




บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัย ฝ่ายวิศวกรรม

ที่ วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕


เรื่อง ราวคากลางงานก่อสร้าง

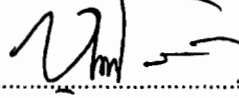
เรียน ผอ.ขท.ลำพูน ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

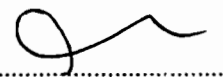
ตามคำสั่งแขวงทางหลวงลำพูน ที่ ขท.ลำพูน ๑.๓/จ.๑/๓๘๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัย เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๐๓+๔๐๐ - กม.๕๑๑+๐๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕,๐๐๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วงเงินงบประมาณ ๑,๙๙๕,๐๐๐ บาท.- นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

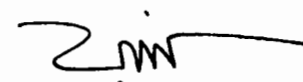
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายเกษม พรหมมจิตร) รอ.ขท.ลำพูน (ว)


ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเชิดชัย แก้วโก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายชิน ปัญญา) ขอ.ขท

อนุมัติ


(นายบุญส่ง ดีวังประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน 

๓๑ ต.ค. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี
งบประมาณ ๒๕๖๖ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน
๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน-อุโมงค์ ตอน ๑
ระหว่าง กม.๕๐๓+๔๐๐-กม.๕๑๑+๐๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕,๐๐๐ ตร.ม.) ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding).....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการแขวงทางหลวงลำพูน กรมทางหลวง.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑,๙๙๕,๐๐๐.บาท.....

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป... ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี
งบประมาณ ๒๕๖๖ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน-
อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๐๓+๔๐๐-กม.๕๑๑+๐๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง
(ปริมาณงาน ๕,๐๐๐ ตร.ม.)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑,๙๙๒,๘๓๙.๕๐ บาท.....

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑.....แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายเกษม	พรหมมิจิตร	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายเชิดชัย	แก้วโก	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๗.๓ นายชิน	ปัญญา	หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงลำพูน	กรรมการ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงลำพูน

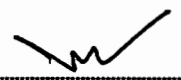
ID CODE 66033851


1. งานจ้างเหมาทำกรวด รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800 ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1
ระหว่าง กม. 503+400 - กม.511+000
ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,000 ตร.ม.) (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 25-ค.ค.-65)


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคากลางที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)					F1		
	1.1 WHITE	ตร.ม.	3,500	293.00	1,025,500.00	1.3603	398.56	1,394,987.65
	1.2 YELLOW	ตร.ม.	1,500	293.00	439,500.00	1.3603	398.56	597,851.85
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	1,465,000.00		รวมค่างาน	1,992,839.50


(ค่า F สำหรับ MLR	6	% VAT	7	% เงินจ่ายล่วงหน้า	15	% เงินประกันผลงาน	10	%	(หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันแปดร้อยสามสิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์)
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เก็บ		5.00		1.47	ADT.	ภาวะฝนปกติ		FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้		1.3603		1.3603	-	1.3603		1.3603

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ (นายเกษม พรหมมิจิตร) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ  กรรมการ (นายเชิดชัย แก้วโก้) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ (นายฉิม ปัญญา) หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงลำพูน

เห็นชอบ
ลงชื่อ  ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน (นายบุญส่ง ศิวะประสิทธิ์) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน

PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

25 ต.ค. 2565

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีโรด,ปาดลากหรือพ่น;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	234.00	234.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	กรณีผิวคอนกรีต
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					293.00	บาท/ตร.ม.

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	643 กก. = 1,728.39	บาท/ตัน	=	1.73	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	43.83	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก. @	43.83 บาท	=	262.98	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	234.00	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/ กก.	=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	643 กก. = 1,728.39	บาท/ตัน	=	1.73	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	57.83	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. @	57.83 บาท	=	23.13	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	23.00	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ Primer (กาวรองพื้น)	=			=	70.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	643 กก. = 1,728.39	บาท/ตัน	=	1.73	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	71.83	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	=	0.20 x	71.83	=	14.37	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงติดตั้งจรรยาและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีลิ้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 35.61 บาท	=	1,424.40 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	=	1 ถัง/วัน @ 408 บาท	=	408.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,578.43 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 35.61 บาท	=	1,068.30 บาท/วัน
		รวม	=	1,988.30 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 35.61 บาท	=	534.15 บาท/วัน
		รวม	=	751.37 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีลิ้นจรรยา(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงดีลิ้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,518.10 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9518.1 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)}	=	22.50 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9518.1 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)}	=	23.50 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	23.50 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีลิ้นจรรยาและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600	=	14.61 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.50 บาท/ตร.ม.