

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

18

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน คลองเมม-พญาแมน ระหว่าง กม.๑๖๒+๔๕๐ - กม.๑๖๓+๕๕๔ RT.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๙๙๗,๐๐๐.- บาท (เงินหนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานราวกันอันตราย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑,๙๙๖,๓๘๔.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันสามร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นายโชคชัย มูลป้อม	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)	ประธานกรรมการ
๒. นายศิรินทร์ บุญบำรุง	หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑	กรรมการ
๓. นายภาณุวัตร ทองรัตน์	หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑	กรรมการ

18

งานจ้างเหมา โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง  
 หลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน ระหว่าง กม.162+450 - กม.163+554 RT.

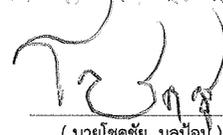
ภายในวงเงินงบประมาณ 1,997,000.00 บาท โดยวิธี (e-bidding) อำนาจ แวงฯ

คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณาดังนี้

1. งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")	ปริมาณงาน	1,096.00 ม.	ๆ ละ	1,816.00 บาท	เป็นเงิน	1,990,336.00 บาท
2. งาน เสริมขนาด Dia 0.10 x 2.00 ม. ทน 4.00 มม.	ปริมาณงาน	3.00 ต้น	ๆ ละ	2,016.00 บาท	เป็นเงิน	6,048.00 บาท

รวม 2 รายการ รวมเป็นเงิน 1,996,384.00 บาท

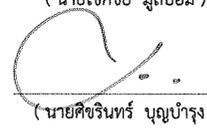
( เงินหนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันสามร้อยแปดสิบบาทถ้วน )



( นายไชยชัย มูลป้อม )

ประธานกรรมการ

รอ.ขท.(ว) พิษณุโลกที่ 1



( นายศิรินทร์ บุญบำรุง )

กรรมการ

ขอ.ขท. พิษณุโลกที่ 1



( นายภาณุวัตร ทองรัตน์ )

กรรมการ

ชม.ขท. พิษณุโลกที่ 1



อนุมัติ

ว่าที่ ร.ต.

( อภิรุทธิ์ ทิมทิมแท้ )

ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ 1

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกกระดานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคม 0302 ตอน คลองแม่ - พญาแม่

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม.162+450 - กม.163+554 RT.

งบประมาณ 1,997,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")	1,096.00	ม.	1,346.10	1,475,325.60	1.3592	1,829.61	1,816.00	1,990,336.00
2	งาน เสริมขนาด Dia 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 มม.	3.00	ตัน	1,695.73	5,087.19	1.3592	2,304.83	2,016.00	6,048.00
รวมค่าจ้างต้นทุน				1,480,412.79				รวมเป็นเงิน	1,996,384.00
								ปรับยอด	
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,996,384.00

ราคามันไม้เหล็ก 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 21 ตุลาคม 2565

เงินล่วงหน้า 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %

เงินประกัน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) \div (1) \times (4) + (2) \times (5)]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	5,000,000.00	1.3592	1.3592
	-	0	

งานสะพาน	5,000,000.00	1.2737	1.2737
	-	0.0000	

=	1,480,412.7900
=	-
=	-
=	1.3592
=	1.2737
=	1.0000
=	1.3592
=	1.2737

(ลงนาม) ..... ผู้คำนวณ

( นายภาณุวัตร ทองรัตน์ )

ชม.ชท.พิษณุโลกที่ 1

(ลงนาม) ..... ผู้ตรวจสอบ

( นายโชคชัย มูลป้อม )

ร.อ.ชท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง  
 สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองแถม - พญาแถม ระหว่าง กม.162+450 - กม.163+554 RT.  
 ราคามันนี่ดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หักงาน	แหล่งวัสดุ					
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง								ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หักงาน	แหล่งวัสดุ
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ														
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	49.00	-	-	-	-	49.00	1.0000	116.37	-	-	366.37	บ่อทรายสุชน						
6	หินผสมคอนกรีต	384.00	ลบ.ม.	2	65.00	-	-	-	-	65.00	1.0000	154.08	-	-	538.08	โรงไม่หินบ่อทองศิลา						
15	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,878.50	ตัน	2	30.00	-	-	-	-	30.00	1.0000	51.13	-	-	2,979.63	จังหวัด พิษณุโลก						
15	ค่าขนส่ง เสาไฟแสงสว่าง	36,805.53	ต้น	2	397.00	-	-	-	-	397.00	1.0000	670.40	-	-	37,525.93	กรุงเทพฯ						

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่างรถ 10 ล้อ และรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กพม./ศรีราชา-จังหวัด) และรถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	สี่ทางลาดยาง		สี่ทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ที่ราบ	ลูกเนิน
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33

รายการคำนวณ

1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS " I ", TYPE " I ")

ตามแบบเลขที่ RS-603

Min.Weight of Zinc Coating 550 grams/m<sup>2</sup>

ลักษณะงานที่ติดตั้ง		คิดจากความยาว	128	ม.
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W=43.56 กก./แผ่น)	32	แผ่น @ 3,130.00 =	100,160.00	บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	2	แผ่น @ 1,080.00 =	2,160.00	บาท
แผ่น SPLICE (W = 9.76 กก./แผ่น)	2	แผ่น @ 1,060.00 =	2,120.00	บาท
เสาขนาด Dia 0.10 × 2.00 ม. ทน 4.00 มม.(W = 20 กก./ต้น)	32	ต้น @ 1,160.00 =	37,120.00	บาท
น๊อตยาว 3 CM.	288	ชุด @ 22.00 =	6,336.00	บาท
น๊อตยาว 15 - 18 CM.	64	ชุด @ 30.00 =	1,920.00	บาท
ค่าชุดหลุมฝัง ทำระดับแล้วเสร็จ	32	หลุม @ 30.00 =	960.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม. @ 46.00 =	5,888.00	บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5	2.40	ลบ.ม. @ 1,812.07 =	4,348.96	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	32	แผ่น @ 37.00 =	1,184.00	บาท
ค่าขนส่ง	128	ม. @ 17.00 =	2,176.00	บาท
BLOCK OUT LIP C-150×75×20×4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	32	ชุด @ 170.85 =	5,467.25	บาท
STEEL PLATE 200×100×4 มม. (0.691 กก./ชุด)	64	ชุด @ 29.59 =	1,893.67	บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	64	ชุด @ 8.88 =	568.10	บาท
ค่างานต้นทุนรวม ( × 1 )		=	172,301.98	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย × 1	128	=	1,346.10	บาท / ม.

2 เสาเสริมขนาด Dia 0.10 × 2.00 ม. ทน 4.00 มม.

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m<sup>2</sup>

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia 0.10×2.00 ม. ทน 4 มม. จำนวน 1 ต้น

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	1	หลุม @ 30.00 =	30.00	บาท
เสาขนาด Dia.0.10×2.00 ม. ทน 4 มม.(W=20 กก./ต้น)	1	ต้น @ 1,160.00 =	1,160.00	บาท
น๊อตยาว ยาว 15 - 18 CM.	2	ชุด @ 30.00 =	60.00	บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5	0.08	ลบ.ม. @ 1,812.07 =	144.96	บาท
BLOCK OUT LIP C-150×75×20×4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	1	ชุด @ 170.85 =	170.85	บาท
STEEL PLATE 200×100×4 มม. (0.691 กก./ชุด)	2	ชุด @ 29.59 =	59.17	บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	2	ชุด @ 8.88 =	17.75	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	1	แผ่น @ 37.00 =	37.00	บาท
ค่าขนส่ง	1	ต้น @ 16.00 =	16.00	บาท
รวมค่างานต้นทุน			1,695.73	บาท/ต้น

- หมายเหตุ น.น. ไม่รวมซัพ ZINC, คอนกรีตเพื่อเสียหาย 5%, เหล็กรูปพรรณเพื่อเสียหาย 10%