

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ห้วยทับทัน-ศรีสะเกษ ระหว่าง กม.๒๗๐+๒๙๐-กม.๒๗๑+๙๘๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ห้วยทับทัน-ศรีสะเกษ ระหว่าง กม. ๒๗๐+๒๙๐-กม.๒๗๑+๙๘๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รต.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วศ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่ 31 ตุลาคม 2565

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0401 ตอน หัวยทับทัน - ศรีสะเกษ ระหว่าง กม. 270+290 - กม.271+989 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK 40X40X4 CM.	SQ.M.	100.00	40.00	4,000.00	1.2359	49.44	49.00	4,900.00
2	POSITION REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Dia. 1.20 M. Dia 1.2 M.	M.	100.00	169.22	16,922.00	1.2359	209.14	209.00	20,900.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	20,300.00	3.83	77,749.00	1.2359	4.73	4.00	81,200.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,880.00	47.84	472,659.20	1.2359	59.13	59.00	582,920.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	52.62	10,524.80	1.2359	65.04	65.00	13,000.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	110.00	52.62	5,788.64	1.2359	65.04	65.00	7,150.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,012.00	190.69	574,358.28	1.2359	235.67	220.00	662,640.00
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,140.00	190.69	217,386.60	1.2359	235.67	220.00	250,800.00
9	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,190.00	507.25	603,627.50	1.2359	626.91	610.00	725,900.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,330.00	547.25	727,847.82	1.2359	676.35	660.00	877,800.00
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,470.00	883.22	1,298,333.40	1.2359	1,091.57	1,021.00	1,500,870.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	5,950.00	41.26	245,497.00	1.2359	50.99	50.00	297,500.00
13	TACK COAT	SQ.M.	5,950.00	13.12	78,064.00	1.2359	16.22	16.00	95,200.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	5,950.00	325.15	1,934,642.50	1.2359	401.85	401.00	2,385,950.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	5,950.00	325.09	1,934,285.50	1.2359	401.78	401.00	2,385,950.00
16	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS SIZE 4(3.6 x 3.3) x 12 m. กม.271+050.00	M.	7.00	93,844.11	656,908.77	1.2131	113,842.29	113,645.00	795,515.00
17	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.20 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 3	M.	1,600.00	2,575.42	4,120,672.00	1.2359	3,182.96	3,182.00	5,091,200.00
18	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	12.00	2,574.34	30,892.03	1.2359	3,181.62	3,181.00	38,172.00
19	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.20 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	24.00	3,107.42	74,578.08	1.2359	3,840.46	3,840.00	92,160.00
20	R.C. MANHOLES TYPE C FOR RCP.1.20M.DIA.WITH RC.COVER	EACH	112.00	18,100.04	2,027,205.00	1.2359	22,369.85	22,369.00	2,505,328.00
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	12.00	2,834.80	34,017.57	1.2359	3,503.53	3,503.00	42,036.00
22	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,900.00	515.08	978,644.93	1.2359	636.58	636.00	1,208,400.00
23	RETAINING WALL-TYPE 1B	M.	1,400.00	1,064.15	1,489,810.00	1.2359	1,315.18	1,315.00	1,841,000.00
24	RETAINTING WALL TYPE 2A	M.	300.00	5,631.43	1,689,429.00	1.2359	6,959.88	6,959.00	2,087,700.00
25	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	716.00	1,247.60	893,281.05	1.2359	1,541.91	1,541.00	1,103,356.00
26	DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	4,000.00	323.98	1,295,902.21	1.2359	400.40	400.00	1,600,000.00
27	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	9,080.00	203.41	1,847,006.52	1.2359	251.40	251.00	2,279,080.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	52.00	17,816.15	926,439.80	1.2359	22,018.98	22,018.00	1,144,936.00
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	652.00	316.60	206,423.20	1.2359	391.29	391.00	254,932.00
30	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	550.00	12.00	6,600.00	1.2359	14.83	14.00	7,700.00
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION	L.S.	1.00	12,842.63	12,842.63	1.2359	15,872.21	15,805.00	15,805.00

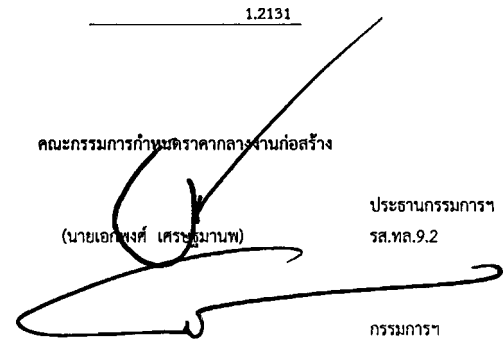

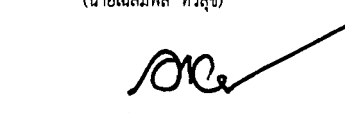
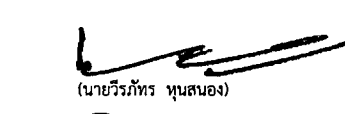
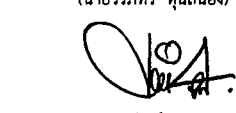
ต้นทุนทาง	23,835,430.25	30,000,000.00
ต้นทุนสะพาน	656,908.77	
ต้นทุนรวม	24,492,339.02	

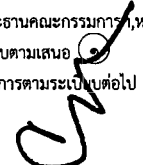
- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

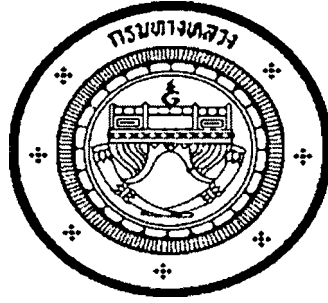
23,835,430.25
656,908.77
1.2359
1.2131

วงเงินราคากลาง 30,000,000.00 บาท. (สามสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- (ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานนท์) รส.ทล.9.2
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วพ.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายชिरยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายวิรัช หุนสนอง) วว.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๒) เรียบ ประธานคณะกรรมการฯ,พ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป
- 
(นายชัยุส โลหกิจ)
พส.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0401 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ
ระหว่าง กม. 270+290 - กม.271+989

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เพรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุ่นสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0401 ตอน ห้วยทับทัน-ศรีสะเกษ

ระหว่าง กม. 270+290 - กม.271+989

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK 40X40X4 CM.	SQ.M.	100.00	40.00	4,000.00	49.44	4,944.00	49.00	4,900.00	49.00	4,900.00
2	POSITION REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Dia. 1.20 M. Dia 1.2 M.	M.	100.00	169.22	16,922.00	209.14	20,914.00	209.00	20,900.00	192.00	19,200.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	20,300.00	3.83	77,749.00	4.73	96,019.00	4.00	81,200.00	4.00	81,200.00
4	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	9,880.00	47.84	472,659.20	59.13	584,204.40	59.00	582,920.00	59.00	582,920.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	200.00	52.62	10,524.80	65.04	13,008.00	65.00	13,000.00	64.00	12,800.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	110.00	52.62	5,788.64	65.04	7,154.40	65.00	7,150.00	64.00	7,040.00
7	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	3,012.00	190.69	574,358.28	235.67	709,838.04	220.00	662,640.00	203.00	611,436.00
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	1,140.00	190.69	217,386.60	235.67	268,663.80	220.00	250,800.00	203.00	231,420.00
9	SELECTED MATERIAL 'A'	C.U.M.	1,190.00	507.25	603,627.50	626.91	746,022.90	610.00	725,900.00	456.00	542,640.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	1,330.00	547.25	727,847.82	676.35	899,545.50	660.00	877,800.00	505.00	671,650.00
11	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	1,470.00	883.22	1,298,333.40	1,091.57	1,604,607.90	1,021.00	1,500,870.00	960.00	1,411,200.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	5,950.00	41.26	245,497.00	50.99	303,390.50	50.00	297,500.00	52.00	309,400.00
13	TACK COAT	SQ.M.	5,950.00	13.12	78,064.00	16.22	96,509.00	16.00	95,200.00	16.00	95,200.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	5,950.00	325.15	1,934,642.50	401.85	2,391,007.50	401.00	2,385,950.00	418.00	2,487,100.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	5,950.00	325.09	1,934,285.50	401.78	2,390,591.00	401.00	2,385,950.00	418.00	2,487,100.00
16	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 4(3.6 x 3.3) x 12 m. กม.271+050.00	M.	7.00	93,844.11	656,908.77	113,842.29	796,896.03	113,645.00	795,515.00	113,291.00	793,037.00
17	R.C. PIPE CULVERT DIA 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 3	M.	1,600.00	2,575.42	4,120,672.00	3,182.96	5,092,736.00	3,182.00	5,091,200.00	3,802.00	6,083,200.00
18	R.C. PIPE CULVERT DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	12.00	2,574.34	30,892.03	3,181.62	38,179.44	3,181.00	38,172.00	3,438.00	41,256.00
19	R.C. PIPE CULVERT DIA 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	24.00	3,107.42	74,578.08	3,840.46	92,171.04	3,840.00	92,160.00	4,753.00	114,072.00
20	R.C. MANHOLES TYPE C FOR RCP. 1.20M. DIA. WITH RC. COVER	EACH	112.00	18,100.04	2,027,205.00	22,369.85	2,505,423.20	22,369.00	2,505,328.00	21,746.00	2,435,552.00
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	C.U.M.	12.00	2,834.80	34,017.57	3,503.53	42,042.36	3,503.00	42,036.00	3,328.00	39,936.00
22	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,900.00	515.08	978,644.93	636.58	1,209,502.00	636.00	1,208,400.00	613.00	1,164,700.00
23	RETAINING WALL-TYPE 1B	M.	1,400.00	1,064.15	1,489,810.00	1,315.18	1,841,252.00	1,315.00	1,841,000.00	1,275.00	1,785,000.00
24	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	300.00	5,631.43	1,689,429.00	6,959.88	2,087,964.00	6,959.00	2,087,700.00	6,771.00	2,031,300.00
25	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	716.00	1,247.60	893,281.05	1,541.91	1,104,007.56	1,541.00	1,103,356.00	1,512.00	1,082,592.00
26	DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	4,000.00	323.98	1,295,902.21	400.40	1,601,600.00	400.00	1,600,000.00	386.00	1,544,000.00
27	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (ติดตั้งขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	9,080.00	203.41	1,847,006.52	251.40	2,282,712.00	251.00	2,279,080.00	249.00	2,260,920.00
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	52.00	17,816.15	926,439.80	22,018.98	1,144,986.96	22,018.00	1,144,936.00	15,211.00	790,972.00
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	652.00	316.60	206,423.20	391.29	255,121.08	391.00	254,932.00	391.00	254,932.00
30	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	550.00	12.00	6,600.00	14.83	8,156.50	14.00	7,700.00	14.00	7,700.00
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	12,842.63	12,842.63	15,872.21	15,872.21	15,805.00	15,805.00	15,860.00	15,860.00
TOTAL											
				ต้นทุนงานทาง	23,835,430.25		30,255,042.32		30,000,000.00		30,000,000.00
				ต้นทุนงานสะพาน	656,908.77					ปรับยอด เป็นเงิน	(235.00)
				รวม	24,492,339.02						30,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2376
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2343
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.4923	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2359
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2147
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2115
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	24.4923	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2131
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.4923	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2359
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	24.4923	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2131

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0401 ตอน ห้วยทับทัน-ศรีสะเกษ

ระหว่าง กม. 270+290 - กม.271+989

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากห้วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

2

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ยม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

พื้นที่ผืน

n (n = ปกติ, r = ผนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

6%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	39.22	-	-	66.22	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	53	200.30	-	-	247.30	ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (L2)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	53	200.30	-	-	272.30	ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (L2)
หินคลุก	ลบ.ม.	374.00	119	447.71	-	-	821.71	ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ฯ (R7)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	119	447.71	-	-	765.71	ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ฯ (R6)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	375.00	119	447.71	-	-	822.71	ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ฯ (R6)
หินฝุ่น	ลบ.ม.	270.00	119	447.71	-	-	717.71	ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ฯ (R6)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	36	136.63	-	-	286.63	ต.เมืองคง อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ (S19)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	29,120.00	545	921.05	35.00	-	30,076.05	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
EAP	ตัน	29,366.67	542	915.98	25.00	-	30,307.65	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,433.33	542	915.98	25.00	-	27,374.31	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Portland Cement Type I	ตัน	2,448.60	68	115.11	50.00	-	2,613.71	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	24,406.91	68	115.11	80.00	4,100.00	28,702.02	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,568.69	68	115.11	80.00	3,300.00	27,063.80	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กฉาก ขนาด 40 x 40 x 4 มม.	ท่อน	420.64	68	115.11	-	-	535.75	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
R.C.P.Ø 120 ม.	ท่อน	1,900.00	14					ดูรายละเอียดการคำนวณ ต.โพนข่า อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ class 3 (P3)
R.C.P.Ø 100 ม.	ท่อน	1,984.00	14					ดูรายละเอียดการคำนวณ ต.โพนข่า อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ class 2 (P3)
R.C.P.Ø 120 ม.	ท่อน	2,432.00	14					ดูรายละเอียดการคำนวณ ต.โพนข่า อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ class 2 (P3)
ตะปู	กก.	39.26						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้กระดาน	สบ.ฟ.	280.37						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้คร่าว	สบ.ฟ.	429.91						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้ตั้ง	สบ.ฟ.	333.64						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ระยะทาง L/4 = 1.00

กม.

8.32
11.65

บาท/ตัน

บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

พื้นที่ผน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0401 ตอน ห้วยทับทัน-ศรีสะเกษ

ระหว่าง กม. 270+290 - กม.271+989

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:500
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.61	1,372.20	1,234.98	1,097.76	960.54	823.32	603.77	1,372.20	1,372.20
ทราย = 1.20 x 286.63	125.89	134.49	143.09	151.68	160.28	135.17	257.62	171.98
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 822.71	626.33	626.33	626.33	626.33	626.33	797.58	-	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	2,622.41	2,493.79	2,365.17	2,174.55	2,045.93	1,934.52	1,743.82	1,658.18
USED	2,622.00	2,493.00	2,365.00	2,174.00	2,045.00	1,934.00	1,743.00	1,658.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ตัน (ขนาด Ø 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	108.54	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	
รวม			=	225.54	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	86.83	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	201.83	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม				479.16	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	209.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	324.00	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36 กม.			=	136.63	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	286.63	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x136.63			=	361.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	36.14	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	397.30	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0401 ตอน ห้วยทับทัน-ศรีสะเกษ

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 0.40 M.x 0.40 M.x 0.04 M

คิดจากปริมาตร CONCRETE SLAB BLOCK ที่ต้องรื้อ	=	1.00	ตร.ม.
ค่าแรงรื้อ CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 0.40 M.x 0.40 M.x 0.04 M (เดิม)	=	40.00	บาท/ตร.ม.
ขนไปเก็บกอง 558.5 กม. = 0.04 x -	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =	=	40.00	บาท/ตร.ม.
POSITION REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Dia. 1.20 M.			
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ			
คิดรวมค่างานที่			
ความลึกของการขุด (จากผิวทางถึงท้องท่อ)	2.00	เมตร	ความยาวท่อทั้งหมด 1 เมตร
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.30 ม.			
จำนวนแนวท่อ =	1	แนว	ขนาดท่อ = 1.20 เมตร
ช่องระหว่างท่อ	0	เมตร	Thickness = 0.03 เมตร
รวมความกว้างหน้าท่อ	=	1.83	เมตร
ปริมาตรงานขุด - ปริมาตรท่อ =	=	2.47	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	8.69+11.65	= 20.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=	20.34x1.25	= 25.43 บาท/ลบ.ม.
รวมราคา	=	22.41+25.43	= 47.84 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานขุดดิน	=	118.21	บาท/ม.

ระยะทางขนส่งท่อจากหน้างานจนถึง แขวงฯ 1 กม.

Pipe Diameter (ม.)	ค่าขนส่งท่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				รวมต้นทุน ต่อหนึ่งแนว (บาท)	รวมราคา (บาท/แห่ง)	WALL THICKNESS (m.)
	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
1.20	1	8.32	8.00	51.02	51.02	51.02	0.0125

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่างานต้นทุน(งานขุดรื้อ+ค่าขนส่งให้เลือกตามขนาดท่อ= 51.02) 169.22 บาท/ม.

2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	3.83	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.83	บาท/ตร.ม.

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	8.69+11.65	= 20.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=	20.34x1.25	= 25.43 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	22.41+25.43	= 47.84 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = = 47.84x 1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม.

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = = 47.84x 1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 กม. = 39.22 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน) = 22.84 บาท/ลบ.ม.

รวม =27+39.22+22.84 = 89.06 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =89.06x1.60 = 142.50 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 48.19 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน =142.5+48.19 = 190.69 บาท/ลบ.ม.

2.3(5) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน) = 22.84 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 กม. = 39.22 บาท/ลบ.ม.

รวม = 27 + 22.84 + 39.22 = 89.06 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =89.06x1.60 = 142.50 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 48.19 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 142.496 + 48.19 = 190.69 บาท/ลบ.ม.

2.4(1) SELECTED MATERIAL 'A'

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 47.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 53 กม. = 200.30 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน) = 33.59 บาท/ลบ.ม.

รวม =47+200.3+33.59 = 280.89 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =1.60x280.89 = 449.42 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 57.83 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =449.424+57.83 = 507.25 บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 72.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 53 กม. = 200.30 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน) = 33.59 บาท/ลบ.ม.

รวม =72+200.3+33.59 = 305.89 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =305.89x1.60 = 489.42 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 57.83 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =489.42+57.83 = 547.25 บาท/ลบ.ม.

3.2(3) SOIL CEMENT BASE

ลูกรัง

ราคาที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	53 กม.	=	200.30	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+200.3+33.59	=	305.89	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=305.89x1.60	=	489.42	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง		=	489.42	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,613.71	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.6% = 92 กก.	@ 2.61	=	240.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	393.80	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 489.42 + 393.8	=	883.22	บาท/ลบ.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	30,307.65	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร		=	33.34	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.92	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=33.34+7.92	=	41.26	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	27,374.31	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร		=	5.47	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=5.47+7.65	=	13.12	บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@	30,076.05 บาท/ตัน	=	1,594.03	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	765.71 บาท/ลบ.ม	=	566.62	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.29	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
12.29 x1.00x8.33		=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,708.47	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	325.15	บาท/ตร.ม

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง 0.052 ตัน@	30,076.05 บาท/ตัน	=	1,563.95	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	765.71 บาท/ลบ.ม	=	566.62	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว tack coat		=	15.85	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
15.85 x1.00x8.33		=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,708.05	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	325.09	บาท/ตร.ม

EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS SIZE 4(3.6 x 3.3) x 12 m. กม.271+050.00

มุม SKEW 0 องศา ดินถมหลังท่อสูง 31 - 60 ซม.

ปริมาณดินขุด	468.210	ลบ.ม. @	47.84	=	22,399.15	บาท
ปริมาณดินถม	108.173	ลบ.ม. @	190.69	=	20,627.47	บาท
คอนกรีตหยาบ	12.216	ลบ.ม. @	1,934.00	=	23,625.74	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	12.216	ลบ.ม. @	397.30	=	4,853.37	บาท
คอนกรีต CLASS "D"	68.908	ลบ.ม. @	2,174.00	=	149,805.99	บาท
เหล็กเสริม	68.908	ก.ก. @	28.70	=	1,977.80	บาท
ลวดผูกเหล็ก	4,611.828	ก.ก. @	36.45	=	168,101.14	บาท
ไม้แบบ (3)	115.296	ตร.ม. @	324.00	=	37,355.81	บาท
นั่งร้าน	1.000	LS.	627,264.00	=	627,264.00	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS.		=	-	บาท
โรงงาน		LS.		=	-	บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	90.63	ลบ.ม. @	400.00	=	36,251.60	บาท
ค่าบ่มผิวคอนกรีต	997.350	ตร.ม. @	8.00	=	7,978.80	บาท
ค่าขัดหายผิวพื้น	498.150	ตร.ม. @	30.00	=	14,944.50	บาท
สะพานเบี่ยง		ม. @		=	-	บาท
ทางเบี่ยง		ม. @		=	-	บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.		ม. @		=	-	บาท
JOINT FILLER	27.36	ตร.ม. @	400.00	=	10,944.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>1,126,129.38</u>	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	1,126,129.38 x 1 / Length (m)			=	<u><u>93,844.11</u></u>	บาท/ม.

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 3

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
1.20	1,900.00	14	38.72	8.00	100.42	575.00		2,575.42

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
1.00	1,984.00	14	38.72	10.00	80.34	510.00		2,574.34
1.20	2,432.00	14	38.72	8.00	100.42	575.00		3,107.42

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.3(1.3.2) R.C.MANHOLE TYPE 'C' FOR RCP.1.20 M.Dia. (DWG.NO.DS-401)

ขนาด 1.80x1.30 ม.สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ 1.20 ม.เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E" 1.81 ลบ.ม.	@	2,045.00	=	3,701.45	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม 193.00 กก.	@	28.70	=	5,539.49	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก 4.8 กก.	@	36.45	=	174.96	บาท/แห่ง
ไม้แบบ 27.50 ตร.ม.	@	225.54	=	6,202.35	บาท/แห่ง
เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.3.60 ม.	@	55.00	=	198.00	บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม 18 จุด	@	2.00	=	36.00	บาท/แห่ง
ขุดดินและปรับพื้น 9.00 ลบ.ม.	@	60.00	=	540.00	บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.35 ลบ.ม.	@	1,934.00	=	676.90	บาท/แห่ง
ทรายหยาบอัดแน่น 0.52 ลบ.ม.	@	397.30	=	206.59	บาท/แห่ง
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน	@	50.00	=	50.00	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			=	17,325.74	บาท/แห่ง

ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 0.49x0.79x0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E" 0.039 ลบ.ม.	@	2,045.00	=	79.76	บาท/ 1 ฝา
เหล็กเสริม 2.80 กก.	@	28.70	=	80.37	บาท/ 1 ฝา
ลวดผูกเหล็ก 0.07 กก.	@	36.45	=	2.55	บาท/ 1 ฝา
ไม้แบบ (2) 0.26 ตร.ม.	@	201.83	=	52.48	บาท/ 1 ฝา
เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.2.60 ม.	@	55.00	=	143.00	บาท/ 1 ฝา
STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.) 0.20 ม.	@	25.00	=	5.00	บาท/ 1 ฝา
ค่าเชื่อม 12 จุด	@	2.00	=	24.00	บาท/แห่ง
รวมต้นทุน 1 ฝา			=	387.15	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา			=	774.30	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)			=	18,100.04	บาท/แห่ง

6.3(4) R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS.-401,402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)

คอนกรีต CLASS "E" 0.105 ลบ.ม.	@	2,045.00	=	228.33	บาท/ม.
เหล็กเสริม 5.794 กก.	@	28.70	=	166.30	บาท/ม.
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก.	@	36.45	=	5.29	บาท/ม.
ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม.	@	201.83	=	847.69	บาท/ม.
รวมต้นทุน			=	1,247.60	บาท/ม.

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E" 2.31 ลบ.ม.	@	2,045.00	=	4,723.95	บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก.	@	28.70	=	1,061.97	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก.	@	36.45	=	32.81	บาท
ไม้แบบ 2.40 ตร.ม.	@	225.54	=	541.30	บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม.	@	47.84	=	167.44	บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม.	@	1,743.00	=	20.92	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	6,548.38	บาท
ค่างานต้นทุน/2.31			=	2,834.80	บาท/ลบ.ม.

6.3 (12.2) DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ปริมาณดินขุด 11.241 ลบ.ม.	@	47.84	=	537.77	บาท
คอนกรีต CLASS "E" 0.482 ลบ.ม.	@	2,045.00	=	985.69	บาท
เหล็กเสริม 15.927 กก.	@	28.70	=	457.14	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก.	@	36.45	=	14.51	บาท
งานไม้แบบ (DITCH) คิด 1 ซ้ำ 0.161 ตร.ม.	@	201.83	=	32.49	บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม.	@	99.00	=	47.72	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237 ตร.ม.	@	36.00	=	80.53	บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M. 0.700 ม.	@	15.00	=	10.50	บาท
PVC CAP 2 อัน	@	5.00	=	10.00	บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท
SAND ASPHALT ยานว 1.005 ลิตร	@	45.00	=	45.23	บาท
ค่าจัดหายผิวพื้นที่ 7.557 ตร.ม.	@	30.00	=	226.71	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,448.28	บาท
ค่างานต้นทุน =				323.98	บาท/ตร.ม.

RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDEWALK)

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS "E" 0.500 ลบ.ม.	@	2,045.00	=	1,022.50	บาท
ไม้แบบ (1) 12.200 ตร.ม.	@	225.54	=	2,751.59	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม. 107.462 กก.	@	28.70	=	3,084.39	บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.687 กก.	@	36.45	=	97.93	บาท
ชุดดินปรับพื้นที่ 8.262 ลบ.ม.	@	99.00	=	817.94	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.326 ลบ.ม.	@	1,934.00	=	2,564.48	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.663 ลบ.ม.	@	397.30	=	263.41	บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1" 1 อัน	@	9.29	=	9.29	บาท
ค่าจัดหายผิวพื้นที่ 1.000 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	10,641.51	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน = 10641.51 / 10			=	1,064.15	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 2A (H=0.61-1.40 M.) (DWG.RS-701)

คิดจากความสูง H = 2.00 ม. ความกว้าง B = 1.50 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS "E" 9.000 ลบ.ม.	@	2,045.00	=	18,405.00	บาท
ไม้แบบ (1) 47.783 ตร.ม.	@	225.54	=	10,776.98	บาท
เหล็กเสริม DB 12 มม. 650.030 กก.	@	27.06	=	17,592.27	บาท
ลวดผูกเหล็ก 16.251 กก.	@	36.45	=	592.34	บาท
ชุดดินปรับพื้นที่ 34.680 ลบ.ม.	@	99.00	=	3,433.32	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.734 ลบ.ม.	@	1,934.00	=	3,353.56	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 1.734 ลบ.ม.	@	397.30	=	688.91	บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1" 1 ชิ้น	@	9.29	=	9.29	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 13.182 ตร.ม.	@	106.41	=	1,402.66	บาท
ค่าจัดหายผิวพื้นที่ 2.000 ตร.ม.	@	30.00	=	60.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	56,314.32	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน = 56314.32 / 10			=	5,631.43	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.4(1) BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หน้า 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร (คิดจากความยาว 10 ม.)

ขุดดินตักแต่งพื้นที่			=	30.00	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS E 1.6 ลบ.ม.	@	2,045.00	=	3,272.00	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม.	@	201.83	=	1,848.76	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			=	5,150.76	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			=	515.08	บาท/ม.

CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM.SAND BEDDING

รวม 5 cm.Sand Bedding

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง			=	136.63	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	286.63	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%			=	361.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)			=	36.14	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING			=	397.30	บาท/ลบ.ม.
<u>คิดจากปริมาตรที่ 1 ตร.ม.</u>					
ขุดดิน ตักแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.	@	19.80	=	19.80	บาท
WIRE MESH 4 MM. # 0.20x0.20 M.	@	31.50	=	31.50	บาท
ค่าแรงขุดหยาบ แต่งร่อง 1 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
CONCRETE CLASS E 0.05 ลบ.ม.	@	2,045.00	=	102.25	บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ม.	@	397.30	=	19.86	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=	203.41	บาท/ตร.ม.

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

หมายเหตุ ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)

- 22 บาท (สีเก่ารวมค่ากะเทาะสี)
- 12 บาท (สีใหม่)

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	@' 1,461 บาท	35,064.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@' 53 บาท	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@' 1,115 บาท	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@' 46 บาท	3,220.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@' 76 บาท	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 230 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@' 76 บาท	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	@' 1,538 บาท	-	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			52,084.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			26,042.00	
รวมทั้งสิ้น			78,126.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			71.35	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน		12,842.63	บาท

6.11(14.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (DWG.NO.EE-105)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

52

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมอุปกรณ์พิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%ของราคาใหม่)	ต้น	1	2,466.00	2,466.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม) 40%ของ 5,990	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,260.00	3,260.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+2.00 ม.)	ม.	39	149.39	5,826.21
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	40.32	403.20
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.24	92.40
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมฝังบกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.9 Ground Rod Copper clad steel Dia.5/8" x2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				16,635.81
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60A. 1 เฟส 2 สาย 240 V.ควบคุม HPS.250W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	4	300.00	1,200.00
1.2.3 Ground Rod Copper clad steel Dia.5/8" x2.4 M.	ชุด	2	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินที่ลอด	ม.	0	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				34,078.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				655.34
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				17,816.15

คำนวณส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 542.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 35.5 บาท/ลิตร)

= 1,249.57 บาท/ต้น

แทนค่าใบสูตรจะได้ค่าขนส่ง $(((1249.57+80) \times (18 \times 1)) / 30)$

= 790.00 บาท/ต้น