



009 อนุมัติแล้ว

บันทึกข้อความ

แบบ บก. 01

44

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อุทัย - หนองตาโล่ ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๐+๓๒๕, กม. ๐+๕๕๕ - กม. ๑+๔๗๐, กม. ๒+๐๐๐ - กม. ๔+๐๐๐ ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. ปริมาณงาน ๓๑,๐๕๐ ตร.ม. ของแขวงทางหลวงอยุธยา เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุญ ชารี) ประธานกรรมการฯ
รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพต สุรินทร์)
ผส.ทล.๑๓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง
หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ระยะทาง 3.250 กม.
ปริมาณงาน 31,050 ตร.ม.ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง
กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ฯลฯ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 19,998,253.42 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมบูรณ์ ขารี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.13.2

7.2 สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ กรรมการกำหนดราคากลาง ชก.ทล. 13

7.3 คมวรรณ สุนิติบรรจง กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.13

7.4 สมพร ฤทธิโรจน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล. 13

7.5 จรินทร์ กังใจ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.13

7.6 ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.อยุธยา

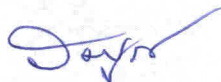
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ระยะทาง 3.250 กม. ปริมาณงาน 31,050 ตร.ม.ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง



(สมบูรณ์ ชารี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง




(สุรเชษฐ์ โกชน์เกาะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(คมวรรณ สุนดีบรยง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สมพร ฤดีวิโรจน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(จรินทร์ กังใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(จีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ

17 ตุลาคม 2565

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ระยะทาง 3.250 กม. ปริมาณงาน 31,050 ตร.ม.ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	13,665.000	261.31	3,570,801.15	1.2761	333.45	4,556,699.34
12	12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	ตร.ม.	31,050.000	288.57	8,960,098.50	1.2761	368.24	11,433,981.69
13	13. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,215.000	302.84	367,950.60	1.2761	386.45	469,541.76
14	14. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	4,466.34	4,466.34	1.2761	5,699.49	5,699.49
รวมราคากลาง								19,998,253.42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470,

กม.2+000 ถึง กม.4+000 ระยะทาง 3,250 กม. ปริมาณงาน 31,050 ตร.ม.ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	1,065.000	51.91	55,284.15	1.2761	66.24	70,548.10
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	555.000	356.17	197,674.35	1.2761	454.50	252,252.23
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	105.000	426.98	44,832.90	1.2761	544.86	57,211.26
4	4. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	380.000	207.98	79,032.40	1.2761	265.40	100,853.24
5	5. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	17,910.000	19.03	340,827.30	1.2761	24.28	434,929.71
6	6. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	13,140.000	77.22	1,014,670.80	1.2761	98.54	1,294,821.40
7	7. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	13,140.000	31.22	410,230.80	1.2761	39.83	523,495.52
8	8. PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	525.000	34.34	18,028.50	1.2761	43.82	23,006.16
9	9. TACK COAT	ตร.ม.	31,770.000	13.03	413,963.10	1.2761	16.62	528,258.31
10	10. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	90.000	2,150.26	193,523.40	1.2761	2,743.94	246,955.21

ธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ

17 ตุลาคม 2565 15:58:47

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง
หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ระยะทาง 3.250 กม. ปริมาณงาน 31,050
ตร.ม.ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม
0100 ตอน อุทัย ถึง หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ๖ ๗
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.600 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.210 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.210	=	25.262 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.482 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
รวมค่างาน = 47.482 x 1.100	=	52.230 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	51.910 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	51.91 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง
หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ระยะทาง 3.250 กม. ปริมาณงาน 31,050
ตร.ม.ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม
0100 ตอน อุทัย ถึง หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ๖ ๗
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 57.000 กม.	=	133.170 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	188.170 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 188.170 X 1:60	=	301.072 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	358.362 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	356.170 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	356.17 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง
หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ระยะทาง 3.250 กม. ปริมาณงาน 31,050
ตร.ม.ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม
0100 ตอน อุทัย ถึง หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 าลา
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	90.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 51.000 กม.	=	119.260 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	209.260 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 209.260 X 1.50	=	313.890 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	90.430 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 313.890 + 25.280 + 90.430	=	429.600 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	426.980 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	426.98 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง
หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ระยะทาง 3.250 กม. ปริมาณงาน 31,050
ตร.ม.ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม
0100 ตอน อุทัย ถึง หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 าลา
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	90.000 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 51.000 กม.	=	119.260 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	=	209.260 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	207.980 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	207.98 บาท/ลบ.ม.

โครงการ - ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง
หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ระยะทาง 3.250 กม. ปริมาณงาน 31,050
ตร.ม.ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม
0100 ตอน อุทัย ถึง หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 าลา
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

(นำมาเก็บไว้ที่แขวงฯ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุดลึก 5 ซม.	=	13.390 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 19.000 กม.	=	71.970 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	=	5.757 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	19.147 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	19.030 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	19.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ - ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง
หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ระยะทาง 3.250 กม. ปริมาณงาน 31,050
ตร.ม.ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม
0100 ตอน อุทัย ถึง หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 าลา
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.710 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,746.020 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	41.190 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน (36.710 + 41.190)	=	77.900 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	77.220 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	77.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ - ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึงหนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ระยะทาง 3,250 กม. ปริมาณงาน 31,050 ตร.ม.ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ภาย
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,524.940 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.620 \text{ บาท/ตร.ม.}$
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายวันเพิ่มโค้ด) = 7.790 บาท/ตร.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = $23.620 + 7.790 = 31.410 \text{ บาท/ตร.ม.}$
 ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 31.220 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 31.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ - ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึงหนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ระยะทาง 3,250 กม. ปริมาณงาน 31,050 ตร.ม.ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ภาย
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

CSS - 1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (26,758.270 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 26.758 \text{ บาท/ตร.ม.}$
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายวันเพิ่มโค้ด) = 7.790 บาท/ตร.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = $26.758 + 7.790 = 34.548 \text{ บาท/ตร.ม.}$
 ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 34.340 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 34.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง
หนองตาลี ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ระยะทาง 3.250 กม. ปริมาณงาน 31,050
ตร.ม.ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม
0100 ตอน อุทัย ถึง หนองตาลี ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ภาย
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.21 ลิตร @ (26,591.600 บาท/ตัน) /1,000	=	5.584 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายทางแยกโคกโคต)	=	7.530 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.584 + 7.530	=	13.114 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	13.030 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	13.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง
หนองตาลี ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ระยะทาง 3.250 กม. ปริมาณงาน 31,050
ตร.ม.ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม
0100 ตอน อุทัย ถึง หนองตาลี ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ภาย
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,288,270	=	1,435.125 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 270.970 บาท/ลบ.ม.	=	200.517 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	426.350 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	101.459 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแอสฟัลต์ บำบาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,163.451 บาท/ตัน
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	2,150.260 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,150.26 บาท/ตัน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึงหนองศาลไ้ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ระยะทาง 3.250 กม. ปริมาณงาน 31,050 ตร.ม.ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง หนองศาลไ้ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ฯลฯ รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึงหนองศาลไ้ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ระยะทาง 3.250 กม. ปริมาณงาน 31,050 ตร.ม.ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง หนองศาลไ้ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ฯลฯ รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,288.270 บาท/ตัน	=	1,435.125 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 270.970 บาท/ลบ.ม.	=	200.517 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	426.350 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	130.614 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,192.606 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 2,192.606 / 8.330	=	263.218 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	261.310 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	261.31 บาท/ตร.ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 33,718.270 บาท/ตัน	=	1,685.913 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0,74 ลบ.ม. @ 270.970 บาท/ลบ.ม.	=	200.517 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	426.350 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8,330 ตร.ม./ตัน)	=	130.614 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,443.394 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 2,443.394 / 8.330	=	293.324 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	288.570 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	288.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึงหนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ระยะทาง 3.250 กม. ปริมาณงาน 31,050 ตร.ม.ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 าลา รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	302.840 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	302.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึงหนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ระยะทาง 3.250 กม. ปริมาณงาน 31,050 ตร.ม.ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 าลา รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปที่ 4-7)		
1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 22 ชุด 21.000 ตร.ม. @ 1,461.000	=	30,681.000 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 76.000 ม. @ 53.000	=	4,028.000 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.000 ชุด @ 1,115.000	=	13,380.000 บาท
4.แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า 60.000 ชุด @ 76.000	=	4,560.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	4,643.750 บาท/ชุด
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	4,466.340 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	4,466.34 บาท/ชุด

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึงหนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ระยะทาง 3.250 กม. ปริมาณงาน 31,050 ตร.ม.ตร.ม. ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์					
สาย	3043 ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ฯลฯ					
ตอน	อุทัย - หนองตาโล่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พระนครศรีอยุธยา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.00	ส.ค. 2565	สระบุรี
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ส.ค. 2565	สระบุรี
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ค่าโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง	ตัน	2,694.00	31.00	52.02	0.00	0.00	2,746.02	ค.ค. 2565	สระบุรี
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	270.97	0.00	0.00	0.00	0.00	270.97	ส.ค. 2565	สระบุรี
5	ยางมะตอยขมชนิด AC/RC AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	33,550.00	80.00	133.27	35.00	0.00	33,718.27	ก.ย. 2565	

ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ

17 ตุลาคม 2565 15.58.59

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ระยะทาง 3.250 กม. ปริมาณงาน 31,050 ตร.ม.ตร.ม. ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์					
สาย	3043 ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทัย ถึง หนองตาโล่ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.0+325, กม.0+545 ถึง กม.1+470, กม.2+000 ถึง กม.4+000 ฯลฯ					
ตอน	อุทัย - หนองตาโล่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พระนครศรีอยุธยา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	29,120.00	80.00	133.27	35.00	0.00	29,288.27	ก.ย. 2565	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีเร่งตัวเร็วเกรด EAP บรรจุ BULK คละตรา	ตัน	29,366.67	80.00	133.27	25.00	0.00	29,524.94	ก.ย. 2565	
8	ยางมะตอยชนิดเอซีเร่งตัวช้าเกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	26,600.00	80.00	133.27	25.00	0.00	26,758.27	ก.ย. 2565	
9	ยางมะตอยชนิดเอซีเร่งตัวเร็วเกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	26,433.33	80.00	133.27	25.00	0.00	26,591.60	ก.ย. 2565	

ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ

17 ตุลาคม 2565 15.58.59

หน้า 2 จาก 2