

ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖
 รหัสงาน ๒๘๐๐๗ งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน ทางหลวงหมายเลข
 ๑๒๗๐ ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓+๐๐๐ - กม.๗+๓๗๕

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๒๔,๔๙๖,๐๐๐.๐๐ บาท
 (ยี่สิบล้านสี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๗ งานปรับปรุงทางหลวง
 เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๐ ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓+๐๐๐
 - กม.๗+๓๗๕
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕
 เป็นเงิน ๒๔,๔๙๕,๒๔๐.๗๓ บาท
 (ยี่สิบล้านสี่แสนเก้าพันสองร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบบสามสตางค์)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ รายละเอียด BREAK DOWN COST

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายเอกนรินทร์ จินทวงค์	ประธานกรรมการ
๖.๒ นางจิรกุล วงษ์รอด	กรรมการ
๖.๓ นายอนุฤทธิ์ อุดมสม	กรรมการ
๖.๔ นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ	กรรมการ
๖.๕ นายวิพากษ์ จารุพันธ์	กรรมการ
๖.๖ นายนิพนธ์ ริยะป่า	กรรมการ
๖.๗ นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม	กรรมการ



บันทึกข้อความ

หน่วยงานตลวงเชียงใหม่ที่ ๑
 เลขที่รับ ๙๐๓๙
 วันที่ 10 ต.ค 2565
 เวลา 16:41

รับ

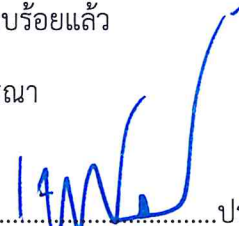
ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๕
 เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียบ ผส.ทล.๑


อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๑๗๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕
 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๗ งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพ
 ชีวิตขั้นพื้นฐาน ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๐ ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓+๐๐๐ - กม.๗+๓๗๕
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์
 การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ประธานกรรมการ
 (นายเอกนรินทร์ จินทวงค์) รส.ทล.๑.๒



กรรมการ
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


กรรมการ
 (นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.


กรรมการ
 (นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.(ว.) เชียงใหม่ที่ ๑


กรรมการ
 (นายชินนิต ริยะปา) ขผ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๑


กรรมการ
 (นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสเม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๕๓/๕ ลงวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๕
 ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๑
 คณะกรรมการราคากลาง , ผบ.ทล.
 - อนุมัติตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๓) ๙๐.๙๓(๑), ๙๒.๙๓.
 เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป


 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)


 (นายสุวิชาณ สุระบาล)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน ผส.ทล.๑

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต

รหัสงาน 28007 ลักษณะงาน โครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน

ทางหลวงหมายเลข 1270 ตอนควนคูม 0100 ตอน กองลอย - แม่เฒ่า ตอน 1

ระหว่าง กม. 3+000 - กม. 7+375 ระยะทางดำเนินการ 4,375 กม.

วันที่ 30 กันยายน 2565 AADT 801 คับ/วัน

ราคามันดีเจด87 หน้าปี่ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.64 บาท/ลิตร

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หิน 1" บาท/ลบ.ม.	กรวดผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุพื้นหลัง	3,052.96	3,052.96				
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	146	146				
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	186	186				
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1,274.0	1,274.0				
ค่าขนส่ง L(บาท)	246.47	246.47				
คิดเป็นค่าขนส่ง (บาท)	314.00	314.00				
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0				
รวม	3,416.96	3,366.96				

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28007 ลักษณะงาน โครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน

ทางหลวงหมายเลข 1270 ตอนแคว้น 0100 ตอน กองเลย - แม่เหล็ก ตอน 1

ระหว่าง กม. 3+000 - กม. 7+375 ระยะทางดำเนินการ 4,375 กม.

ราคาน้ำมันดีเซล 7 หน้าปัด ปตท. จังหวัด ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 30 กันยายน 2565 AADT 801 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุแหล่งและค่าขนส่ง										เงิน		
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง PARA - AC บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1HN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIONAL บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุแหล่ง		32,800.00			28,933.33							312.00	245.00
ระยะทางขนส่ง L(กม.)		381			683							67	67
ระยะทางขนส่ง D(กม.)		421			723							101	101
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)		1.1050			1.0586							1.5075	1.5075
ค่าขนส่ง L(บาท)		643.36			1,153.74							252.79	252.79
คิดเป็นค่าขนส่ง (บาท)		710.91			1,221.35							381.08	381.08
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		35.00			25.00								
รวม		33,545.91			30,179.68							693.08	626.08

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน

รหัสงาน 28007 โครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน ทางหลวงหมายเลข 1270 ตอนควบคุม 0100 ตอน กองอยู่ - แม่แฮใต้ ตอน 1
ระหว่าง กม. 3+000 - กม. 7+375 ระยะทางดำเนินการ 4.375 กม.
น้ำมันดีเซลB7 หน้ำบีป ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 30 กันยายน 2565

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแม่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.34 x 1.25	=	25.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.84	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	47.84	x	1.10	=	52.62	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=				=	52.32	บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	62.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. 114.15 x 1.0000	=	114.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	209.74	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 209.74 x 1.60	=	335.58	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	393.41	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	391.17	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	245.00	บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 67 กม. 252.79 x 1.5075	=	381.08	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	626.08	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	622.51	บาท/ลบ.ม.

4 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

20 CM.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.89	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นที่ขุด(Yd)	=	2.257	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = - % = (- / 100) x Yd x 0.20	=	-	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC. (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC. = - ตัน/ตร.ม. X - บาท/ตัน	=	-	บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) 3.800 % = (3.8 / 100) x Yd x 0.20	=	0.01715	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,366.96	บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.01715 ตัน/ตร.ม. X 3,366.96 บาท/ตัน	=	57.74	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	94.63	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	94.09	บาท/ตร.ม.

5 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร @ 30.1797 บาท	=	24.14	บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา	=	7.92	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	32.06	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	31.88	บาท/ตร.ม.

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = /	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 33,545.91	=	1,677.30	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 693.08	=	512.88	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.09 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.50	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโหลรมีคัต, พิมพ์ 2 = บนผิวหนวดคัต)	=	132.03	บาท/ตัน
= 15.85 x 1.00 x 8.33	=	2,767.84	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	332.27	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 2,767.84 / 8.33	=	330.38	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	330.38	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน

รหัสงาน 28007 โครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน ทางหลวงหมายเลข 1270 ตอนควบคุม 0100 ตอน กองลอย - แม่น้ำใต้ ตอน 1
 ระหว่าง กม. 3+000 - กม. 7+375 ระยะทางดำเนินการ 4.375 กม.
 น้ำมันดีเซล 87 หน้ำป้อม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 30 กันยายน 2565

7 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

7.1 WHITE

7.2 YELLOW

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) ค่อยู่ที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	243.00	243.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	1 กรณีผิวใหม่
รวมค่างานต้นทุน					292.00	บาท / ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณวัสดุสี Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว); ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน			=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	222.00	กม.	687.19	บาท/ตัน			= 0.69 บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน					= 0.10 บาท/กก.
							รวม	= 42.79 บาท/กก.

ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (สีเหลือง - สีขาว) = 6.00 กก. @ 42.79 = 256.74 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 243.00 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ ตร.ม. 1 ลูก 60 กก. ราคา

ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.					= 56.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	222.00	กม.	687.19	บาท/ตัน			= 0.69 บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน					= 0.10 บาท/กก.
							รวม	= 56.79 บาท/กก.

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.40 กก. @ 56.79 = 22.72 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer (การรองพื้น); 0.2 กก.ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	=	70.00	บาท/กก.					= 70.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	222.00	กม.	687.19	บาท/ตัน			= 0.69 บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	0.00	บาท/ตัน					= - บาท/กก.
							รวม	= 70.69 บาท/กก.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) = 0.20 กก. @ 70.69 = 14.14 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี) และอุปกรณ์

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)						
	=	2,200,000.00 / (180 x 7)						= 1,746.03 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 40.00 ลิตร @ 35.64						= 1,425.60 บาท/วัน
ค่าแก๊สเผาสิ	=	วันละ 1 ถัง @ 408.00 บาท/ถัง						= 408.00 บาท/วัน
							รวม	= 3,579.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)

ค่าเช่า	=	920.00 บาท/วัน						= 920.00 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 30.00 ลิตร @ 35.64						= 1,069.20 บาท/วัน
							รวม	= 1,989.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)						
	=	195,500.00 / (180 x 5)						= 217.22 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 15.00 ลิตร @ 35.64						= 534.60 บาท/วัน
							รวม	= 751.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน						
	=	43,700.00 / 12000						= 3.64 บาท/ตร.ม.
							รวม	= 3.64 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน

รหัสงาน 28007 โครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน ทางหลวงหมายเลข 1270 ตอนควบคุม 0100 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 1
ระหว่าง กม. 3+000 - กม. 7+375 ระยะทางดำเนินการ 4,375 กม.
น้ำมันดีเซล 87 หน้ำปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 30 กันยายน 2565

4.3.3) ค่าแรงเกาะเกาะสี

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300×2)/200	= 3.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300×2)/150	= 4.00 บาท/ตร.ม.
		4.00 บาท/ตร.ม.

4.4.) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 คน @ 500.00	= 1,000.00 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	= 2 คน @ 500.00	= 1,000.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	= 4 คน @ 300.00	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม = 3,200.00 บาท/วัน

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

$$(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)/600+(4.3.2)+(4.3.3) = 14.61 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{กรณีผิวใหม่} = 13.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

8 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับบ้านก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด	18.702	ตรม.	3,859.00	72,171.02	- ป้ายชนิดอลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม.(15 ต้น)
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สติเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	104,954.02	บาท / LS
	ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน	คำนวณต่อหน่วย =		104,954.02 × 4/36	11,661.56	บาท / LS

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาติดตั้ง