



๐๐๖ ๐๕/๒๕๖๖

แบบ บก.01

55

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗  
ที่ ..... วันที่ .....  
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน พุทธมณฑลสาย๔ - นครชัยศรี ระหว่าง กม. ๑๖+๐๐๐ - กม.๑๙+๐๐๐ ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๓๑,๗๑๐ ตร.ม. ของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- ลงนามราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพรด สุริยนต์)

ผส.ทล.๑๓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 20,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 19,931,184.30 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมบูรณ์ ซารี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.13.2

7.2 สุระเชษฐ์ โภชน์เกาะ กรรมการกำหนดราคากลาง ชก.ทล. 13

7.3 คมวรรณ สุนิติบรียง กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.13

7.4 สมพร ฤดีวิโรจน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล. 13

7.5 จรินทร์ กังใจ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.13

7.6 ชูติมันต์ จีระบุญพิทักษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.สมุทรสาคร

ชูติมันต์ จีระบุญพิทักษ์

17 ตุลาคม 2565 13:48:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง  
(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง



( สมบูรณ์ ชารี )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ )

กรรมการกำหนดราคากลาง




( จรินทร์ กังใจ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( คมวรรณ สุนธิบรรยง )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ชุตินันต์ จีระบุญพิทักษ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สมพร ฤทธิโรจน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชุตินันต์ จีระบุญพิทักษ์

17 ตุลาคม 2565

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง  
(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	544.000	67.46	36,698.24	1.2764	86.10	46,841.63
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	272.000	472.33	128,473.76	1.2764	602.88	163,983.90
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	272.000	646.81	175,932.32	1.2764	825.58	224,560.01
4	4. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	6,780.000	17.37	117,768.60	1.2764	22.17	150,319.84
5	5. PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	1,360.000	33.96	46,185.60	1.2764	43.34	58,951.29
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	38,490.000	12.99	499,985.10	1.2764	16.58	638,180.98
7	7. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	913.000	2,213.56	2,020,980.28	1.2764	2,825.38	2,579,579.22
8	8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,360.000	269.23	366,152.80	1.2764	343.64	467,357.43
9	9. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	31,710.000	373.55	11,845,270.50	1.2764	476.79	15,119,303.26
10	10. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,220.000	302.75	369,355.00	1.2764	386.43	471,444.72

ชุตินันต์ จีระบุญพิทักษ์

17 ตุลาคม 2565 13:48:21

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธรณทลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง  
 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.000	4,176.60	8,353.20	1.2764	5,331.01	10,662.02
							รวมราคากลาง	19,931,184.30

ชุตินันต์ จีระบุญพิทักษ์

17 ตุลาคม 2565 13:48:21

โครงการ · ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม.  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม. (ขนส่ง หมวดทางหลวงนครชัยศรี)	=	22.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	31.290 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $31.290 \times 1.25$	=	39.112 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	61.332 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุนรวม = ( 61.332 ) × 1.10	=	67.465 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	67.46 บาท/ลบ.ม.

โครงการ · ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม.  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 92.000 กม.	=	214.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	259.400 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $259.400 \times 1.60$	=	415.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	57.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	472.330 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	=	472.33 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธรณีสถาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม 16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธรณีสถาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม.  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	135.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 94.000 กม.	=	219.070 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	354.070 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 354.070 X 1.50	=	531.105 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	90.430 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม $\cong 531.105 + 25.280 + 90.430$	=	646.815 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	646.81 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธรณีสถาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม 16+000 ถึง กม 19+000 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธรณีสถาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม 16+000 ถึง กม.19+000ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม.  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

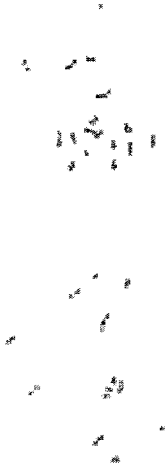
### 4 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึก 5 ซม.)	=	13.390 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 13.000 กม. (เก็บที่หมวดนครชัยศรี)	=	49.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ส่วนยุบตัว $49.800 \times 1.60 \times 0.050$	=	3.984 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	17.374 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (ปรับค่างานต้นทุนให้ไม่เกินงบประมาณ จัดสรร)	=	17.37 บาท/ตร.ม.
100.00 %		

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม.  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

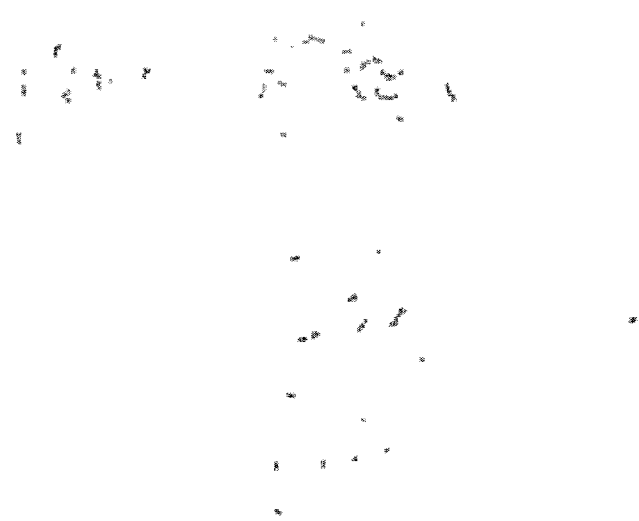
ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X ( 26,178.640 บาท/ตัน) / 1,000 = 26.178 บาท/ตร.ม.  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรายยางโพรมิโคต ) = 7.790 บาท/ตร.ม.  
 ค่าใช้จ่ายรวม = 26.178 + 7.790 = 33.968 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุน = 33.96 บาท/ตร.ม.



โครงการ . ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม.  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.21 ลิตร @ ( 26,011.980 บาท/ตัน ) /1,000 = 5.462 บาท/ตร.ม.  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรายยางแท็คโคต ) = 7.530 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุนรวม = 5.462 + 7.530 = 12.992 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุน = 12.99 บาท/ตร.ม.





โครงการ - ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธรณชลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธรณชลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม. รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 28,861.980 บาท/ตัน	=	1,414.237 บาท/ตัน
ค่างานหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 366.920 บาท/ลบ.ม.	=	271.520 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	426.350 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	101.459 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,213.566 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,213.56 บาท/ตัน

โครงการ - ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธรณชลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธรณชลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม. รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 28,861.980 บาท/ตัน	=	1,414.237 บาท/ตัน
ค่างานหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 366.920 บาท/ลบ.ม.	=	271.520 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	426.350 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	130.614 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,242.721 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = ( 2,242.72 / 8.33 )	=	269.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเสริมงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม.  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.		
ค่ายาง PMA (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 43,460.310	=	2,173.015 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0 74 ลบ.ม. @ 483.920 บาท/ลบ.ม.	=	358 100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) x 1 10	=	468 985 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) x 1.10	=	111.605 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,111.705 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = ( 3,111.70 / 8.33 )	=	373.55 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเสริมงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม.  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	313.000 บาท
ค่างานต้นทุน = 302.75	=	302.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธรณีสถาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธรณีสถาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000.ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม. รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 16.710 ตรม. @ 1,461.00 บาท	=	24,413.310 บาท
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. 30.000 ม. @ 53.00 บาท	=	1,590.000 บาท
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16.000 ชุด @ 1,115.00 บาท	=	17,840.000 บาท
4. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 20.000 ชุด @ 46.00 บาท	=	920.000 บาท
5. แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด @ 76.00 บาท	=	2,280.000 บาท
6. ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.00 บาท	=	3,076.000 บาท
รวมทั้งสิ้น *	=	50,119.310 บาท
ค่างานคิดระยะเวลาดำเนินการ 3.000 เดือน = ( 50,119.310 / (3 x 12)) x 3.000	=	4,176.609 บาท
ค่างานต้นทุน	=	4,176.60 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธรณชลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธรณชลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธรณชลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม.					
สาย	338					
ตอน	พุทธรณชลสาย 4 - นครชัยศรี					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครปฐม	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	185.00	78.00	181.92	0.00	0.00	366.92	ค.ศ. 2565	กาญจนบุรี
2	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	บาท/ลบ.ม.	302.00	78.00	181.92	0.00	0.00	483.92	ค.ศ. 2565	บันทึกสืบ
3	วัสดุรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	45.00	92.00	214.40	0.00	0.00	259.40	ค.ศ. 2565	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	ลบ.ม.	135.00	94.00	219.07	0.00	0.00	354.07	ค.ศ. 2565	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	43,350.00	36.00	60.31	50.00	0.00	43,460.31	ก.ย. 2565	
6	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-	ตัน	28,766.67	36.00	60.31	35.00	0.00	28,861.98	ก.ย. 2565	

ชุดมันต์ จีระบุญพิทักษ์

17 ตุลาคม 2565 13:48:41

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธรณชลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธรณชลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0201 ตอน พุทธรณชลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 ถึง กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม.					
สาย	338					
ตอน	พุทธรณชลสาย 4 - นครชัยศรี					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครปฐม	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	36.00	60.31	35.00	0.00	28,861.98	ก.ย. 2565	
7	ยางมะตอยชนิดเอซีแองตัวเรเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	36.00	60.31	25.00	0.00	26,011.98	ก.ย. 2565	
8	ยางมะตอยชนิดเอซีแองตัวเรเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,093.33	36.00	60.31	25.00	0.00	26,178.64	ก.ย. 2565	
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	33,200.00	36.00	60.31	35.00	0.00	33,295.31	ส.ค. 2565	

ชุดมันต์ จีระบุญพิทักษ์

17 ตุลาคม 2565 13:48:41

หน้า 2 จาก 2