



๐๐๔ ๐๖๖๘

แบบ บก.01

57

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗  
ที่ ..... วันที่ .....

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม.๔๗+๒๕๐ - กม.๔๗+๙๑๒ ทางขนานด้านซ้ายทางขวาทาง (รวมจุดกลับรถใต้สะพาน) ผลผลิต ๑ แห่ง (๑.๐๐๐ กม.) ของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ  
รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- ลงนามราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพต สุริยนต์)  
ผส.ทล.๑๓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 35 .....  
 ตอนควบคุม 0202 ตอน แสมดำ ถึง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถึง นาโคก ระหว่าง กม.47+250 ถึง กม.47+912 .....  
 ทางขนานด้านซ้ายทาง ขวาทาง (รวมจุดกลับรถใต้สะพาน) ผลผลิต 1 แห่ง (1.000 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202  
 ตอน แสมดำ ถึง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถึง นาโคก ระหว่าง กม.47+250 ถึง กม.47+912 ทางขนาน ฯลฯ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) / กรมทางหลวง .....

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 18,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค .....

.....

.....

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 17,690,983.14 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมบูรณ์ ชารี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.13.2

7.2 สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ กรรมการกำหนดราคากลาง ชก.ทล. 13

7.3 คมวรรณ สุนิตบรยง กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.13

7.4 สมพร ฤทธิโรจน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล. 13

7.5 จรินทร์ กังใจ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.13

7.6 ชุตินันต์ จีระบุญพิทักษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชพ.ชท.สมุทรสาคร

ชุตินันต์ จีระบุญพิทักษ์

12 ตุลาคม 2565 13:29:16


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202 ตอน แสมดำ ถึง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถึง นาโคก  
ระหว่าง กม.47+250 ถึง กม.47+912 ทางขนานด้านซ้ายทาง ขวาทาง (รวมจุดกัลบริถได้สะพาน) ผลผลิต 1 แห่ง (1.000 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง


  
( สมบูรณ์ ชารี )


ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( จรินทร์ กังใจ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( คมวรรณ สุนธิบรียง )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ชุตินันต์ จีระบุญพิทักษ์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สมพร ฤดีวิโรจน์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

ชุตินันต์ จีระบุญพิทักษ์

12 ตุลาคม 2565

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202 ตอน แสมดำ ถึง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถึง นาโคก  
ระหว่าง กม.47+250 ถึง กม.47+912 ทางขนานด้านซ้ายทาง ขวาทาง (รวมจุดกลับรถใต้สะพาน) ผลผลิต 1 แห่ง (1.000 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	19. SOFFIT LANTERN	SET	4.000	9,391.26	37,565.04	1.2859	12,076.22	48,304.88
20	20. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	616.000	294.22	181,239.52	1.2859	378.33	233,055.89
21	21. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.000	3,853.94	7,707.88	1.2859	4,955.78	9,911.56
							รวมราคากลาง	17,690,983.14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควมคุม 0202 ตอน แสมดำ ถึง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถึง นาโคก  
ระหว่าง กม.47+250 ถึง กม.47+912 ทางขนานด้านซ้ายทาง ขวาทาง (รวมจุดกลับรถใต้สะพาน) ผลผลิต 1 แห่ง (1.000 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	12,089.000	250.11	3,023,579.79	1.2859	321.61	3,888,021.25
12	12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	12,089.000	250.12	3,023,700.68	1.2859	321.62	3,888,176.70
13	13. SIDE DITCH LINING TYPE IV SIDE DITCH FOR VILLAGE	ตร.ม.	4,745.000	272.16	1,291,399.20	1.2859	349.97	1,660,610.23
14	14. CONCRETE BARRIER TYPE I	เมตร	308.000	2,355.10	725,370.80	1.2859	3,028.42	932,754.31
15	15. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	4.000	32,712.89	130,851.56	1.2859	42,065.50	168,262.02
16	16. W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE II	เมตร	792.000	1,229.20	973,526.40	1.2859	1,580.62	1,251,857.59
17	17. RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE II	เมตร	256.000	132.23	33,850.88	1.2859	170.03	43,528.84
18	18. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	27.000	18,384.33	496,376.91	1.2859	23,640.40	638,291.06

ชุตินันต์ จีระบุญพิทักษ์

12 ตุลาคม 2565 14:01:40

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202 ตอน แสมดำ ถึง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถึง นาโคก  
ระหว่าง กม.47+250 ถึง กม.47+912 ทางขนานด้านซ้ายทาง ขวาทาง (รวมจุดกลับรถใต้สะพาน) ผลผลิต 1 แห่ง (1.000 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE	ตร.ม.	12,089.000	42.64	515,474.96	1.2859	54.83	662,849.25
2	2. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	1,492.000	63.69	95,025.48	1.2859	81.89	122,193.26
3	3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	ม.	303.000	187.58	56,836.74	1.2859	241.20	73,086.36
4	4. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	384.000	57.65	22,137.60	1.2859	74.13	28,466.73
5	5. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,428.000	325.31	789,852.68	1.2859	418.31	1,015,671.56
6	6. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,420.000	485.14	1,174,038.80	1.2859	623.84	1,509,696.49
7	7. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	7,421.000	18.10	134,320.10	1.2859	23.27	172,722.21
8	8. PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	12,089.000	32.44	392,167.16	1.2859	41.71	504,287.75
9	9. TACK COAT	ตร.ม.	12,089.000	12.32	148,936.48	1.2859	15.84	191,517.41
10	10. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	245.000	2,055.95	503,707.75	1.2859	2,643.74	647,717.79

ชุตินันต์ จีระบุญพิทักษ์

12 ตุลาคม 2565 14:01:40

หน้า 1 จาก 3

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโครงข่ายภาค**

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโครงข่ายภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนจังหวัดนครปฐม - นาโคง

ระหว่าง กม. 47+250 - กม.47+912 ทางขนานด้านซ้ายทาง ขวาทาง (รวมจุดกลับรถโศกนาฏกรรม)

น้ำมันดีเซลหน้าถัง ปกติ, จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.84 บาท

**1 SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE**

คิดจากความหนาของชั้นในถังลูกรัง =	4000 ซม.	=	45.36 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	45.36 บาท / ตร.ม.
ค่างานดินลูกรังรวม		=	45.36 บาท / ตร.ม.

**2 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE**

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	2000 ซม.	=	47.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	47.00 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่ขุดออก =	0.20 ลบ.ม.	=	
ส่วนขยาย =	0.20 x 1.60 = 0.32 ลบ.ม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (หินขุด)	0.32 x 42.16	=	13.49 บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง	5 กม. = 0.32 x 22.68	=	7.26 บาท / ตร.ม.
รวม		=	67.75 บาท / ตร.ม.
ค่างานดินลูกรังรวม		=	67.75 บาท / ตร.ม.

**3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE**

คิดจากปริมาณคอนกรีตที่ถอดทิ้งคือ	0.327 ลบ.ม.	=	163.50 บาท (1)
ค่าทุบคอนกรีต 0.327 ลบ.ม. @ 500 บาท		=	163.50 บาท
ส่วนขยาย =	0.327 x 1.70 = 0.556 ลบ.ม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (หินขุด)	0.556 x 42.16	=	23.55 บาท / ลบ.ม.
รวมทั้ง	5 กม.	=	117.78 บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการดิน ตัก และ ขนทิ้ง		=	64.84 บาท / ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	0.556 x 64.84	=	36.05 บาท (2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)		=	199.55 บาท
ค่างานดินลูกรังรวม		=	199.55 บาท/ลบ.ม.

**4 EARTH EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดดิน)		=	22.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	8.61	=	8.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5 กม.	22.68	=	22.68 บาท/ลบ.ม.
รวม	31.29	=	31.29 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 31.29 x 1.25 (คืนรวมค่า 1.25, ฟื้นฟู 1.60, ฟื้นฟู 1.70)		=	39.11 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินลูกรังรวม		=	61.33 บาท/ลบ.ม.

**5 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	45.00	=	45.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 58 กม.	135.49	=	135.49 บาท/ลบ.ม.
รวม	180.49	=	180.49 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 180.49 x 1.60		=	288.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)	57.29	=	57.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินลูกรังรวม		=	346.07 บาท/ลบ.ม.

**6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	150.00	=	150.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.	116.93	=	116.93 บาท/ลบ.ม.
รวม	266.93	=	266.93 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 266.93 x 1.50		=	400.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (หิน)	25.28	=	25.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)	90.43	=	90.43 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินลูกรังรวม		=	516.11 บาท/ลบ.ม.

**7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM THICK**

ค่าดำเนินการ	13.32 บาท/ตารางเมตร	=	
ค่าเสื่อมราคา	2.30 บาท/ตารางเมตร	=	
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5 กม.	22.68 บาท/ลบ.ม.	=	
ค่าขนทิ้ง	3.63 บาท/ตารางเมตร	=	
ค่างานดินลูกรังรวม	19.25 บาท/ตารางเมตร	=	

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโครงข่ายภาค**

**8 PRIME COAT (RATE 0.8 1.21/SQM.)**

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 26.60 บาท	=	26.60 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 55 กม. (บวกค่าขนส่ง)	=	0.12 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.72
อัตราส่วน (1.0 ตาบทันทุก หรือ 0.8 ตาบทันSoil Cement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	26.72 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.79 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินลูกรังรวม	=	34.51 บาท/ตร.ม.

**9 TACK COAT**

ค่าช่าง CRS 2 1.0 ลิตร @ 26.43 บาท	=	26.43 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 55 กม. (บวกค่าขนส่ง)	=	0.12 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.55
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.58 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.53 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินลูกรังรวม	=	13.11 บาท/ตร.ม.

**10 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM THICK**

ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 29,246.81	=	1,433.09 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 303.93	=	224.91 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.17 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.37 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบรรทุกหน้า 5 ซม. (บดผิวหน้าโศก)	=	101.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,187.18 บาท/ตัน
ค่างานดินลูกรังที่ใช้	=	5,249.23 บาท/ลบ.ม.

**11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK**

ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 29,246.81	=	1,433.09 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 303.93	=	224.91 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.17 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.37 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบรรทุกหน้า 5 ซม. 1 (พื้นที่ 1 = บดผิวโศก, พื้นที่ 2 = บดผิวหน้าโศก)	=	130.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,216.33 บาท/ตัน
ค่างานดินลูกรัง	=	266.07 บาท/ตร.ม.

**12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK**

ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @ 29,246.81	=	1,462.34 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 303.93	=	224.91 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.17 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.37 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบรรทุกหน้า 5 ซม. 2 (พื้นที่ 1 = บดผิวโศก, พื้นที่ 2 = บดผิวหน้าโศก)	=	101.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,216.43 บาท/ตัน
ค่างานดินลูกรัง	=	266.08 บาท/ตร.ม.

**13 SIDE DITCH LINING TYPE IV SIDE DITCH FOR VILLAGE (DWG.NO.DS - 201)**

ชุด-ส่งแบบดินจนตั้ง, ปรับปรุงผิวทางคอนกรีต	0.555 ตร.ม. @ 40.00	=	22.22 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.555 ลบ.ม. @ 2,018.56	=	1,121.13 บาท
ไม้แบบ (2)	0.185 ตร.ม. @ 302.31	=	55.97 บาท
เหล็กเส้น	18.566 กก. @ 28.71	=	533.03 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.464 กก. @ 30.42	=	14.12 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M.	2.179 กก. @ 55.00	=	119.85 บาท
P V C PIPE Ø 0 75MM.HOLE @ 0 10 M.	0.700 ท่อน @ 48.30	=	33.81 บาท
P V C CAP	2.000 ชิ้น @ 10.00	=	20.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.090 ลบ.ม. @ 422.49	=	38.02 บาท
SAND ASPHALT ยานบร	1.157 ลิตร @ 45.00	=	52.07 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,010.22 บาท
ค่างานดินลูกรัง	2,010.22 / 8.943	=	224.88 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโข่งระหว่างภาค

14 CONCRETE BARRIER TYPE I (DWG.NO.RS-608)	
คิดจากความยาว	60.00 ม
จุดคืน สก.ส่งพื้นที่	4,050 ตร.ม. @ 60.00 = 243.00 บาท
LEAN CONCRETE	1,350 ตร.ม. @ 1,748.44 = 2,360.39 บาท
ทรายหยาบชนิดคัดมัน	2,700 ตร.ม. @ 477.17 = 1,288.36 บาท
คอนกรีต CLASS D	19,609 ตร.ม. @ 2,162.51 = 42,404.05 บาท
เหล็กเสริม	1880.383 กก. @ 26.55 = 49,915.62 บาท
ฉนวนยูเรติก	46,524 กก. @ 30.42 = 1,415.26 บาท
ไม้แบบ (1)	152,691 ตร.ม. @ 344.14 = 52,547.12 บาท
Metal Cap	2,000 ชุด @ 10.00 = 20.00 บาท
Joint Filler	0.330 ตร.ม. @ 400.00 = 132.00 บาท
คำนวณต้นทุนรวม	= 150,325.80 / 60.00 = 2,505.43 บาท/ม

15 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B (DWG. NO.RS-608)	
คิดจากความยาว	21.00 ม.
จุดคืน สก.ส่งพื้นที่	3,780 ตร.ม. @ 60 = 226.80 บาท
คอนกรีต Class B	5,147 ตร.ม. @ 2,109.64 = 10,858.32 บาท
เหล็กเสริม	516.816 กก. @ 27.85 = 14,390.97 บาท
ฉนวนยูเรติก	12,920 กก. @ 30.42 = 393.04 บาท
ไม้แบบ (1)	22,780 ตร.ม. @ 344.14 = 7,839.51 บาท
ทาสีขาว - ค่า	14,761 ตร.ม. @ 74.00 = 1,092.31 บาท
คำนวณต้นทุนรวม	= 34,800.95 / 21.00 = 1,657.19 บาท/ม

16 W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE II						
คิดตั้งต้นเมตรยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม. / เมตร) จำนวนงาน 32 เมตร ; ความยาว = 792 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	198	3,060.00	605,880.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นยึดสายปัดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	4	1,160.00	4,640.00	- น.น.ไม่ระบุ ZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	4	1,150.00	4,600.00	คอนกรีตเสริมเหล็ก 5%
2	เสาขนาด D=0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	197	1,160.00	228,520.00	เหล็กปูพรมกันเฉียดเฉี่ยหาย 10%
3	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	1773	22.00	39,006.00	คอนกรีตเสริมเหล็ก 5%
4	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	394	30.00	11,820.00	เหล็กปูพรมกันเฉียดเฉี่ยหาย 10%
5	ค่าผูกหมอนนิ่งเสาหัวระดับแล้วเสร็จ	ต้น	197	30.00	5,910.00	
6	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	792	48.00	38,016.00	
7	LEAN CONCRETE 1:3:5	ตร.ม.	15.37	1,669.29	25,653.60	
8	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	197	34.00	6,698.00	
9	ค่าขนส่ง	ม.	792	18.00	14,256.00	
10	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	197	176.19	34,709.43	
11	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	394	30.51	12,020.94	
12	ค่าเชื่อม STEEL PLATE 1บนเสา ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	394	10.00	3,940.00	
				คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	1,035,669.97	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยต้นทุน (xxx / 128)	1,307.66	บาท/ม.

17 RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE II	
คิดที่ความยาว 128 ม	
น๊อตยาว 3 cm. คิด 50%	132,000 ชุด @ 22.00 = 2,904.00 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm. คิด 50%	16,500 ชุด @ 30.00 = 495.00 บาท
ค่าผูกหมอนนิ่งเสาหัวระดับแล้วเสร็จ	33,000 ต้น @ 20.00 = 660.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128,000 ม. @ 47.00 = 6,016.00 บาท
ค่าขนย้าย	128,000 ม. @ 20.00 = 2,560.00 บาท
ค่า Mortar	33,000 ต้น @ 96.00 = 3,168.00 บาท
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	= 15,803.00 บาท/แห่ง(128 ม.)
คำนวณต้นทุน	= 123.46 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโข่งระหว่างภาค

18 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	
เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00 บาท = 2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	4,950.00 บาท = 1,980.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	= 3,650.00 บาท
สายไฟฟ้า VC 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	64 ม @ 147.20 = 9,420.80 บาท
สายไฟฟ้า VC 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	20 ม @ 9.10 = 182.00 บาท
GROUND ROD	= 664.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายขอกและเสา	= 500.00 บาท
ทาสีโคมเสา	1 ต้น @ 112 = 112.00 บาท
ติดตั้งและทดสอบแสง	1 ต้น @ 33 = 33.00 บาท
ค่าถอดไฟฟ้าของ	1 หลอด @ 880 = 880.00 บาท
คำนวณต้นทุน	= 19,557.80 บาท/ต้น

19 SOFFIT LANTERN	
งานติดตั้งไฟฟ้า Soffit Lantern (คิดได้เฉพาะงาน)	
วงโคมชนิด Soffit Lantern และอุปกรณ์ 4 ดวงโคม	
โคมไฟฟ้า 150 W HPS, พร้อมอุปกรณ์	4.00 ดวงโคม @ 4,950.00 = 19,800.00 บาท
ค่าติดตั้งวงโคม	4.00 ดวงโคม @ 390.00 = 1,560.00 บาท
สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm. (สายไฟฟ้าเดินในท่อถึงวงโคม)	40.00 เมตร @ 167.07 = 6,682.80 บาท
ท่อ IMC Ø 1 1/2" พร้อมอุปกรณ์และค่าติดตั้ง	50.00 เมตร @ 160.00 = 8,000.00 บาท
ค่าถอดไฟฟ้าของ	4.00 หลอด @ 880.00 = 3,520.00 บาท
ค่าขนส่ง	4.00 ชุด @ 100.00 = 400.00 บาท
รวมคำนวณต้นทุน	= 39,962.80 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย/ชุด	= 9,990.70 บาท

20 THERMOPLASTIC PAINT	
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @ 42.00 = 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าอุปกรณ์	0.40 กก. @ 60.00 = 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @ 24.00 = 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าขึ้นราคา)	1.00 ตร.ม. @ 13.00 = 13.00 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	= 313.00 บาท/ตร.ม.

21 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION					
ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดตั้งและทดสอบแสง	16.71	ตร.ม.	1,461.00	24,413.31
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	30.00	ม.	53.00	1,590.00
3	แผงกันสะทือนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00
4	แผงกันสะทือนแสง 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				รวมทั้งสิ้น	49,199.31 บาท / ชุด
				คำนวณต้นทุน	4,099.94 บาท / ชุด
(ต่อระยะทาง 3 เดือน)					



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควนคูม 0202 ตอน แสมดำ ถึง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถึง นาโคก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควนคูม 0202 ตอน แสมดำ ถึง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถึง นาโคก ระหว่าง กม.47+250 ถึง กม.47+912 ทางขนานด้านซ้ายทาง ขวาทาง (รวมจุดกลับรถใต้สะพาน) ผลผลิต 1 แห่ง (1.000 กม.)		
สาย	35 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควนคูม 0202 ตอน แสมดำ ถึง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถึง นาโคก ระหว่าง กม.47+250 ถึง กม.47+912 ทางขนาน ซ้าย		
ตอน	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรสาคร	เขตฝนตก	ปกติ
ราคาน้ำมันโซลา	34.94	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	187.00	50.00	116.93	0.00	0.00	303.93	ต.ค. 2565	กาญจนบุรี
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	287.00	58.00	135.49	0.00	0.00	422.49	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	บาท/ลบ.ม.	302.00	89.00	207.44	0.00	0.00	509.44	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	196.00	51.00	119.26	0.00	0.00	315.26	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	วัสดุรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	45.00	58.00	135.49	0.00	0.00	180.49	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	ลบ.ม.	150.00	50.00	116.93	0.00	0.00	266.93	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

ชุดพิมพ์ จีระบุญพิทักษ์

12 ตุลาคม 2565 13:29:42

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควนคูม 0202 ตอน แสมดำ ถึง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถึง นาโคก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควนคูม 0202 ตอน แสมดำ ถึง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถึง นาโคก ระหว่าง กม.47+250 ถึง กม.47+912 ทางขนานด้านซ้ายทาง ขวาทาง (รวมจุดกลับรถใต้สะพาน) ผลผลิต 1 แห่ง (1.000 กม.)		
สาย	35 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควนคูม 0202 ตอน แสมดำ ถึง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถึง นาโคก ระหว่าง กม.47+250 ถึง กม.47+912 ทางขนาน ซ้าย		
ตอน	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรสาคร	เขตฝนตก	ปกติ
ราคาน้ำมันโซลา	34.94	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ทรายถม	ลบ.ม.	98.00	51.00	119.26	0.00	0.00	217.26	ต.ค. 2565	ราชบุรี
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ค่าโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุงตราที่ไอเอสแดง*	ตัน	2,694.00	107.00	178.04	50.00	0.00	2,922.04	ส.ค. 2565	
9	เหล็กเส้นกลมผิวข้อย้อย SD 40 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร (Temp core)	ตัน	23,200.00	19.00	32.12	80.00	3,300.00	26,612.12	ก.ย. 2565	

ชุดพิมพ์ จีระบุญพิทักษ์

12 ตุลาคม 2565 13:29:42

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202 ตอน แสมดำ ถึง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถึง นาโคก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202 ตอน แสมดำ ถึง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถึง นาโคก ระหว่าง กม.47+250 ถึง กม.47+912 ทางขนานด้านซ้ายทาง ขวาทาง (รวมจุดกัลป์รถโตสะพาน) ผลผลิต 1 แห่ง (1,000 กม.)					
สาย	35	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202 ตอน แสมดำ ถึง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถึง นาโคก ระหว่าง กม.47+250 ถึง กม.47+912 ทางขนาน ซ้าย				
ตอน	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรสาคร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	เหล็กเส้นกลมผิวข้อย่อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	23,000.00	19.00	32.12	80.00	2,900.00	26,012.12	ก.ย. 2565	
11	เหล็กเส้นกลมผิวข้อย่อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	23,000.00	19.00	32.12	80.00	2,900.00	26,012.12	ก.ย. 2565	
12	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคค.1 25มม.(เบอร์18)	กก.	30.42	0.00	0.00	0.00	0.00	30.42	ก.ย. 2565	

ชุดพิมพ์ จีระบุญพิทักษ์

12 ตุลาคม 2565 13:29:42

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202 ตอน แสมดำ ถึง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถึง นาโคก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202 ตอน แสมดำ ถึง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถึง นาโคก ระหว่าง กม.47+250 ถึง กม.47+912 ทางขนานด้านซ้ายทาง ขวาทาง (รวมจุดกัลป์รถโตสะพาน) ผลผลิต 1 แห่ง (1,000 กม.)					
สาย	35	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202 ตอน แสมดำ ถึง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถึง นาโคก ระหว่าง กม.47+250 ถึง กม.47+912 ทางขนาน ซ้าย				
ตอน	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรสาคร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,500.00	19.00	32.12	80.00	4,100.00	28,712.12	ก.ย. 2565	
14	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,120.00	55.00	91.81	35.00	0.00	29,246.81	ก.ย. 2565	
15	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,433.33	55.00	91.81	25.00	0.00	26,550.14	ก.ย. 2565	
16	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวช้าเกรดCSS-	ตัน	26,600.00	55.00	91.81	25.00	0.00	26,716.81	ก.ย. 2565	

ชุดพิมพ์ จีระบุญพิทักษ์

12 ตุลาคม 2565 13:29:42

หน้า 4 จาก 5

\* โครงการ : ประภวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202 ตอน แสมดำ ถึง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถึง นาโคก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประภวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202 ตอน แสมดำ ถึง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถึง นาโคก ระหว่าง กม.47+250 ถึง กม.47+912 ทางขนานด้านซ้ายทาง ขวาทาง (รวมจุดกลับรถใต้สะพาน) ผลผลิต 1 แห่ง (1.000 กม.)				
สาย	35	ด้วยวิธีประภวตราค่าอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202 ตอน แสมดำ ถึง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ถึง นาโคก ระหว่าง กม.47+250 ถึง กม.47+912 ทางขนาน ฯลฯ			
ตอน	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรสาคร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	1บรรจุBULK	ตัน	26,600.00	55 00	91.81	25 00	0.00	26,716.81	ก.ย. 2565	

ชุดมินต์ จีระบุญพิทักษ์

12 ตุลาคม 2565 13:29:42

หน้า 5 จาก 5