.27			1,153.74				1,153.74			155.38	155.38
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	35.00	35.00			25.00				25.00				
รวม	29,955.41	33,375.27			30,112.07				27,105.41			467.38	405.38

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่
ระหว่าง กม. 38+000 - กม. 40+575 (ขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 2,575 กม.
น้ำมันดีเซล 0.87 ลิตร/ลิตร ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 30 กันยายน 2565

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5	ซม.		
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.				=	11.85 บาท/ตารางเมตร
ปริมาณครวดที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมดินและดัก	=	0.08	x	42.60	= 3.41 บาท/ตารางเมตร
จนถึง 1 กม.	=	0.08	x	11.65	= 0.93 บาท/ตารางเมตร
					รวม = 16.19 บาท/ตารางเมตร
					คำนวณต้นทุนรวม = 16.19 บาท/ตารางเมตร
					คิดให้ = 16.05 บาท/ตารางเมตร

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	10	ซม.		
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 10 ซม.				=	15.84 บาท/ตารางเมตร
ปริมาณครวดที่รื้อออก	=	0.10	ลบ.ม.	=	0.24 ตัน/ตร.ม.
จนถึง 10 กม.	=	0.24	x	28.02	บาท/ตัน = 6.72 บาท/ตารางเมตร
พื้นที่กองเก็บวัสดุ กม.49-000 (หมวดท่าลี่เก่า)					คำนวณต้นทุนรวม = 22.56 บาท/ตารางเมตร
					คิดให้ = 22.36 บาท/ตารางเมตร

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

<i>งานผิว Soft</i>					
ค่าดำเนินการ - เสียมราคา (ชุดตัด)				=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสียมราคา (ดัก)				=	8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าจนถึง ระยะ 1 กม.				=	11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	20.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.34 x 1.25				=	25.43 บาท/ลบ.ม.
				รวม =	47.84 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งเชิงกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
				รวมคำนวณ	= 47.84 x 1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม.
				คิดให้ =	52.16 บาท/ลบ.ม.

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	62.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสียมราคา (ชุด-ชน)				=	33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. 114.15 x 1.0000				=	114.15 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	209.74 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 209.74 x 1.60				=	335.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ)				=	57.83 บาท/ลบ.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม =	393.41 บาท/ลบ.ม.
				คิดให้ =	389.99 บาท/ลบ.ม.

5 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง				=	250.00 บาท/ลบ.ม. พทวม
ค่าขนส่ง 41 กม. 155.38 x 1.0000				=	155.38 บาท/ลบ.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม =	405.38 บาท/ลบ.ม.
				คิดให้ =	401.85 บาท/ลบ.ม.

6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 25 CM. DEEP 25 CM.

ค่าดำเนินการ - ค่าเสียมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.)				=	49.19 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด(Yd)				=	2,280 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลท์ (โดยน้ำหนัก) = - % = (- / 100) x Yd x 0.25				=	- ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC. (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)				=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC. = - ตัน/ตร.ม. X - บาท/ตัน				=	- บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) 3.700 % = (3.7 / 100) x Yd x 0.25				=	0.02109 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)				=	3,119.25 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.02109 ตัน/ตร.ม. X 3,119.25 บาท/ตัน				=	65.78 บาท/ตร.ม.
				รวมคำนวณต้นทุน =	114.97 บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	113.97 บาท/ตร.ม.

7 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร @ 30.1121 บาท				=	24.09 บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ - ค่าเสียมราคา				=	7.92 บาท/ตร.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม =	32.01 บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	31.73 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าสี่
ระหว่าง กม. 38+000 - กม. 40+575 (ขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 2.575 กม.
น้ำมันดีเซล 97 ลิตร/ลิตร ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 30 กันยายน 2565

8 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2	0.30	ลิตร	@	27.1054	บาท	=	8.13	บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา						=	7.65	บาท/ตร.ม.
ค่าจ้างรวม						=	15.78	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	15.64	บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				5	CM. THICK	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม						=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70	0.049	ตัน	@	29,955.41		=	1,467.82	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	467.38		=	345.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.64	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	5.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า				5	ซม.	1 (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
	15.85	x	1.00	x	8.33	=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม						=	2,388.16	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	286.69	บาท/ตร.ม.
						คิดให้	284.20	บาท/ตร.ม.

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				5	CM. THICK	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม						=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 40/50	0.050	ตัน	@	33,375.27		=	1,668.76	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	467.38		=	345.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.64	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	5.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า				5	ซม.	2 (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
	12.29	x	1.00	x	8.33	=	102.38	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม						=	2,559.45	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	307.26	บาท/ตร.ม.
						คิดให้	304.59	บาท/ตร.ม.

11 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

11.1 WHITE

11.2 YELLOW

งานสี ThermoPlastic (สีเหลือง - ขาว) คอ์พื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีวัด, ปากลากหรือพ่น, ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	243.00	243.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	1 กรณีผิวใหม่
รวมค่างานต้นทุน					292.00	บาท / ตร.ม.

รายละเอียดงานสีที่เขียน ThermoPlastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี ThermoPlastic (สีเหลืองและสีขาว) ;ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.			
ค่าขนส่ง	=	114.00	กม.	306.33	บาท/ตัน	=	0.31	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก.	
						รวม	=	42.41	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี ThermoPlastic (สีเหลือง - สีขาว)	=	6.00	กก. @ 42.41	=	254.46	บาท/ตร.ม.			
						คิดให้	=	243.00	บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ;ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม. 1 ลูก 60 กก. ราคา

ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.			
ค่าขนส่ง	=	114.00	กม.	306.33	บาท/ตัน	=	0.31	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก.	
						รวม	=	56.41	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40	กก. @ 56.41	=	22.56	บาท/ตร.ม.			
						คิดให้	=	22.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงะระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงะระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควมคุม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางห้าที่
ระหว่าง กม. 38+000 - กม. 40+575 (ขาทาง) ระยะทางดำเนินการ 2,575 กม.
น้ำมันดีเซลB7 หน้าปัด ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 30 กันยายน 2565

3.) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก.ท่วได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer(การรองพื้น)	=	70.00	บาท/กก.	=	70.00	บาท/กก.			
ค่าขนส่ง	=	114.00	กม.	306.33	บาท/ตัน	=	0.31	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	0.00	บาท/ตัน			=	-	บาท/กก.	
						รวม	=	70.31	บาท/กก.
ค่างานคืนทุน Primer (การรองพื้น)	=	0.20	กก. @ 70.31				=	14.06	บาท/ตร.ม.
						คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีแลนจรรยาและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีแลน (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี)และอุปกรณ์

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)		=	1,746.03	บาท/วัน	
	=	2,200,000.00 / (180 x 7)					
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 40.00 ลิตร @ 35.64		=	1,425.60	บาท/วัน	
ค่าแก๊สเผาไหม้	=	วันละ 1 ลิ @ 408.00 บาท/ลิ		=	408.00	บาท/วัน	
				รวม	=	3,579.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)

ค่าเช่า	=	920.00	บาท/วัน	=	920.00	บาท/วัน	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 30.00 ลิตร @ 35.64		=	1,069.20	บาท/วัน	
				รวม	=	1,989.20	บาท/วัน

4.3.) ค่าเครื่องระเหมิวเติม

4.3.1) ค่าเครื่องระเหมิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)		=	217.22	บาท/วัน	
	=	195,500.00 / (180 x 5)					
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 15.00 ลิตร @ 35.64		=	534.60	บาท/วัน	
				รวม	=	751.82	บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเหมิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ชม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน		=	3.64	บาท/ตร.ม.	
	=	43,700.00 / 12000					
				รวม	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเหมิว

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200		=	3.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอลทิฟิคประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/150		=	4.00	บาท/ตร.ม.	
						4.00	บาท/ตร.ม.

4.4.) ค่าแรงดีแลนจรรยา (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 คน @ 500.00		=	1,000.00	บาท/วัน	
ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @ 500.00		=	1,000.00	บาท/วัน	
คนงานทั่วไป	=	4 คน @ 300.00		=	1,200.00	บาท/วัน	
				รวม	=	3,200.00	บาท/วัน

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีแลนจรรยาและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

$$(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)/600+(4.3.2)+(4.3.3) = 14.61 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{กรณีผิวใหม่} = 13.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายคิดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด	18.702	ตรม.	3,859.00	72,171.02	- ป้ายชนิดอูมิเนียมยี่ห้อหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม(15 ต้น)
3	แฉกกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แฉกกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แฉกตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แฉกตั้งแบบ 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	104,954.02	บาท / L.S
	ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน	คำนวณต้นทุน =		104,954.02 x 4/36	11,661.56	บาท / L.S

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาติดตั้ง