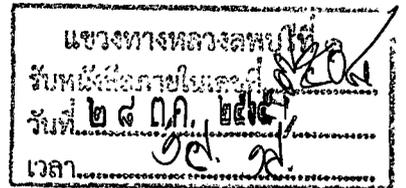




## บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ หน่วยงานวางแผน  
ที่ สทล.๑๑.ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผ.๑.๑/๕๙๕/๖๕ วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕  
เรื่อง ขอเสนอ ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖  
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

คณะกรรมการได้พิจารณากำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่ม  
ประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรม  
ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน  
สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๔+๙๕๖ ด้านขวาทาง ( เป็นช่วง ๆ )  
ผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑,๓๕๖ เมตร โดยราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๓๙๙,๔๕๔.๙๒ บาท  
( สองล้านสามแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบบสองสตางค์ ) วงเงินงบประมาณตามแผนราย  
ประมาณการ ๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ  
( นายไสว สุขสบาย ) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ( ว )

ลงนาม..........กรรมการฯ  
( นายศรายุทธ เกิดเจริญ ) ขพ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม..........กรรมการฯ  
( นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ  
ว่าที่ร้อยเอก  
  
( ระวี บุญญาพงศ์ )

รศ.ทล.๑๑.๑ รักษาราชการแทน  
ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑  
๒๘ ต.ค. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม  
๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๔+๙๕๖ ด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ)  
ผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑,๓๕๖ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด -  
แยกมะนาวหวาน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๔+๙๕๖ ด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,400,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาติดตั้ง W - Beam Guardrail Class "I", Type "I" ทน 3.2 มม. (  
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 )

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 2,399,454.92 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายไสว สุขสบาย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ลพบุรีที่ 1 (ว)

7.2 กุเกียรติ มาลัยพิศ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ศรายุทธ เกิดเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง ขพ.ขท.ลพบุรีที่ 1

### แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วย ก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0200 ตอนควบคุม - เขมกระบาวหวาน ตอน 3 ระหว่าง กม.23+600 - กม.24+956 ตำบลขวาทาง ( เป็นช่วง ๆ ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1.356 เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub>	ราคากลาง
0.1	1	งานราวกันอันตราย W - Beam หนา 3.2 มม. ( W - Beam Guardrail ) ( Thickness 3.2 mm ) Class 1 , Type 1 ( ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง	ม	1,356.00	1,298.50	1,760,766.00	1,3603	1,766.34	2,395,169.98
0.2	2	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	LS.	1.00	3,150.00	3,150.00	1,3603	4,284.94	4,284.94
TOTAL									2,399,454.92

ลงนาม ..... ประธานกรรมการฯ



( นายเสว สุขสบาย )

ร.อ.ชท.ลพบุรีที่ 1 ( ๖ )

ลงนาม ..... กรรมการฯ



( นายศรราชูทธิ์ เกิดเจริญ )

จ.ม.ชท. ลพบุรีที่ 1

ลงนาม ..... กรรมการฯ



( นายภูเกียรติ มากชัยพิศ )

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐  
 ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๔+๙๕๖ ด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน  
 ๑,๓๕๖ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๔+๙๕๖ ด้านขวาทาง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (เป็นช่วง ๆ)

1 งานราวกันอันตราย W - Beam หนา 3.2 มม. ( W - Beam Guardrail ) ( Thickness 3.2 mm. ) Class I , Type I ( ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 )

W - Weam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "

; Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/sq.m.

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 m. ( พื้นที่ 2.22 sq.m./แผ่น ) ;

คิดจากความยาว 1,356.000 ม.

แผ่น Guardrail 3.2 mm. ยาว 4.00 m. ( น้ำหนัก 43.56 kg./แผ่น ) = 1,061,070.000 บาท

Class I Type I ; จำนวน 339.000 แผ่นๆ ละ 3,130.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย หนา 3.2 mm. ( น้ำหนัก 11.15 kg./แผ่น ) ; = 2,160.000 บาท

จำนวน 2.000 แผ่นๆ ละ 1,080.000 บาท

แผ่น Splice ( น้ำหนัก 9.76 kg./แผ่น ) ; จำนวน 0.000 แผ่นๆ ละ = 0.000 บาท

1,060.000 บาท

เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 m. หนา 4 mm. ( น้ำหนัก 20.00 kg./ต้น ) ; = 394,400.000 บาท

จำนวน 340.000 ต้นๆ ละ 1,160.000 บาท

เสาเสริมขนาด Ø 0.10 x 2.00 m. หนา 4 mm. ( น้ำหนัก 20 kg./ต้น ) = 0.000 บาท

; จำนวน 0.000 ต้นๆ ละ 1,160.000 บาท

น๊อตยาว 3 cm. ; จำนวน 3,390.000 ชุดๆ ละ 22.000 บาท = 74,580.000 บาท

น๊อตยาว 15 - 18 cm. ; จำนวน 680.000 ชุดๆ ละ 30.000 บาท = 20,400.000 บาท

.Blockout lip C ขนาด 150 x 75 x 20 x 4.5 mm. ; จำนวน 340.000 = 59,904.600 บาท

ชุดๆ ละ 176.190 บาท

Steel Platte ขนาด 200 x 100 x 4 mm. ; จำนวน 680.000 ชุดๆ ละ = 20,746.800 บาท

30.510 บาท

ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา ; จำนวน 680.000 ชุดๆ ละ = 6,800.000 บาท

10.000 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสา พร้อมทำระดับ ; จำนวน 340.000 ต้นๆ ละ 30.000 = 10,200.000 บาท

บาท

ศรายุทธ เกิดเจริญ

27 ตุลาคม 2565 19:02:39

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐  
 ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๔+๙๕๖ ด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน  
 ๑,๓๕๖ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๔+๙๕๖ ด้านขวาทาง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 (เป็นช่วง ๆ)

1 งานราวกันอันตราย W - Beam หนา 3.2 มม. ( W - Beam Guardrail ) ( Thickness 3.2 mm. ) Class I , Type  
 I ( ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 )

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ; จำนวน 1,356.000 ม.ๆ ละ 47.000 บาท	=	63,732.000 บาท
ค่า Lean Concrete 1:3:5 ; จำนวน 15.000 ลบ.ม.ๆ ละ 1,200.000 บาท	=	18,000.000 บาท
ค่าติดตั้งเกอส์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น ( High Intensity Grade ) ; จำนวน 340.000 ต้นๆ ละ 15.000 บาท	=	5,100.000 บาท
ค่าขนส่ง ( ประเมินเฉลี่ยทุก สทล. ) ; จำนวน 1,356.000 ม.ๆ ละ 18.000 บาท	=	24,408.000 บาท
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	=	1,761,501.400 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,761,501.400 ÷ 1,356.000	=	1,299.042 บาท/ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	1,298.500 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลดแล้ว	=	1,298.50 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐  
 ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๔+๙๕๖ ด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน  
 ๑,๓๕๖ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๔+๙๕๖ ด้านขวาทาง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (เป็นช่วง ๆ)

2 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 8 ชุด ; จำนวน 15.000 ตร.ม.ๆ ละ 1,461.000 บาท	=	21,915.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. ; จำนวน 50.000 ม.ๆ ละ 53.000 บาท	=	2,650.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น ; จำนวน 0.000 ชุดๆ ละ 1,615.000 บาท	=	0.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น ; จำนวน 8.000 ชุดๆ ละ 1,115.000 บาท	=	8,920.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า ; จำนวน 0.000 ชุดๆ ละ 46.000 บาท	=	0.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า ; จำนวน 20.000 ชุดๆ ละ 76.000 บาท	=	1,520.000 บาท
Concrete Barrier ; จำนวน 0.000 ม.ๆ ละ 230.000 บาท	=	0.000 บาท
สัญญาณธง ; จำนวน 4.000 ชุดๆ ละ 76.000 บาท	=	304.000 บาท
ไฟกระพริบ ; จำนวน 2.000 ดวงๆ ละ 1,536.000 บาท	=	3,072.000 บาท
สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 ; จำนวน 0.000 ตร.ม.ๆ ละ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	38,381.000 บาท
ใช้จำนวน 1.000 ชุด/โครงการ		
กำหนดให้ป้ายจราจรมีอายุการใช้งาน 3.000 ปี		
ระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการฯ 90.000 วัน		
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	3,154.602 บาท
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	3,150.000 บาท
ค่างานต้นทุนที่ปรับลดแล้ว	=	3,150.00 บาท/L.S.

ศรายุทธ เกิดเจริญ

27 ตุลาคม 2565 19:02:39

หน้า 3 จาก 4