



บันทึกข้อความ

นางสาวทรงยศ
วันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๕.๑๕

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ หน่วยงานวางแผน
ที่ สทล.๑๑.ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผ.๑.๑/๕๗/๖๕ วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕
เรื่อง ขอเสนอ ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

คณะกรรมการได้พิจารณากำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่ม
ประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐
ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๑+๑๐๐ - กม.๑๒+๐๖๖ ด้านขวาทาง
(เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๙๖๖ เมตร โดยราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๗๐๙,๗๖๔.๕๐
บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) วงเงินงบประมาณตามแผนรายประมาณ
การ ๑,๗๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายไสว สุขสบาย) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ชผ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ
ว่าที่ร้อยเอก 
(ระวี บุญญาพงศ์)

รส.ทล.๑๑.๑ รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

๒๘ ต.ค. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0200 ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน 1
 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+066 ด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ)
 ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 966 เมตร
 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,709,764.50 บาท
3. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานจ้างเหมาติดตั้ง W - Beam Guardrail Class " I " , Type " I " หนา 3.2 มม. (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015)
4. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 28 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 1,709,764.50 บาท
- 5.บัญชีประมาณราคาากลาง
- 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม
 5.2
 5.3
 5.4
- 6.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง
- 6.1 นายไสว สุขสบาย รอ.ขท. ลพบุรีที่ 1 (ว) ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง
 6.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ ขพ.ขท. ลพบุรีที่ 1 กรรมการกำหนดราคาากลาง
 6.3 นายกู้เกียรติ มาลัปปิศ วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคาากลาง
 6.4

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0200 ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน 1
ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+066 ด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ)

ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 966 เมตร

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

ราคามันต์ค่าซื้อเครื่องมือ 35.08 บาท/คัน (28/10/2565)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน		ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน		ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	รากันอินทราย W - Beam ทน 3.2 มม. (W-Beam Guardrail) (Thickness 3.2 mm.) Class I Type I, ตามแบบมาตรฐานปี 2015	เมตร	966.00	1,298.33	1,254,186.78	1,766.12	1,765.50	1,705,473.00
2	งานติดตั้งป้ายในงาก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.00	3,154.93	3,154.93	4,291.65	4,291.50	4,291.50
				รวมราคาต้นทุน			รวมเป็นเงิน	
				1,257,341.71			1,709,764.50	

Factor F งานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ; เงินคงเหลือ 15% ; Vat 7% ; เงินประกันความหัก 10%

F x 1.00 ส่วนทศ = 1.3603

- ① ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)]$

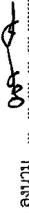
⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(4) \times (5)$

⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(5) \times (6)$

=	1,257,341.71
=	-
=	-
=	1.3603
=	-
=	-
=	1.3603
=	-



ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายไฉ สุงสาบ)
ร.จ.ท. ลพบุรีที่ 1 (ว)



ลงนาม กรรมการ
(นายศรายุทธ นิตเจริญ)
ชม.จท. ลพบุรีที่ 1



ลงนาม กรรมการ
(นายเกียรติ มณีชัยดี)
วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

Break Down ราคาากลาง

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคูม 0200 ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน 1
 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+066 ด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ)
 ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 966 เมตร
 วงเงินงบประมาณ 1,710,000.00 บาท
 วงเงินราคากลาง 1,709,764.50 บาท
 ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 15% , เงินประกันผลงานหัก 10%
 ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 35.08 บาท/ลิตร (28/10/2565)

1. W - Beam Guardrail Class " I " , Type " I " (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015)

W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I " ; Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²
 คิดเฉลี่ยแผ่นตรวยาว 4.00 m. (พื้นที่ = 2.22 m.²/แผ่น) คิดจากความยาว 966.00 m.

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าวัสดุ / หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
แผ่น Guardrail ทน 3.2 มม. ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	241.00	3,130.00	754,330.00	
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย ทน 3.2 มม. (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,080.00	2,160.00	
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	-	1,060.00	-	
เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. ทน 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	242.00	1,160.00	280,720.00	
เสาเสริมขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. ทน 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	-	1,160.00	-	
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	2,480.00	22.00	54,560.00	
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	483.00	30.00	14,490.00	
Blockout Lip [ขนาด 150 x 75 x 20 x 4.5 มม.	ชุด	242.00	176.19	42,637.98	
Steel Plate ขนาด 200 x 100 X 4 มม.	ชุด	484.00	30.51	14,766.84	
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา	ชุด	484.00	10.00	4,840.00	
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	242.00	30.00	7,260.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	966.00	47.00	45,402.00	
ค่า Lean Concrete 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	10.00	1,200.00	12,000.00	
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	242.00	15.00	3,630.00	
ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	966.00	18.00	17,388.00	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)				1,254,184.82	บาท/แห่ง
เฉลี่ยค่างานต้นทุน				1,298.33	บาท/เมตร

2. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	8	ชุด	15.00	ตร.ม. ฤดู	1,461.00 บาท	=	21,915.00 บาท
เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม.			50.00	ม. ฤดู	53.00 บาท	=	2,650.00 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น			-	ชุด ฤดู	1,615.00 บาท	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น			8.00	ชุด ฤดู	1,115.00 บาท	=	8,920.00 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า			-	ชุด ฤดู	46.00 บาท	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า			20.00	ชุด ฤดู	76.00 บาท	=	1,520.00 บาท
สัณฐานธง			4.00	ชุด ฤดู	76.00 บาท	=	304.00 บาท
ไฟกระพริบ			2.00	ดวง ฤดู	1,538.00 บาท	=	3,076.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	38,385.00 บาท
กำหนดให้ป้ายจราจรมีอายุการใช้งาน	3	ปี					
ระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการฯ	90	วัน					
ค่างานต้นทุน	38,385.00	x	90.00			=	3,154.93 บาท
	3	x	365				