




บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัย ฝ่ายวิศวกรรม

ที่ วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท. ลำพูน ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงลำพูน ที่ ขท.ลำพูน ๑.๓/จ.๑/๓๘๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ท่าจักร - อุโมงค์ ระหว่าง กม.๑๖๓+๑๓๐ - กม.๑๖๗+๒๔๐ (ตอนควบคุมและ กม.เต็ม), ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ท่าจักร - อุโมงค์ ระหว่าง กม.๒๕๗+๐๒๑ - กม.๒๖๑+๐๙๕ (ตอนควบคุมและ กม.ใหม่) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑,๕๖๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วงเงินงบประมาณ ๖๒๔,๘๐๐ บาท.- นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายเกษม พรหมมจิตร) รอ.ขท.ลำพูน (ว)

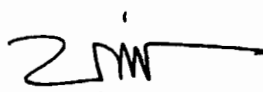
ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเชิดชัย แก้วโก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายชิติน ปัญญา) ขอ.ขท

อนุมัติ


(นายบุญส่ง ตี๋วงศ์ประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน

๓๑ ต.ค. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๑ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ท่าจักร-อุโมงค์ ระหว่าง กม.๑๖๓+๑๓๐-กม.๑๖๗+๒๐๔ (ตอนควบคุมและ กม.เดิม) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ท่าจักร-อุโมงค์ ระหว่าง กม.๒๕๗+๐๒๑-กม.๒๖๑+๐๙๕ (ตอนควบคุมและ กม.ใหม่) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑,๕๖๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding).....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการแขวงทางหลวงลำพูนกรมทางหลวง.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๖๒๔,๘๐๐.-บาท.....

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป.... ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๑ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ท่าจักร-อุโมงค์ ระหว่าง กม.๑๖๓+๑๓๐-กม.๑๖๗+๒๐๔ (ตอนควบคุมและ กม.เดิม) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ท่าจักร-อุโมงค์ ระหว่าง กม.๒๕๗+๐๒๑-กม.๒๖๑+๐๙๕ (ตอนควบคุมและ กม.ใหม่) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑,๕๖๕ ตร.ม.)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕เป็นเงิน ๖๒๓,๗๕๘.๗๕ บาท.....

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑.....แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายเกษม พรหมมจิตร	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน	ฝ่ายวิศวกรรม	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายเชิดชัย แก้วโก้	นายช่างโยธาชำนาญงาน		กรรมการ
๗.๓ นายชิน ปัญญา	หัวหน้างานอำนวยความสะดวก	แขวงทางหลวงลำพูน	กรรมการ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงลำพูน

ID CODE 66033888

1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0304 ตอน ทำจ๊กร - อุโมงค์ ระหว่าง กม.163+130 - กม.167+204 (ตอนควบคุมและ กม.เดิม)

ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0304 ตอน ทำจ๊กร - อุโมงค์ ระหว่าง กม.257+021 - กม. 261+095 (ตอนควบคุมและ กม.ใหม่)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,565 ตร.ม.)

(น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 25-ต.ค.-65)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ราคากลางที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
	1.1 WHITE	ตร.ม.	1,050	293.00	307,650.00	1.3603	398.56	418,496.29
	1.2 YELLOW	ตร.ม.	515	293.00	150,895.00	1.3603	398.56	205,262.46
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด			รวมค่างาน	623,758.75

(ค่า F สำหรับ MLR	6	% VAT	7	% เงินจ่ายล่วงหน้า	15	% เงินประกันผลงาน	10	%	(หกแสนสองหมื่นสามพันเจ็ดร้อยห้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)		ไม่เกิน		5.00		0.46		ADT.		ภาวะฝนปกติ		FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง		ใช่		1.3603		1.3603		-		1.3603		1.3603

#หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายเกษม พรหมมิจิตร) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเชิดชัย แก้วโก้) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายчим ปัญญา) หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงลำพูน

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

(นายบุญส่ง ศิวะประสิทธิ์) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	233.00	233.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	กรณีผิวแอสฟัลต์
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					293.00	บาท/ตร.ม.

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	680 กม. =	1,827.92 บาท/ตัน	=	1.83	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	43.93	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก. @	43.93 บาท	=	263.58	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	233.00	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/ กก.	=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	680 กม. =	1,827.92 บาท/ตัน	=	1.83	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	57.93	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. @	57.93 บาท	=	23.17	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	23.00	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	=	70.00	บาท/กก.	=	70.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	680 กม. =	1,827.92 บาท/ตัน	=	1.83	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	71.93	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	=	0.20 x	71.93	=	14.39	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@ 35.61 บาท	=	1,424.40	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	=	1 ถัง/วัน@ 408 บาท	=	408.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,578.43	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@ 35.61 บาท	=	1,068.30	บาท/วัน
		รวม	=	1,988.30	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	195,500/(180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@ 35.61 บาท	=	534.15	บาท/วัน
		รวม	=	751.37	บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเส้นจรรยา(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,518.10	บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9518.1 / 600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)}	=	22.50	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.50	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9518.1 / 600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)}	=	23.50	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	23.00	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600	=	14.61	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.50	บาท/ตร.ม.