



010 0461

แบบ บก.01

45

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗  
ที่ ..... วันที่ .....  
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน บางกระสัน - บางปะหัน ระหว่าง กม.๔๑+๙๔๕ - กม.๔๓+๘๕๐ (ด้านขวาทาง) ระยะทาง ๑.๙๐๕ กม.ปริมาณงาน ๑ แห่งของแขวงทางหลวงอยุธยา เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายมนตรี เดชาสกุลสม)

ผส.ทล.๑๓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347  
 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม.  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.905 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน  
 ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 20,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 .....  
 .....  
 .....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 19,999,943.51 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมบูรณ์ ขารี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.13.2

7.2 สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ กรรมการกำหนดราคากลาง ชก.ทล. 13

7.3 คมวรรณ สุนิติบรยง กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.13

7.4 สมพร ฤทธิโรจน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล. 13

7.5 จรินทร์ กังใจ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.13

7.6 อธิฤทธิ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.อยุธยา

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.905 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	13,470.000	262.60	3,537,222.00	1.2761	335.10	4,513,848.99
12	12. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	24,260.000	371.47	9,011,862.20	1.2761	474.03	11,500,037.35
13	13. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	730.000	302.84	221,073.20	1.2761	386.45	282,111.51
14	14. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	3,735.30	3,735.30	1.2761	4,766.61	4,766.61
							รวมราคากลาง	19,999,943.51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.905 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	2,355.000	51.95	122,342.25	1.2761	66.29	156,120.94
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,145.000	397.09	454,668.05	1.2761	506.72	580,201.89
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	775.000	445.70	345,417.50	1.2761	568.75	440,787.27
4	4. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	245.000	220.40	53,998.00	1.2761	281.25	68,906.84
5	5. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	14,660.000	19.05	279,273.00	1.2761	24.30	356,380.27
6	6. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	9,600.000	77.71	746,016.00	1.2761	99.16	951,991.01
7	7. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	9,600.000	31.24	299,904.00	1.2761	39.86	382,707.49
8	8. PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	3,870.000	34.38	133,050.60	1.2761	43.87	169,785.87
9	9. TACK COAT	ตร.ม.	24,800.000	13.05	323,640.00	1.2761	16.65	412,997.00
10	10. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	65.000	2,161.64	140,506.60	1.2761	2,758.46	179,300.47

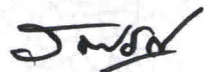
ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ

17 ตุลาคม 2565 16:10:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.905 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง



( สมบูรณ์ ชารี )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( จรินทร์ กังใจ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( คมวรรณ สุนธิบรยง )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( อีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สมพร ฤทธิโรจน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม  
0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1 905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(ปริมาณงาน 1.905 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย 1 905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

### 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.600 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.210 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.210	=	25.262 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.482 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมค่างาน = 47.482 x 1.100	=	52.230 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	51.950 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	51.95 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม  
0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(ปริมาณงาน 1 905 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

### 2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 68.000 กม.	=	158.700 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	213.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 213.700 X 1.60	=	341.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	399.210 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	397.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	397.09 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 905 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

### 3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52.000 กม.	=	121.570 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	221.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 221.570 X 1.50	=	332.355 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม ( Blend ))	=	25.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	90.430 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 332.355 + 25.280 + 90.430	=	448.065 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	445.700 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	445.70 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.905 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

### 4 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 52.000 กม.	=	121.570 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	=	221.570 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	220.400 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	220.40 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.905 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา ขุดลึก 5 ซม.	=	13.390 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 19.000 กม.	=	71.970 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	=	5.757 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	19.147 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	19.050 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	19.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.905 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	36.710 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.500 \% \times d \times 0.20$	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,760.940 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	41.414 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน ( 36.710 + 41.414 )	=	78.124 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	77.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	77.71 บาท/ตร.ม.



โครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.905 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1)  $0.8 \times (29,533.240 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.626 \text{ บาท/ตร.ม.}$   
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรายยางโพรมีไคต ) = 7.790 บาท/ตร.ม.  
 ค่าใช้จ่ายรวม =  $23.626 + 7.790 = 31.416 \text{ บาท/ตร.ม.}$   
 ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 31.240 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 31.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.905 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

8 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

CSS - 1 (จากตารางที่ 1)  $1.0 \times (26,766.570 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 26.766 \text{ บาท/ตร.ม.}$   
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรายยางโพรมีไคต ) = 7.790 บาท/ตร.ม.  
 ค่าใช้จ่ายรวม =  $26.766 + 7.790 = 34.556 \text{ บาท/ตร.ม.}$   
 ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 34.380 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 34.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม  
0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(ปริมาณงาน 1.905 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 9 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.21 ลิตร @ ( 26,599.900 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.586 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรูดยางแตกโคต )	=	7.530 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.586 + 7.530	=	13.116 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	13.050 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	13.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม  
0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(ปริมาณงาน 1.905 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 10 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.		
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,296.570	=	1,435.531 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 สบ.ม. @ 283,550 บาท/ลบ.ม.	=	209.827 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	426.350 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ 1/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า 5	=	101,459 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคต ปา/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,173.167 บาท/ตัน
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	2,161.640 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,161.64 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.905 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,296.570 บาท/ตัน	=	1,435.531 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 283.550 บาท/ลบ.ม.	=	209.827 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	426.350 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโทรมโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	130.614 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,202.322 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 2,202.322 / 8.330	=	264.384 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	262.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	262.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.905 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

12 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่ายาง PMA 5.000 % = 0.050 ตัน @ 43,941.570 บาท/ตัน	=	2,197.078 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 456.150 บาท/ลบ.ม.	=	337.551 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	468.985 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.480 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.600 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโทรมโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) x 1.10	=	111.605 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,119.819 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 3,119.819 / 8.330	=	374.528 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	371.470 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	371.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ . ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม  
0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(ปริมาณงาน 1.905 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

### 13 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรูดพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	302.840 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	302.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม  
0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(ปริมาณงาน 1.905 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

### 14 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปที่ 4-9)		
1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 21 ชุด 21.000 ตร.ม. @ 1,461.000	=	30,681.000 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 70.000 ม. @ 53.000	=	3,710.000 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 7.000 ชุด @ 1,115.000	=	7,805.000 บาท
4.แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด @ 46.000	=	1,380.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	37,595.500 บาท/ชุด
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	3,735.300 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	3,735.30 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.905 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย	347		
ตอน	บางกระสัน - บางปะหัน (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พระนครศรีอยุธยา	เขตฝนตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		ราคาไม้บับโซลา	34.94 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	ส.ค. 2565	สระบุรี
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ส.ค. 2565	สระบุรี
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่รับเบรมา ราคาโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนดุงประ เภท1บรรจุ50กก./ถุง	ตัน	2,694.00	40.00	66.94	0.00	0.00	2,760.94	ต.ค. 2565	สระบุรี
4	หินผสมPOLYMERMODIFIEDASPHALT(P MA)	ลบ.ม.	193.00	113.00	263.15	0.00	0.00	456.15	ส.ค. 2565	ลพบุรี

ธีรยุทธ์ อุคคมณีธนกิจ

17 ตุลาคม 2565 16:11:48

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.905 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย	347		
ตอน	บางกระสัน - บางปะหัน (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พระนครศรีอยุธยา	เขตฝนตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		ราคาไม้บับโซลา	34.94 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	283.55	0.00	0.00	0.00	0.00	283.55	ส.ค. 2565	สระบุรี
6	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน	29,120.00	85.00	141.57	35.00	0.00	29,296.57	ก.ย. 2565	
7	ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModifiedA sphalt)บรรจุBULK	ตัน	43,750.00	85.00	141.57	50.00	0.00	43,941.57	ก.ย. 2565	
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแ่งตัวเร็วเ เกรดEAPบรรจุBULKกะลอะตรา	ตัน	29,366.67	85.00	141.57	25.00	0.00	29,533.24	ก.ย. 2565	

ธีรยุทธ์ อุคคมณีธนกิจ

17 ตุลาคม 2565 16:11:48

หน้า 2 จาก 3

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ตามขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1. แห่ง (ปริมาณงาน 1.905 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	347	จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางกระสัน ถึง บางปะหัน ระหว่าง กม.41+945 ถึง กม.43+850 (ตามขวาทาง) ระยะทาง 1.905 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง				
ตอน	บางกระสัน - บางปะหัน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พระนครศรีอยุธยา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซลา	34.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,600.00	85.00	141.57	25.00	0.00	26,766.57	ก.ย. 2565	
10	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,433.33	85.00	141.57	25.00	0.00	26,599.90	ก.ย. 2565	

ธีรยุทธ์ อุดมมณีชนกิจ

17 ตุลาคม 2565 16.11.48

หน้า 3 จาก 3