



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัย ฝ่ายวิศวกรรม

ที่ ..... วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รวคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ลำพูน ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแนวทางหลวงลำพูน ที่ ขท.ลำพูน ๑.๓/จ.๑/๓๘๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัย เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ลี้ - ม่วงโตน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๖๐+๕๐๐ (ตอนควบคุมและ กม.เดิม) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ลี้ - ม่วงโตน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๔๘+๘๘๑ - กม.๑๕๔+๓๙๑ (ตอนควบคุมและ กม.ใหม่) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๖๕๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วงเงินงบประมาณ ๑,๐๕๙,๓๐๐ บาท.- นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายเกษม พรหมมิตร) รอ.ขท.ลำพูน (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายเชิดชัย แก้วโก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายชิน ปัญญา) ขอ.ขท

อนุมัติ

(นายบุญส่ง ด้วงประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแนวทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแนวทางหลวงลำพูน

๓๑ ต.ค. ๒๕๖๕

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### ๑. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ลี้-ม่วงโตน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐-กม.๖๐+๕๐๐ (ตอนควบคุมและ กม.เดิม) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ลี้-ม่วงโตน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๔๘+๘๘๑-กม.๑๕๔+๓๘๑ (ตอนควบคุมและ กม.ใหม่) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๖๕๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ .....แขวงทางหลวงลำพูน ..กรมทางหลวง.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑,๐๕๙,๓๐๐.-บาท.....

### ๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป... ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ลี้-ม่วงโตน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐-กม.๖๐+๕๐๐ (ตอนควบคุมและ กม.เดิม) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ลี้-ม่วงโตน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๔๘+๘๘๑-กม.๑๕๔+๓๘๑ (ตอนควบคุมและ กม.ใหม่) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๖๕๔ ตร.ม.)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑,๐๕๗,๗๙๙,๑๙ บาท.....

### ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑.....แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง.....

### ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

|                |            |                                |                  |               |
|----------------|------------|--------------------------------|------------------|---------------|
| ๗.๑ นายเกษม    | พรหมมิจิตร | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน | ฝ่ายวิศวกรรม     | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายเชิดชัย | แก้วโก้    | นายช่างโยธาชำนาญงาน            |                  | กรรมการ       |
| ๗.๓ นายชิน     | ปัญญา      | หัวหน้างานอำนวยความสะดวก       | แขวงทางหลวงลำพูน | กรรมการ       |

ราคากลาง

แขวงทางหลวงลำพูน

ID CODE 66033883

1. งานจ้างเทพาทิศการ รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0302 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ตอน 4 ระหว่าง กม.55+000 - กม.60+500 (ตอนควบคุมและ กม.เดิม)

ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0302 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ตอน 4 ระหว่าง กม.148+891 - กม. 154+391 (ตอนควบคุมและ กม.ใหม่)

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 2,654 ตร.ม.)

(

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม บตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 35.61 บาท/ลิตร วันที่ 25-ต.ค.-65 )

| ลำดับ | รายการ   | ปริมาณงาน |       | ค่างานต้นทุน             |                          | FACTOR | ราคากลางที่กำหนดให้ |                   |
|-------|--|-----------|-------|--------------------------|--------------------------|--------|---------------------|-------------------|
|       |  | หน่วย     | จำนวน | ค่างานต้นทุน<br>ต่อหน่วย | ค่างานต้นทุน<br>เป็นเงิน |        | ต่อหน่วย<br>(บาท)   | เป็นเงิน<br>(บาท) |
| 1     | Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) |           |       |                          |                          | F1     |                     |                   |
|       | 1.1 White  | ตร.ม.     | 1,834 | 293.00                   | 537,362.00               | 1.3603 | 398.56              | 730,973.52        |
|       | 1.2 Yellow   | ตร.ม.     | 820   | 293.00                   | 240,260.00               | 1.3603 | 398.56              | 326,825.67        |
|       |  |           |       |                          | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด   |        | รวมค่างาน           | 1,057,799.19      |

|                              |   |         |   |                    |    |                   |      |   |   |
|------------------------------|---|---------|---|--------------------|----|-------------------|------|---|---|
| ( ค่า F สำหรับ MLR           | 6 | % VAT   | 7 | % เงินจ่ายล่วงหน้า | 15 | % เงินประกันผลงาน | 10   | % | ( หนึ่งล้านห้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบเก้าบาทสิบเก้าสตางค์ ) |
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท) |   | ไม่เก็บ |   | 5.00               |    | 0.78              | ADT. |   | ภาวะฝนปกติ  |
| FACTOR F งานทาง              |   | ใช้     |   | 1.3603             |    | 1.3603            | -    |   | 1.3603  |
|                              |   |         |   |                    |    |                   |      |   | FACTOR F งานทาง   |
|                              |   |         |   |                    |    |                   |      |   | 1.3603  |

#หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นายเกษม พรหมมิจิตร) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายเชิดชัย แก้วโก้) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายฉิม ปัญญา) หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงลำพูน

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน (นายบุญส่ง คำประสิทธิ์) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน



| งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.<br>(โดยวิธีฉีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.) |   |       |        |            |           |                 |
|--|---|-------|--------|------------|-----------|-----------------|
| ลำดับ  | รายการ  | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ        |
| 1  | งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | 1.00   | 233.00     | 233.00    |                 |
| 2  | ค่าลูกแก้ว                                    | ตร.ม. | 1.00   | 23.00      | 23.00     |                 |
| 3  | ค่า Primer(กาวรองพื้น)                        | ตร.ม. | 1.00   | 14.00      | 14.00     |                 |
| 4  | ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)         | ตร.ม. | 1.00   | 23.00      | 23.00     | กรณีผิวแอสฟัลต์ |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)   |   |       |        |            | 293.00    | บาท/ตร.ม.       |

**งานสีติดเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่**

**1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.**

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

|  |   |                    |           |   |        |           |
|--|---|--------------------|-----------|---|--------|-----------|
| - ค่าวัสดุ   | = | 42,000.00          | บาท/ตัน   | = | 42.00  | บาท/กก.   |
| - ค่าขนส่ง   | = | 575 กม. = 1,545.47 | บาท/ตัน   | = | 1.55   | บาท/กก.   |
| - ค่าขน - ถ่าย   | = | 100                | บาท/ตัน   | = | 0.10   | บาท/กก.   |
|  |   |                    | รวม       | = | 43.65  | บาท/กก.   |
| - ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) | = | 6.00 กก.@          | 43.65 บาท | = | 261.90 | บาท/ตร.ม. |
|  |   |                    | คิดให้    | = | 233.00 | บาท/ตร.ม. |

**2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.**

|                       |   |                    |           |   |       |           |
|-----------------------|---|--------------------|-----------|---|-------|-----------|
| - ค่าวัสดุ            | = | 56.00              | บาท/ กก.  | = | 56.00 | บาท/กก.   |
| - ค่าขนส่ง            | = | 575 กม. = 1,545.47 | บาท/ตัน   | = | 1.55  | บาท/กก.   |
| - ค่าขน - ถ่าย        | = | 100                | บาท/ตัน   | = | 0.10  | บาท/กก.   |
|                       |   |                    | รวม       | = | 57.65 | บาท/กก.   |
| - ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | = | 0.40 กก.@          | 57.65 บาท | = | 23.06 | บาท/ตร.ม. |
|                       |   |                    | คิดให้    | = | 23.00 | บาท/ตร.ม. |

**3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.**

|                                    |   |                    |         |   |       |           |
|------------------------------------|---|--------------------|---------|---|-------|-----------|
| - ค่าวัสดุ Primer (กาวรองพื้น)     | = | 70.00              | บาท/กก. | = | 70.00 | บาท/กก.   |
| - ค่าขนส่ง                         | = | 575 กม. = 1,545.47 | บาท/ตัน | = | 1.55  | บาท/กก.   |
| - ค่าขน - ถ่าย                     | = | 100                | บาท/ตัน | = | 0.10  | บาท/กก.   |
|                                    |   |                    | รวม     | = | 71.65 | บาท/กก.   |
| - ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) | = | 0.20 x             | 71.65   | = | 14.33 | บาท/ตร.ม. |
|                                    |   |                    | คิดให้  | = | 14.00 | บาท/ตร.ม. |

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

|                              |   |                                   |   |                 |                |
|------------------------------|---|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| - ค่าเสื่อมราคา              | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี) | = |                 |                |
|                              | = | 2,200,000/(180x7)                 | = | 1,746.03        | บาท/วัน        |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | 40 ลิตร/วัน@ 35.61 บาท            | = | 1,424.40        | บาท/วัน        |
| - ค่าแก๊สเผา                 | = | 1 ถัง/วัน@ 408 บาท                | = | 408.00          | บาท/วัน        |
|                              |   | <b>รวม</b>                        | = | <b>3,578.43</b> | <b>บาท/วัน</b> |

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

|   |   |                        |   |                 |                |
|---|---|------------------------|---|-----------------|----------------|
| - ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง) | = |                        | = | 920.00          | บาท/วัน        |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)                        | = | 30 ลิตร/วัน@ 35.61 บาท | = | 1,068.30        | บาท/วัน        |
|   |   | <b>รวม</b>             | = | <b>1,988.30</b> | <b>บาท/วัน</b> |

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

|                              |   |                                   |   |               |                |
|------------------------------|---|-----------------------------------|---|---------------|----------------|
| - ค่าเสื่อมราคา              | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี) | = |               |                |
|                              | = | 195,500/(180x5)                   | = | 217.22        | บาท/วัน        |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | 15 ลิตร/วัน@ 35.61 บาท            | = | 534.15        | บาท/วัน        |
|                              |   | <b>รวม</b>                        | = | <b>751.37</b> | <b>บาท/วัน</b> |

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

|                 |   |                                   |   |      |           |
|-----------------|---|-----------------------------------|---|------|-----------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี) | = |      |           |
|                 | = | 43,700/12,000                     | = | 3.64 | บาท/ตร.ม. |

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะ

|   |   |               |   |      |           |
|---|---|---------------|---|------|-----------|
| - ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)  | = | (300 x 2)/200 | = | 3.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน) | = | (300 x 2)/150 | = | 4.00 | บาท/ตร.ม. |

4.4) ค่าแรงดีเส้นจรรยา(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

|                          |   |            |   |                 |                |
|--------------------------|---|------------|---|-----------------|----------------|
| - ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ) | = | 2 @ 500    | = | 1,000.00        | บาท/วัน        |
| - ช่างคุมเครื่อง         | = | 2 @ 500    | = | 1,000.00        | บาท/วัน        |
| - คนงานทั่วไป            | = | 4 @ 300    | = | 1,200.00        | บาท/วัน        |
|                          |   | <b>รวม</b> | = | <b>3,200.00</b> | <b>บาท/วัน</b> |

|   |   |              |                  |
|---|---|--------------|------------------|
| รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) | = | 9,518.10     | บาท/วัน          |
| กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9518.1 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)}    | = | 22.50        | บาท/ตร.ม.        |
| <b>คิดให้</b>   | = | <b>22.50</b> | <b>บาท/ตร.ม.</b> |
| กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9518.1 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)}   | = | 23.50        | บาท/ตร.ม.        |
| <b>คิดให้</b>   | = | <b>23.00</b> | <b>บาท/ตร.ม.</b> |
| กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600           | = | 14.61        | บาท/ตร.ม.        |
| <b>คิดให้</b>   | = | <b>14.50</b> | <b>บาท/ตร.ม.</b> |