



417.7 - 29100 - 3

42

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๕ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผ.ส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน บางตำรุ - คลองด่าน ที่ กม.๕๖+๑๐๒ (สะพานคลองด่าน) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวงสมุทรปราการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายศุภโชค มีอำพล) ประธานกรรมการฯ

ร.ส.ทล.๑๓.๑

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพต สุริยนต์)

ผ.ส.ทล.๑๓

ราคากลาง

เขวงทองหลวงสมุทรปราการ

งานจ้างเหมาที่การ รหัสงาน 29100 กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางตำหรุ - คลองด่าน
ที่ กม. 56+102 (สะพานคลองด่าน)
ปริมาณงาน 1 แห่ง

4-ค.ค.-65

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 29100 กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางค้อหุ - คลองด่าน
ที่ กม. 56+102 (สะพานคลองด่าน)
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท 417.7_29100_3

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 4-ค.ค.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE STAIRS BRIDGE	C.U.M.	15.00	1,293.00	19,395.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	4,050.00	22.00	89,100.00
3	REMOVAL OF EXISTING JOINT	M.	60.00	799.00	47,940.00
4	TACK COAT	SQ.M.	4,050.00	15.00	60,750.00
5	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,050.00	447.00	1,810,350.00
6	FAST SETTING CONCRETE 24 HRS (PATIAL DEPTH AND CHANGE REBAR)	SQ.M.	4,020.00	2,258.00	9,077,160.00
7	MODIFICATION OF EXISTING BEAM BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE	SQ.M.	180.00	16,034.00	2,886,120.00
8	MODIFICATION OF EXISTING COLUMN BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE	SQ.M.	590.00	10,558.00	6,229,220.00
9	MODIFICATION OF EXISTING FOOTING BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE CHANGE SKIRT	SQ.M.	215.00	12,179.00	2,618,485.00
10	ALUMINUM STRIP SEAL EXPANSION JOINT	M.	60.00	14,946.00	896,760.00
11	REPAIR WALL OF BRIDGE APPROACH WITH NON-SHRINK CONCRETE	SQ.M.	375.00	10,694.00	4,010,250.00
12	NEW CONCRETE STAIRS BRIDGE	EACH	4.00	98,450.00	393,800.00
13	CONCRETE COATING	SQ.M.	980.00	513.00	502,740.00
14	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	250.00	380.00	95,000.00
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	9,469.00	18,938.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น 28,756,008.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 28,756,008.00 บาท

ลงชื่อ.....วรงค์.....กรรมการ ลงชื่อ.....[Signature].....กรรมการ ลงชื่อ.....plunl.....กรรมการ
 (วรปรัชญ์ วรประโชชน์) ชม.ช.สมุทรปราการ (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทส.13 (จรินทร์ กังใจ) วบ.ทส.13

ลงชื่อ.....สวท.....กรรมการ ลงชื่อ.....S.komwat.....กรรมการ
 (สมพร อุดวิโรจน์) วว.ทส.13 (คมวรรณ สุนิติบรรยง) วพ.ทส.13

ลงชื่อ.....[Signature].....ประธานกรรมการ
 (สุภโชค มีอำพล) รส.ทส.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 28,756,008.00 บาท (เงินยี่สิบแปดล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นหกพันแปดบาทถ้วน)

.....
 (พรพต สุริยนต์) ผส.ทส.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาจ้าง
 รหัสงาน 29100 กิถกรรมบำรุงรักษาสะพาน ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางลำพู - คลองด่าน
 ที่ กม. 56+102 (สะพานคลองด่าน) ปริมาณงาน (มีบันทึกเลขหน้ารับ ปคท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 34.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน		FACTOR	คำนวณ	คำนวณที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน ต่อหน่วย	คำนวณต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE STAIRS BRIDGE	CU.M.	15.00	1,064.84	15,972.60	1.2143	1,293.04	1,293.00	19,395.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,050.00	18.26	73,953.00	1.2143	22.17	22.00	89,100.00
3	REMOVAL OF EXISTING JOINT	M.	60.00	658.54	39,512.40	1.2143	799.67	799.00	47,940.00
4	TACK COAT	SQ.M.	4,050.00	12.99	52,609.50	1.2143	15.77	15.00	60,750.00
5	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,050.00	368.38	1,491,939.00	1.2143	447.32	447.00	1,810,350.00
6	FAST SETTING CONCRETE 24 HRS (PARTIAL DEPTH AND CHANGE REBAR)	SQ.M.	4,020.00	1,860.32	7,478,484.99	1.2143	2,258.99	2,258.00	9,077,160.00
7	MODIFICATION OF EXISTING BEAM BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE	SQ.M.	180.00	13,205.00	2,376,900.00	1.2143	16,034.83	16,034.00	2,886,120.00
8	MODIFICATION OF EXISTING COLUMN BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE	SQ.M.	590.00	8,695.00	5,130,050.00	1.2143	10,558.34	10,558.00	6,229,220.00
9	MODIFICATION OF EXISTING FOOTING BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE	SQ.M.	215.00	10,030.00	2,156,450.00	1.2143	12,179.43	12,179.00	2,618,485.00
10	ALUMINUM STRIP SEAL EXPANSION JOINT	M.	60.00	12,308.53	738,511.80	1.2143	14,946.25	14,946.00	896,760.00
11	REPAIR WALL OF BRIDGE APPROACH WITH NON-SHRINK CONCRETE	SQ.M.	375.00	8,807.00	3,302,625.00	1.2143	10,694.34	10,694.00	4,010,250.00
12	NEW CONCRETE STAIRS BRIDGE	EACH	4.00	81,075.88	324,303.52	1.2143	98,450.44	98,450.00	393,800.00
13	CONCRETE COATING	SQ.M.	980.00	422.56	414,108.80	1.2143	513.11	513.00	502,740.00
14	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	250.00	313.00	78,250.00	1.2143	380.08	380.00	95,000.00
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	7,798.58	15,597.16	1.2143	9,469.82	9,469.00	18,938.00
รวมคำนวณต้นทุนทั้งหมด				23,689,267.77				รวมคำนวณทั้งหมด	

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % (เงินค่าแรง) 15 % (เงินประเมินผลงาน 10 %			รวมคำนวณทั้งหมด		23,689,267.77			รวมคำนวณทั้งหมด		28,756,008.00
คำนวณต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00	ADT.	ภาวะคงป่ว	F (Additional Conditions)	FACTOR F งบผูกพัน				
FACTOR F งบผูกพัน	1.2494	1.2165	1.2372	1.2372	1.2372	1.2372				1.2372
คำนวณต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	25.00	F (Additional Conditions)	FACTOR F งบผูกพัน						
FACTOR F งบผูกพันและค่าเผื่ออื่น	1.2262	1.2102	1.2143	1.2143						

ลงชื่อ..... *วชิรพงษ์* กรรมการ (วรปรัชญ์ วรประโชชน์) ชต. ขต. สมุทรปราการ (สุทธิชัย นี้อำพร) ว.ช.ท. 13.1

ลงชื่อ..... *สุวิทย์* กรรมการ (สุทธิชัย นี้อำพร) ชต. ขต. สมุทรปราการ (สุทธิชัย นี้อำพร) ว.ช.ท. 13.1

ลงชื่อ..... *สุวิทย์* กรรมการ (สุทธิชัย นี้อำพร) ชต. ขต. สมุทรปราการ (สุทธิชัย นี้อำพร) ว.ช.ท. 13.1

ลงชื่อ..... *สุวิทย์* กรรมการ (สุทธิชัย นี้อำพร) ชต. ขต. สมุทรปราการ (สุทธิชัย นี้อำพร) ว.ช.ท. 13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน

รหัสงาน 29100 กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางลำพู - คลองสาน

ที่ กม. 56+102 (สะพานคลองสาน)

ปริมาณคือคอนกรีต ปกติ จังหวัดสมุทรปราการ ราคา 34.84 บาท

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE STAIRS BRIDGE

คิดจากปริมาณคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง	=	5	ลบ.ม.	=	5,000.00 บาท (1)
ค่าทุบคอนกรีต 5.00 ลบ.ม. @ 1,000	=			=	5,000.00 บาท (1)
ส่งเศษขยะ = 5.00 x 1.70	=	8.50	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมดินและค้ำ (เงิน)	=	42.16	บาท / ลบ.ม.		
ขนทิ้ง 5 กม.	=	22.68	บาท / ลบ.ม.		
				=	64.84 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง 5.00 X 64.84	=			=	324.20 บาท (2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)	=			=	5,324.20 บาท
				=	5,324.20 บาท
				=	1,064.84 บาท / ลบ.ม.

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM THICK

ค่าดำเนินการ	=			=	11.42 บาท/ตารางเมตร
ค่าเช่ารถ	=			=	1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ 16 กม.	=	60.89	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนทิ้ง	=			=	4.87 บาท/ตารางเมตร
				=	18.25 บาท/ตารางเมตร

3 REMOVAL OF EXISTING JOINT

งานสกัด และ รื้อถอนวัสดุรอยต่อเดิม คิดที่ความยาว 12 เมตร					
ค่าเช่าเครื่องตัดคอนกรีต 1.00 เครื่อง ๒		1,000.00	=	1,000.00 บาท	
ค่าเช่าเครื่องลม(Air Compressor)พร้อมหัวสกัดและอุปกรณ์ประกอบ 1.00 เครื่อง ๒		2,000.00	=	2,000.00 บาท	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องตัดคอนกรีต 17.00 ลิตร ๒		34.38	=	584.46 บาท	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องสกัดลม 32.00 ลิตร ๒		34.54	=	1,118.08 บาท	
ค่าเช่ารถยนต์กระบะ 1.00 คัน ๒		900.00	=	900.00 บาท	
ค่าประกอบและค้ำตั้ง ช่างมีฝีมือ 1.00 คน ๒		800.00	=	800.00 บาท	
ค่าจ้างงาน 5.00 คน ๒		300.00	=	1,500.00 บาท	
				=	7,902.54 บาท
				=	658.54 บาท/เมตร

4 JACK COAT

ค่าขน CRS - 2 1.0 ลิตร ๒ 25.92 บาท				=	25.92 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 48 กม. (บรรทุกขึ้นลง)				=	0.10 บาท/ลิตร
				=	26.02 บาท
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ๖ 0.21 ลิตร/ตร.ม.				=	5.46 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถ				=	7.53 บาท/ตร.ม.
				=	12.99 บาท/ตร.ม.

5 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK

ค่าขน PMA 0.050 คัน ๒ 43,476.89				=	2,173.84 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. ๒ 423.85				=	313.50 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุของพื้นที่คอนกรีต	=	426.35	x 1.10	=	468.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.08 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=			=	0.69 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและปรับระดับหน้า 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีทิต, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคทิต)	=			=	111.61 บาท/ตัน
- 12.18 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=			=	111.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=			=	3,068.63 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,068.63 / 8.33	=			=	368.38 บาท/ตร.ม.

6 FAST SETTING CONCRETE 24 HRS (PATIAL DEPTH AND CHANGE REBAR)

คิดปริมาณ 4 ตร.ม.					
เหล็ก RB 9 มม. 17.600 กก. ๒ 28.06				=	493.92 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.44 กก. ๒ 31.92				=	14.04 บาท
FAST SETTING CONCRETE 24 HRS 0.40 ลบ.ม. ๒ 3,000.00				=	1,200.00 บาท
น้ำยาก่อในทางเกิดลิ่มในเหล็ก (0.7 ลิตร/ตร.ม.) 1.53 ลิตร ๒ 250.00				=	382.96 บาท
น้ำยากบคอนกรีต (6 ตร.ม. / ลิตร) 0.67 ลิตร ๒ 28.00				=	18.67 บาท
น้ำยกปรับฐานคอนกรีต (3 ตร.ม. / ลิตร) 1.33 ลิตร ๒ 125.00				=	166.67 บาท
ค่าตัดคอนกรีต 8.00 เมตร ๒ 100.00				=	800.00 บาท
ค่าตัดและตกแต่ง				=	4,365.00 บาท
				=	7,441.28 บาท
				=	1,860.32 บาท/ตร.ม.

28/10/21, Skomwat, ๖๖/๖๖, ปทุม, รวมค่างาน, ค่างานต้นทุน

รายละเอียด

ค่าสกรู, สลักคอนกรีต และข้อลวดเหล็กเสริม

- ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 25 kw.	1.00	บุษ	๕	700.00	บาท	=	700.00	บาท
- ค่าเช่าเครื่องสูบน้ำ	1.00	บุษ	๕	1,000.00	บาท	=	1,000.00	บาท
- ค่าเช่ารถกระบะ	1.00	บุษ	๕	920.00	บาท	=	920.00	บาท
- ค่าจ้างมือ	1.00	คน	๕	425.00	บาท	=	425.00	บาท
- คนงาน	4.00	คน	๕	330.00	บาท	=	1,320.00	บาท
						=	<u>4,365.00</u>	บาท

7 MODIFICATION OF EXISTING BEAM BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE

(concrete jacking)

คิดจากพื้นที่ 10.00 ตร.ม. สลักเหล็ก 0.10 ม. (1.00 x 1.00) x 10.00 = 10.00 ตร.ม. (ใช้ราคาขุดจำนวนต่อ 2 วัน)

NON SHRINK CONCRETE	2,450	กก.ม.	๕	15,000.00		=	36,750.00	บาท
ANODE	10,000	บุษ	๕	2,800.00		=	28,000.00	บาท
DB Ø 16 MM.	156,222	กก.	๕	26.23		=	4,097.76	บาท
DB Ø 25 MM.	231,180	กก.	๕	26.23		=	6,063.93	บาท
ลวดผูกเหล็ก	9,685	กก.	๕	31.92		=	309.15	บาท
เกาะเชื่อมเหล็ก + EPOXY	180,000	บุษ	๕	100.00		=	18,000.00	บาท
อุปกรณ์ระบบค้ำยัน + ไม้จันทน์	10,000	ตร.ม.	๕	2,150.00		=	21,500.00	บาท
น้ำยาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.)	7,000	ลิตร	๕	250.00		=	1,750.00	บาท
น้ำยาประสานคอนกรีต (3 ตร.ม / ลิตร)	3,333	ลิตร	๕	125.00		=	416.63	บาท
น้ำยาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต (2 ตร.ม / ลิตร)	5,000	ลิตร	๕	300.00		=	1,500.00	บาท
ไม้แบบ (1)	10,000	ตร.ม.	๕	344.14		=	3,441.40	บาท
ค่าสกรู, สลักคอนกรีต และข้อลวดเหล็กเสริม						=	12,228.20	บาท
							<u>รวมต้นทุน</u>	<u>132,057.07</u> บาท
ค่างานดินหนุนเฉลี่ย	132,057.07	/	10.00			=	<u>13,205.00</u>	บาท/ตร.ม.

รวมรวม

ค่าสกรู, สลักคอนกรีต และข้อลวดเหล็กเสริม

- ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	2.00	วัน	๕	700.00		=	1,400.00	บาท (1 ชุดต่อวัน)
- ค่าเช่าเครื่องสูบน้ำ (200 ลิตร/วินาที)	2.00	วัน	๕	400.00		=	800.00	บาท (2 ชุดต่อวัน)
- ค่าเช่ารถกระบะ	1.00	วัน	๕	920.00		=	920.00	บาท (1 คันต่อวัน)
- ค่าเช่ารถกระบะ	2.00	วัน	๕	920.00		=	1,840.00	บาท (1 คันต่อวัน)
- ค่าจ้างมือ	4.00	คน	๕	425.00		=	1,700.00	บาท (2 คนต่อวัน)
- คนงาน	8.00	คน	๕	330.00		=	2,640.00	บาท (4 คนต่อวัน)
- ไม้กระดาน	5.00	วินาที	๕	200.00		=	1,000.00	บาท
- ค่าน้ำมันเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	30.00	ลิตร	๕	34.94		=	1,048.20	บาท
- เบ็ดเหล็ก	1.00	US	๕	1,000.00		=	1,000.00	บาท
						=	<u>12,228.20</u>	บาท

8 MODIFICATION OF EXISTING COLUMN BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE

คิดจากพื้นที่ 10.00 ตร.ม. สลักเหล็ก 0.20 ม.

NON-SHRINK CONCRETE	2,000	กก.ม.	๕	15,000.00		=	30,000.00	บาท
ANODE	10,000	บุษ	๕	2,800.00		=	28,000.00	บาท
DB Ø 10 MM.	38,960	กก.	๕	26.90		=	994.11	บาท
DB Ø 16 MM.	104,148	กก.	๕	26.23		=	2,731.84	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3,528	กก.	๕	31.92		=	112.80	บาท
เกาะเชื่อมเหล็ก + EPOXY	40,000	บุษ	๕	100.00		=	4,000.00	บาท
อุปกรณ์ระบบค้ำยัน + ไม้จันทน์	10,000	ตร.ม.	๕	2,150.00		=	2,150.00	บาท
น้ำยาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.)	7,000	ลิตร	๕	250.00		=	1,750.00	บาท
น้ำยาประสานคอนกรีต (3 ตร.ม / ลิตร)	0,413	ลิตร	๕	125.00		=	51.67	บาท
น้ำยาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต (2 ตร.ม / ลิตร)	5,000	ลิตร	๕	300.00		=	1,500.00	บาท
ไม้แบบ (1)	10,000	ตร.ม.	๕	344.14		=	3,441.40	บาท
ค่าสกรู, สลักคอนกรีต และข้อลวดเหล็กเสริม						=	12,228.20	บาท
							<u>รวมต้นทุน</u>	<u>86,959.82</u> บาท
ค่างานดินหนุนเฉลี่ย	86,959.82	/	10.00			=	<u>8,695.00</u>	บาท/ตร.ม.

สรุปรวม

S.komwat

นาย

plan

to LC

สุวิทย์ ใจดี

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน

9 MODIFICATION OF EXISTING FOOTING BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE CHANGE SKIRT

คิดจากพื้นที่	10.00 ตร.ม. ลึก 0.10 ม.				
NON-SHRINK CONCRETE	1.000	ลบ.ม. ๘	15,000.00	=	15,000.00 บาท
ANODE	10.000	ชิ้น ๘	2,800.00	=	28,000.00 บาท
DB Ø 10 MM.	60.177	กก. ๘	26.90	=	1,618.58 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.504	กก. ๘	31.92	=	๔8.02 บาท
เจาะเตรียมเหล็ก + EPOXY	40.000	จุด ๘	100.00	=	4,000.00 บาท
อุปกรณ์ระบบค้ำยัน + ไม้ข้าม	10.000	ตร.ม. ๘	2,150.00	=	21,500.00 บาท
น้ำยาป้องกันสารกัดกร่อนในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.)	7.000	ลิตร ๘	250.00	=	1,750.00 บาท
น้ำยาประสานคอนกรีต (3 ตร.ม. / ลิตร)	0.413	ลิตร ๘	125.00	=	51.67 บาท
น้ำยาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต (2 ตร.ม. / ลิตร)	5.000	ลิตร ๘	300.00	=	1,500.00 บาท
ไม้แบบ (1)	10.000	ตร.ม. ๘	344.14	=	3,441.40 บาท
ค่าสกัด, ตกแต่งคอนกรีต และขัดสีผิวเหล็กเสริม				=	12,228.20 บาท
Precast Skirtings					
RB ๑	114.271	กก. ๘	28.06	=	3,206.87 บาท
Concrete	2.760	ลบ.ม. ๘	2,310.72	=	6,377.59 บาท
ไม้แบบ (1)	4.800	ตร.ม. ๘	344.14	=	1,663.04 บาท
				=	รวมต้นทุน
				=	100,305.37 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	100,305.37	/	10.00	=	10,030.54 บาท/ตร.ม.

10 ALUMINUM STRIP SEAL EXPANSION JOINT

(1) งานติดตั้ง Strip Seal Aluminum Expansion Joint พร้อมเทคอนกรีต	คิดที่ความยาว	6.00 m	Strip Seal (Maximum Gap 4.0 - 7.0 cm)			
วัสดุ Strip Seal ครอบคลุม (ไม่รวมค่าแรงติดตั้ง)	6.000	ม. ๘	10,800.00	=	84,800.00 บาท	
ค่าวัสดุประมาณการติดตั้ง X ความกว้าง Road way (ไม่ต้องพิจารณาถึงระยะ Uptum)						
- วัสดุ Fast setting Ready Mixed Concrete 24 Hrs ๘ 240 Ksc	0.666	ลบ.ม. ๘	2,700.00	=	1,609.20 บาท	
- น้ำยาประสานคอนกรีต	1.080	ลิตร ๘	115.00	=	124.20 บาท	
- น้ำยาบดคอนกรีต	0.417	ลิตร ๘	34.45	=	14.37 บาท	
- เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	113.616	กก. ๘	26.23	=	2,980.19 บาท	
- เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	58.253	กก. ๘	26.90	=	1,566.83 บาท	
- MASTIC JOINT	0.376	กก. ๘	52.66	=	19.80 บาท	
- ลวดผูกเหล็ก	0.430	กก. ๘	31.92	=	13.72 บาท	
- โฟมแข็งหนาหนา 5 ซม.	1.660	แผ่น ๘	90.00	=	149.40 บาท	
				=	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
				=	71,277.71 บาท	
				=	ราคาต่อเมตร	
				=	11,879.62 บาท/เมตร (1)	
(2) ค่าแรงประกอบติดตั้ง Strip Seal Aluminum Expansion Joint	คิดที่ความยาว	12.00 m				
ค่าเช่าเครื่องเชื่อมไฟฟ้า	1.00	เครื่อง ๘	500.00	=	500.00 บาท	
ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	1.00	เครื่อง ๘	500.00	=	500.00 บาท	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	13.00	ลิตร ๘	34.38	=	448.94 บาท	
ค่าเช่ารถบรรทุก	1.00	คัน ๘	900.00	=	900.00 บาท	
ค่าประกอบและติดตั้ง	ช่างฝีมือ	2.00	คน ๘	800.00	=	1,600.00 บาท
	คนงาน	4.00	คน ๘	300.00	=	1,200.00 บาท
				=	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
				=	5,146.94 บาท	
				=	ราคาต่อเมตร	
				=	428.91 บาท/เมตร (2)	
				=	รวมราคาต้นทุน (1)-(2)-(3)	
				=	12,308.53 บาท/เมตร	

11 REPAIR WALL OF BRIDGE APPROACH WITH NON-SHRINK CONCRETE

คิดจากพื้นที่	10.00 ตร.ม. ลึก 0.10 ม.				
NON-SHRINK CONCRETE	1.000	ลบ.ม. ๘	15,000.00	=	15,000.00 บาท
ANODE	10.000	ชิ้น ๘	2,800.00	=	28,000.00 บาท
DB Ø 10 MM.	71.622	กก. ๘	26.90	=	681.56 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.541	กก. ๘	31.92	=	17.25 บาท
เจาะเตรียมเหล็ก + EPOXY	40.000	จุด ๘	100.00	=	4,000.00 บาท
อุปกรณ์ระบบค้ำยัน + ไม้ข้าม	10.000	ตร.ม. ๘	2,150.00	=	21,500.00 บาท
น้ำยาป้องกันสารกัดกร่อนในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.)	7.000	ลิตร ๘	250.00	=	1,750.00 บาท
น้ำยาประสานคอนกรีต (3 ตร.ม. / ลิตร)	0.413	ลิตร ๘	125.00	=	51.67 บาท
น้ำยาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต (2 ตร.ม. / ลิตร)	5.000	ลิตร ๘	300.00	=	1,500.00 บาท
ไม้แบบ (1)	10.000	ตร.ม. ๘	344.14	=	3,441.40 บาท
ค่าสกัด, ตกแต่งคอนกรีต และขัดสีผิวเหล็กเสริม				=	12,228.20 บาท
				=	รวมต้นทุน
				=	88,070.08 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	88,070.08	/	10.00	=	8,807.01 บาท/ตร.ม.

12 NEW CONCRETE STAIRS BRIDGE

คอนกรีต CLASS 0	2.80	พ.ม.	๑	2,348.36	=	6,100.54 บาท
เหล็กเสริม	276.76	กก.	๑	26.80	=	7,444.02 บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.19	กก.	๑	31.92	=	101.82 บาท
เงาเชื่อมเหล็ก + Epoxy	134.00	จุด	๑	100.00	=	13,400.00 บาท
ไม้แบบ (1)	33.25	ตร.ม.	๑	344.14	=	11,442.88 บาท
เหล็กวางบันได	291.12	กก.	๑	40.00	=	11,644.80 บาท
ค่าแรงประกอบเหล็ก	291.12	กก.	๑	12.00	=	3,493.44 บาท
ค่าสีกันสนิม 2 ชั้น (รวมวัสดุ)	26.20	ตร.ม.	๑	85	=	2,227.00 บาท
Steel Plate 0.20x0.20x0.06 m.	10.00	แผ่น	๑	300.00	=	3,000.00 บาท
Expansion Bolt	40.00	ตัว	๑	30.00	=	1,200.00 บาท
อุปกรณ์ระบบค้ำยัน - ไม้ฐาน	6.00	จุด	๑	2150.00	=	12,900.00 บาท
งานช่างปูนโครงสร้าง (รวมวัสดุ)	45.12	ตร.ม.	๑	180.00	=	8,121.60 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	81,075.88 บาท
					ค่างานคืนทุนที่ใช้	81,075.88 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเฉลี่ยส่วนสูงของเขี่ยแล้ว

13 CONCRETE COATING

คิดจากงานค่า	1.00	ตร.ม.				
1.1 ค่าใช้จ่ายเคลือบผิวคอนกรีตป้องกันสารซัลเฟต (สีขาว)			1.00	ตร.ม. ๑	375.00	= 375.00 บาท
1.2 ค่าปูนพื้นผิวสีขาว			0.10	กก. ๑	8.10	= 0.81 บาท
รวมค่าวัสดุ						= 375.81 บาท
ค่าวัสดุส่งออกจากนคร						= 375.81 บาท/ตร.ม.
1.3 ค่าค่าความสะอาดเตรียมพื้นที่						= 25.00 บาท/ตร.ม.
1.4 งานช่างยกส่งผิวคอนกรีต (คิด 25% ของพื้นที่)						= 21.75 บาท/ตร.ม.
รวมค่าส่งมอบ						= 422.56 บาท/ตร.ม.

14 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	๑	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	๑	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	๑	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	๑	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
					ค่างานคืนทุน	313.00 บาท/ตร.ม.

15 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	1,461.00	33,749.10
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	53.00	3,434.40
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	จุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	จุด	46.00	1,380.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
รวมทั้งสิ้น					46,791.50 บาท / จุด
ค่างานส่งมอบ					7,798.58 บาท / จุด

(คิดระยะเวลา 6 เดือน)

สมัคร Skomak

อ.อ.อ.

ป.อ.อ.

อ.อ.อ.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แนบ

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รหัสงาน 29100 ลักษณะงาน ทิศกรมช่างวิชาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางค้ำหู้ - คลองด่าน

ที่ กม. 56+102 (สะพานคลองด่าน) ระยะทางดำเนินการ 0.334 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 4 ต.ค. 66 ADT คันวัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,786.67	46						46	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	43,350.00	46						46	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	29,933.33	46						46	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat, and Fog Spray)	ตัน	26,093.33	46						46	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	46						46	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,894.00	149						149	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	เหล็ก Dia. 8 มม.	ตัน	24,700.00	30						30	จาก แหล่ง เชียงใหม่
8	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	23,833.33	30						30	จาก แหล่ง เชียงใหม่
9	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	23,486.67	30						30	จาก แหล่ง เชียงใหม่
10	เหล็ก Dia. 15 มม.	ตัน	23,333.33	30						30	จาก แหล่ง เชียงใหม่
11	เหล็ก Dia. 19 มม.	ตัน	23,400.00	30						30	จาก แหล่ง เชียงใหม่
12	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	23,200.00	30						30	จาก แหล่ง เชียงใหม่
13	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	23,200.00	30						30	จาก แหล่ง เชียงใหม่
14	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	23,200.00	30						30	จาก แหล่ง เชียงใหม่
15	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,894.00	149						149	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
16	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.92	30						30	จาก แหล่ง เชียงใหม่
17	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	317.00	46						46	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
18	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	420.00	47						47	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
19	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	316.00	46						46	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	133						133	จาก แหล่ง จ.อยุธยา

วงรับเงิน S.komwat

งา/นง

ปลื้ม
กฤติม ใส่ออ