012 04250

แบบ บก.01 48

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ต่อ ๒๑๗

ที่ ..... **วันที่** .....

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอน คลองยาง – นครนายก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๓+๗๐๐ – กม.๑๑๕+๙๐๐ เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน ๑ EACH. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

.....

(นายสมบูรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

.....

(นายพรพรต สุริยนต์)

ผส.ทล.๑๓

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

   โดยสังเขป งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 18,712,247.85 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 สมบูรณ์ ชารี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.13.2

   7.2 สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ กรรมการกำหนดราคากลาง ชก.ทล. 13

   7.3 คมวรรธน์ สุนิติบรรยง กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.13

   7.4 สมพร ฤดีวิโรจน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล. 13

   7.5 จรินทร์ กังใจ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.13

   7.6 เนตรชนก ขวัญแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.นครนายก

เนตรชนก ขวัญแก้ว

17 ตุลาคม 2565 19:04:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

(สมบูรณ์ ชารี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(คมวรรธน์ สุนิติบรรยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สมพร ฤดีวิโรจน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(จรินทร์ กังใจ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เนตรชนก ขวัญแก้ว
17 ตุลาคม 2565

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL	ม.	3,580.000	303.09	1,085,062.20	1.3032	394.98	1,414,053.05
11	11. CURB MARKINGS	ตร.ม.	1,600.000	27.95	44,720.00	1.3032	36.42	58,279.10
12	12. CURB CUTTING RAMP	แห่ง	6.000	2,153.01	12,918.06	1.3032	2,805.80	16,834.81
13	13. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	5,592.86	5,592.86	1.3032	7,288.61	7,288.61
							รวมราคากลาง	18,712,247.85

เนตรชนก ขวัญแก้ว

17 ตุลาคม 2565 19:04:42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	ตร.ม.	13,540.000	19.45	263,353.00	1.3032	25.34	343,201.62
2	2. SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	680.000	368.61	250,654.80	1.3032	480.37	326,653.33
3	3. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CONCRETE COVER (1.35 M. x 1.85 M.)	แห่ง	82.000	3,924.62	321,818.84	1.3032	5,114.56	419,394.31
4	4. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CONCRETE COVER (1.00 M. x 1.50 M.)	แห่ง	197.000	3,528.09	695,033.73	1.3032	4,597.80	905,767.95
5	5. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	ม.	310.000	20.79	6,444.90	1.3032	27.09	8,398.99
6	6. CAST - IRON GRATING	แห่ง	280.000	1,610.00	450,800.00	1.3032	2,098.15	587,482.56
7	7. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	ม.	280.000	1,416.86	396,720.80	1.3032	1,846.45	517,006.54
8	8. CONCRETE PAVING BLOCK	ตร.ม.	13,540.000	729.87	9,882,439.80	1.3032	951.16	12,878,795.54
9	9. MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB	ม.	3,270.000	288.42	943,133.40	1.3032	375.86	1,229,091.44

เนตรชนก ขวัญแก้ว

17 ตุลาคม 2565 19:04:42

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK

ปริมาณงาน	=	4.000 ตร.ม.
ปริมาตร CONCRETE SLAB BLOCK = 4.000 x 0.040 ม.	=	0.160 ลบ.ม.
งานขุดรื้อดิน = 4.000 x 0.100 ม.	=	0.400 ลบ.ม.
ปริมาตรรวม	=	0.560 ลบ.ม.
1. งานรื้อแผ่นทางเท้า (รื้อกอง)		
คิด 50% ของค่าปู 4.000 x 15.000	=	60.000 บาท
2. งานรื้อทราย (รื้อกอง)		
ดิน - ขุดตัด 11.495 (50% ของค่าขุดตัด) x 0.400	=	4.598 บาท
- ตัก x 0.400	=	3.616 บาท
3. ขนทิ้งไปที่ หมวดฯ บ้านนา		
ระยะทาง 3.000 กม. = 17.140 x 0.560	=	9.598 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	77.812 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 77.812 / 4.000	=	19.453 บาท
ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ = 19.45	=	19.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

2 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.000 กม	=	27.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	227.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 227.270 X 1.40	=	318.178 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสี่ยมราคา (100%) (บดทับ)	=	50.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	368.618 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	368.618 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ = 368.61	=	368.61 บาท/ลบ.ม.

3 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CONCRETE COVER (1.35 M. x 1.85 M.)

REF : RC. MANHOLE TYPE D (FOR RC. PIPE DIA. 1.20 M.)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด) คิดเสริมคอบ่อพัก 15 cm.

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 1.000 LS. @ 500.000	=	500.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.117 ลบ.ม. @ 1,981.680	=	231.856 บาท
เหล็กเสริม 6.387 กก. @ 27,976.450 /1,000	=	178.685 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.160 กก. @ 30.420	=	4.867 บาท
ไม้แบบ (1) 1.920 ตร.ม. @ 279.414	=	536.474 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 6.400 ม. @ 126.960	=	812.544 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	=	80.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	2,344.426 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต

คอนกรีต CLASS E 0.086 ลบ.ม. @ 1,981.680	=	170.424 บาท
เหล็กเสริม 10.868 กก. @ 27,976.450 /1,000	=	304.048 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.272 กก. @ 30.420	=	8.274 บาท
ไม้แบบ (2) 0.376 ตร.ม. @ 250.531	=	94.199 บาท
เหล็กฉาก 1/8" x 10 ซม. 0.400 ม. @ 60.400	=	24.160 บาท
Steel Sleeve 1/8 " 0.400 ม. @ 72.480	=	28.992 บาท
ค่าเชื่อม 32.000 จุด @ 5.000	=	160.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	790.097
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	1,580.194 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม 113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH.
รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

3 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CONCRETE COVER (1.35 M. x 1.85 M.)

ค่างานต้นทุน ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = 2,344.426 + 1,580.194 = 3,924.620 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ = 3,924.62 = 3,924.62 บาท/แห่ง

4 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CONCRETE COVER (1.00 M. x 1.50 M.)

REF : RC. MANHOLE TYPE D (FOR RC. PIPE DIA. 1.20 M.)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด) คิดเสริมคอบ่อพัก 15 cm.

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 1.000 LS. @ 500.000	=	500.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.086 ลบ.ม. @ 1,981.680	=	170.424 บาท
เหล็กเสริม 4.990 กก. @ 27,976.450 /1,000	=	139.602 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.130 กก. @ 30.420	=	3.954 บาท
ไม้แบบ (1) 1.500 ตร.ม. @ 279.414	=	419.121 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 5.000 ม. @ 126.960	=	634.800 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	=	80.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	1,947.901 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต

คอนกรีต CLASS E 0.086 ลบ.ม. @ 1,981.680	=	170.424 บาท
เหล็กเสริม 10.868 กก. @ 27,976.450 /1,000	=	304.048 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.272 กก. @ 30.420	=	8.274 บาท
ไม้แบบ (2) 0.376 ตร.ม. @ 250.531	=	94.199 บาท
เหล็กฉาก 1/8" x 10 ซม. 0.400 ม. @ 60.400	=	24.160 บาท
Steel Sleeve 1/8 " 0.400 ม. @ 72.480	=	28.992 บาท
ค่าเชื่อม 32.000 จุด @ 5.000	=	160.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	790.097
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	1,580.194 บาท

โครงการ · ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH.
รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

4 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CONCRETE COVER (1.00 M. x 1.50 M.)

ค่างานต้นทุน ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = 1,947.901 + 1,580.194	=	3,528.095 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ = 3,528.09	=	3,528.09 บาท/แห่ง

5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดจากปริมาตรคอนกรีต BARRIER ที่ต้องทุบทิ้ง คิดจากความยาว 1.000 เมตร	=	0.085 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต 0.085 ลบ.ม. @ 200.000	=	17.000 บาท
ส่วนขยาย 0.085 x 1.700	=	0.144 ลบ.ม.
- ดันและตัก = 43.460 (หินฝุ่) x 0.085	=	3.694 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 5.000 กม.	=	22.680 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการ ดัน ตัก และขนทิ้ง	=	26.374 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วทิ้งไป = 0.144 x 26.374	=	3.797 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง	=	20.797 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	20.797 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ = 20.79	=	20.79 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม 113+700 ถึง กม 115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH.
รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

6 CAST - IRON GRATING

CAST - IRON GRATING 1.000 อัน @ 1,400.000	=	1,400.000 บาท
ค่าดำเนินการ 15%	=	210.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,610.000 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ = 1,610.00	=	1,610.00 บาท/แห่ง

7 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E 0.10 ลบ.ม. @ 1,981.680	=	198.168 บาท
เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 27.970	=	162.058 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 30.420	=	4.410 บาท
ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 250.531	=	1,052.230 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,416.866 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ = 1,416.86	=	1,416.86 บาท/ม.

โครงการ . ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH.
รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

8 CONCRETE PAVING BLOCK

Paving Block บล็อครูปจตุรัส , บล็อครูปอัฐศิลา สีเทา , สีน้ำตาล หนา 6 CM.
รวม 5 CM. Sand Bedding

Sand Bedding

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
- ตัก (ขุดตัก)	=	9.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.000 กม.	=	27.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	236.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 236.310 x 1.400 x 90 %	=	297.750 บาท/ลบ.ม.
บดทับ = 50.440 70%	=	35.308 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	=	333.058 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่ 4.000 ตร.ม. @ 50.000	=	200.000 บาท
บล็อครูปจัตุรัส 100.000 ก้อน @ 4.830	=	483.000 บาท
บล็อครูปอัฐศิลา 100.000 ก้อน @ 20.000	=	2,000.000 บาท
Mortar 0.008 ลบ.ม. @ 1,877.300	=	15.018 บาท
ค่าแรงปู 4.000 ตร.ม. @ 40.000	=	160.000 บาท
Sand Bedding 0.200 ลบ.ม. @ 333.058	=	66.611 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	731.157 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	=	729.87 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

9 MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB

Curb สูง 0.150 ม. คิดจากความยาว 10.000 ม.

คอนกรีต CLASS B (300 ksc.) 0.380 ลบ.ม. @ 1,806.700	=	686.546 บาท
เหล็กเสริม 2.990 กก. @ 33,318.200 /1,000	=	99.621 บาท
ไม้แบบ(2) 6.000 ตร.ม. @ 250.531	=	1,503.186 บาท
ค่าเจาะรู + EPOXY 60.000 จุด @ 10.000	=	600.000 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	2,889.353 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,889 353 / 10.000	=	288.935 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	=	288.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

10 MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL

Curb สูง 0.150 ม. คิดจากความยาว 10.000 ม.

คอนกรีต CLASS E 0.300 ลบ.ม. @ 1,976.000	=	592.800 บาท
เหล็กเสริม 32.323 กก. @ 26,809.790 /1,000	=	866.572 บาท
ไม้แบบ(2) 3.000 ตร.ม. @ 250.531	=	751.593 บาท
ค่าเจาะรู + EPOXY 82.000 จุด @ 10.000	=	820.000 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	3,030.965 บาท
ค่างานต้นทุน = 3,030.965 / 10.000	=	303.096 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ = 303 09	=	303.09 บาท/ตร.ม.

11 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 10.000	=	10.000 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทำ 1 ตร.ม. @ 18.000	=	18.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	28.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	=	27.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ . ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 CURB CUTTING RAMP

คิดราคาต่อ 1.000 แห่ง

4.1 ค่ารื้อ Concrete Curb 3.30 ม.		
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.130 ลบ.ม.
ส่วนขยาย 0.130 x 1.700	=	0.221 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต 400.000 x 0.380	=	152.000 บาท
- ตันและตัก = 43.460 x 0.220	=	9.561 บาท
ขนทิ้ง 1.000 กม. 0.220 x 11.600	=	2.552 บาท
รวม	=	164.113 บาท
4.2 CONCRETE CURB CUTTING RAMP		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.000 ตร.ม. @ 60.000	=	300.000 บาท
ทรายรองพื้นปรับระดับ 0.396 ลบ.ม. @ 486.490	=	192.650 บาท
คอนกรีต Class E 0.396 ลบ.ม. @ 1,981.680	=	784.745 บาท
เหล็กเสริม 15.984 ตร.ม. @ 28.840	=	460.978 บาท
ไม้แบบ (2) 1.000 ตร.ม. @ 250.531	=	250.531 บาท
ค่างานต้นทุน 1,988.904 บาท		
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 164.113 + 1,988.904	=	2,153.017 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ = 2,153.01	=	2,153.01 บาท/แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 50,424.000	=	50,424.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0 000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0 000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	50,424.000 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	5,602.666 บาท
ต้นทุนค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	=	5,592.86 บาท

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.113+700 ถึง กม 115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH.

สาย 33

ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครนายก เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 34.94 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	59.00	137.82	0.00	0.00	397.82	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	11.00	19.48	0.00	0.00	319.48	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	ทรายถม	ลบ.ม.	200.00	11.00	27.27	0.00	0.00	227.27	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทผู้รับเหมาราคาโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท1บรรจุ50กก./ถุงตราดอกบัว(แดง)(สระบุรี)	ตัน	2,694.00	51.00	85.18	50.00	0.00	2,829.18	ก.ย. 2562	

เนตรชนก ขวัญแก้ว

17 ตุลาคม 2565 19:05:01

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม 113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH.

สาย 33

ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครนายก เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 34.94 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,500.00	98.00	163.12	80.00	4,100.00	28,843.12	ก.ย. 2565	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,633.33	98.00	163.12	80.00	4,100.00	27,976.45	ก.ย. 2565	
7	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรน้ำหนัก26.8กก.	ท่อน	108.61	0.00	0.00	0.00	0.00	108.61	ก.ย. 2565	
8	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก 1.25มม.(เบอร์18)	กก.	30.42	0.00	0.00	0.00	0.00	30.42	ก.ย. 2565	

เนตรชนก ขวัญแก้ว

17 ตุลาคม 2565 19:05:01

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0501 ตอน คลองยาง ถึง นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.113+700 ถึง กม.115+900 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 EACH

สาย 33

ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครนายก เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 34.94 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,133.33	98.00	163.12	80.00	3,300.00	26,676.45	ก.ย. 2565	
10	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	23,000.00	98.00	163.12	80.00	2,900.00	26,143.12	ก.ย. 2565	
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,266.67	98.00	163.12	80.00	3,300.00	26,809.79	ก.ย. 2565	