

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทับปุด  
 ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / จ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทับปุด ตอน ๒  
 ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพังงา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,030,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 2,025,716.39 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทรงกลด แก้วเกือบ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม

7.2 พิศาล ภาวะชัต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

7.3 อติคม พลนิกร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อติคม

อติคม

ทรงกลด แก้วเกือบ

28 ตุลาคม 2565 13:40:42

(นายวิฑูรย์ อัดตเกษม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

31 ต.ค. 2565

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาทางก่อสร้างทางระบายน้ำอื่นในทราย      ทางหลวงหมายเลข ๔๕๑๑ ตอนความคุม ๐๓๐๐ ตอน      ฝั่งฯ - ฝั่งต. ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๔๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน

สัญญา.๐๐ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงพิจิตร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CONCRETE BARRIER TYPE I	m.	550.000	2,428.62	1,335,741.00	1.3997	3,399.33	1,869,636.67
2	2. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	3,000	28,774.59	86,323.77	1.3997	40,275.79	120,827.38
3	3. END CONCRETE BARRIER TYPE A 4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	EACH	2,000	10,782.41	21,564.82	1.3997	15,092.13	30,184.27
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>2,025,716.39</b>



ทรงกลด แก้วเกื้อบ

28 ตุลาคม 2565 13:41:22

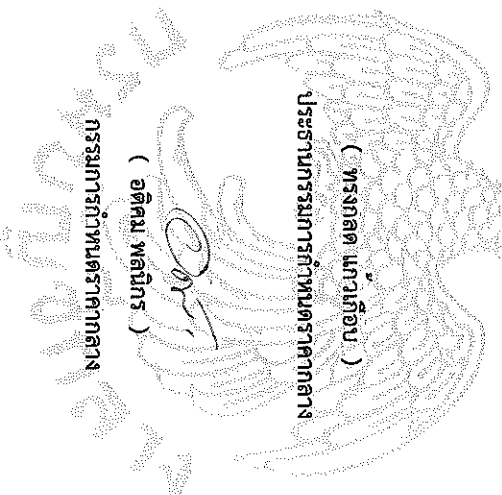
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานวางนรางกั้นอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๕๓๑๑ ตอนควนชุม ๐๑๐ ตอน พังงา - ทัพใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕+๓๕๑ - กม.๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐๐ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงพังงา/กรมทางหลวง

  
( พิศาล การะชัย )

กรรมการกำกับหนตราคากลาง



( ทรงกลด แก้วเกือบ )  
ประธานกรรมการกำกับหนตราคากลาง

( อติคม พงษ์นิกร )

กรรมการกำกับหนตราคากลาง

**อนันต์**



( นายวิฑูรย์ อัครเกษม )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

๑ 1 ต.ค. 2565

ทรงกลด แก้วเกือบ

28 ตุลาคม 2565

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานรื้อถอนกันชนคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานรื้อถอนกันชนคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพังงา / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
0.1	1	CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	550.000	2,428.62	1,335,741.00	1.3997	3,399.33	1,869,636.67
0.2	2	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	3.000	28,774.59	86,323.77	1.3997	40,275.79	120,827.38
0.3	3	END CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	2.000	10,782.41	21,564.82	1.3997	15,092.13	30,184.27
	4	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							5,068.07
TOTAL									2,025,716.39

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ และถมกลับ 4.050 ลบ.ม.ๆละ 34.000 บาท	=	137.700 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6 1.350 ลบ.ม.ๆละ 1,661.430 บาท	=	2,242.930 บาท
ทรายบดอัดแน่น 2.700 ลบ.ม.ๆละ 549.783 บาท	=	1,484.414 บาท
คอนกรีต 30 Mpa ( 306 KSC. ) 19.609 ลบ.ม.ๆละ 2,128.430 บาท	=	41,736.383 บาท
เหล็กเสริม DB 12 1,860.964 กก.ๆละ 27,059.660 / 1000 บาท	=	50,357.053 บาท
เหล็กเสริม DB 20 ( For Construction Joint ) 14.796 กก.ๆละ 26,496.380 / 1000 บาท	=	392.040 บาท
เหล็กเสริม RB 25 ( For Expansion Joint ) 4.624 กก.ๆละ 26,251.030 / 1000 บาท	=	121.384 บาท
ลวดผูกเหล็ก 46.524 กก.ๆละ 56.070 บาท	=	2,608.600 บาท
ไม้แบบ ( 1 ) 152.691 ตร.ม.ๆละ 304.400 บาท	=	46,479.140 บาท
PVC. CAP 2.000 อันๆละ 13.000 บาท	=	26.000 บาท
Joint Filler หนา 2 ซม. 0.330 ตร.ม.ๆละ 400.000 บาท	=	132.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	145,717.644 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,428.62 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทับปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทับปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A

คิดจากความยาว 18.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ และถมกลับ 3.240 ลบ.ม.ๆละ 34.000 บาท	=	110.160 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6 0.405 ลบ.ม.ๆละ 1,661.430 บาท	=	672.879 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.810 ลบ.ม.ๆละ 549.783 บาท	=	445.324 บาท
คอนกรีต 30 Mpa.( 306 Ksc.) 4.200 ลบ.ม.ๆละ 2,128.430 บาท	=	8,939.406 บาท
เหล็กเสริม DB 12 411.517 กก.ๆละ 27,059.660 / 1000 บาท	=	11,135.510 บาท
เหล็กเสริม DB 20 ( For Construction Joint ) 2.960 กก.ๆละ 26,496.380 / 1000 บาท	=	78.429 บาท
ลวดผูกเหล็ก 10.288 กก.ๆละ 56.070 บาท	=	576.848 บาท
ไม้แบบ ( 1 ) 19.208 ตร.ม.ๆละ 304.400 บาท	=	5,846.915 บาท
ทาสี ( ขาว - ดำ ) 12.114 ตร.ม.ๆละ 80.000 บาท	=	969.120 บาท
ค่างานต้นทุน	=	28,774.59 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทับปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทับปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 END CONCRETE BARRIER TYPE A

คิดจากความยาว 6.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ และถมกลับ 1.080 ลบ.ม.ๆละ 34,000 บาท	=	36,720 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6 0.135 ลบ.ม.ๆละ 1,661,430 บาท	=	224,293 บาท
ทรายหยาบคัดแน่น 0.270 ลบ.ม.ๆละ 549,783 บาท	=	148,441 บาท
คอนกรีต 30 Mpa.( 306 Ksc.) 1.412 ลบ.ม.ๆละ 2,128,430 บาท	=	3,005,343 บาท
เหล็กเสริม DB 12 175.380 กก.ๆละ 27,059.660 / 1000 บาท	=	4,745.723 บาท
เหล็กเสริม DB 20 (-For Construction Joint ) 2.960 กก.ๆละ 26,496.380 / 1000 บาท	=	78.429 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.385 กก.ๆละ 56.070 บาท	=	245.867 บาท
ไม้แบบ ( 1 ) 6.477 ตร.ม.ๆละ 304,400 บาท	=	1,971.598 บาท
ทาสี ( ขาว - ดำ ) 4.075 ตร.ม.ๆละ 80,000 บาท	=	326,000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	10,782.41 บาท/EACH.

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภคราคาจ้างก่อสร้างงานรกรากอันตรราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔  
(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเหมงงานรกรากอันตรราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ทุ่งใต้ ทัพุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕+๓๕๑ - กม.๕+๓๕๑ (เป็นช่วงๆ) จังหวัด พังงา แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพังงา / กรมทางหลวง  
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	1.000	ชุด	5,068.07	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			5,068.07	



**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ      ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจรรยาจรรยา สำหรับทางหลวง 4 ของจรรยา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      งบประมาณก่อสร้างจ้างเหมากรรณการร่วมกันอัตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนความคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๓+๖๑๔ (เป็นช่วงก) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากรรณการร่วมกันอัตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนความคุม ๐๑๐๐ ตอน

สถานที่ก่อสร้าง      ตำบล      พังงา      อำเภอ      พังงา      จังหวัด      พังงา      แบบเลขที่     

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงพังงา / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย      คณะกรรณการกำหนดราคากลาง      เมื่อวันที่      28 ตุลาคม 2565

**1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้**

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจรรยาจรรยา สำหรับทางหลวง 4 ของจรรยา	5,068.07	
	รวมค่าใช้จ่าย	5,068.07	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	5,068.07	

หน่วย : บาท

ทรงกลด แก้วเกือบ

28 ตุลาคม 2565 13:42:47

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากหน่วยงานราชการอื่นตรงราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอน พังงา - ทัพปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานรื้อถอนถนนคอนกรีต ตอน พังงา - ทัพปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ)  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผูกชุด 1	Factor F ผูกชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268

ทรงกฤษ แก้วเกื้อ

28 ตุลาคม 2565 13:43:13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนอาคารเก่า (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมื่องานรื้อถอนอาคารเก่า (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
90.00	5.4724	0.6750	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1985
160.00	4.0855	0.6375	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1965

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนอาคารพาณิชย์เลขที่ ๔๓๑๑ ตอน ฟังงา - ทั้ปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๒๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ำงเน่หมางนารวากันอั้นตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอน ฟังงา - ทั้ปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๒๑๔ (เป็นช่วงๆ)  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F สนชก 1	Factor F สนชก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย				
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	1.0859	1.0700	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	1.0829	1.0700	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	1.0827	1.0700	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	1.0815	1.0700	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	1.0813	1.0700	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	1.0804	1.0700	1.1737	1.1914
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	1.0796	1.0700	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1702	1.1874

ทรงกลด แก้วเกื้อบ

28 ตุลาคม 2565 13:43:13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากเหมืองงานรื้อถอนอาคารบ้านเรือนเก่า (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมื่องานรื้อถอนอาคารบ้านเรือนเก่า (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	1.0766	1.0700	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	1.0757	1.0700	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	1.0749	1.0700	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	1.0741	1.0700	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	1.0737	1.0700	1.1655	1.1822
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	1.0722	1.0700	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	1.0720	1.0700	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	1.0708	1.0700	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1595	1.1759

ทรงกลด แก้วเกื้อ

28 ตุลาคม 2565 13:43:13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนอาคารเก่าและสร้างอาคารใหม่ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานรื้อถอนอาคารเก่าและสร้างอาคารใหม่ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าจ้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.1432	1.1595
					1.0700	1.1432	1.1759

โครงการ : ประภาคารค่าจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอน พังงา - ทั่วไป ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐  
เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 1,443,629.59 บาท  
ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง 1,443,629.59 บาท  
แหล่งของเงินงบประมาณ 2,030,000.00 บาท  
แหล่งของเงินกองงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3997

ทรงกลด แก้วเกื้อบ

28 ตุลาคม 2565 13:43:13

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อมงานรวกกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอน ฟังงา - ทับปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๔+๓๕๑ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อมงานรวกกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอน ฟังงา - ทับปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๔+๓๕๑ (เป็นช่วงๆ)  
ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานรวกกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอน ฟังงา - ทับปุด ตอน ๒

สาย	4311	ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๔+๓๕๑ (เป็นช่วงๆ)
ตอน	ฟังงา - ทับปุด	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ฟังงา	เขตปกครอง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินลงทุนปกติ
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาประเมินโหล
		35.37 บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	300.00	17.00	65.44	0.00	0.00	365.44	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	ไม้ยางไม่ยางไม้ขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	555.14	0.00	0.00	0.00	0.00	555.14	ธ.ค. 2560	สุราษฎร์ธานี
3	ไม้ยางไม่ยางไม้ขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	570.09	0.00	0.00	0.00	0.00	570.09	ก.ย. 2565	
4	ไม้สนขนาด4"	ท่อน	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	ต.ค. 2565	
5	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดมอมขนาด3นิ้ว	กก.	53.74	0.00	0.00	0.00	0.00	53.74	ก.ย. 2565	

ทรงกลด แก้วเกื้อบ

28 ตุลาคม 2565 13:43:44







โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนอาคารพาณิชย์ ๔๓๑๑ ตอน พังงา - ทั่วไป ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนอาคารพาณิชย์ ๔๓๑๑ ตอน พังงา - ทั่วไป ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ)  
ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จากแผนงานรื้อถอนอาคารพาณิชย์ ๔๓๑๑ ตอน พังงา - ทั่วไป ตอน ๒  
ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ)

สาย 4311	พังงา - ทั่วไป	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคามัถ์บริโภค	35.37	บาท/ลิตร
ตอน พังงา - ทั่วไป						
อยู่ในท้องที่จังหวัด พังงา		6.00%	เงินลงทุนขาย		15.00%	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	
เงินประกันผลงานหัก						

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตอก.1.25มม.(เบอริล)	กก.	56.07	0.00	0.00	0.00	0.00	56.07	ก.ย. 2565	



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ตอน ๒  
 ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 (เป็นช่วงๆ)  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02

ทรงกลด แก้วเกื้อบ

28 ตุลาคม 2565 13:44:55

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทับปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร ด้วยวิธีประมูลควมคุมที่ประมูล (๐๒๒๑๑๐๑) ๘  
 จ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทับปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

ทรงกลด แก้วเกื้อบ

28 ตุลาคม 2565 13:44:55

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทับปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๘  
จ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทับปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน  
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การกีดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ตอน ๒  
 ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 (เป็นช่วงๆ)  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25

ทรงกลด แก้วเกือบ

28 ตุลาคม 2565 13:44:55

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทับปุด ตอน  
 ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 จ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทับปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ -  
 กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19

ทรงกลด แก้วเกือบ

28 ตุลาคม 2565 13:44:55

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

ทรงกลด แก้วเกื้อบ

28 ตุลาคม 2565 13:44:55

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สี่ (๑๒๑๐/๑๑) ๘  
จ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน  
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซ้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือคือ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



ทรงกลด แก้วเกื้อบ

28 ตุลาคม 2565 13:44:55

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ตอน ๒  
 ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 (เป็นช่วงๆ)  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ คิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08

ทรงกลด แก้วเกื้อบ

28 ตุลาคม 2565 13:44:55

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ตอน  
 ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีคัดเลือก (bids/price)  
 จ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ -  
 กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89

ทรงกลด แก้วเกือบ

28 ตุลาคม 2565 13:44:55

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สี่ (๑๒๒๑๑๑๒) จ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

โครงการ : ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทับปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร ด้วยวิธีที่ทางศรคควัดที่ผู้ศรค (๑๖๒๑๑/๑๑๑๑) จ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทับปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน  
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การกีดค้ำขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร





โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทับปุด ตอน ๒  
 ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทับปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔  
 (เป็นช่วงๆ)

**ข้อมูลงานคอนกรีต**  
**ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง**

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเห	0.00	0.00	0.00	0.00	398.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3227.57	1,355.57	1,186.13	1,186.13	1,084.46	745.56	1,694.47
3. ทราย 1.20 x 365.44	189.44	220.14	210.93	223.64	172.34	328.45
4. หิน 1.15 x 356.43	302.09	293.48	289.38	295.94	345.54	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	1,847.10	1,699.75	1,686.44	1,604.04	1,661.44	2,022.92

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ตอน ๒ ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

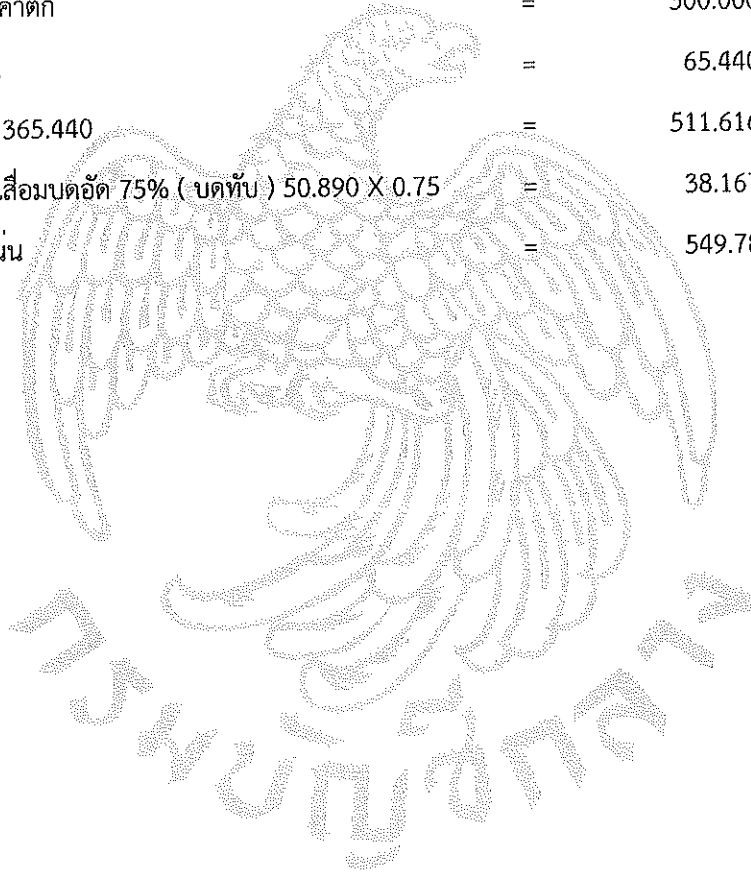
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 555.140	=	555.140 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 570.090	=	171.027 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 53.740	=	13.435 บาท/ตร.ม.
รวม	=	757.60 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	189.400 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	304.40 บาท/ตร.ม.














โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ตอน ๒ ระหว่าง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

#### ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.000 กม.	=	65.440 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $1.40 \times 365.440$	=	511.616 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% ( บดทับ ) $50.890 \times 0.75$	=	38.167 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	549.78 บาท/ลบ.ม.



ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	4	x	75	x	90	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	4	x	90	x	90	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4,320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายเตือนความเร็ว	2	x	75	x	90	=	1,350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	
7	 ป้ายเตือนทางแคบห้ามซ้าย (ต.23)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24)	1	x	80	x	120	=	0,960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	x	1	x	1	=	8	แผง	1,115.00	8,920.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10	 ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
11	 แบนสเตอร์ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
12	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	394	m.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัก นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทาง ตามความเหมาะสม
13	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	26	x	2.70			=	70.2	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
15	สีตีเส้น Cold Paint								ตร.ม.		-	
16	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								วัน		-	
17	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ( 3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								คน		-	
<b>รวมราคา</b>										<b>60,816.86</b>	<b>บาท</b>	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3 เดือน

ค่างานรายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง =  $(60816.86 / 36) \times 3 = 5,068.07$  บาท