



013 0x

แบบ บก.01

5b

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนอ้อมน้อย - สมุทรสาคร ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕+๕๐๐ - กม.๙+๑๐๐ ด้านขวาทาง เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓.๖๐๐ กม.) (๓๘,๑๙๖ ตร.ม.) ของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- ลงนามราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพต สุริยนต์)

ผส.ทล.๑๓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091
 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.600 กม.) (38,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย
 ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ฯลฯ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 19,999,743.94 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 สมบูรณ์ ขารี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.13.2
- 7.2 สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ กรรมการกำหนดราคากลาง ชก.ทล. 13
- 7.3 คมวรรณ สุณีติบรยง กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.13
- 7.4 สมพร ฤดีวิโรจน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล. 13
- 7.5 จรินทร์ กังใจ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.13
- 7.6 ชุตินันต์ จีระบุญพิทักษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.สมุทรสาคร

ชุตินันต์ จีระบุญพิทักษ์

21 ตุลาคม 2565 00:18:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.600 กม.) (38,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง



(สมบูรณ์ ชารี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(จรินทร์ กังใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(คมวรรณ สุนธิบรยง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชุติมันต์ จีระบุญพิทักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สมพร ฤดีวิโรจน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชุติมันต์ จีระบุญพิทักษ์

21 ตุลาคม 2565

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.600 กม.) (38,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	259.000	63.88	16,544.92	1.2761	81.51	21,112.97
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	130.000	429.74	55,866.20	1.2761	548.39	71,290.85
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	130.000	597.59	77,686.70	1.2761	762.58	99,135.99
4	4. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	37,059.000	14.39	533,279.01	1.2761	18.36	680,517.34
5	5. PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	648.000	32.65	21,157.20	1.2761	41.66	26,998.70
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	39,239.000	12.41	486,955.99	1.2761	15.83	621,404.53
7	7. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	75.000	2,129.49	159,711.75	1.2761	2,717.44	203,808.16
8	8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	648.000	258.96	167,806.08	1.2761	330.45	214,137.33
9	9. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	38,196.000	358.87	13,707,398.52	1.2761	457.95	17,492,011.25
10	10. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,474.000	297.01	437,792.74	1.2761	379.01	558,667.31

ชุดิมนต์ จีระบุญพิทักษ์

21 ตุลาคม 2565 00:19:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.600 กม.) (38,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.000	4,176.60	8,353.20	1.2761	5,329.75	10,659.51
							รวมราคากลาง	19,999,743.94

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,600 กม.) (38,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง ฯลฯ

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทั้ง 5.000 กม. (ขุดทั้ง หมวดทางหลวงนครชัยศรี)	=	22.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	31.290 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 31.290 x 1.25	=	39.112 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดคัต)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	61.332 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุนรวม = (61.332) x 1.10	=	67.465 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับตามงบประมาณ = 63.88	=	63.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,600 กม.) (38,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง ฯลฯ

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 87.000 กม.	=	202.810 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	247.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 247.810 X 1.60	=	396.496 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	453.786 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับตามงบประมาณ = 429.74	=	429.74 บาท/ลบ.ม.

โครงการ - ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม
0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.600 กม.)
(38,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง าลา

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 83.000 กม.	=	193.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	343.550 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 343.550 X 1.50	=	515.325 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหีบ)	=	90.430 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 515.325 + 25.280 + 90.430	=	631.035 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับตามงบประมาณ = 597.59	=	597.59 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม
0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.600 กม.)
(38,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง าลา

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึก 5 ซม.)	=	13.390 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 5.000 กม. (เก็บที่หมวดนครชัยศรี)	=	22.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ส่วนยุบตัว 22.680 X 1.60 x 0.050	=	1.814 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	15.204 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับตามงบประมาณ = 14.39 %	=	14.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,600 กม.) (38,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง าลา

5 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (26,690.290 บาท/ตัน) / 1,000 = 26.690 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายช่างไฟร์มโค้ด) = 7.790 บาท/ตร.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = 26.690 + 7.790 = 34.480 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนปรับตามงบประมาณ = 32.65 = 32.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,600 กม.) (38,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง าลา

6 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.21 ลิตร @ (26,523.620 บาท/ตัน) /1,000 = 5.570 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายช่างแทคโค้ด) = 7.530 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 5.570 + 7.530 = 13.100 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนปรับตามงบประมาณ = 12.41 = 12.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,600 กม.) (38,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง ฐลา

7 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,220.290 บาท/ตัน	=	1,431.794 บาท/ตัน
ค่างานหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 380.550 บาท/ลบ.ม.	=	281.607 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	426.350 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.290 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	101.459 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,249.500 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนปรับตามงบประมาณ = 2,129.49	=	2,129.49 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,600 กม.) (38,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง ฐลา

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,220.290 บาท/ตัน	=	1,431.794 บาท/ตัน
ค่างานหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 380.550 บาท/ลบ.ม.	=	281.607 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	426.350 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	130.614 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,270.365 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 2,270.365 / 8.330	=	272.552 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับตามงบประมาณ = 258.96	=	258.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,600 กม.) (38,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง ฯลฯ

9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.		
ค่ายาง PMA (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 43,865.290 บาท/ตัน	=	2,193.264 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 507.120 บาท/ลบ.ม.	=	375.268 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	468.985 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) x 1.10	=	111.605 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,149.122 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,149.122 / 8.330	=	378.045 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับตามงบประมาณ = 358.87	=	358.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,600 กม.) (38,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง ฯลฯ

10 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	313.000 บาท
ค่างานต้นทุนปรับตามงบประมาณ = 297.01	=	297.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม
 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.600 กม.)
 (38,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง ไร่

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 16.710 ตรม. @ 1,461.00 บาท	=	24,413.310 บาท
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 30.000 ม. @ 53.00 บาท	=	1,590.000 บาท
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16.000 ชุด @ 1,115.00 บาท	=	17,840.000 บาท
4. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 20.000 ชุด @ 46.00 บาท	=	920.000 บาท
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด @ 76.00 บาท	=	2,280.000 บาท
6. ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.00 บาท	=	3,076.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	50,119.310 บาท
ค่างานคิดระยะเวลาดำเนินการ 3.000 เดือน = (50,119.310 / (3x	=	4,176.609 บาท
12)) x 3.000		
ค่างานต้นทุน	=	4,176.60 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 คานขนาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,600 กม.) (38,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	3091 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100					
ตอน	อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร คานขนาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ฯลฯ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรสาคร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินลงทุนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	187.00	83.00	193.55	0.00	0.00	380.55	ต.ค. 2565	เพชรบุรี
2	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	บาท/ลบ.ม.	302.00	88.00	205.12	0.00	0.00	507.12	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	วัสดุรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	45.00	87.00	202.81	0.00	0.00	247.81	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	ลบ.ม.	150.00	83.00	193.55	0.00	0.00	343.55	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	43,750.00	39.00	65.29	50.00	0.00	43,865.29	ก.ย. 2565	

ชุดมินต์ จิระบุญพิทักษ์

21 ตุลาคม 2565 00:19:55

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100 คานขนาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,600 กม.) (38,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	3091 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 2 ระหว่าง กม.5+500 ถึง กม.9+100					
ตอน	อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร คานขนาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ฯลฯ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรสาคร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินลงทุนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,120.00	39.00	65.29	35.00	0.00	29,220.29	ก.ย. 2565	
7	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,433.33	39.00	65.29	25.00	0.00	26,523.62	ก.ย. 2565	
8	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,600.00	39.00	65.29	25.00	0.00	26,690.29	ก.ย. 2565	

ชุดมินต์ จิระบุญพิทักษ์

21 ตุลาคม 2565 00:19:55

หน้า 2 จาก 2