



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓  
 เลขที่รับ..... ๘๑๗๗  
 วันที่..... 26 ต.ค. 2565  
 เวลา..... 14.02

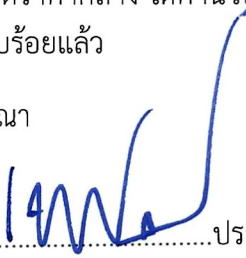
ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖  
 ที่ สทล.๑.๒/ - ..... วันที่ ..... ตุลาคม ๒๕๖๕  
 เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง .....


๑. เรียง ผส.ทล.๑

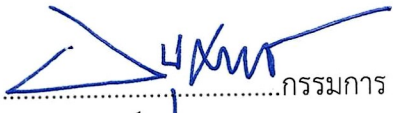
อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๑๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕  
 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ  
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๖๐๐ กิจกรรมก่อสร้าง  
 เพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๐ ตอน กัวโฮ - ขุนแจ ระหว่าง กม.๓๑+๔๐๐ - กม.  
 ๓๓+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์  
 การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


  
 .....ประธานกรรมการ  
 (นายเอกนรินทร์ จินทวงค์) รส.ทล.๑.๒


  
 .....กรรมการ  
 (นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

  
 .....กรรมการ  
 (นายอนุชาติ อุดมสม) วบ.ทล.

  
 .....กรรมการ  
 (นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.

  
 .....กรรมการ  
 (นางดวงแก้ว แสนาย) รอ.ขท.(ว.) เชียงใหม่ที่ ๓

  
 .....กรรมการ  
 (นายชัชวาล ฉัตรทอง) ขผ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๓

  
 .....กรรมการ  
 (นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๕๘๘/..... ลงวันที่..... ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๕  
 ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๓  
 คณะกรรมการราคากลาง, ผบ.ทล.  
 - อนุมัติตามเสนอ  
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๓. รอ.ขท.(จ), ขผ.ทล  
 - อนุมัติ  
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
 (นายวีรศักดิ์ วงษ์รอด)

  
 นายจเรเชอ จินทอง  
 ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑ ✓

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓		
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท		
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง		
	ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน กิวไฮ - ชุนแจ้ ระหว่าง กม.๓๑+๔๐๐ - กม.๓๓+๘๐๐		
	ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๖ รายการ		
๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	เป็นเงิน	๔๙,๔๖๒,๗๙๗.๔๓ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคาากลาง			
๕.๑ ราคาากลาง		จำนวน	๓ แผ่น
๕.๒ รายละเอียด BREAK DOWN COST		จำนวน	๑๕ แผ่น
๕.๓ ราคามาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง		จำนวน	๒ แผ่น
๕.๔ รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง		จำนวน	๒ แผ่น
๕.๕ รายละเอียดข้อมูลคอนกรีตและเหล็กเสริม		จำนวน	๑ แผ่น
๕.๖ รายละเอียดข้อมูลราคาช่างและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete		จำนวน	๑ แผ่น
๕.๗ รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน		จำนวน	๑ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง			
๖.๑ นายเอกนรินทร์ จินทวงค์		ประธานกรรมการ	
๖.๒ นางจิรกุล วงษ์รอด		กรรมการ	
๖.๓ นายอนุฤทธิ์ อุดมสม		กรรมการ	
๖.๔ นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ		กรรมการ	
๖.๕ นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร		กรรมการ	
๖.๖ นางดวงแก้ว แสนงาย		กรรมการ	
๖.๗ นายชัชวาล ฉัตรทอง		กรรมการ	

## รายละเอียดราคากลาง

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 1150 ตอนควบคุม 0102 ตอน กิ่งไฮ - ขุนแจ ระบาย กม.31+400 - กม.33+800 ระยะทางดำเนินการ 2.4 กม.  
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 1 ต.ค. 65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	ม.	46.00	130.50	6,003.00	1.2091	157.78	157.78	7,258.22
2	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	ต้น	1.00	1,048.96	1,048.96	1.2091	1,268.29	1,268.29	1,268.29
3	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	28,000.00	3.83	107,240.00	1.2091	4.63	4.63	129,663.88
4	ROADWAY EXCAVATION								
	4.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	27,600.00	47.84	1,320,384.00	1.2091	57.84	57.84	1,596,476.29
	4.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	370.00	52.62	19,469.40	1.2091	63.62	63.62	23,540.45
	4.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	800.00	52.62	42,096.00	1.2091	63.62	63.62	50,898.27
5	EMBANKMENT								
	5.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	7,905.00	226.80	1,792,854.00	1.2091	274.22	274.22	2,167,739.77
	5.2 POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	30.00	1,469.36	44,080.80	1.2091	1,776.60	1,776.60	53,298.09
6	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	2,420.00	390.21	944,308.20	1.2091	471.80	471.80	1,141,763.04
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	3,030.00	534.21	1,618,656.30	1.2091	645.91	645.91	1,957,117.33
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,830.00	1,069.63	3,027,052.90	1.2091	1,293.28	1,293.28	3,660,009.66
9	CRUSHED ROCK LEVELLING COURES	ลบ.ม.	1,680.00	635.33	1,067,354.40	1.2091	768.17	768.17	1,290,538.20
10	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK (MIN.)	ตร.ม.	16,800.00	14.77	248,136.00	1.2091	17.85	17.85	300,021.23

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
11	PRIME COAT	ตร.ม.	29,860.00	35.42	1,057,641.20	1.2091	42.82	42.82	1,278,793.97
12	TACK COAT	ตร.ม.	29,280.00	15.85	464,088.00	1.2091	19.16	19.16	561,128.80
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	29,280.00	269.55	7,892,424.00	1.2091	325.91	325.91	9,542,729.85
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	28,900.00	285.73	8,257,597.00	1.2091	345.47	345.47	9,984,260.53
15	CONCRETE BRIDGE								
	15.1 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH 9.00 M. TO 13.00 M.AT STA.32+597.320	ม.	80.00	67,667.37	5,413,389.60	1.1937	80,774.53	80,774.53	6,461,963.16
	15.2 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH 9.00 M. TO 13.00 M.AT STA.32+665.000	ม.	10.00	78,360.39	783,603.90	1.1937	93,538.79	93,538.79	935,387.97
16	DRIVEN P.C.PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.	ม.	864.00	2,341.43	2,022,995.52	1.1937	2,794.96	2,794.96	2,414,849.75
17	BRIDGE APPROACH SLAB						0.00	0.00	0.00
	17.1. BRIDGE APPROACH SLAB AT STA.32+597.320	ตร.ม.	140.00	2,721.88	381,063.20	1.1937	3,249.10	3,249.10	454,875.14
	17.2. BRIDGE APPROACH SLAB AT STA.32+665.000	ตร.ม.	140.00	1,377.69	192,876.60	1.1937	1,644.54	1,644.54	230,236.79
18	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,092.00	351.86	384,231.12	1.2091	425.43	425.43	464,573.84
19	CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	352.00	522.10	183,779.20	1.1937	623.23	623.23	219,377.23
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS 2	ม.	142.00	3,690.72	524,082.24	1.2091	4,462.44	4,462.44	633,667.83
21	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA 1.00 M. 1 ROW (WING WALL TYPE)	อัน	6.00	7,681.41	46,088.46	1.2091	9,287.59	9,287.59	55,725.55
22	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	จุด	2.00	2,824.62	5,649.24	1.2091	3,415.24	3,415.24	6,830.49
23	ROADWAY LIGHTINGS								
	23.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	74.00	31,700.14	2,345,810.36	1.2091	38,328.63	38,328.63	2,836,319.30
	23.2 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	ชุด	2.00	170,000.00	340,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	340,000.00
24	BUS STOP SHELTER TYPE A (R.C.&STEEL) - SMALL SIZE ON GROUND	หลัง	1.00	182,952.30	182,952.30	1.2091	221,207.62	221,207.62	221,207.62
25	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)								
	25.1 WHITE	ตร.ม.	780.00	292.00	227,760.00	1.2091	353.05	353.05	275,384.61
	25.2 YELLOW	ตร.ม.	390.00	292.00	113,880.00	1.2091	353.05	353.05	137,692.30

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
26	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	23,323.12	23,323.12	1.2091	28,199.98	28,199.98	28,199.98
				รวมค่างานต้นทุนงานทาง	32,521,930.00				
				รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	8,219,989.02				
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	40,741,919.02			รวมค่างานทั้งหมด	49,462,797.43
								ปรับยอด	-
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	49,462,797.43
( ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %				( สืบแก้ลำน้ำสี่แสนหกหมื่นสองพันเจ็ดร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทสี่สิบสามสตางค์ )					
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	40.00	50.00	40.74	AADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง			
FACTOR F งานทาง	1.2095	1.2042	1.2091	-	1.2091	1.2091			
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	40.00	45.00	40.74	FACTOR F งานสะพาน					
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1954	1.1840	1.1937	1.1937					
หมายเหตุ	ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor								

ลงชื่อ

( นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์ )

ประธานกรรมการ

รศ.ทล.1.2

ลงชื่อ

( นางจิริกุล วงษ์รอด )

กรรมการ

วว.ทล.1

ลงชื่อ

( นายอนุฤทธิ อุดมสม )

กรรมการ

วบ.ทล.1

ลงชื่อ

( นายพงษ์พันธ์ บุระณะกิติ )

กรรมการ

วค.ทล.1

ลงชื่อ

( นางดวงแก้ว แสนงาย )

กรรมการ

รอ.ชท.เชียงใหม่ที่ 3 (ว)

ลงชื่อ

( นายจตุพงษ์ เขื่อนเพชร )

กรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ

( นายชัชวาล ฉัตรทอง )

กรรมการ

ชม.ชท.เชียงใหม่ที่ 3