

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 35,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างขยายทางจาก 2 ช่องจราจร เป็นทางแบบ 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต พร้อมก่อสร้างระบบระบายและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 1 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 33,419,095.07 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายกฤตภาส อุดรวิระการ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร วิศวกรโยธาชำนาญการ
 - 7.5 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วพ)/

วันที่

พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/433/2565 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2565 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทุ่งสนุ่น - บึงบ้าน ระหว่าง กม.26+225 - กม.27+350 วงเงินงบประมาณตามแผน 35,000,000.-บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	23,625	4.59	108,438.75
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	2,930	61.57	180,400.10
3	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,500	67.72	101,580.00
4	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	225	67.72	15,237.00
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	17,770	203.11	3,609,264.70
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	3,605	314.45	1,133,592.25
7	งานรองพื้นทางวัสดุวมรวม	ลบ.ม.	3,520	343.22	1,208,134.40
8	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	100	426.52	42,652.00
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	3,330	1,012.25	3,370,792.50
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	8,110	94.60	767,206.00
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรี่มโค้ด	ตร.ม.	24,295	36.75	892,841.25
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	24,180	15.59	376,966.20
13	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	24,180	290.52	7,024,773.60
14	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	24,070	289.85	6,976,689.50
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	10	1,522.89	15,228.90
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	198	2,331.09	461,555.82
17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	66	3,009.88	198,652.08
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	7.25	2,466.30	17,880.67
19	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	20.10	2,986.81	60,034.88
20	งานกำแพงกันดินแบบที่ 1B	ม.	50	1,040.46	52,023.00
21	งานขอบคันหิน	ม.	880	226.14	199,003.20
22	งานแผงกันคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป	ม.	744	4,566.18	3,397,237.92



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วพ)/142

วันที่ 1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
23	งานแผงกั้นคอนกรีตส่วนปิด แบบสำเร็จรูป	แห่ง	1	13,201.42	13,201.42
24	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่ หนา 0.06 ม.(ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	600	247.83	148,698.00
25	งานช่องระบายน้ำบริเวณทางโค้ง	ม.	60	907.33	54,439.80
26	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	3.30	3,447.42	11,376.48
27	งานเสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.	ม.	23	446.92	10,279.16
28	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT-OFF	ต้น	46	34,807.67	1,601,152.82
29	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT - OFF	ต้น	12	44,291.12	531,493.44
30	งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	2	30,473.49	60,946.98
31	งานเสากั้นรถทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง	ต้น	2	1,052.78	2,105.56
32	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	925	323.01	298,784.25
33	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	590	58.76	34,668.40
34	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	7,669.32	7,669.32
35	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	434,094.72	434,094.72
(สามสิบสามล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเก้าสิบห้าบาทเจ็ดสตางค์)				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	33,419,095.07

- 1) ห้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร 2) ราคาน้ำมัน ดีเซล B7 35.32 บาท/ลิตร ณ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2565
3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายกฤตภาส อุดรวิระการ)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไทรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วพ)/142

วันที่ 1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

กรรมการ

(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีพันธ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ที่ สทล.4/๕๗๖๖ วันที่ ๑ พ.ย ๒๕๖๕

เรียน คณะกรรมการฯ,ผอ.ขท.กำแพงเพชร ,ผบ.ทล.4 ,ทพ.ทล.

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ลีม่วงสวัสดิ์)

: ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทุ่งสนุ่น - บึงบ้าน ระหว่าง กม.26+225 - กม.27+350

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	23,625	3.83	90,483.75	1.1988	4.59	4.59	108,438.75
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	2,930	51.36	150,484.80	1.1988	61.57	61.57	180,400.10
3	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,500	56.49	84,735.00	1.1988	67.72	67.72	101,580.00
4	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	225	56.49	12,710.25	1.1988	67.72	67.72	15,237.00
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	17,770	169.43	3,010,771.10	1.1988	203.11	203.11	3,609,264.70
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	3,605	262.31	945,627.55	1.1988	314.45	314.45	1,133,592.25
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	3,520	286.31	1,007,811.20	1.1988	343.22	343.22	1,208,134.40
8	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม) -	ลบ.ม.	100	355.79	35,579.00	1.1988	426.52	426.52	42,652.00
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	3,330	844.39	2,811,818.70	1.1988	1,012.25	1,012.25	3,370,792.50
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	8,110	78.92	640,041.20	1.1988	94.60	94.60	767,206.00
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์ไค้ด	ตร.ม.	24,295	30.66	744,884.70	1.1988	36.75	36.75	892,841.25
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคไค้ด	ตร.ม.	24,180	13.01	314,581.80	1.1988	15.59	15.59	376,966.20
13	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	24,180	242.35	5,860,023.00	1.1988	290.52	290.52	7,024,773.60
14	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	24,070	241.79	5,819,885.30	1.1988	289.85	289.85	6,976,689.50
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	10	1,270.35	12,703.50	1.1988	1,522.89	1,522.89	15,228.90
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	198	1,944.52	385,014.96	1.1988	2,331.09	2,331.09	461,555.82
17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	66	2,510.75	165,709.50	1.1988	3,009.88	3,009.88	198,652.08
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	7.25	2,057.31	14,915.49	1.1988	2,466.30	2,466.30	17,880.67
19	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	20.10	2,491.50	50,079.15	1.1988	2,986.81	2,986.81	60,034.88
20	งานกำแพงกันดินแบบที่ 1B	ม.	50	867.92	43,396.00	1.1988	1,040.46	1,040.46	52,023.00
21	งานขอบคันหิน	ม.	880	188.64	166,003.20	1.1988	226.14	226.14	199,003.20
22	งานแผงกันคอนกรีตที่มีความชันส่วนตัวแบบสำเร็จรูป	ม.	744	3,808.96	2,833,866.24	1.1988	4,566.18	4,566.18	3,397,237.92
23	งานแผงกันคอนกรีตส่วนปิด แบบสำเร็จรูป	แผง	1	11,012.20	11,012.20	1.1988	13,201.42	13,201.42	13,201.42
24	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่ หนา 0.06 ม.(ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	600	206.74	124,044.00	1.1988	247.83	247.83	148,698.00

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทุ่งสนุ่น - บึงบ้าน ระหว่าง กม.26+225 - กม.27+350

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
25	งานช่องระบายน้ำบริเวณทางโค้ง	ม.	60	756.87	45,412.20	1.1988	907.33	907.33	54,439.80
26	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	3.30	2,875.73	9,489.90	1.1988	3,447.42	3,447.42	11,376.48
27	งานเสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.	ม.	23	372.81	8,574.63	1.1988	446.92	446.92	10,279.16
28	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT-OFF	ต้น	46	29,035.43	1,335,629.78	1.1988	34,807.67	34,807.67	1,601,152.82
29	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT - OFF	ต้น	12	36,946.22	443,354.64	1.1988	44,291.12	44,291.12	531,493.44
30	งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	2	25,420.00	50,840.00	1.1988	30,473.49	30,473.49	60,946.98
31	งานเสากั้นรถทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง	ต้น	2	878.20	1,756.40	1.1988	1,052.78	1,052.78	2,105.56
32	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	925	269.45	249,241.25	1.1988	323.01	323.01	298,784.25
33	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	590	49.02	28,921.80	1.1988	58.76	58.76	34,668.40
34	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	6,397.50	6,397.50	1.1988	7,669.32	7,669.32	7,669.32
35	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	434,094.72	434,094.72	1.0000	434,094.72	434,094.72	434,094.72
ต้นทุนงานทาง(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ)					27,515,799.69			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	33,419,095.07
								(ตามสิบสามล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเก้าสิบห้าบาทเจ็ดสตางค์ เป็นเงินทั้งสิ้น)	33,419,095.07

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน(1) ระหว่าง กม.26+225 - กม.27+350 27,515,799.69 บาท

ค่างานต้นทุน(2) ระหว่าง กม.27+350 - กม.28+325 33,218,737.96 บาท

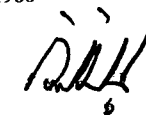
ค่างานต้นทุนรวม (1 + 2) 60,734,537.65 บาท

ต้นทุน FACTOR F 60.00 ล้าน = 1.1993

ต้นทุน FACTOR F 70.00 ล้าน = 1.1934

F_{ทง} = 1.1988

ลงชื่อ



นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)

ผู้คำนวณ