

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถึง คั่นยาว ตอน 2
ระหว่าง กม.0+595 ถึง กม.11+100 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 314.50 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถึง คั่นยาว ตอน 2 ระหว่าง
กม.0+595 ถึง กม.11+100 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 314.50 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,997,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างงานป้ายจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 01 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 2,996,835.91 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท. กรุงเทพฯ

7.2 กุลติลก หาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 เอกกฤษ ศรีน้อย กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถึง คันนายาว ตอน 2 ระหว่าง กม.0+595 ถึง กม.11+100 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 314.50

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

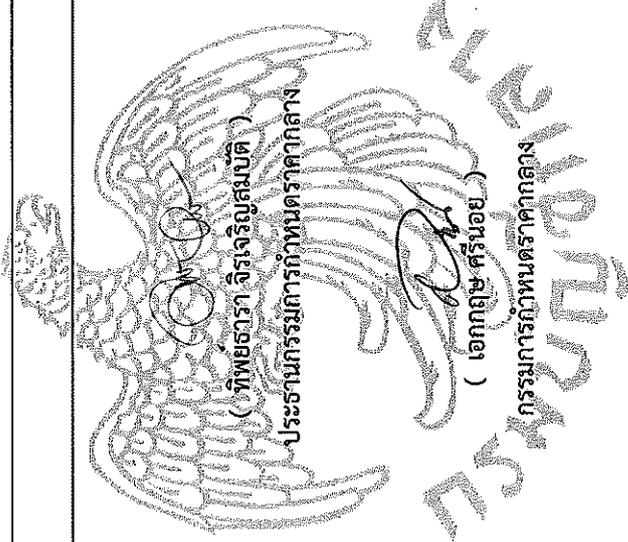
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD AND OVERHANG TRAFFIC SIGN	ตร.ม.	314.500	100.72	31,676.44	1.3800	138.99	43,713.48
2	2. OVERHEAD SIGN (ALUMINIUM ALLOY SHEET 3.00 MM.THICK)	ตร.ม.	284.500	6,847.82	1,948,204.79	1.3800	9,449.99	2,688,522.61
3	3. OVERHANG SIGN (ALUMINIUM ALLOY SHEET 3.00 MM.THICK)	ตร.ม.	30.000	6,391.30	191,739.00	1.3800	8,819.99	264,599.82
							รวมราคากลาง	2,996,835.91

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถึง คันนายาว ตอน 2 ระหว่าง กม.0+595 ถึง กม.1+100 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 314.50 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง




(นุชติลล กัญญัติบุญมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายมงคล นวลเกลี้ยง)
ผ.ช.ท.กรุงเทพ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถึง คันนายาว ตอน 2 ระหว่าง กม.0+595 ถึง กม.11+100 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 314.50 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถึง คันนายาว ตอน 2 ระหว่าง กม.0+595 ถึง กม.11+100 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 314.50 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD AND OVERHANG TRAFFIC SIGN

คิดค่ารื้อป้าย วันละ 60 ตร.ม./วัน

- ค่าเช่ารถเครน 10,000 บาท/วัน/2 = 5,000.000 บาท

- ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้างาน) 1 คน/500/วัน/2 = 250.000 บาท

- ค่าจ้างคนงาน 5 คนๆละ 331/บาท/วัน/2 = 827.500 บาท

รวม = 6,077.500 บาท

ค่างานเฉลี่ย = $6,077.500 / 60$ = 101.291 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 101.291 บาท/ตร.ม.

ปรับใช้ค่างานต้นทุน = 100.720 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 100.72 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถึง คันนายาว ตอน 2 ระหว่าง กม.0+595 ถึง กม.11+100 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 314.50 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถึง คันนายาว ตอน 2 ระหว่าง กม.0+595 ถึง กม.11+100 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 314.50 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 OVERHEAD SIGN (ALUMINIUM ALLOY SHEET 3.00 MM.THICK)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด MICROPRISMATIC โดยวิธีการตัด -
แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,
แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ)

1.ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม. 8.910 กก. @ 140,670	=	1,253,369 บาท
2.ค่าพื้นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74,000	=	74,000 บาท
3.ค่า Frame LG □ 75x45x3.2 มม.(W = 5.50 kg/m.) ขุบสังกะสี	=	1,038,019 บาท
26.140 กก. @ 39,710		
4.ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด MICROPRISMATIC 1.000 ตร.ม.	=	3,360,000 บาท
@ 3,360,000		
5.ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อน 0.400 ตร.ม. @	=	1,344,000 บาท
3,360,000		
(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)		
6.ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @	=	20,000 บาท
20,000		
7.ค่า Bolt & Nut ขุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด. @ 35,000	=	140,000 บาท
8.ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 200,000	=	200,000 บาท
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	7,429,388 บาท
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	6,847,820 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,847.82 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถึง คันนายาว ตอน 2 ระหว่าง กม.0+595 ถึง กม.11+100 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 314.50 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถึง คันนายาว ตอน 2 ระหว่าง กม.0+595 ถึง กม.11+100 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 314.50 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 OVERHANG SIGN (ALUMINIUM ALLOY SHEET 3.00 MM.THICK)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด MICROPRISMATIC โดยวิธีกรัดตัด -
แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

พื้นที่,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,
,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ)

1.ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม. 8.910 กก. @ 140.670	=	1,253.369 บาท
2.ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท
3.ค่า Frame L 75x75x6 มม.(W = 6.85 kg/m.) ชุบสังกะสี 18.390 กก. @ 31.470	=	578.733 บาท
4.ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด MICROPRISMATIC 1.000 ตร.ม. @ 3,360.000	=	3,360.000 บาท
5.ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง 0.400 ตร.ม. @ 3,360.000	=	1,344.000 บาท
(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)		
6.ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000 บาท
7.ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (แฉลีย์) 4.000 ชุด. @ 35.000	=	140.000 บาท
8.ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 126.000	=	126.000 บาท
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	6,896.102 บาท
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	6,391.300 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,391.30 บาท