



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
ชั้นหนังสือภายในตู้ที่ ๑๒๐๓
วันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๕.๓๐

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ หน่วยงานวางแผน

ที่ สทล.๑๑.ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผ.๑.๑/๔๘๔/๖๕ วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕

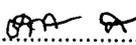
เรื่อง ขอเสนอ ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

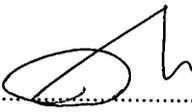
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

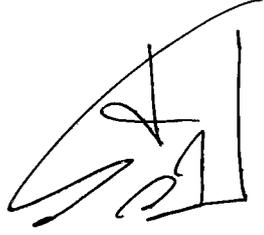
คณะกรรมการได้พิจารณากำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๕๘๐ - กม.๑๗+๓๕๒ ด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๒,๗๗๖ เมตร โดยราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๘๙๙,๗๔๑.๒๘ บาท (สี่ล้านแปดแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสี่สิบบเอ็ดบาทยี่สิบบแปดสตางค์) วงเงินงบประมาณตามแผนรายประมาณการ ๔,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายไสว สุขสบาย) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (๖)

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ขผ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ
ว่าที่ร้อยเอก 
(ระวี บุญญาพงศ์)

รศ.ทล.๑๑.๑ รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

๒๘ ต.ค. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม
๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๕๘๐ - กม.๑๗+๓๕๒ ด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ)
ผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๒,๗๗๖ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด -
แยกมะนาวหวาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๕๘๐ - กม.๑๗+๓๕๒ ด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,900,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาติดตั้ง W - Beam Guardrail Class "I", Type "I" ทน 3.2 มม. (
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 4,899,741.28 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายไสว สุขสบาย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ลพบุรีที่ 1 (ว)

7.2 กู้เกียรติ มัลลย์พิศ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ศราวุธ เกิดเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.ลพบุรีที่ 1

แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศการค่างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายช่วงทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนคางคูน 0200 ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน 2 ระหว่าง กม.14+580 - กม.17+352 ต้านชวาทาง (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,776 เมตร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคา ต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
0.1	1	งานราวกันอันตราย W - Beam ทน 3.2 มม. (W - Beam Guardrail) (Thickness 3.2 mm.) Class I, Type I (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง	ม.	2,776.00	1,296.40	3,598,806.40	13603	1,763.49	4,895,456.34
0.2	2	งานติดตั้งป้ายเียงงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	LS.	1.00	3,150.00	3,150.00	13603	4,284.94	4,284.94
TOTAL									4,899,741.28

ลงนาม ประธานกรรมการฯ

(นายไสว สุขสบาย)
 ร.อ.ชพ.ลพบุรีที่ 1 (ก)

ลงนาม กรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ)
 ชผ.ชพ. ลพบุรีที่ 1

ลงนาม กรรมการฯ

(นายภูษิต ภาลย์พิศ)
 วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐
 ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๕๘๐ - กม.๑๗+๓๕๒ ด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน
 ๒,๗๗๖ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๕๘๐ - กม.๑๗+๓๕๒ ด้านขวาทาง
 รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย (เป็นช่วง ๆ)

1 งานราวกันอันตราย W - Beam หนา 3.2 มม. (W - Beam Guardrail) (Thickness 3.2 mm.) Class I , Type I (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015)

W - Weam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "

; Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/sq.m.

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 m. (พื้นที่ 2.22 sq.m./แผ่น) ;

คิดจากความยาว 2,776.000 ม.

แผ่น Guardrail 3.2 mm. ยาว 4.00 m. (น้ำหนัก 43.56 kg./แผ่น) = 2,175,350.000 บาท

Class I Type I ; จำนวน 695.000 แผ่นๆ ละ 3,130.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย หนา 3.2 mm. (น้ำหนัก 11.15 kg./แผ่น) ; = 2,160.000 บาท

จำนวน 2.000 แผ่นๆ ละ 1,080.000 บาท

แผ่น Splice (น้ำหนัก 9.76 kg./แผ่น) ; จำนวน 0.000 แผ่นๆ ละ = 0.000 บาท

1,060.000 บาท

เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 m. หนา 4 mm. (น้ำหนัก 20.00 kg./ต้น) ; = 807,360.000 บาท

จำนวน 696.000 ต้นๆ ละ 1,160.000 บาท

เสาเสริมขนาด Ø 0.10 x 2.00 m. หนา 4 mm. (น้ำหนัก 20 kg./ต้น) = 0.000 บาท

; จำนวน 0.000 ต้นๆ ละ 1,160.000 บาท

น๊อตยาว 3 cm. ; จำนวน 6,940.000 ชุดๆ ละ 22.000 บาท = 152,680.000 บาท

น๊อตยาว 15 - 18 cm. ; จำนวน 1,388.000 ชุดๆ ละ 30.000 บาท = 41,640.000 บาท

.Blockout lip C ขนาด 150 x 75 x 20 x 4.5 mm. ; จำนวน 696.000 = 122,628.240 บาท

ชุดๆ ละ 176.190 บาท

Steel Plalte ขนาด 200 x 100 x 4 mm. ; จำนวน 1,392.000 ชุดๆ = 42,469.920 บาท

ละ 30.510 บาท

ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา ; จำนวน 1,392.000 ชุดๆ ละ = 13,920.000 บาท

10.000 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสา พร้อมทำระดับ ; จำนวน 696.000 ต้นๆ ละ 30.000 = 20,880.000 บาท

บาท

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐
 ตอนสะพานพุกแค - แยกมะนาวหวาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๕๘๐ - กม.๑๗+๓๕๒ ด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน
 ๒,๗๗๖ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุกแค - แยกมะนาวหวาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๕๘๐ - กม.๑๗+๓๕๒ ด้านขวาทาง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (เป็นช่วง ๆ)

1 งานราวกันอันตราย W - Beam หนา 3.2 มม. (W - Beam Guardrail) (Thickness 3.2 mm.) Class I , Type
 I (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015)

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ; จำนวน 2,776.000 ม.ๆ ละ 47.000 บาท	=	130,472.000 บาท
ค่า Lean Concrete 1:3:5 ; จำนวน 26.000 ลบ.ม.ๆ ละ 1,200.000 บาท	=	31,200.000 บาท
ค่าติดตั้งเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) ; จำนวน 696.000 ต้นๆ ละ 15.000 บาท	=	10,440.000 บาท
ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) ; จำนวน 2,776.000 ม.ๆ ละ 18.000 บาท	=	49,968.000 บาท
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	=	3,601,168.160 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 3,601,168.160 ÷ 2,776.000	=	1,297.250 บาท/ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	1,296.400 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลดแล้ว	=	1,296.40 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐
 ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๕๘๐ - กม.๑๗+๓๕๒ ด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน
 ๒,๗๗๖ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๕๘๐ - กม.๑๗+๓๕๒ ด้านขวาทาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (เป็นช่วง ๆ)

2 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 8 ชุด ; จำนวน 15.000 ตร.ม.ๆ ละ = 21,915.000 บาท
 1,461.000 บาท

เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. ; จำนวน 50.000 ม.ๆ ละ = 2,650.000 บาท
 53.000 บาท

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น ; จำนวน 0.000 ชุดๆ ละ 1,615.000 = 0.000 บาท
 บาท

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น ; จำนวน 8.000 ชุดๆ ละ 1,115.000 = 8,920.000 บาท
 บาท

แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า ; จำนวน 0.000 ชุดๆ ละ 46.000 บาท = 0.000 บาท

แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า ; จำนวน 20.000 ชุดๆ ละ 76.000 บาท = 1,520.000 บาท

Concrete Barrier ; จำนวน 0.000 ม.ๆ ละ 230.000 บาท = 0.000 บาท

สัญญาณธง ; จำนวน 4.000 ชุดๆ ละ 76.000 บาท = 304.000 บาท

ไฟกระพริบ ; จำนวน 2.000 ดวงๆ ละ 1,536.000 บาท = 3,072.000 บาท

สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 ; จำนวน 0.000 ตร.ม.ๆ ละ 0.000 บาท = 0.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 38,381.000 บาท

ใช้จำนวน 1.000 ชุด/โครงการ

กำหนดให้ป้ายจราจรมีอายุการใช้งาน 3.000 ปี

ระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการฯ 90.000 วัน

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 3,154.602 บาท

ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ = 3,150.000 บาท

ค่างานต้นทุนที่ปรับลดแล้ว = 3,150.00 บาท/L.S.