

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ...เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญ
.....ชนิดสั่งการทางไกล จำนวน 20 ชุด.....

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ... กองการพัสดุ กรมทางหลวง.....


3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... 16,950,000.-..... บาท

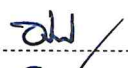
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่..... ๓ พ.ย. ๒๕๖๕.....
เป็นเงิน..... 16,940,000.-..... บาท
ราคา/หน่วย..... 847,000.-..... บาท


5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)


5.1 ใช้ราคาที่เคยซื้อครั้งหลังสุด ในปีงบประมาณ 2565 ตามสัญญาเลขที่ ผอพ/eb2-1/3/2565.....
.....ลงวันที่ 31 มกราคม 2565.....


6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

6.1 นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์..... 

6.2 นายอภิวรรณ โชติสังกาศ..... 

6.3 นายศิวัฒน์ พลสิทธิ์..... 

6.4 นางสาวนุชจรี คุ่มครอง..... 

6.5 นายนิรภัฏ มงคลวิทย์..... 

เห็นชอบราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

(ลงชื่อ)..... 

(นายเทพฤทธิ์ แก้วบุญมี)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

วันที่..... ๓ พ.ย. ๒๕๖๕.....

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแบบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ชื่อเลขที่ eb2-1/ /2566

เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดส่งการทางไกล
จำนวน 20 ชุด แต่ละชุดมีรายละเอียดดังนี้

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1 ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม หมายถึง ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ และระบบบริหารจัดการข้อมูลจราจร และระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ซึ่งประกอบด้วยระบบเครื่องแม่ข่าย (Server) และ Application Software ที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลจากระบบสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด ที่ติดตั้งบนเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัยที่ Co-location รวมถึงระบบสนับสนุนต่าง ๆ ที่ใช้บริการตลาดภาครัฐ (ระบบเดิมตามเอกสารแนบ)</p>	<p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1</p>

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ</p> <p>ลักษณะทั่วไป</p> <p>เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ชนิดติดตั้งถาวร ประกอบด้วย อุปกรณ์สำรวจการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) เพื่อคัดแยกประเภทของรถพร้อมตรวจจับจำนวนรถ ความเร็วและข้อมูลการจราจรอื่น ๆ พร้อมระบบภาพจากกล้องวงจรปิดสำหรับตรวจสอบการจราจรจากจุดสำรวจบนทางหลวงที่กรมทางหลวงกำหนด ซึ่งข้อมูลทั้งหมดจะถูกส่งผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารทางไกลเพื่อจัดเก็บ และประมวลผล ณ เครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัย โดยชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ประกอบด้วย</p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1 เป็นเทคโนโลยีแบบไม่ต้องติดตั้งบนผิวจราจรและประมวลผลสัญญาณโดยใช้คลื่นไมโครเวฟตรวจจับบนโซนตรวจจับ (Detection Zone)</p> <p>2.1.2 ชุดอุปกรณ์ 1 ชุด สามารถรองรับการตรวจวัดได้สูงสุดไม่ต่ำกว่า 10 ช่องจราจร หรือครอบคลุมระยะไม่น้อยกว่า 75 เมตร นับจากตัวอุปกรณ์ไปยังจุดสุดท้ายของโซนตรวจจับ</p> <p>2.1.3 รองรับการปรับตั้งค่าของระบบผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารได้</p> <p>2.1.4 ระบบสามารถประมวลผลข้อมูลดังต่อไปนี้พร้อมกัน แบบ Real-Time</p> <p>2.1.4.1 ตรวจนับจำนวนยานพาหนะโดยมีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 10%</p>	<p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ</p> <p>ลักษณะทั่วไป</p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1</p> <p>2.1.2</p> <p>2.1.3</p> <p>2.1.4</p> <p>2.1.4.1</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.1.4.2 คัดแยกประเภทยานพาหนะได้อย่างน้อย 5 ประเภท</p> <p>2.1.4.3 ระยะห่างระหว่างหัวรถ (Headway)</p> <p>2.1.4.4 ความเร็วของยานพาหนะ (Speed)</p> <p>2.1.4.5 ความหนาแน่น (Density) หรือ Occupancy ของรถบนช่วงถนน</p> <p>2.1.5 ระบบสามารถส่งข้อมูลที่ประมวลได้ไปยังเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความสะดวกผ่านเครือข่ายมีสาย (wire) เช่น Fiber Optic หรือดีกว่า รวมทั้งสามารถรองรับการทำงานแบบไร้สาย (Wireless)</p> <p>2.1.6 รองรับการทำงานที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 70 องศาเซลเซียสหรือดีกว่า</p> <p>2.1.7 คลื่นความถี่ที่ใช้งานอย่างน้อยอยู่ในช่วง 24 ถึง 24.20 GHz</p> <p>ตัวอุปกรณ์จะต้องมีกำลังส่งที่เมื่อบวกความสัมพันธ์กับอุปกรณ์อื่น ๆ</p> <p>2.1.8 รองรับการส่งผ่านข้อมูลแบบ RS-232 หรือ RS-485 หรือ Ethernet</p> <p>2.1.9 ซอฟต์แวร์ของระบบสามารถใช้งานบนระบบปฏิบัติการ Windows ได้เป็นอย่างดี สามารถดึงข้อมูลจากจุดติดตั้งแต่ละจุดในรูปแบบของไฟล์ ASCII พร้อมทั้งระบุวันและเวลาได้</p> <p>2.1.10 ชุดครอบอุปกรณ์ (Enclosure) ต้องใช้วัสดุที่ทนทานและสามารถป้องกันน้ำได้ โดยได้รับมาตรฐาน NEMA 4X หรือ IP65 หรือดีกว่า</p>	<p>2.1.4.2</p> <p>2.1.4.3</p> <p>2.1.4.4</p> <p>2.1.4.5</p> <p>2.1.5</p> <p>2.1.6</p> <p>2.1.7</p> <p>2.1.8</p> <p>2.1.9</p> <p>2.1.10</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.1.11 ได้รับมาตรฐาน FCC (Federal Communications Commission) หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.12 อุปกรณ์ต้องมีระบบป้องกันฟ้าผ่าหรือไฟกระชาก(Surge Protection)ได้รับมาตรฐาน EN 61000-4-5 หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.13 มีหน่วยความจำในตัวเพื่อป้องกันข้อมูลสูญหาย หากเกิดเหตุการณ์ไฟฟ้าดับหรือไฟฟ้าขัดข้อง</p> <p>2.1.14 ระบบรองรับการแปลงไซม/ระยะที่ความละเอียด (Range/Zone Resolution or Bin Size) ไม่เกิน 40 เซนติเมตรและสามารถแบ่งเวลาที่ความละเอียด (Time Resolution) ได้ต่ำสุดไม่เกิน 2 มิลลิวินาที (msec)</p> <p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ WAN จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ช่อง และมี แบน 10/100/1000 Base-T หรือ ตีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ช่อง</p> <p>2.2.2 รองรับการใช้งานคลื่นสัญญาณ 3G และ 4G ที่มีให้บริการในประเทศไทยได้</p> <p>2.2.3 มีหน่วยความจำภายในตัวไม่น้อยกว่า 1024 MB</p> <p>2.2.4 มีความสามารถในการบริหารจัดการแบบ Command-line interface (CLI), Web User Interface, RADIUS, และ Virtual Private Network (VPN)</p> <p>2.2.5 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 40 องศาเซลเซียส หรือตีกว่า</p>	<p>2.1.11</p> <p>2.1.12</p> <p>2.1.13</p> <p>2.1.14</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1</p> <p>2.2.2</p> <p>2.2.3</p> <p>2.2.4</p> <p>2.2.5</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.2.6 มีสัญญาณไฟแสดงสถานะของการทำงานช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่ายทุกช่อง</p> <p>2.2.7 สามารถค้นหาเส้นทางเครือข่ายโดยใช้โปรโตคอล (Routing Protocol) BGP, OSPFv2, OSPFv3, RIP-1, RIP-2, RIPv2, Static IPv4 Routing และ Static IPv6 Routing ได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.2.8 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv6 ได้</p> <p>2.2.9 สามารถส่งข้อมูล Log File แบบ Syslog ได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.2.10 ได้รับมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย</p>	<p>2.2.6</p> <p>2.2.7</p> <p>2.2.8</p> <p>2.2.9</p> <p>2.2.10</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>
<p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)</p> <p>เป็นผู้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูลและระบบสำรองไฟฟ้าแบบติดตั้งกลางแจ้ง โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.3.1 ตู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความมั่นคงแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีกฎเหล็กออกแบบเหมาะสม</p> <p>2.3.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> <p>2.3.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.3.4 มีช่องระบายระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.3.5 ภายในตู้ต้องประกอบด้วยระบบป้องกันไฟกระชากสำหรับสายไฟฟ้ารองรับค่าพิกัดกระแสเกินสูงสุดไม่เกิน 30 KA หรือดีกว่า และสำหรับสายสัญญาณและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า</p>	<p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)</p> <p>2.3.1</p> <p>2.3.2</p> <p>2.3.3</p> <p>2.3.4</p> <p>2.3.5</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ลัดวงจร ที่ได้มาตรฐาน มอก. หรือ CE</p> <p>2.3.6 มีรางไฟโดยมีตัวรับ (Outlet) ที่เสียได้ทั้งขากลมและขาแบน พร้อมขากราวตัวไม่น้อยกว่า 6 ช่อง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด ที่ได้มาตรฐาน มอก. หรือ CE</p> <p>2.4 ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ใช้บริการเครือข่าย</p> <p>เป็นผู้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ของผู้ให้บริการเครือข่าย เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาระบบเครือข่ายของผู้ให้บริการเครือข่าย โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.4.1 ตู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความมั่นคงแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม</p> <p>2.4.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> <p>2.4.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.4 มีช่องระบบระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.5 มีตัวรับ (Outlet) ที่เสียได้ทั้งขากลมและขาแบนพร้อมขากราวจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง โดยเชื่อมต่อระบบไฟฟ้ามาจากตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง</p>	<p>2.3.6</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.4 ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ใช้บริการเครือข่าย</p> <p>2.4.1</p> <p>2.4.2</p> <p>2.4.3</p> <p>2.4.4</p> <p>2.4.5</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>เป็นระบบสำรองไฟฟ้า (UPS) ที่ติดตั้งในตู้ Outdoor Enclosure เพื่อใช้ในการสำรองไฟให้กับอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูล และระบบสำรองปริมาณจราจรโดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.5.1 เป็น UPS แบบ Line Interactive หรือดีกว่า</p> <p>2.5.2 Output</p> <p>2.5.2.1 Output Power Capacity ไม่น้อยกว่า 1 kVA (600 watts)</p> <p>2.5.2.2 Nominal Output Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.2.3 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะสำรองไฟ ไม่มากกว่า +/-5%</p> <p>2.5.2.4 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะปรับแรงดันไฟฟ้า ไม่มากกว่า +/-10%</p> <p>2.5.2.5 Output Frequency : 47-53Hz สำหรับ 50Hz nominal</p> <p>2.5.2.6 มี waveform ไฟฟ้าขาออกเป็น Sine Wave หรือดีกว่า</p> <p>2.5.3 Input</p> <p>2.5.3.1 Nominal Input Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.3.2 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาเข้า Input Voltage (VAC) ไม่น้อยกว่า +/-25%</p>	<p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>2.5.1</p> <p>2.5.2</p> <p>2.5.2.1</p> <p>2.5.2.2</p> <p>2.5.2.3</p> <p>2.5.2.4</p> <p>2.5.2.5</p> <p>2.5.2.6</p> <p>2.5.3</p> <p>2.5.3.1</p> <p>2.5.3.2</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.5.4 สามารถสำรองไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที</p> <p>2.5.5 ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน มอก. หรือ CE หรือเทียบเท่า</p> <p>2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)</p> <p>เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์จะต้องมีความแข็งแรงและมั่นคงทนต่อแรงสั่นสะเทือน โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้</p> <p>2.6.1 เป็นเสาเหล็กชุบสังกะสีพร้อมสลายดิน มีมาตรฐานเทียบเท่ากับ เสาไฟฟ้าแสงสว่างของกรมทางหลวง</p> <p>2.6.2 เสามีความสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง ส่วนปลายของเสามีแขนสำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิด หรือในจุดที่มีข้อจำกัดเรื่องการจัดตั้ง ผู้ขายสามารถเสนอเสาชนิดมีแขนยื่น สำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิดได้ โดยแขนยื่นต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า 2 เมตร และจุดต่ำสุดของแขนยื่นต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง เมื่อติดตั้งกล่องวงจรปิดที่ส่วนปลายของแขนยื่นแล้ว ต้องไม่มีสิ่งบดบังการมองเห็นสภาพการจราจร</p> <p>2.6.3 เสาต้องถูกออกแบบให้มีช่องปิดเปิดสำหรับเชื่อมต่อกับชุดประมวลผลบริเวณโคนเสาและมีบันไดที่ใช้สำหรับการปีนเพื่อติดตั้งและบำรุงรักษา</p> <p>2.6.4 เสาต้องมีฐานรากที่มั่นคงแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักและต้านทานแรงลมตามกฎหมายได้อย่างปลอดภัย</p>	<p>2.5.4</p> <p>2.5.5</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)</p> <p>2.6.1</p> <p>2.6.2</p> <p>2.6.3</p> <p>2.6.4</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1 เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่ายแบบมุมมองคงที่ (Fixed Network Camera) สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร</p> <p>2.7.2 มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel หรือดีกว่า</p> <p>2.7.3 มี frame rate ไม่น้อยกว่า 50 ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel</p> <p>2.7.4 ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) หรือดีกว่า สำหรับการบันทึกภาพได้ ทั้งกลางวัน และกลางคืนโดยอัตโนมัติ</p> <p>2.7.5 มีความไวแสงน้อยที่สุด ไม่มากกว่า 0.01 LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า 0.005 LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)</p> <p>2.7.6 มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า 1/3 นิ้ว</p> <p>2.7.7 เลนส์ต้องมีผลต่างค่าความยาวโฟกัสต่ำกว่าค่าความยาวโฟกัสสูงสุดไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร</p> <p>2.7.8 มีข้อต่อเลนส์แบบ C-Mount หรือ CS-Mount ซึ่งสามารถถอดเปลี่ยนเลนส์ได้</p> <p>2.7.9 สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ (Motion Detector) ได้</p> <p>2.7.10 สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้</p>	<p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1</p> <p>2.7.2</p> <p>2.7.3</p> <p>2.7.4</p> <p>2.7.5</p> <p>2.7.6</p> <p>2.7.7</p> <p>2.7.8</p> <p>2.7.9</p> <p>2.7.10</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.7.11 สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย 2 แห่ง	2.7.11
2.7.12 ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)	2.7.12
2.7.13 สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.264 เป็นอย่างน้อย	2.7.13
2.7.14 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv4 และ IPv6 ได้	2.7.14
2.7.15 ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP66 หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP66 หรือดีกว่า	2.7.15
2.7.16 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -10 ถึง 50 องศาเซลเซียส เป็นอย่างน้อย	2.7.16
2.7.17 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100 Base-T หรือดีกว่า และสามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE 802.3af หรือ IEEE 802.3at (Power over Ethernet) ใน ช่องเดียวกันได้	2.7.17
2.7.18 สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, "NTP หรือ SNMP", SNMP, RTSP, IEEE802.1X ได้เป็นอย่างน้อย	2.7.18
2.7.19 มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ Micro SD Card หรือ Mini SD Card พร้อมหน่วยความจำ ขนาดไม่น้อยกว่า 128 GB	2.7.19
2.7.20 ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ในรูปแบบ แผ่น CD หรือ DVD ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง หรือสามารถ download จากเว็บไซต์ผู้ผลิต	2.7.20







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.7.21 ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน 2.7.22 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม 2.7.23 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือ บริหารงานที่มีคุณภาพ (ข้อ 2.7.21-2.7.23 แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)	2.7.21 2.7.22 2.7.23
3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร ผู้ขายต้องเสนอแนวทางการพัฒนาระบบการออกรายงาน การเผยแพร่ข้อมูล สภาพจราจร และระบบการบริหารจัดการข้อมูลจราจรและงานบำรุงรักษา ระบบสำรวจปริมาณจราจร ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณา ก่อนดำเนินการปรับปรุงระบบ โดยมีรายละเอียดดังนี้ 3.1 ระบบที่พัฒนาขึ้นใหม่จะต้องสามารถทำงานเชื่อมต่อกับระบบบริหารจัดการ จัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิมได้เป็นอย่างดี 3.2 ปรับปรุงระบบบริหารจัดการข้อมูลจราจรจากระบบบริหารจัดการงาน บำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ ทำงาน 3.3 ปรับปรุงระบบเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ ให้บริการข้อมูล 3.4 ปรับปรุงรูปแบบการรายงานข้อมูลจราจร	ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ..... 3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร 3.1 3.2 3.3 3.4







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>4. ระบบเครือข่าย (Network) และการเชื่อมโยง (Interface)</p> <p>ผู้ขายต้องทำการประเมินความเป็นไปได้ของทางเลือกต่าง ๆ รวมถึงรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยงระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัยกับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักอำนวยความปลอดภัย กำหนด และจะต้องระบุถึงวิธีการ รายละเอียดทรัพยากรที่จำเป็น และข้อกำหนดต่าง ๆ รวมถึงระบุปัญหาและข้อพึงพิจารณาต่าง ๆ อันอาจจะเกิดจากการเชื่อมโยงและการใช้งานระบบเครือข่าย ให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณา ก่อนดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>4.1 จัดหาวงจรเช่าเครือข่ายมีสายชนิด Fiber Optic หรือเครือข่ายไร้สาย 3G หรือ 4G หรือดีกว่าโดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการเช่าบริการในระหว่างการทดสอบการส่งข้อมูล และต่อไปอีก 6 เดือนนับจากวันที่คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุทำการตรวจรับพัสดุงวดสุดท้าย</p> <p>4.2 ต้องพัฒนาซอฟต์แวร์ประยุกต์ให้สามารถนำข้อมูลที่ได้จากเครื่องสำรวจปริมาณจราจรที่ติดตั้งใหม่ให้สามารถทำงานและเชื่อมต่อกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม รวมทั้งการเผยแพร่ผ่านระบบเว็บไซต์ของสำนักอำนวยความปลอดภัยได้</p> <p>4.3 ผู้ขายต้องพิจารณาออกแบบระบบให้รองรับ และสอดคล้องกับสภาพการใช้งานของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม</p>	<p>4. ระบบเครือข่าย (Network) และการเชื่อมโยง (Interface)</p> <p>4.1</p> <p>4.2</p> <p>4.3</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1 ผู้ขายต้องรับผิดชอบในการดำเนินการเชื่อมต่อไฟฟ้าและติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้ากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เครื่องสำรวจปริมาณจราจรสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน และการบำรุงรักษา</p> <p>6.1 ผู้ขายต้องเสนอแผนการปฏิบัติงาน ซึ่งผู้ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาในสัญญา หากมีการเปลี่ยนแปลง ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ความเห็นชอบก่อน</p> <p>6.2 ผู้ขายต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานการติดตั้งและดูแลรักษาระบบตลอดอายุสัญญา และในกรณีที่ระบบงานฯ มีปัญหาหรือข้อขัดข้อง ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน</p> <p>6.3 ผู้ขายต้องจัดให้มีพนักงานรับแจ้งเหตุจากกรมทางหลวงได้ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน โดยผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อและวิธีการติดต่อให้กรมทางหลวงทราบ</p> <p>6.4 การติดต่อประสานงานระหว่างการรับประกัน</p> <p>6.4.1 เมื่อเกิดความเสียหายเกี่ยวกับอุปกรณ์ในระบบ สำนักอำนวยความสะดวกฯ หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากสำนักฯ จะแจ้งให้กับผู้ขายทราบทางโทรศัพท์ หรือช่องทางที่กำหนดทันที</p> <p>6.4.2 กรมทางหลวงจะแจ้งยืนยันความเสียหาย เป็นเอกสารทางราชการ โดยส่งโทรสาร หรืออีเมล (E-Mail) หรือส่งมอบให้กับผู้ประสานงานของผู้ขาย</p>	<p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1</p> <p>6.2</p> <p>6.3</p> <p>6.4</p> <p>6.4.1</p> <p>6.4.2</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>6.5 กรมทางหลวงจะเริ่มนำเวลาการดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมหลังจากแจ้งยืนยันความเสียหายเป็นเอกสารทางการ ผู้ชายต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายในเวลาไม่เกิน 48 ชั่วโมง และต้องกำหนดเวลาซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ แต่ต้องไม่เกิน 72 ชั่วโมง กรณีที่อุปกรณ์ใด ๆ ไม่สามารถแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ผู้ชายต้องเสนอรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ชำรุด ระยะเวลาในการแก้ไข ให้สำนักอำนวยความปลอดภัยพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป</p>	6.5
<p>6.6 ผู้ชายต้องทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ และระบบทั้งในส่วนกลางและต่างจังหวัดอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยต้องเสนอแผนการตรวจสอบและต้องแจ้งผลของการตรวจสอบ และบำรุงรักษา ให้กรมทางหลวงทราบ พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดข้อมูลการซ่อมแซม และการบำรุงรักษาต่าง ๆ ในระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษา ระบบสำรวจปริมาณจราจรภายในช่วงระยะเวลาที่กำหนด</p>	6.6
<p>6.7 ผู้ชายต้องรับประกันระบบทุกระบบ และอุปกรณ์เครื่องมือทุกชิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับพัสดุงวดสุดท้าย และสำหรับอุปกรณ์ที่มีอายุรับประกันมากกว่า 2 ปี ผู้ชายจะต้องประสานงานในการจัดส่งและซ่อมแซมให้กับกรมทางหลวงจนกว่าจะหมดอายุประกันตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายกับกรมทางหลวง</p>	6.7
<p>6.8 ในช่วงระยะเวลารับประกัน ผู้ชายจะต้องรับผิดชอบในการจัดหาอะไหล่พร้อมค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือที่อยู่ในสภาพใช้งานตามปกติ</p>	6.8

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten initials]

[Handwritten initials]

[Handwritten initials]

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>6.9 ในการดำเนินการติดตั้งระบบ ช่องแค้ม บำรุงรักษาเครื่องมือในช่วงระยะเวลาใกล้เคียงกัน ผู้ขายต้องแจ้งกำหนดการดำเนินงานดังกล่าวแก่สำนักอำนวยความปลอดภัยทุกครั้ง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงมีส่วนเข้าร่วมศึกษาการดำเนินงานข้างต้น</p> <p>7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์</p> <p>7.1 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ไขปัญหาให้กับเจ้าหน้าที่สำนักอำนวยความปลอดภัย ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย อย่างน้อย 1 ครั้ง จนกว่าเจ้าหน้าที่จะปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง</p> <p>7.2 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาในเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่แต่ละแขวงทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่การติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามสัญญาณ ในช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน จำนวน 1 ครั้ง</p> <p>7.3 ผู้ขายต้องจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมดจำนวน 5 ชุด โดยอ้างอิงจากแผนที่ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดของสายทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง</p> <p>7.4 ผู้ขายต้องจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 100 ชุด</p> <p>7.5 ผู้ขายจะต้องบันทึกไฟล์ตามข้อ 7.1 ถึง 7.4 ลงใน USB Drive และส่งมอบให้กับกรมทางหลวง จำนวน 5 ชุด</p> <p>7.6 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามข้อ 7 ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด</p> <p>ทั้งนี้ผู้ขายจะต้องจัดส่งแผนการดำเนินงาน แนวทาง รวมถึงร่างเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องตามข้อ 7.1 ถึง 7.4 ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา ก่อนดำเนินการ</p>	<p>6.9</p> <p>7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์</p> <p>7.1</p> <p>7.2</p> <p>7.3</p> <p>7.4</p> <p>7.5</p> <p>7.6</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1 ผู้ขายต้องเตรียมวัสดุ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเข้าปฏิบัติงานบนทางหลวงตามมาตรฐานข้อกำหนดของกรมทางหลวง</p> <p>8.2 การเข้าปฏิบัติงานของผู้ขายต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ผู้ขายต้องมีการจัดการจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางหลวง</p> <p>8.3 ผู้ปฏิบัติงานสนามทุกคนต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย ในชุดปฏิบัติงาน ต้องแสดง ชื่อ สกุล และชื่อหน่วยงาน ติดไว้ที่ชุดปฏิบัติงานให้ชัดเจน และต้องมีแผ่นสะท้อนแสงติดที่ชุดหรือต้องใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.4 ผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่าง ๆ ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน หลักฐานการศึกษา และสำเนาใบขับขี่ (กรณีที่เป็นพนักงานขับรถ) ให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่รับมือมอบหมายก่อนปฏิบัติงาน</p> <p>8.5 รถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ต้องมีไฟสัญญาณสว่างที่สามารถมองเห็นได้ในระยะปลอดภัยอย่างน้อย 2 ดวง พร้อมกับแผ่นป้ายสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า 0.90 x 1.00 ม. ติดบริเวณท้ายรถหรือบริเวณหัวแก่งของรถ มีข้อความ “โปรดระวังงานก่อสร้าง” หรือ “โปรดระวังงานติดตั้งระบบ” ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ซึ่งมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน โดยต้องให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายทำการตรวจสอบและอนุมัติก่อนเข้าดำเนินงาน</p>	<p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1</p> <p>8.2</p> <p>8.3</p> <p>8.4</p> <p>8.5</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเชื่อมต่อระบบงาน</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอแผนงานในการดำเนินการวางระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อเชื่อมต่อระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาก่อนดำเนินการ ทั้งนี้เพื่อให้สำนักได้อำนวยความสะดวกในส่วนที่รับผิดชอบต่อไป</p> <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1 ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับวัสดุ อุปกรณ์และชุดโปรแกรมติดตั้งที่เกี่ยวข้องกับระบบในโครงการนี้ทั้งหมดให้กับกรมทางหลวง โดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.2 ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงโปรแกรมการทำงาน (Software) ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดในการใช้งาน และชุดโปรแกรมติดตั้งที่ได้รับการแก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับกรมทางหลวงโดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.3 ผู้ขายยินดีให้การสนับสนุนข้อมูลหรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่มีการทางหลวงต้องการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขระบบในอนาคต</p> <p>11. บุคลากร</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอบุคลากรประจำสำหรับโครงการ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์เกี่ยวข้องกับงานโครงการนี้เป็นอย่างดี พร้อมแนบคุณสมบัติการศึกษาและประสบการณ์ที่ชัดเจนโดยต้องแสดงสัดส่วนภารกิจของบุคลากรประจำที่รับผิดชอบโครงการนี้พร้อมระยะเวลาที่รับผิดชอบ ซึ่งบุคลากรประจำสำหรับโครงการต้องประกอบด้วย</p>	<p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเชื่อมต่อระบบงาน</p> <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1</p> <p>10.2</p> <p>10.3</p> <p>11. บุคลากร</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
11.1 ผู้จัดการโครงการ	11.1
11.2 บุคลากรประจำโครงการตามระบบเครือข่ายสื่อสาร วัตถุประสงค์การศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีความเชี่ยวชาญด้านการวางแผนระบบเครือข่ายสื่อสาร	11.2
11.3 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมโยธาหรือวิศวกรรมขนส่ง วัตถุประสงค์การศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง	11.3
11.4 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วัตถุประสงค์การศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่า และมีความเชี่ยวชาญในด้านการพัฒนาโปรแกรมประยุกต์	11.4
11.5 ช่างเทคนิคบุคลากรศึกษาระดับ ปวส. หรือสูงกว่า จากสาขาโยธา หรือ ไฟฟ้า หรือเครื่องกล	11.5
11.6 ผู้ประสานงานประจำโครงการ ทั้งนี้ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อบุคลากรประจำสำหรับโครงการให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาภายใน 15 วัน หลังลงนามในสัญญา	11.6
12. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ	12. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ
12.1 ผลิตรถยนต์ที่เสนอต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และปัจจุบันมีจำหน่ายในท้องตลาด	12.1
12.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอชื่อเทคนิคเกี่ยวกับหลักการทำงาน วิธีปฏิบัติงาน ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ทั้งในรูปแบบแผนงาน แผนผังและรายละเอียดอุปกรณ์ ตัวอย่างลักษณะการติดตั้ง ตัวอย่างรูปแบบเสาและตู้เก็บอุปกรณ์ ฯ ทั้งนี้ลักษณะการติดตั้ง รูปแบบเสาและตู้เก็บอุปกรณ์ ฯ ของแต่ละจุดติดตั้งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา	12.2







คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ	คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง
12.3	12.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอขอเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการบูรณาการเข้ากับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม ทั้งในแนวทางการบูรณาการต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุก่อนดำเนินการ
12.4	12.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอขอเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการเชื่อมโยงระหว่างเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนาจความปลอดภัย กับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งสำนักอำนาจความปลอดภัยกำหนด
12.5	12.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนงาน วิธีการ พร้อมทั้งรายการอุปกรณ์และกำหนดเวลาในการซ่อมแซมเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์และบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ตลอดจนอายุสัญญาการรับประกันและแนวทางการดำเนินงานหลังจากหมดสัญญาการรับประกัน ให้กับการมทางหลวง
12.6	12.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวงกับผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งเอกสารอ้างอิงอย่างชัดเจนและครบถ้วน
12.7	12.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล ที่มีวัตถุประสงค์เป็นผู้พัฒนาหรือติดตั้ง หรือผู้ผลิต หรือผู้จำหน่าย หรือผู้ทำหน้าที่ Software หรือ Hardware หรือ System Integrator หรือผู้ทำหน้าที่ Implementer
12.8	12.8 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยสำหรับอุปกรณ์เครื่องสำรวจปริมาณจราจรในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะข้อ 2.1 และ 2.7 โดยจะต้องยื่นหนังสือรับรองในวันยื่นข้อเสนอ ฯ พร้อมทั้งมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอข้างต้นไม่น้อยกว่า 5 ปี ซึ่งเอกสาร








คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ดังกล่าวต้องมีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ออกเอกสารจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ ๆ ทั้งนี้กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะขอต้นฉบับมาตรวจสอบ</p> <p>12.9 ต้องมีหนังสือยืนยันว่าชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ที่เสนอสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>12.10 ต้องเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในการดำเนินการโครงการเกี่ยวข้องหรือลักษณะคล้ายกันกับงานที่จัดซื้อหรือโครงการทางด้าน IT ที่มีมูลค่าสัญญาเดี่ยวไม่น้อยกว่า 8 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา และต้องส่งหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาหรือหลักฐานเอกสารซึ่งออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ มาพร้อมกันในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา</p> <p>13. เงื่อนไขในการส่งมอบ</p> <p>13.1 งวด 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องจัดทำแบบรายละเอียดการติดตั้งในแต่ละจุดซึ่งประกอบไปด้วย <ol style="list-style-type: none"> (1) แบบการติดตั้ง (Layouts) (2) แบบเสา (Pole) (3) รูปแบบการติดตั้งอุปกรณ์ภายในตู้ (4) แบบการเดินทางสายไฟ <p>โดยผู้ขายต้องแนบรายการคำนวณทางวิศวกรรมในส่วนที่เกี่ยวข้อง พร้อมรับรองรายการคำนวณโดยวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาต</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องเสนอแนวทางการพัฒนาระบบการออกรายงาน การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และระบบการบริหารจัดการข้อมูลจราจร และงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร (ตามข้อ 3) 	<p>12.9</p> <p>12.10</p> <p>13. เงื่อนไขในการส่งมอบ</p>

ชช

นร

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>13.2 งวด 2</p> <p>ผู้ขายต้องส่งมอบอุปกรณ์ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า, Microwave Radar (ตามข้อ 2.1) - อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล, Router (ตามข้อ 2.2) - ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (ตามข้อ 2.3) - ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย (ตามข้อ 2.4) - ระบบสำรองไฟฟ้า, UPS (ตามข้อ 2.5) - ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera (ตามข้อ 2.7) <p>13.3 งวด 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องเสนอรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยง ระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักงานความปลอดภัย กับ เครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้ง (ตามข้อ 4) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำคำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ปัญหา (ตามข้อ 7.1) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจร (ตามข้อ 7.3) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ (ตามข้อ 7.4) - ผู้ขายต้องติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ๑ ทั้งหมดแล้วเสร็จ 	







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>13.4 งวด 4</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องส่งมอบแบบรายละเอียดการติดตั้งจริง (As-Built) - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายละเอียดการเชื่อมต่อระบบสื่อสาร - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายละเอียดการเชื่อมต่อไฟฟ้า - ผู้ขายจะต้อง ส่งมอบ รายงานการสอบเทียบ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร รูปถ่ายแสดงรายละเอียดการติดตั้ง และผลการตรวจสอบความต้านทาน (ค่า Ground) - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายงานสรุปผลการดำเนินงานเครื่องสำรวจ ฯ และ ส่งงานครบถ้วนตามสัญญา <p>หมายเหตุ</p> <p>1. หลักเกณฑ์ให้คะแนน</p> <p>1.1 กรมทางหลวงกำหนดให้คะแนนข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยยึดถือความ ครบถ้วนถูกต้องของเอกสารที่ยื่นข้อเสนอ โดยมีหัวข้อในการให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.1.1 รายละเอียดด้านเทคนิค 55 คะแนน ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> 1.1.1.1 ความชัดเจนของข้อเสนอ เอกสารประกอบ 10 คะแนน 1.1.1.2 คุณภาพของอุปกรณ์และระบบต่าง ๆ 25 คะแนน 1.1.1.3 แผนผังการวางระบบฯ ที่เสนอ 20 คะแนน 1.1.2 ความสามารถการบูรณาการ 15 คะแนน ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> 1.1.2.1 ความสะดวกและง่ายต่อการใช้งาน (User-Friendly Interface) 10 คะแนน 1.1.2.2 สามารถแสดงผลได้ตรงตามความต้องการ 5 คะแนน 	







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1.1.3 การให้บริการด้านการเชื่อมต่อสื่อสาร 15 คะแนนประกอบด้วย</p> <p>1.1.3.1 ข้อเสนอเกี่ยวกับการเชื่อมต่อสื่อสารข้อมูลโดยละเอียด 15 คะแนน</p> <p>1.1.4 การดูแลรักษาระบบและการใช้คำแนะนำการใช้งาน 15 คะแนน ประกอบด้วย</p> <p>1.1.4.1 ข้อเสนอในการบำรุงดูแลรักษาระบบและการใช้คำแนะนำการใช้งาน 15 คะแนน</p> <p>1.2 วิธีการให้คะแนน</p> <p>1.2.1 รายละเอียดทางเทคนิค:</p> <p>1.2.1.1 พิจารณาจากความครบถ้วนของเอกสารได้แก่ วิธีการทำงานของอุปกรณ์, การเชื่อมโยงกับระบบเดิม, การทำงานของ software, เอกสารประกอบเช่น catalog ของอุปกรณ์, ตารางการเปรียบเทียบกับผู้ยื่นข้อเสนอ</p> <p>1.2.1.2 พิจารณาจากเทคนิคการติดตั้ง, การเชื่อมโยงกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจร และคุณภาพของอุปกรณ์ที่นำเสนอที่จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของการจัดเก็บและแสดงผลข้อมูลหรือที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางในระหว่างการเดินทาง</p> <p>1.2.1.3 พิจารณาจากการจัดทำแผนผังของอุปกรณ์และระบบที่นำเสนอสามารถแสดงรายละเอียดให้เห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอมีความเข้าใจการทำงานจากระบบอย่างแท้จริง</p>	







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1.2.2 ความสามารถการบูรณาการ: พิจารณาจากแนวทางการบูรณาการเข้ากับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจร โดยครอบคลุมประเด็นต่าง ๆ เช่น การเพิ่มข้อมูลจากเครื่องสำรวจปริมาณจราจรที่ติดตั้งใหม่ในระบบ, การจัดทำรายงาน, การตรวจสอบสถานะการทำงานของอุปกรณ์, การกำหนดสิทธิ์ต่าง ๆ ในการเข้าถึงข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์, การแสดงผลผ่านเว็บไซต์และสามารถทบทวนแบบ Real-time เป็นต้น</p> <p>1.2.3 การให้บริการด้านเชื่อมต่อสื่อสาร: พิจารณาจากแนวทางการสื่อสารทางเทคนิคในการเชื่อมต่อสื่อสารข้อมูลภาพและข้อมูลปริมาณจราจรจากอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดเคลื่อนแม่เหล็กไฟฟ้าระหว่างจุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงและเครื่องแม่ข่าย สำนักงานความปลอดภัย</p> <p>1.2.4 การดูแลรักษาระบบและการให้คำแนะนำการใช้งาน : พิจารณาจากวิธีการบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ทั้งที่เป็นอุปกรณ์หลักและอุปกรณ์ฟ่วงต่อ, การดูแลรักษาการบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรและที่ปรับปรุงให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด</p> <p>1.3 กรมทางหลวง กำหนดหลักเกณฑ์การให้คะแนนตามหมายเหตุ หลักเกณฑ์ให้คะแนน ข้อ 1.1 โดยจะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสารที่ยื่นผ่านเครือข่ายระบบสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง กรณีที่เอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน จะไม่พิจารณาคะแนนด้านเทคนิค</p>	







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1.4 กรมทางหลวง จะพิจารณาข้อเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนด้านเทคนิคตั้งแต่ร้อยละ 85 ขึ้นไป และในแต่ละรายการการต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 เท่านั้น</p> <p>2. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายแบ่งเป็น 4 งวด ดังนี้</p> <p>งวดที่ 1 จ่ายร้อยละ 15 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.1 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 2 จ่ายร้อยละ 35 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.2 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 3 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.3 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 4 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.4 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>3. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา</p> <p>4. สถานที่ส่งของ สำนักงานความปลอดภัย กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400</p> <p>5. สถานที่ติดตั้ง ตามที่สำนักงานความปลอดภัยกำหนด</p>	<p>ลงชื่อ.....ผู้ยื่นข้อเสนอ</p> <p>(.....)</p> <p>ประทับตรา (ถ้ามี)</p>







รายละเอียดของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม

ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.2553 โดยในภาพรวมของการทำงานของระบบสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ส่วนหลัก ๆ ได้แก่

- (1) ระบบงานหลักที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลจราจร และบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมออกรายงานต่าง ๆ
- (2) ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ
- (3) การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application



1. ระบบงานหลัก

Database Server: Microsoft SQL Server 2008 R2 Standard

Web Server: Internet Information Services (IIS Version8) on Microsoft Windows 2012 R2

ผู้ใช้งานสามารถเรียกใช้งานผ่าน www.highwaytraffic.go.th โดยระบบงานหลักประกอบด้วยเมนูย่อย ดังนี้

1. ผู้ดูแลระบบ

- 1.1. ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน
- 1.2. ข้อมูลผู้ใช้งาน
- 1.3. ประวัติการใช้งานระบบ
- 1.4. ข้อมูลสำนักทางหลวง
- 1.5. ข้อมูลแขวงการทาง
- 1.6. ข้อมูลหมวดการทาง
- 1.7. ข้อมูลหมายเลขทางหลวง
- 1.8. Error Log
- 1.9. ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
- 1.10. รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
- 1.11. ตั้งค่าระบบ Network Monitoring (NEMO)
- 1.12. รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
- 1.13. ตั้งค่าอื่น ๆ
- 1.14. Mobile Comment
- 1.15. ภาพจราจรย้อนหลัง (ปัจจุบันยกเลิกการใช้งาน)
- 1.16. Issue Management
- 1.17. Complain from Mobile (ยังไม่เปิดใช้งาน)
- 1.18. Announcement
- 1.19. Device Tracking
- 1.20. Maintenance / Accident Information

2. บำรุงรักษาระบบสำรวจ

- 2.1. ข้อมูลจุดสำรวจ



- 2.2. การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
- 2.3. ชนิดของอุปกรณ์
- 2.4. ข้อมูลอุปกรณ์
- 2.5. การซ่อมแซมอุปกรณ์
- 2.6. เครื่องสำรวจ Phase 2
- 2.7. การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
- 2.8. สร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ
3. นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 3.1. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง Microcount
 - 3.2. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง ITC
 - 3.3. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง NC200
4. รายงานข้อมูลจราจร
 - 4.1. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
 - 4.2. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์
 - 4.3. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน
 - 4.4. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
 - 4.5. รายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี
 - 4.6. รายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)
 - 4.7. Lane Distribution Factor
 - 4.8. รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
 - 4.9. Seasonal Factor
 - 4.10. Excel Report
 - 4.11. รายงานปริมาณจราจร ITC
 - 4.12. รายงานปริมาณจราจร Microcount
 - 4.13. รายงานปริมาณจราจรบนทางหลวงจากเครื่อง NC200
 - 4.14. Export ข้อมูลเป็น csv
 - 4.15. Export ข้อมูลไปยัง AIMSUN
 - 4.16. รายงานความเร็วเฉลี่ย
 - 4.17. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี








- 4.18. รายงาน Occupancy
- 4.19. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
- 5. รายงานระบบสำรวจ
 - 5.1. รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร
 - 5.2. รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ
 - 5.3. รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.4. รายงานการซ่อมอุปกรณ์
 - 5.5. รายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.6. รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
 - 5.7. รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว
- 6. ปริมาณจราจรคนแฉงนับ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 6.1. นำเข้าข้อมูลจากคนแฉงนับ
 - 6.2. ตรวจสอบข้อมูลคนแฉงนับ
 - 6.3. Expansion Factor
 - 6.4. รายงานการบันทึกข้อมูลคนแฉงนับ
 - 6.5. รายงานปริมาณจราจรจากข้อมูลคนแฉงนับ – AADT
 - 6.6. Import Expansion Factor
 - 6.7. Export Expansion Factor
- 7. สรุปข้อมูลจราจร
 - 7.1. นำเข้าข้อมูล ADT/EF รายเดือน




ภาพ Snapshot แสดงตัวอย่างการทำงานของเมนูต่าง ๆ

Homepage www.highwaytraffic.go.th



กรมทางหลวง
Department of Highways



Login [TH/EN]

จังหวัด: อำเภอ: ประเภทจุดสำรวจ:

หมายเลขทางหลวง: กิโลเมตร: ไมล์: คิว:

PER-9-031 3 0704 406+520

PER-9-032 325 0102 30+375

PER-9-033 346 0301 57+290

PER-9-034 375 0102 19+875

PER-9-035 3208 0100 5+445

PER-9-036 4 0303 108+585

Temp-037 2 0101 18+900

จุดสำรวจของกรมทางหลวง

ไม่ระบุ

ไมล์

คิว


PER-9-033

ชื่อจุดติดตั้ง 346-อ.บางเลน จ.นครปฐม

รายละเอียด ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ระหว่าง กม.57-58 ต.ดอนอู่ อ.บางเลน จ.นครปฐม

สภาพจราจรล่าสุด

update ทุก 10 นาที

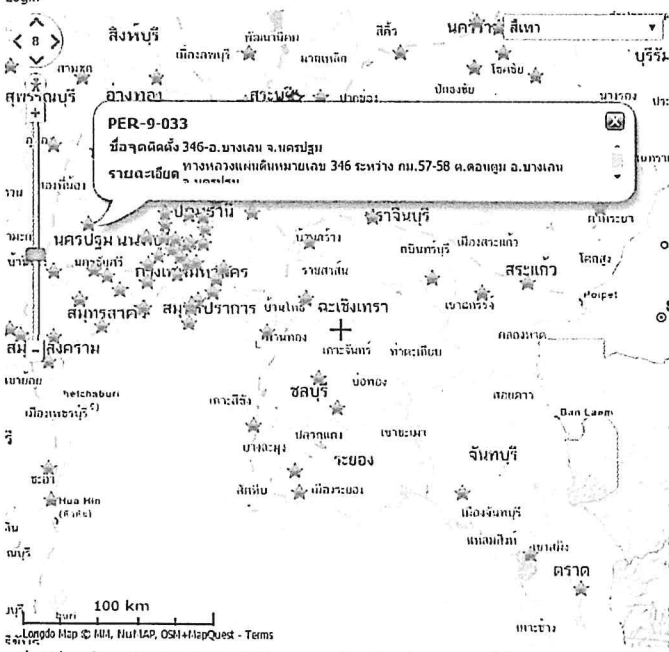


PER-9-033

16/09/2559 10:16:41

กล้องถ่ายภาพเข้า บางเลน

กล้องสำรวจปริมาณจราจรจากกรมทางหลวง



จุดสำรวจข้อมูลการจราจรของกรมทางหลวง

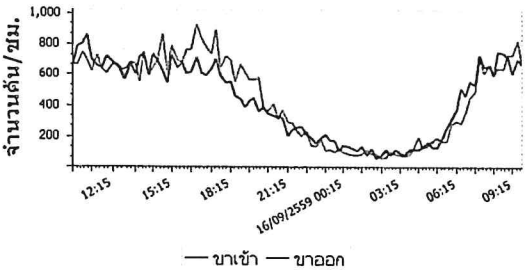
จุดสำรวจข้อมูลการจราจร Motorway

กล้อง CCTV ช่วงเขตทางของกรมทางหลวง

กล้องจากระยะไกลกับจุดติดตั้งเลน ทล 304

ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร



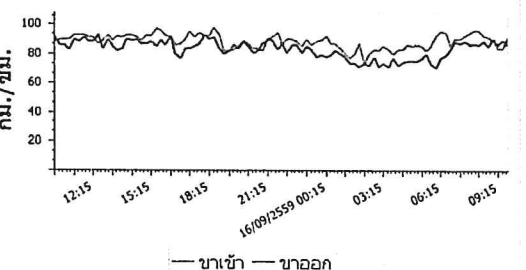
จำนวนคัน/ชม.

12:15 15:15 18:15 21:15 00:15 03:15 06:15 09:15

16/09/2559

— เข้า — ออก

ความเร็วเฉลี่ย



กม./ชม.

12:15 15:15 18:15 21:15 00:15 03:15 06:15 09:15

16/09/2559

— เข้า — ออก

Handwritten signatures: *[Signature 1]* *[Signature 2]* *[Signature 3]* *[Signature 4]* *[Signature 5]*

เมนูผู้ดูแลระบบ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | บำรุงข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรตามแ่งถนน | สรุปข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

(1.1) ข้อมูลประเภทผู้ใช้ใช้งาน
 (1.2) ข้อมูลผู้ใช้งาน
 (1.3) ประวัติการใช้งานระบบ
 (1.4) ข้อมูลสำนักทางหลวง
 (1.5) ข้อมูลแนวทางการทาง
 (1.6) ข้อมูลหมวดการทาง
 (1.7) ข้อมูลหมายเลขทางหลวง
 (1.8) Error Log
 (1.9) ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
 (1.10) รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
 (1.11) ตั้งค่าระบบ Network Monitoring -NEMO
 (1.12) รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
 (1.13) ตั้งค่าอื่นๆ
 (1.14) Mobile Comment
 (1.15) ภาพจราจรย้อนหลัง
 (1.16) Issue Management
 (1.17) Complain from Mobile
 (1.18) Announcement
 (1.19) DeviceTracking
 (1.20) Maintenance / Accident Information

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ถนน	กม. จุดสำรวจ
PER-0-001	4	500	165+782
PER-0-002	4	1200	401+400
PER-0-003	4	1700	528+103
PER-0-004	4	2600	824+473
PER-0-005	4	3000	935+207
PER-0-006	4	3700	1137+984
PER-0-007	4	3901	1199+439
PER-0-008	4	4200	1273+922
PER-0-009	41	100	22+200
PER-0-010	41	501	140+000
PER-0-011	41	800	228+250
PER-0-012	41	1002	33+800
PER-0-013	42	601	43+950

ทั้งหมด การ ชั่วคราว
 จุดสำรวจปริมาณจราจรตามกรมทางหลวง
 หมายเลขทางหลวง สำนักทางหลวง
 ทั้งหมด ทั้งหมด
 แขวงการทาง
 ค้นหา

Phase 0 Phase 1 Phase 2
 Phase 3 Phase 4 Phase 5
 Phase 6 Phase 7 Phase 8

modules/Home.aspx#

เมนูข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | บำรุงข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรตามแ่งถนน | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

รหัส	แก้ไข	ประเภทผู้ใช้	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
1	edit	Admin	bluebox	11/05/2559
2	edit	test	admin	28/04/2554
3	edit	Stat	apivat	02/06/2559
4	edit	data entry	apivat	19/03/2558
5	edit	User	apivat	12/05/2559
6	edit	Guest Phase 3	apivat	13/08/2554
7	edit	Guest Main Page Only	apivat	19/03/2558
8	edit	Maintenance	apivat	19/03/2558
9	edit	Procurement	apivat	19/03/2558
10	edit	CU	apivat	19/03/2558
11	edit	Data Analyst	apivat	07/08/2558
12	edit	User2	bluebox	21/01/2559
13	edit	Network	apivat	05/08/2559

เพิ่มข้อมูล ลบข้อมูล

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เมนูข้อมูลผู้ใช้งาน

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บัญชีระบบระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลสำรวจ รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรยกแรงถนน สรุปข้อมูลจราจร bluebox | นำเข้าแก้ | Logout [TH/EN]

ข้อมูลผู้ใช้งาน

เลือก	แก้ไข	รหัสผู้ใช้งาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	email	สำนักทางหลวง	แขนงการทาง	สถานะ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit admin	admin admin admin	admin				Y	bluebox	14/07/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit somsuda	นางสาว โสมสุดา โกรสิงห์วัฒ	นักวิทยาศาสตร์ช่างเทคนิค	somsuda_ki@yahoo.com			Y	admin	14/06/2554
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit songr.ch	Dr. Songrit Chayanan	Civil Engineer	schayanan@gmail.com			Y	songr.ch	25/06/2556
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit aplvat	นาย อภิวัฒน์ ไชยสิงห์	วิศวกรโยธาช่างเทคนิค	aplvat@gmail.com			Y	aplvat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit pichaya	Dr. Pichaya Rungruangvitrojn	Civil Engineer	pichaya.r@gmail.com			Y	aplvat	17/04/2557
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit anan	นาย อานันท์ สนั่น	บ.โหลี่และสิ่งสาร	anan-j@hotmail.com			Y	aplvat	28/07/2554
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit thongchai	นาย ธงชัย วัลลภธรรม	นักงานราชการ	chepcafe@gmail.com			Y	thongchai	26/06/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit bluebox	Mr. Blue Box Technology	Programmer				Y	bluebox	20/07/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit guest_main_page	Mr. Guest Main Page Only	Guest				Y	aplvat	27/12/2554
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit phiyada	นาง phiyada prapongsena	ตม	phiyada@gmail.com			Y	songr.ch	07/07/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit panya	นาย ปัญญา จำปานอง	วิศวกรโยธาปฏิบัตินการ	panya.jamapatong@gmail.com			Y	aplvat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit Vinal	นาย วิทย์ วัฒนโธม	นายช่างโยธาอาวุโส				Y	songr.ch	06/02/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit konsucha	นางสาว กงสุชา ปานศิริ	นักวิชาการสถิติ	konsucha_pansiri@yahoo.com			Y	aplvat	27/11/2557
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit issaranee	นาง อิศราณี แสนเพชร	นักวิชาการสถิติ	issaranee@yahoo.com			Y	aplvat	11/04/2555
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit LTP	น. LTP Engineering	Maintenance				Y	aplvat	23/04/2555
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit TMS	น. TMS Engineering	Maintenance				Y	aplvat	18/03/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit plugengr	นาย สกลพงษ์ รัชสิทธาเขตกุล	นักศึกษานักงาน	plug_kawal_x-japan@hotmail.com			Y	aplvat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit shupachai	นาย ศุภชัย แสนไชย	นายช่างโยธาปฏิบัตินการ	shupachai@gmail.com			Y	aplvat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit jammaneeoporn	นาย วัฒนฤ เจริญมิตร	วิศวกรโยธาปฏิบัตินการ	jammaneeoporn@gmail.com			Y	aplvat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit procurement	นาย วัลลภ สำคัญอันวยความปลอดภัย วัลลภ					Y	aplvat	17/10/2555

เมนูประวัติการใช้งานระบบ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บัญชีระบบระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลสำรวจ รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรยกแรงถนน สรุปข้อมูลจราจร bluebox | นำเข้าแก้ | Logout [TH/EN]

ประวัติการใช้งานระบบ

ค้นหาข้อมูล

วันเริ่มต้น : 01/09/2559 วันสิ้นสุด : 01/09/2559

รหัสผู้ใช้งาน	รายละเอียดผู้ใช้	IP Address	หมายเลข ใช้งาน	ประเภทการใช้งาน
LTPMA	Team MA MA, MA	183.88.73.128	01/09/2559 08:35:42	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	183.88.73.128	01/09/2559 08:40:59	LOGIN
piggysky	นางสาว กงสุชา ปานศิริ, นักศึกษานักงาน	202.28.12.201	01/09/2559 10:56:57	LOGIN
top	Mr. Peetarnut Jee-maneeoporn, Civil Engineer	10.2.0.254	01/09/2559 13:01:57	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	27.55.74.228	01/09/2559 15:44:10	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	1.46.103.242	01/09/2559 17:38:37	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	182.232.108.54	01/09/2559 22:42:51	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	171.4.42.68	01/09/2559 23:45:54	LOGIN

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูข้อมูลสำนักทางหลวง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณจราจรตามแ่งถนน
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ข้อมูลสำนักทางหลวง


ค้นหาข้อมูล

หมายเลขสำนักทางหลวง : ชื่อสำนักทางหลวง :


ข้อมูลสำนักทางหลวง

เลือก	แก้ไข	หมายเลขสำนักทางหลวง	ชื่อสำนักทางหลวง	ชื่อสำนักทางหลวง(Eng)	รายละเอียด	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	CHIANG MAI	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.12	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	SUPHAN BURI	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.13	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพมหานคร)	BANGKOK	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพมหานคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.14	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	CHON BURI	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.15	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	PRACHUAP KHIRI KHAN	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.16	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	NAKHON SI THAMMARAT	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.18	สำนักทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	SONGKHLA	สำนักทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	PHRAE	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 3	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	SAKON NAKHON	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 5	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	PHITSANULOK	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 7	สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	KHON KAEN	สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 6	สำนักทางหลวงที่ 6 (มหาสารคาม)	PHETCHABUN	สำนักทางหลวงที่ 6 (มหาสารคาม)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 9	สำนักทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	UBON RATCHATHANI	สำนักทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 10	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	NAKHON RATCHASIMA	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	admin	

เมนูข้อมูลแขวงทางหลวง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณจราจรตามแ่งถนน
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ข้อมูลแขวงทางหลวง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขแขวงทางหลวง :

สำนักทางหลวงที่ :

ชื่อแขวงทางหลวง :

ข้อมูลแขวงทางหลวง

เลือก	แก้ไข	หมายเลขแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง(Eng)	รายละเอียด	สำนักทางหลวง	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	521	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	522	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	523	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	LAMPANG 1	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	524	แขวงทางหลวงลำพูน	LAMPHUN	แขวงทางหลวงลำพูน	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	526	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	527	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	531	แขวงทางหลวงแพร่	PHRAE	แขวงทางหลวงแพร่	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	533	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	CHIANG RAI 1	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	535	แขวงทางหลวงพะเยา	PHAYAO	แขวงทางหลวงพะเยา	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	536	แขวงทางหลวงน่านที่ 1	NAN 1	แขวงทางหลวงน่านที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	537	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	CHIANG RAI 2	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	539	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	NAN 2	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	639	แขวงทางหลวงมุกดาหาร	MUKDAHAN	แขวงทางหลวงมุกดาหาร	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	641	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	642	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2(สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2(สว่างแดนดิน)	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	







เมนูข้อมูลหมวดการทาง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าสู่ข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณจราจรคนแฉงกับ
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
(TH/EN)

ข้อมูลหมวดการทาง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขหมวดการทาง :

สำนักทางหลวงที่ :


ชื่อหมวดการทาง :

แขวงการทาง :


ค้นหา

เลือก	แก้ไข	หมายเลขหมวดการทาง	ชื่อหมวดการทาง	รายละเอียด	แขวงการทาง	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	0	หมวดทางหลวงกัมปาเอง	หมวดทางหลวงกัมปาเอง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1		20/04/2554
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงอุทัย	หมวดทางหลวงอุทัย	สำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	bluebox	21/11/2554
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงราชัน	หมวดทางหลวงราชัน	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงขอสถ์	หมวดทางหลวงขอสถ์	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงจอมทอง	หมวดทางหลวงจอมทอง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงดอยเต่า	หมวดทางหลวงดอยเต่า	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงแม่แจ่ม	หมวดทางหลวงแม่แจ่ม	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงสันกำแพง	หมวดทางหลวงสันกำแพง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงเชียงใหม่	หมวดทางหลวงเชียงใหม่	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด	หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงสารภี	หมวดทางหลวงสารภี	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงแม่ริม	หมวดทางหลวงแม่ริม	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงสะเมิง	หมวดทางหลวงสะเมิง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงฝาง	หมวดทางหลวงฝาง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงแม่อิง	หมวดทางหลวงแม่อิง	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	admin	

เมนูข้อมูลหมายเลขทางหลวง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าสู่ข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณจราจรคนแฉงกับ
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
(TH/EN)

ข้อมูลหมายเลขทางหลวง

ค้นหาข้อมูล

ปีสายทาง :

ถนนควบคุม :



หมายเลขทางหลวง :

ชื่อสายทาง :

ค้นหา

เลือก	แก้ไข	ปีสายทาง	หมายเลขทางหลวง	หมายเลขถนนควบคุม	ชื่อสายทาง(ไทย)	ชื่อสายทาง(Eng)
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	100	อนุสาวรีย์หลักสี่ - สนามกีฬาชุมชนคณิศร	LAK SI MONUMENT - THUPATEMEE STADIUM
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	201	สนามกีฬาชุมชนคณิศร - ประตูน้ำพระอินทร์	THUPATEMEE STADIUM - PRATU NAM PHRA IN
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	202	ประตูน้ำพระอินทร์ - รังน้อย	PRATU NAM PHRA IN - WANG NOI
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	301	รังน้อย - นองไค	WANG NOI - NONG KHAE
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	302	นองไค - สระบุรี	NONG KHAE - SARABURI
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	400	สระบุรี - แยกสวนพฤกษศาสตร์พูนศุข	SARABURI - JCT.PHU KHAE PARK
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	501	แยกสวนพฤกษศาสตร์พูนศุข - แยกโรงเรียนวิสุทธิวิทยา	JCT.PHU KHAE PARK - JCT.SUTHI WITTHAYAKHOM SCHOOL
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	502	แยกโรงเรียนวิสุทธิวิทยา - วงเวียนเทพสตรีวิทย	JCT.SUTHI WITTHAYAKHOM SCHOOL - THEPSATRI LOP BURI ROUNDABO
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	503	ทางหลวงวิเทศสโรภพบุรี	THEPSATRI LOP BURI ROUNDABOUT ROAD
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	600	วงเวียนเทพสตรีวิทย - โขกสำโรง	THEPSATRI LOP BURI ROUNDABOUT - KHOK SAMRONG
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	700	โขกสำโรง - ลำพอง	KHOK SAMRONG - LAM PHAYON
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	801	ลำพอง - ห้วยแจ่ม	LAM PHAYON - HUAI HAENG
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	802	ห้วยแจ่ม - ดอนรังนก	HUAI HAENG - DON RANG NOK
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	901	ดอนรังนก - สี่แยกเข้าชัยนาท	DON RANG NOK - CHAI NAT INTERSECTION
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	902	สี่แยกเข้าชัยนาท - บ้านกล้วย	CHAI NAT INTERSECTION - BAN KLUAI




เมนูระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรตามแ่งถนน | สลิปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าแรก | Logout | [TH/EN]

Real-Time Network Monitoring System

ค้นหาข้อมูล Traffic Detection Management System : PER-9

Site code	Site name	Last ping check IP			File monitoring		Data	
		Router	Encoder	Microwave radar	Latest video	Snapshot	Latest traffic	Latest import
PER-9-001	ข.ส.ฟ.จ. เชียงใหม่	⊗	⊗	169 days ago Normal	⊗	⊗	17 mins ago Normal	5 hours ago Normal
PER-9-002	ข.พ.ย.พ.จ. เชียงใหม่	169 days ago Error 4 mins ago	⊗	169 days ago Normal	⊗	⊗	17 mins ago Normal	5 hours ago Normal
PER-9-003	ถ.พ.ม.ส.จ. เชียงใหม่	⊗	⊗	169 days ago Normal	⊗	⊗	17 mins ago Normal	5 hours ago Normal
PER-9-004	ถ.ส.ม.ค. เชียงใหม่	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	17 mins ago Normal	5 hours ago Normal
PER-9-005	ถ.ส.ม.ค. เชียงใหม่	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	17 mins ago Normal	5 hours ago Normal

เมนูรายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร - รายเดือน

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรตามแ่งถนน | สลิปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าแรก | Logout | [TH/EN]

Traffic Completion Summary

ค้นหาข้อมูล


ปี : 2559
เดือน : กันยายน
phase : PER-8

ค้นหา กันยายน 2559

Site	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
PER-8-001 ข.เข้าและ ข.ออก (RTMS-8-001)																														
PER-8-002 ข.เข้าและ ข.ออก (RTMS-8-002)																														
PER-8-003 ข.เข้าและ ข.ออก (RTMS-8-003)																														
PER-8-004 ข.เข้าและ ข.ออก (RTMS-8-004)																														
PER-8-005 ข.เข้าและ ข.ออก (RTMS-8-005)																														
PER-8-006 ข.เข้าและ ข.ออก (RTMS-8-006)																														
PER-8-007 ข.เข้าและ ข.ออก (RTMS-8-007)																														
PER-8-008 ข.เข้าและ ข.ออก (RTMS-8-008)																														
PER-8-009 ข.เข้าและ ข.ออก (RTMS-8-010)																														
PER-8-010 ข.เข้าและ ข.ออก (RTMS-8-011)																														
PER-8-011 ข.เข้าและ ข.ออก (RTMS-8-012)																														
PER-8-012 ข.เข้าและ ข.ออก (RTMS-8-022)																														

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร - รายวัน



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำกร | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำกร | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำกร | ปริมาณจราจรตามแ่งถนน | สำกรข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าสำกร | Logout [TH/EN]

Traffic Realtime Summary


ค้นหาข้อมูล

phase : PER-8
วันที่ : 15/09/2559

ค้นหา

Site	0 นาฬิกา				1 นาฬิกา				2 นาฬิกา				3 นาฬิกา				4 นาฬิกา				5 นาฬิกา				6 นาฬิกา				7 นาฬิกา			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
PER-8-001																																
PER-8-002																																
PER-8-003																																
PER-8-004																																
PER-8-005																																
PER-8-006																																
PER-8-007																																
PER-8-008																																
PER-8-009																																
PER-8-010																																
PER-8-011																																
PER-8-012																																
PER-8-013																																

เมนูรายงานภาพรวมข้อมูลจราจร



กรมทางหลวง
Department of Highways

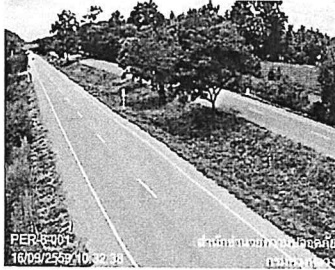
ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำกร | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำกร | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำกร | ปริมาณจราจรตามแ่งถนน | สำกรข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าสำกร | Logout [TH/EN]

ภาพรวมข้อมูลจราจร

แสดงข้อมูล

My Site | PER-3 | PER-4 | PER-5 | PER-6 | PER-7 | **PER-8** | PER-9

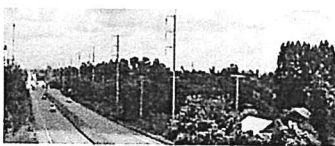
PER-8-001 : ทางหลวงหมายเลข 12 (449+040) :
ขาเข้า



อัตราการไหลของกระแสจราจร

ความเร็วเฉลี่ย

PER-8-002 : ทางหลวงหมายเลข 12 (644+380) :
ขาเข้า




อัตราการไหลของกระแสจราจร


ความเร็วเฉลี่ย

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูภาพจราจรย้อนหลัง (ใช้ดูภาพที่บันทึกที่ระบบคลาวด์ภาครัฐของ สรอ.)



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
ปารุภชัชวาระนสาราง
ไท่เข้าข้อมูลเครื่องสำาราง
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบนสำาราง
ปริกาดจราจรคณแวงณัฒ
สรปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ภาพจราจรย้อนหลัง


ประเภท : จังหวัด ▼

หมายเลขจุดสำาราง	ขนำเข้า/ขนำออก	หมายเลข บำางแคว	เลขคณณณ	กม. จุดสำาราง
PER-8-001	ขนำเข้า	12	0701	449+040
PER-8-001	ขนำออก	12	0701	449+040
PER-8-002	ขนำเข้า	12	0902	644+380
PER-8-002	ขนำออก	12	0902	644+380
PER-8-003	ขนำเข้า	21	0603	376+050
PER-8-003	ขนำออก	21	0603	376+050
PER-8-004	ขนำเข้า	22	0302	93+820
PER-8-004	ขนำออก	22	0302	93+820
PER-8-005	ขนำเข้า	24	0601	297+915
PER-8-005	ขนำออก	24	0601	297+915
PER-8-006	ขนำเข้า	201	0201	81+325
PER-8-006	ขนำออก	201	0201	81+325
PER-8-007	ขนำเข้า	222	0202	122+030
PER-8-007	ขนำออก	222	0202	122+030
PER-8-008	ขนำเข้า	225	0402	253+145
PER-8-008	ขนำออก	225	0402	253+145
PER-8-009	ขนำเข้า	317	0200	135+405
PER-8-009	ขนำออก	317	0200	135+405
PER-8-010	ขนำเข้า	321	0203	62+900
PER-8-010	ขนำออก	321	0203	62+900


1 2 3 4 5 6 7 8

กล้องที่ห้องการดูภาพย้อนหลัง : PER-8-001 ขนำออก





วันที่ : 14/09/2559 เวลา : 02:01 PM



เมนู Issue Management



ระบบเก็บข้อมูลและจัดการยานปริกาดจราจร
Traffic Detection and Management System


Blue Box Technology

Blue Box

16 September 2016


Dashboard

Settings <

Issue Management <

Log out

Dashboard

PENDING ISSUE

	Phase 3	Phase 4	Phase 5	Phase 6
TOTAL 98	9	12	15	20
	Phase 7	Phase 8	Phase 9	Others
	28	13	1	0

Copyright 2016 Traffic Detection and Management System

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Copyright 2014 Trillio Software and Management System

Copyright 2014 Trillio Software and Management System

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เมนู Complain from Mobile

เมนู Announcement

เลือก	Edit	Topic type	Topic name	Start D
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement ประกาศปิดจราจร อ.วิภาวดีรังสิต 23 ส.ค. 2562		20/06/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement วิกฤตภัย 27 กรกฎาคม 2562 มีงานฉลองครบรอบวันสถาปนากรมทางหลวงฯ งานในงานที่ธรรมศาสตร์ รังสิต ผู้เข้าชม 2,208 คน		21/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement โครงการประกวด แข่งขันวาด-ระบายภาพ วันที่ 26 ส.ค. - 30 ม.ย. 62 ปีงบประมาณของกรมฯ ดึงดูดคนรุ่นใหม่ บริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพ		27/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement โครงการนำร่องนำเทคโนโลยีสิ่ง มีประสิทธิภาพและคุ้มค่า สังกัดวันที่ 2 - 8 สิงหาคม 2562 เวลาช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น.		27/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement 31 ส.ค. 62 ถึง 15 ส.ค. 62 วันที่ แข่งขันประกวด (ประกวด) แข่งขันระบายสีภาพ แข่งขันระบายสีภาพ 6/1 ตลอด 24 ชม.		28/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement 1 - 9 ส.ค. 62 วันที่ แข่งขันประกวด แข่งขันระบายสีภาพ แข่งขันระบายสีภาพ วันที่ 22.00 - 05.00 น.		28/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement ฝน. แจ้งมีข้อร้องเรียนการขุดลอกคลองโดยขุดและถมฝั่งกลาง บริเวณหน้าคลองวัดพร้าว สิงขรณ์ชัยใน ไร่พื้นที่ 1-31 สิงหาคม 2562 ช่วงเวลา 22.00 - 05.00 น.		28/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement มีผลบังคับใช้ของระเบียบ กพร. 10/2562		30/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement โครงการปรับปรุงจราจร ถนนวงแหวนรอบนอกชั้นใน		30/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement โครงการปรับปรุงจราจร ถนนวงแหวนรอบนอกชั้นใน - เลขาโครงการ 3 ระยะทาง กม.17 + 400 - กม.21 + 500		30/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement ฝึกปฏิบัติการจราจร ช่วงเวลา แข่งขันที่ ม.ธรรมศาสตร์ 37		31/07/2

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เมนู Device Tracking

เมนู Maintenance / Accident Information

เลือก	Edit	Topic ID	Topic name	Category
<input type="checkbox"/>	Edit	159105		อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159751	รายละเอียดเกี่ยวกับประวัติการซ่อมแซม	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159720	เกิดไปจากสาเหตุการจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159450	เกิดอุบัติเหตุในเส้นทางสายหลัก ระดับปานกลางถึงรุนแรงในเขตเมืองและบริเวณใกล้เคียง	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159761	เกิดเหตุซ้ำซ้อน จำนวน 1 คัน	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	160117	เส้นทางเกิดการจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159593	นำรถจราจร ระยะ 30-050-กม.46+300 ด้านซ้ายทาง ระดับต่ำสูง 5 ซม.	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159551	เนื่องจากเชื่อมกับระบบแจ้งระบบนำร่องนำร่องบริเวณเส้นทางจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159863	ปริมาณน้ำฝนตกหนักและต่อเนื่อง ทำให้น้ำไหลท่วมขังอยู่ เหนือ บริเวณจราจรระดับต่ำบริเวณ 160 กม.	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159035	มีเหตุในคืนเกิดเหตุมีลักษณะการจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159558	มีเหตุเกิดเหตุเนื่องมาจากจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159773	เกิดน้ำจลลท่วม	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159720		อื่นๆ

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูบำรุงรักษาจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ: บารงกษาระดมสารวัตร นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคงแฉงง้ม สรุปข้อมูลจราจร aprivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

เมนูบำรุงรักษาจุดสำรวจ

- (2.1) ข้อมูลจุดสำรวจ
- (2.2) การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
- (2.3) ชนิดของอุปกรณ์
- (2.4) ข้อมูลอุปกรณ์
- (2.5) การซ่อมแซมอุปกรณ์
- (2.6) เครื่องสำรวจ Phase 2
- (2.7) การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
- (2.8) สร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ

ประเภทจุดสำรวจ	จังหวัด	ตัวอักษร	อักษร	หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	แฉงงวม	กม. จุดสำรวจ
ประเภทจุดสำรวจ	จังหวัด	ตัวอักษร	อักษร	หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	แฉงงวม	กม. จุดสำรวจ
				PER-0-001	4	500	105-762
				PER 0 002	4	1200	401-400
				PER-0-003	4	1700	528-103
				PER-0-004	4	2600	924+473
				PER-0-005	4	3000	935+207
				PER-0-006	4	3700	1137-984
				PER 0 007	4	2001	1199+430
				PER-0-008	4	4200	1273-922
				PER-0-009	41	100	22+200
				PER-0-010	41	501	140+000
				PER-0-011	41	800	228+250
				PER 0 012	41	1002	33+800
PER-0-013	42	601	41-050				

เมนูข้อมูลจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ: บารงกษาระดมสารวัตร นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคงแฉงง้ม สรุปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล


หมายเลขจุดสำรวจ: [] จังหวัด: [] อำเภอ: [] ประเภทจุดสำรวจ: [] ชนิดของระบบสำรวจ: [] วันที่เริ่มแผนการบำรุงรักษา: []

จังหวัด: [] อำเภอ: [] ประเภทจุดสำรวจ: [] ชนิดของระบบสำรวจ: [] วันที่เริ่มแผนการบำรุงรักษา: []


เลขที่	แก้ไข	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	ปีดำเนินการ	เขตปกครองส่วนท้องถิ่น	แฉงงวม	กม. จุดสำรวจ	สายเคเบิล	แฉงงวม	หมายเลขทางหลวง	การบำรุงรักษา
1	edit	COV-H-00001	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ใช้แฉงงวม	2554	1	100	25-556	สายเคเบิล 13 (ครึ่งเมตร)	แฉงงวม	N/A	View
2	edit	COV-H-00002	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ใช้แฉงงวม	2554	1	201	35+550	สายเคเบิล 13 (ครึ่งเมตร)	แฉงงวม	N/A	View
3	edit	COV-H-00003	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ใช้แฉงงวม	2554	1	201	40-100	สายเคเบิล 13 (ครึ่งเมตร)	แฉงงวม	N/A	View
4	edit	COV-H-00004	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ใช้แฉงงวม	2554	1	202	60-800	สายเคเบิล 13 (ครึ่งเมตร)	แฉงงวม	N/A	View
5	edit	COV-H-00005	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ใช้แฉงงวม	2554	1	301	67-300	สายเคเบิล 13 (ครึ่งเมตร)	แฉงงวม	N/A	View
6	edit	COV-H-00006	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ใช้แฉงงวม	2554	1	302	92+000	สายเคเบิล 11 (ลอน)	แฉงงวม	N/A	View
7	edit	COV-H-00007	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ใช้แฉงงวม	2554	1	400	121+000	สายเคเบิล 11 (ลอน)	แฉงงวม	N/A	View
8	edit	COV-H-00008	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ใช้แฉงงวม	2554	1	502	141+265	สายเคเบิล 11 (ลอน)	แฉงงวม	N/A	View
9	edit	COV-H-00009	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ใช้แฉงงวม	2554	1	600	167+727	สายเคเบิล 11 (ลอน)	แฉงงวม	N/A	View
10	edit	COV-H-00010	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ใช้แฉงงวม	2554	1	700	192+000	สายเคเบิล 11 (ลอน)	แฉงงวม	N/A	View

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูการบำรุงรักษาจุดสำรวจ



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลสำรวจ
รายงานระบบสำรวจ
ปริ๊ตผลการตรวจแผน
สรุปข้อมูลสำรวจ
bluebox
|
หน้าหลัก
|
Logout
 [TH/EN]

การบำรุงรักษาจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

ข้อมูลยี่ห้อเครื่องสำรวจจากบริษัท :

หมายเลขเครื่องสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :

ประเภทจุดสำรวจ : ไบรอน ▼

ชนิดของระบบสำรวจ : ไบรอน ▼

สังกัด :

หมายเลขการบำรุงรักษา :


ลำดับการเรียง : ไบรอน ▼

แผนการทาง :


หมายเลขการเรียง :

แก้ไข	แก้ไข	หมายเลขการบำรุงรักษา	วันที่	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	เลขตามต้น/สิ้นสุดทางวิ่ง	กม. จุดสำรวจ	ค้นหา
edit		FER-2-0-41		จุดสำรวจบริเวณทางหลวง Phase 2 Double Loop Detector 1	Phase 2 Double Loop Detector 1		100		123-125	หน้า
edit	HA2555/0001	08/03/2555 PER-2-001		จุดสำรวจบริเวณทางหลวง Phase 2 Double Loop Detector 1	Phase 2 Double Loop Detector 1		302		92+000	หน้า 1
edit	HA2555/0043	14/11/2555 PER-2-001		จุดสำรวจบริเวณทางหลวง Phase 2 Double Loop Detector 1	Phase 2 Double Loop Detector 1		302		92+000	หน้า 1

เมนูชนิดอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลสำรวจ
รายงานระบบสำรวจ
ปริ๊ตผลการตรวจแผน
สรุปข้อมูลสำรวจ
bluebox
|
หน้าหลัก
|
Logout
 [TH/EN]

ชนิดอุปกรณ์


ค้นหาข้อมูล

รหัสชนิดอุปกรณ์ :


ชื่อชนิดอุปกรณ์ :

แก้ไข	แก้ไข	รหัสชนิดอุปกรณ์	ชื่อชนิดอุปกรณ์	รายละเอียด	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
edit	MCC		เครื่องสำรวจบริเวณทางหลวง Micro Count		apivat	20/09/2554
edit	ITC		เครื่องสำรวจบริเวณทางหลวง ITC		apivat	28/09/2554
edit	GPRS		เครื่องเชื่อมคอมพิวเตอร์ (GPRS Modem)		apivat	24/01/2555
edit	SLC		ซอฟต์แวร์ประมวลผลข้อมูล (โปรแกรม)		apivat	24/01/2555
edit	RACK		ตู้จัดตั้งอุปกรณ์ Phase 2		apivat	24/01/2555
edit	IRD		เครื่องสำรวจบริเวณทางหลวง IRD (Phase 2)		apivat	24/01/2555
edit	MR3		เครื่องสำรวจบริเวณทางหลวง Microwave Radar - Phase 3		thongchai	10/02/2555
edit	RO3		เครื่องประมวลผลทางข้อมูล (Router) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
edit	CCTV3		กล้องวงจรปิดทางหลวง - Phase 3		thongchai	10/02/2555
edit	VEN3		เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
edit	OE3		ตู้จัดตั้งอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
edit	UPS3		เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
edit	NC3		เครื่องสำรวจบริเวณทางหลวง Magnetic Sensor - Phase 3		thongchai	10/02/2555
edit	CCTV4		กล้องวงจรปิดทางหลวง - Phase 4	CCTV4 กล้องวงจรปิดทางหลวง - Phase 4	bluebox	19/07/2555
edit	MR4		เครื่องสำรวจบริเวณทางหลวง Microwave Radar - Phase 4		apivat	19/12/2555
edit	RO4		เครื่องประมวลผลทางข้อมูล (Router) - Phase 4		apivat	19/12/2555
edit	VEN4		เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 4		apivat	19/12/2555
edit	OE4		ตู้จัดตั้งอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 4		apivat	19/12/2555
edit	UPS4		เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 4		apivat	19/12/2555
edit	HC4		เครื่องสำรวจบริเวณทางหลวง Magnetic Sensor - Phase 4		apivat	19/12/2555

เมนูข้อมูลอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบต่างๆ
เข้าข้อมูลเครื่องจักร
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบต่างๆ
บริหารจราจรและงานอื่น
สนับสนุนจราจร
bluebox
หน้าหลัก
Logout
[TH/EN]


ข้อมูลอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล


ชนิดอุปกรณ์ :	ไม่ระบุ	ผู้ผลิต :	
รหัสอุปกรณ์ :		รุ่น :	
หมายเลขใบสั่ง :		วันที่ติดตั้งตามสัญญา :	
สถานะ :	ไม่ระบุ	วันที่หมดอายุสัญญา :	

เลิก	แก้ไข	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขใบสั่ง	ชนิดอุปกรณ์	ผู้ผลิต	รุ่น	Serial No.	วันที่มอบ	วันที่หมดประกัน	ตามสัญญา	วันที่หมดประกัน	ของคู่มือ	สถานะ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
edit		CCTV3-0001	6710-003-00453-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513112012	30/06/2554	30/06/2556		15/10/2556	ติดตั้ง	apvat		26/12/2555
edit		CCTV3-0002	6710-003-00454-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513112014	30/06/2554	30/06/2556		15/10/2556	ติดตั้ง	apvat		26/12/2555
edit		CCTV3-0003	6710-003-00455-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111058	30/06/2554	30/06/2556		15/10/2556	ติดตั้ง	apvat		26/12/2555
edit		CCTV3-0004	6710-003-00456-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111056	30/06/2554	30/06/2556		15/10/2556	ติดตั้ง	apvat		26/12/2555
edit		CCTV3-0005	6710-003-00457-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111054	30/06/2554	30/06/2556		15/10/2556	ติดตั้ง	apvat		26/12/2555
edit		CCTV3-0006	6710-003-00458-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111057	30/06/2554	30/06/2556		15/10/2556	อยู่ในคลัง	apvat		26/12/2555
edit		CCTV3-0007	6710-003-00459-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200626111020	30/06/2554	30/06/2556		15/10/2556	ติดตั้ง	apvat		26/12/2555
edit		CCTV3-0008	6710-003-00460-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201216121011	30/06/2554	30/06/2556		15/10/2556	ฉีก	LTP		19/03/2557
edit		CCTV3-0009	6710-003-00461-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201216121008	30/06/2554	30/06/2556		15/10/2556	ติดตั้ง	apvat		26/12/2555
edit		CCTV3-0010	6710-003-00462-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201104121078	30/06/2554	30/06/2556		15/10/2556	ติดตั้ง	apvat		26/12/2555
edit		CCTV3-0011	6710-003-00463-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436298894101013	30/06/2554	30/06/2556		15/10/2556	ติดตั้ง	apvat		26/12/2555
		CCTV3-	6710-003-			LTC-									

เมนูการซ่อมแซมอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบต่างๆ
เข้าข้อมูลเครื่องจักร
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบต่างๆ
บริหารจราจรและงานอื่น
สนับสนุนจราจร
bluebox
หน้าหลัก
Logout
[TH/EN]

การซ่อมอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ :		ถึงวันที่ :	
รหัสอุปกรณ์ :	ไม่ระบุ	ผู้ผลิต :	
รหัสอุปกรณ์ :		รุ่น :	
หมายเลขใบสั่ง :		สถานะการซ่อม :	ไม่ระบุ
หมายเลขการบำรุงรักษา :			

เลิก	แก้ไข	หมายเลขการบำรุงรักษา	วันที่	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขใบสั่ง	ชนิดอุปกรณ์	ผู้ผลิต
edit		R2555/0025	27/01/2555	IRC-0001	7440-006-0114-41	เครื่องตรวจจับจราจร IRC	International Traffic Corporation T.R.S. Tir
edit		R2555/0026	27/01/2555	IRC-0002	7440-006-0134-41	เครื่องตรวจจับจราจร IRC	International Traffic Corporation T.R.S. Tir
edit		R2555/0027	27/01/2555	IRD-0009	7440-006-0184-52	เครื่องตรวจจับจราจร IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Tir
edit		R2555/0028	27/01/2555	IRD-0002	7440-006-0177-52	เครื่องตรวจจับจราจร IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Tir
edit		R2555/0029	27/01/2555	IRD-0004	7440-006-0179-52	เครื่องตรวจจับจราจร IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Tir
edit		R2555/0030	27/01/2555	IRD-0005	7440-006-0180-52	เครื่องตรวจจับจราจร IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Tir







เมนูเครื่องสำรวจ Phase 2

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ ป้าหุสวีระภรณ์สง่าทรง นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานถนนที่สำรวจ ปัญหาจราจรตามถนน สอบข้อมูลจราจร sruangsang | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลเครื่องสำรวจปริมาณจราจร Phase 2

ค้นหาข้อมูล
รหัสเครื่อง : จุดสำรวจ : PER-2-005

เลือก	แก้ไข	รหัสเครื่องเดิม	รายการบันทึก	จำนวนคน	ข้อมูลจราจรตามจุด	จุดสำรวจ	สำนักทางหลวง	แยกทางหลวง	หมายเลขทางหลวง	กม. จุดสำรวจ
<input type="checkbox"/>	edit	P005-01	P005-01	3	17/03/2555	PER-2-005	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	แยกทางหลวงเฉลิมพระ	34	42 + 460
<input type="checkbox"/>	edit	P005-02	P005-02	2	05/04/2555	PER-2-005	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	แยกทางหลวงเฉลิมพระ	34	42 + 460
<input type="checkbox"/>	edit	P005-03	P005-03	3	03/06/2553	PER-2-005	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	แยกทางหลวงเฉลิมพระ	34	42 + 460
<input type="checkbox"/>	edit	P005-04	P005-04	3	05/06/2555	PER-2-005	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	แยกทางหลวงเฉลิมพระ	34	42 + 460

ค้นหา
เพิ่มข้อมูล ลบข้อมูล

เมนูสร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ ป้าหุสวีระภรณ์สง่าทรง นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานถนนที่สำรวจ ปัญหาจราจรตามถนน สอบข้อมูลจราจร sruangsang | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

สร้าง QRCode เพื่อค้นหาข้อมูลจุดสำรวจ

Site : เลือกข้อมูล

- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 3
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 4
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 5
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 6
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 7
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 8
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 9
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 10
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 11
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 12

URL :

GenerateQRCode

จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง

PER-3-001

สำนักเจ้าหน้าตรวจความปลอดภัย กรมทางหลวง
The Director of Highway Safety, Department of Highways
ศูนย์วิจัยและพัฒนาจราจร กรมทางหลวง

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left, 'ahw' in the center, 'SV' on the right, and other smaller marks.

เมนูรายงานข้อมูลจราจร

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายวิทยุระบบจราจร | ฝ่ายข้อมูลเครื่องจราจร | ระบบข้อมูลจราจร | รายงานระบบจราจร | ปริมาณจราจรบนถนน | สรุปข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

Phase 1 | ทั้งหมด การ ชั่วครา

จุดสำรวจปริมาณจราจรการของกรมทางหลวง

หมายเลขทางหลวง: ทั้งหมด | สำนักทางหลวง: ทั้งหมด

แขวงการทาง:

Phase	หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ถนน	กม. จุดสำรวจ
Phase 8	PER-0-001	4	500	185+782
Phase 10	PER-0-002	4	1200	401+400
Phase 11	PER-0-003	4	1700	528+103
Phase 12	PER-0-004	4	2600	824+473
Phase 13	PER-0-005	4	3000	935+207
Phase 14	PER-0-006	4	3700	1137+984
Phase 14	PER-0-007	4	3901	1199+439
สข.	PER-0-008	4	4200	1273+922
สข.	PER-0-009	41	100	22+200
สข.	PER-0-010	41	501	140+000
สข.	PER-0-011	41	800	228+250
สข.	PER-0-012	41	1002	33+800
สข.	PER-0-013	42	601	43+950

★ Phase 0 | ★ Phase 1 | ★ Phase 2
★ Phase 3 | ★ Phase 4 | ★ Phase 5

เมนูรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายวิทยุระบบจราจร | ฝ่ายข้อมูลเครื่องจราจร | ระบบข้อมูลจราจร | รายงานระบบจราจร | ปริมาณจราจรบนถนน | สรุปข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง - Phase 9

ค้นหาข้อมูล: จุดสำรวจ: PER-0-001 | หมายเลขทางหลวง: 4 | แขวงการทาง: 107

วันที่: 19/02/2563 | เวลา: 07:00 - 08:00 | ปริมาณจราจร: 1 (จำนวน) | ประเภทการทาง: N/A | จำนวนช่องจราจร: 2/2

กรมทางหลวง
Department of Highways

ปริมาณจราจรรายชั่วโมง (Daily Traffic)
ณ วันที่ 19/02/2563

เวลา	จำนวนจราจรบนเลน 2 ช่อง	จำนวนจราจรบนเลน 4 ช่อง	จำนวนจราจรบนเลน 6-10 ช่อง	จำนวนจราจรขาเข้า	จำนวนจราจรขาออก	รวม
00:00 - 01:00		19	1			20
01:00 - 02:00		23	1			24
02:00 - 03:00		24	1			25
03:00 - 04:00		9	2			11
04:00 - 05:00		21				21
05:00 - 06:00		27	6			33
06:00 - 07:00		59	5			64
07:00 - 08:00		174	14	2		190
08:00 - 09:00		325	24	1		350
09:00 - 10:00		319	31	1		351

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์

รายงานปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันในแต่ละสัปดาห์ - Phase 10

ค้นหาข้อมูล
 จุดเริ่มต้น : 22-00:2563
 จุดสิ้นสุด : 23-00:2563
 ประเภท : ธรรมดา
 ประเภท : PER 10 001

จุดเริ่มต้น : 101
 ชื่อสถานที่ : อู่รถไฟ - สถานีรถไฟ
 หมายเลขทาง : 1 (รวมทางต่อหัว)
 กม. จุดต่างๆ : 60+745

จุดสิ้นสุด : 0301
 ชื่อสถานที่ : สถานีรถไฟหัวลำโพง 5 (สถานีรถไฟ)
 หมายเลขทาง : N/A
 กม. จุดต่างๆ : 2/2

Page 2 of 2 Pdf

ปริมาณจราจร (คัน)									
เวลา	จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	รวม	
14:00 - 15:00	200	166	172	200	240	195	207		
15:00 - 16:00	240	188	215	169	259	193	190		
16:00 - 17:00	261	280	276	269	315	230	190		
17:00 - 18:00	239	268	247	252	332	210	173		
18:00 - 19:00	153	176	166	160	261	166	166		
19:00 - 20:00	100	97	112	110	203	119	69		
20:00 - 21:00	58	59	81	60	111	73	60		
21:00 - 22:00	52	40	44	62	40	47	53		
22:00 - 23:00	34	31	38	35	52	41	31		
23:00 - 24:00	20	27	18	31	39	30	21		
รวม	3,383	3,167	3,122	3,272	3,865	3,196	2,805		

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน - Phase 11

ค้นหาข้อมูล
 จุดเริ่มต้น : 2563
 จุดสิ้นสุด : PER 11 016
 ประเภท : ธรรมดา
 ประเภท : PER 11 016

จุดเริ่มต้น : 3195
 ชื่อสถานที่ : สถานีรถไฟหัวลำโพง - สถานีรถไฟ
 หมายเลขทาง : 1 (รวมทางต่อหัว)
 กม. จุดต่างๆ : 19+670

จุดสิ้นสุด : 0301
 ชื่อสถานที่ : สถานีรถไฟหัวลำโพง 12 (สถานีรถไฟ)
 หมายเลขทาง : N/A
 กม. จุดต่างๆ : 2/2

Page 1 of 3 Pdf

กรมทางหลวง
 Department of Highways

สำนักงานเขตควบคุมจราจร
 เขตควบคุมจราจร : กรุงเทพมหานคร
 Bureau of Highway Traffic
 Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวัน
 (Monthly Average Daily Traffic : MADT)
 ประจำปี 2563 เขตควบคุมจราจร
 จังหวัด กรุงเทพมหานคร

จุดสำรวจ : PER-11-015
 หมายเลขทาง : 0301
 ชื่อสถานที่ : สถานีรถไฟหัวลำโพง 12 (สถานีรถไฟ)
 หมายเลขทาง : N/A
 ปริมาณจราจร : 2/2

จุดเริ่มต้น : 3195
 ชื่อสถานที่ : สถานีรถไฟหัวลำโพง - สถานีรถไฟ
 หมายเลขทาง : 1 (รวมทางต่อหัว)
 กม. จุดต่างๆ : 19+670
 ปริมาณจราจร : 0/ถนน

ปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวัน (คัน)						
วันที่	วัน	รวมทั้งหมด (คัน)	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	รถยนต์ 4 ล้อ	รถบรรทุก 6-10 ล้อ	รถโดยสารสาธารณะโดยรวมทั้งรถตู้
1/11/2563	Wed	18,665		18,295	466	43
2/11/2563	Thu	16,606		15,571	621	93
3/11/2563	Fri	16,177		14,390	793	320
6/11/2563	Mon	14,346		12,142	660	289
8/11/2563	Wed	12,603		10,954	733	249
10/11/2563	Fri	14,415		12,251	681	248
11/11/2563	Sat	14,665		12,774	601	214
12/11/2563	Sun	14,566		12,950	664	192
12/11/2563	Mon	13,741		11,710	624	263

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)

รายงานปริมาณจราจรต่อวัน - Phase 12

ค้นหาข้อมูล
 เลขทาง : 11-02/2563
 เลขทาง : PCR 12-008
 ประเภทถนน : ทั่วไป

เลขทาง : 14-02/2563
 เลขทาง : 0000
 ประเภทถนน : 10 (สะพานลอย)
 เลขทาง : 63+570
 ประเภทถนน : 2/2

เลขทางโครงการ : 0205
 ชื่อสายทาง : วิทยาลัย - วิทยาลัย
 หมายเลขทาง : วิทยาลัยวิทยาลัยวิทยาลัยวิทยาลัย
 กม. จุดต่างๆ : 63+570

เลขทางโครงการ : 0202
 ชื่อสายทาง : วิทยาลัย - วิทยาลัย
 หมายเลขทาง : วิทยาลัยวิทยาลัยวิทยาลัยวิทยาลัยวิทยาลัย
 กม. จุดต่างๆ : 63+570

Page 1 of 1 Pdf

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานกรมทางหลวง
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรเฉลี่ย
(Average Daily Traffic: ADT)
ประจำวันที่ 11/02/2563 ถึง 14/02/2563
ทิศทาง ขาขึ้นสะพาน

จุดต่างๆ : FER-12-009
เลขทาง : 0202
สำนักงานเลขที่ : วิทยาลัยวิทยาลัย 10 (สะพานลอย)
หมายเลขทาง : วิทยาลัยวิทยาลัยวิทยาลัยวิทยาลัย
จำนวนช่องจราจร : 2/2

เลขทางโครงการ : 0205
ชื่อสายทาง : วิทยาลัย - วิทยาลัย
หมายเลขทาง : วิทยาลัยวิทยาลัยวิทยาลัยวิทยาลัยวิทยาลัย
กม. จุดต่างๆ : 63+570
ประเภทถนน : 2/2

วันที่	วัน	รวมทุกประเภท (คัน)	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	รถยนต์ 4 ล้อ	รถบรรทุก 6-10 ล้อ	รถโดยสารขนาดใหญ่	รวมรถบรรทุก
1/2/2563	Tue	11,772		5,675	653	151	1,09
2/2/2563	Wed	10,571		8,491	724	169	1,17
3/2/2563	Thu	10,119		8,077	754	142	1,14
4/2/2563	Fri	11,035		9,057	624	141	1,05
ปริมาณจราจรเฉลี่ย (คัน/วัน) ADT		10,862		8,825	789	151	1.11

เมนู Lane Distribution Factor

Lane Distribution Factor - Phase 9

ค้นหาข้อมูล
 เลขทาง : 2562
 เลขทาง : PCR 9-027
 ประเภทถนน : ทั่วไป

เลขทางโครงการ : 0201
 ชื่อสายทาง : วิทยาลัยวิทยาลัย - วิทยาลัยวิทยาลัย
 หมายเลขทาง : วิทยาลัยวิทยาลัยวิทยาลัยวิทยาลัย
 กม. จุดต่างๆ : 41+180

เลขทางโครงการ : 0203
 ชื่อสายทาง : วิทยาลัยวิทยาลัย 13 (สะพาน)
 หมายเลขทาง : N/A
 ประเภทถนน : 2/2

Page 1 of 1 Pdf

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานกรมทางหลวง
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highways, Ministry of Transport

Lane Distribution Factor
ประจำวันที่ 2562
ทิศทาง ขาขึ้น

จุดต่างๆ : FER-9-027
เลขทาง : 0203
สำนักงานเลขที่ : วิทยาลัยวิทยาลัย 13 (สะพาน)
หมายเลขทาง : N/A
จำนวนช่องจราจร : 2/2

เลขทางโครงการ : 0201
ชื่อสายทาง : วิทยาลัยวิทยาลัย - วิทยาลัยวิทยาลัย
หมายเลขทาง : วิทยาลัยวิทยาลัยวิทยาลัยวิทยาลัยวิทยาลัย
กม. จุดต่างๆ : 41+180
ประเภทถนน : 2/2

Lane	ปริมาณจราจร (คัน)	% distribution
1	1,638,492	14.21%
2	5,055,232	39.07%
3	6,046,342	46.72%
รวม	12,939,766	100%

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด

รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด - Phase 11

หมายเลข: 2561 | รหัส: PER-11-001

หมายเลขทางหลวง: 212 | หมายเลขทางหลวง: 0401

ชื่อสายทาง: ๒๑๒+๒๑๑ - ๒๑๒+๒๑๒ | ชื่อสายทาง: ๒๑๒+๒๑๑ - ๒๑๒+๒๑๒

กรมทางหลวง | Bureau of Highway & Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด (กม.)

ลำดับที่	วันที่	เวลา	ปริมาณจราจร (กม.)
1	8/6/2561	17:00 - 18:00	1,569
2	25/5/2561	17:00 - 18:00	1,443
3	8/6/2561	16:00 - 17:00	1,427
4	8/6/2561	18:00 - 19:00	1,385
5	30/12/2561	13:00 - 14:00	1,356
6	30/12/2561	14:00 - 15:00	1,343
7	31/12/2561	14:00 - 15:00	1,341
8	9/6/2561	11:00 - 12:00	1,340
9	31/12/2561	12:00 - 13:00	1,333
10	30/12/2561	11:00 - 12:00	1,325
11	9/6/2561	15:00 - 16:00	1,318
12	30/12/2561	12:00 - 13:00	1,314
13	31/12/2561	13:00 - 14:00	1,307
14	29/7/2561	15:00 - 16:00	1,291

เมนู Seasonal Factors

Seasonal Factors - Phase 9

หมายเลข: 2561 | รหัส: PER-9-022

หมายเลขทางหลวง: 13 | หมายเลขทางหลวง: 0102

ชื่อสายทาง: ๒๒๔+๐๕๔ - ๒๒๔+๐๕๕ | ชื่อสายทาง: ๒๒๔+๐๕๔ - ๒๒๔+๐๕๕

กรมทางหลวง | Bureau of Highway & Department of Highways, Ministry of Transport

ปัจจัยตามฤดูกาล

ปีงบประมาณ	อัตรา	จำนวน	รวม
๒๕๖๑-๒๕๖๒	54,646	57,143	56,530
(31)	1.117	1.088	1.024
๒๕๖๒-๒๕๖๓	55,709	62,054	64,530
(26)	1.077	0.984	0.972
๒๕๖๓-๒๕๖๔	57,391	62,547	62,232
(29)	1.064	0.976	0.982
๒๕๖๔-๒๕๖๕	52,927	57,941	60,556
(29)	1.154	1.054	0.985
๒๕๖๕-๒๕๖๖	54,374	61,169	61,059
(31)	1.123	0.966	0.970
๒๕๖๖-๒๕๖๗	55,267	64,141	63,254
(29)	1.104	0.952	0.955
๒๕๖๗-๒๕๖๘	54,995	61,200	63,771
(30)	1.110	0.998	0.957
๒๕๖๘-๒๕๖๙	57,015	61,191	64,453
(26)	1.071	0.960	0.951

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Excel Report

Excel Report - Phase 11

number: 2562
 version: PER 11 314
 date: 1/1/2014
 user: 94655

number: 10102
 number: 11 (ok)

Export

Back to Menu	TH	2562	PER 11 314	94655							
Day	Day	0:00	0:15	0:30	0:45	1:00	1:15	1:30	1:45	2:00	2:15
1	Tue	273	276	303	298	307	312	279	272	268	247
2	Wed	1013	977	1046	1036	974	913	1003	828	828	881
3	Thu	1017	911	962	989	937	955	908	819	858	958
4	Fri	1062	916	935	1024	968	1011	1101	701	573	508
5	Sat	1025	1012	298	228	106	633	1002	211	22	22
6	Sun	498	412	391	328	396	433	454	391	362	326
7	Mon	582	619	666	592	491	420	411	401	416	424
8	Tue	286	287	343	359	281	300	292	271	304	309
9	Wed	283	290	352	305	314	390	312	318	314	212
10	Thu	280	291	313	311	281	288	280	281	280	122
11	Fri	222	308	313	305	252	291	220	231	211	222
12	Sat	301	280	318	301	261	251	261	271	281	102
13	Sun	291	277	286	301	298	221	241	210	265	229
14	Mon	322	255	308	329	272	328	260	291	221	111
15	Tue	302	314	362	287	271	235	254	247	214	202
16	Wed	249	303	311	308	241	220	223	218	258	221
17	Thu	222	220	309	221	266	265	220	235	235	222
18	Fri	224	293	294	294	242	298	293	263	263	268
19	Sat	319	316	365	296	260	243	212	222	222	220
20	Sun	296	280	303	320	243	265	228	252	263	222
21	Mon	249	283	317	298	253	301	283	325	286	301
22	Tue	228	291	321	241	265	243	220	251	227	266
23	Wed	225	281	313	229	226	222	219	251	228	261
24	Thu	314	281	291	229	290	250	211	210	218	251
25	Fri	302	293	323	243	212	289	216	201	262	248
26	Sat	298	312	359	283	282	232	222	289	225	296
27	Sun	290	308	322	300	272	259	280	263	231	268
28	Mon	121	292	366	112	125	129	135	222	209	206

25

26

27

28

29

เมนูรายงานความเร็วเฉลี่ย

รายงานความเร็วเฉลี่ยรวม

ค้นหาข้อมูล

จุดตรวจ : จุดตรวจวัดทางหลวงหมายเลข 13 ตอน 13

รายงาน : 05/02/2563

วันที่ : 07/02/2563

ค้นหา

หมายเลขตรวจวัด	หมายเลขถาวร	หมายเลขตรวจ	ชนิดตรวจ	ผลรวมตรวจ	ความเร็ว		จำนวน	
					ค่าเฉลี่ย	ค่า 20%	ค่าเฉลี่ย	ค่า 20%
PER-12-001	1001	0100	รถบรรทุก - รถกระบะ	5+370	51.1	48.1		
PER-12-002	1147	0100	รถบรรทุก - รถกระบะ	4+765	54.3	56.8		
PER-12-003	236	0402	รถบรรทุก - รถกระบะ	284+603	80.7	81.1		
PER-12-004	2	0303	รถบรรทุก - รถกระบะ	211+300	107.5	105.6		
PER-12-005	2093	0100	รถบรรทุก - รถกระบะ	5+380	78.0	71.4		
PER-12-006	224	0203	พิกัด - รถบรรทุก	126+903	75.2	87.1		
PER-12-007	304	0501	รถบรรทุก - รถกระบะ	227+833	82.3	88.4		
PER-12-008	219	0301	รถบรรทุก - รถกระบะ	126+903	75.1	73.2		
PER-12-009	3395	0202	รถบรรทุก - รถกระบะ	63+570	73.9	80.7		
PER-12-010	2	0102	รถบรรทุก - รถกระบะ	174+975	71.3	75.3		
PER-12-011	32	0401	รถบรรทุก - รถกระบะ	136+593	85.0			
PER-12-012	32	0202	รถบรรทุก - รถกระบะ	56+200	83.1	78.3		
PER-12-013	340	0100	รถบรรทุก - รถกระบะ	25+619				
PER-12-014	347	0101	รถบรรทุก - รถกระบะ	10+960		90.9		
PER-12-015	303	0100	รถบรรทุก - รถกระบะ	19+100	87.1	85.1		
PER-12-016	3313	0100	รถบรรทุก - รถกระบะ	6+545	86.5	81.8		
PER-12-017	3414	0100	รถบรรทุก - รถกระบะ	5+583	86.9	84.6		
PER-12-018	1	0300	รถบรรทุก - รถกระบะ	73+495		82.2		
PER-12-019	3111	0200	รถบรรทุก - รถกระบะ	14+300	80.6	103.1		
PER-12-020	3138	0100	รถบรรทุก - รถกระบะ	11+240	74.3	84.8		

L2

รายงานความเร็วเฉลี่ยรวม ราย 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

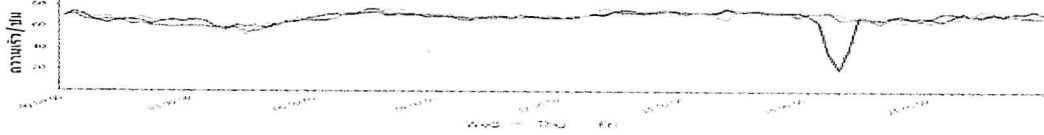
จุดตรวจ : จุดตรวจวัดทางหลวงหมายเลข 13 ตอน 13

รายงาน : 05/02/2563

วันที่ : 07/02/2563

เวลา	ค่าเฉลี่ย	ค่า 20%	ค่าเฉลี่ย	ค่า 20%
00:00:00	70.0	68.0	70.0	69.0
00:15:00	72.3	71.3	72.3	71.4
00:30:00	67.3	67.7	67.3	67.6
00:45:00	65.9	66.1	65.9	66.1
01:00:00	67.0	65.1	67.0	65.1
01:15:00	69.1	69.7	69.1	68.4
01:30:00	62.3	62.6	62.3	62.2
01:45:00	63.1	61.4	63.1	62.8
02:00:00	60.9	61.9	60.9	62.0
02:15:00	60.9	61.8	60.9	61.9
02:30:00	60.0	62.4	60.0	62.6
02:45:00	60.5	60.9	60.5	61.8
03:00:00	61.3	62.3	61.3	60.1
03:15:00	60.3	60.3	60.3	60.1
03:30:00	59.1	62.9	59.1	60.8
03:45:00	59.0	62.1	59.0	60.0
04:00:00	60.1	60.2	60.1	61.7
04:15:00	59.5	60.8	59.5	60.1
04:30:00	60.7	61.2	60.7	61.1
04:45:00	60.0	60.5	60.0	60.7
05:00:00	61.0	60.4	61.0	60.8
05:15:00	60.6	60.5	60.6	61.0
05:30:00	61.4	61.7	61.4	62.2
05:45:00	60.7	60.4	60.7	62.5
06:00:00	60.6	60.5	60.6	60.0
06:15:00	67.1	62.0	67.1	71.3
06:30:00	60.2	62.2	60.2	62.2
06:45:00	60.1	60.0	60.1	60.6
07:00:00	60.4	60.0	60.4	60.0

ตารางผล - ค่าเฉลี่ย



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

รายงานการกระจายตัวของความเค็มระยะ 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

ชื่อโครงการ :
 รหัสโครงการ :
 วันที่ :

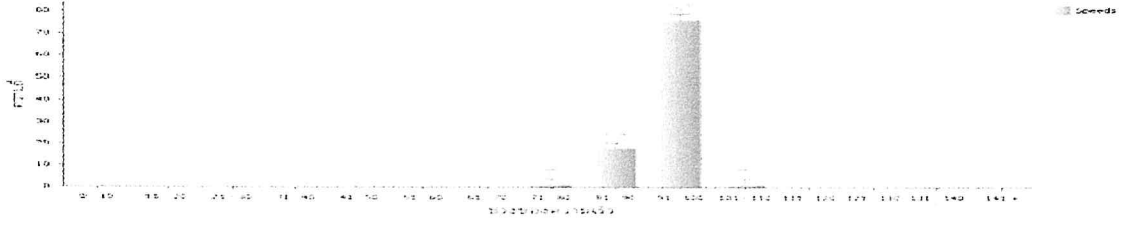
สถานีตรวจวัด : 305
 ช่วงเวลาที่ตรวจวัด : 05:30 - 06:00
 ช่วงเวลาที่เก็บข้อมูล : 05:30-06:00

สถานีตรวจวัด : 0202
 ช่วงเวลาที่ตรวจวัด : 05:30 - 06:00
 ช่วงเวลาที่เก็บข้อมูล : 05:30-06:00

ความลึกจากผิวน้ำ (Km/ft)	ค่าความเค็ม		ค่าความเค็ม	
	ค่าความเค็ม	ค่าความเค็ม	ค่าความเค็ม	ค่าความเค็ม
0 - 10	0	0	0	0
11 - 20	0	0	0	0
21 - 30	0	0	0	0
31 - 40	0	0	0	0
41 - 50	0	0	0	0
51 - 60	0	0	0	0
61 - 70	0	0	0	0
71 - 80	1	0	0	0
81 - 90	19	1	0	0
91 - 100	76	16	0	0
101 - 110	1	19	0	0
111 - 120	0	0	0	0
121 - 130	0	0	0	0
131 - 140	0	0	0	0
141 - 150	0	0	0	0
รวม	96	96	0	0

การกระจายตัวของความเค็มระยะ 15 นาที

PER-3-013 รายงานผลการตรวจวัดความเค็มระยะ 15 นาที สถานีตรวจวัด 305 ช่วงเวลาที่ตรวจวัด : 05:30 - 06:00 วันที่เก็บข้อมูล : 04/08/2563
 สถานีตรวจวัด : 0202
 ช่วงเวลาที่ตรวจวัด : 05:30 - 06:00
 วันที่เก็บข้อมูล : 04/08/2563



การกระจายตัวของความเค็มระยะ 15 นาที

PER-3-013 รายงานผลการตรวจวัดความเค็มระยะ 15 นาที สถานีตรวจวัด 305 ช่วงเวลาที่ตรวจวัด : 05:30 - 06:00 วันที่เก็บข้อมูล : 04/08/2563
 สถานีตรวจวัด : 0202
 ช่วงเวลาที่ตรวจวัด : 05:30 - 06:00
 วันที่เก็บข้อมูล : 04/08/2563

เมนูรายงานปริมาณจากรดต่อวันในรอบปี

รายงานปริมาณจากรดต่อวันในรอบปี

ค้นหาข้อมูล

ชื่อโครงการ :

- รายงานปริมาณจากรดต่อวันในรอบปี Phase 3
- รายงานปริมาณจากรดต่อวันในรอบปี Phase 4
- รายงานปริมาณจากรดต่อวันในรอบปี Phase 5
- รายงานปริมาณจากรดต่อวันในรอบปี Phase 6
- รายงานปริมาณจากรดต่อวันในรอบปี Phase 7
- รายงานปริมาณจากรดต่อวันในรอบปี Phase 8
- รายงานปริมาณจากรดต่อวันในรอบปี Phase 9
- รายงานปริมาณจากรดต่อวันในรอบปี Phase 10
- รายงานปริมาณจากรดต่อวันในรอบปี Phase 11
- รายงานปริมาณจากรดต่อวันในรอบปี Phase 12
- PER-11-001 : 212 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-002 : 201 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-003 : 229 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-004 : 23 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-005 : 200 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-006 : 213 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-007 : 2 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-008 : 24 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-009 : 226 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-010 : 214 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-011 : 228 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-012 : 201 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-013 : 1 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-014 : 2 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-015 : 362 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-016 : 3195 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-017 : 331 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-018 : 32 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-019 : 311 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-020 : 33 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-021 : 321 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-022 : 324 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-023 : 3212 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-024 : 3212 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-025 : 3263 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-026 : 315 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-027 : 361 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-028 : 3 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-029 : 331 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-030 : 331 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-031 : 34 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-032 : 344 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด
- PER-11-033 : 3317 - ปริมาณน้ำฝนที่สถานีตรวจวัด

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงาน Occupancy

รายงานการกระจายตัวของ Occupancy ราย 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ : จุดสำรวจบริเวณจอดรถ Phase 1J
 หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001
 วันที่ : 01/10/2564

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สหหลางต้งศรีมหาสมุทร
 แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
 กม. จุดสำรวจ : 26+950

จุดควบคุม : 0202

สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
 จำนวนของจราจร : 5/5

ค้นหา

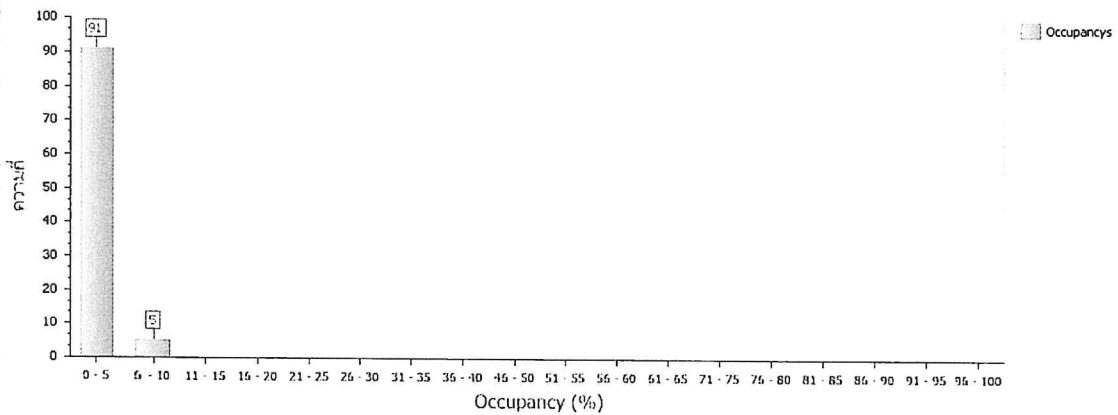
Occupancy (%)	ทางหลัก		ทางขนาน	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
0 - 5	91	96		
6 - 10	5	0		
11 - 15	0	0		
16 - 20	0	0		
21 - 25	0	0		
26 - 30	0	0		
31 - 35	0	0		
36 - 40	0	0		
46 - 50	0	0		
51 - 55	0	0		
56 - 60	0	0		
61 - 65	0	0		
71 - 75	0	0		
76 - 80	0	0		
81 - 85	0	0		
86 - 90	0	0		
91 - 95	0	0		
96 - 100	0	0		
รวม	96	96	0	0

การกระจายตัวของ Occupancy ราย 15 นาที

PER-14-001 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 338 ระหว่าง กม 26 - 27

จุด 0202 : สะพานต่างระดับท่าตำหนัก

ทางหลัก - ขาเข้า



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เมนูรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่: 01/10/2564

ถึงวันที่: 07/10/2564

จุดสำรวจ: จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 14

หมายเลขจุดสำรวจ: PER-14-001

ทิศทาง: ขาเข้า

ประเภทเส้นทาง: ทั้งหมด

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สะพานตางกระสัมท่าผาเหนือ
 แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
 กม. จุดสำรวจ : 26+950

คอสะพาน : 0202

สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
 จำนวนช่องจราจร : 5/5

ค้นหา



กรมทางหลวง
 Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
 กรมทางหลวง, กระทรวง
 Bureau of Highway
 Department of Highways, Ministry of Tran

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
 (Hourly Traffic)
 ประจำวันที่ 01/10/2564 ถึง 07/10/2564
 ทิศทาง ขาเข้า

จุดสำรวจ : PER-14-001
 คอสะพาน : 0202
 สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
 จำนวนช่องจราจร : 5/5


หมายเลขทางหลวง : 338
 ชื่อสายทาง : สะพานตางกระสัมท่าผาเหนือ
 แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
 กม. จุดสำรวจ : 26+950
 ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

ปริมาณจราจรรายชั่วโมง (คัน)

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
1/10/2564	ศุกร์	207	172	274	457	719	1,045	1,615	2,607	2,431	2,378	2,745	2,561	2,693	2,584	2,724	2,722	2,763	2,941	2,522	1,805	1,320	803	335	245
2/10/2564	เสาร์	214	167	251	388	669	932	1,280	2,035	2,312	2,669	2,878	2,916	2,935	2,865	2,903	2,984	3,148	3,097	2,713	2,695	1,539	788	302	210
3/10/2564	อาทิตย์	184	163	184	302	508	780	966	1,394	1,794	2,250	2,611	2,850	3,077	3,377	3,477	3,410	3,506	3,476	3,027	2,926	2,860	1,513	426	239
4/10/2564	จันทร์	175	158	209	367	918	1,623	2,493	3,235	2,972	2,661	2,685	2,552	2,559	2,541	2,693	2,804	2,823	2,922	2,257	1,692	1,216	778	325	251
5/10/2564	อังคาร	203	173	273	476	787	1,083	1,684	2,240	3,142	2,727	2,632	2,628	2,603	2,441	2,564	2,614	2,663	2,595	2,270	1,623	1,176	779	357	261
6/10/2564	พุธ	216	189	250	475	715	985	1,502	2,552	2,592	2,585	2,520	2,673	2,516	2,524	2,539	3,348	2,641	2,706	2,202	1,607	1,126	634	287	212
7/10/2564	พฤหัสบดี	186	187	224	412	695	1,017	1,608	2,634	2,625	2,610	2,630	2,635	2,728	2,544	2,571	2,793	2,819	2,645	2,183	1,521	1,123	734	326	251
		198	173	238	415	714	1,066	1,593	2,387	2,553	2,554	2,672	2,688	2,714	2,697	2,777	2,952	2,910	2,912	2,453	1,883	1,482	861	337	238

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานระบบสำรวจ

 กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายวิชาการระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลสำรวจ | รายงานประเภทสำรวจ | ปริมาณการตรวจนับ | สรุปข้อมูลสำรวจ | bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาข้อมูล

ประเภทจุดสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :

จังหวัด :

(5.1) รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร

(5.2) รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

(5.3) รายงานอุปกรณ์ที่สำรวจปริมาณจราจร


(5.4) รายงานการขออนุญาต

(5.5) รายงานสรุปสถานะอุปกรณ์ที่สำรวจปริมาณจราจร

(5.6) รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว

(5.7) รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว

Page 1 of 212

 กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยการความปลอดภัยทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานข้อมูลจุดสำรวจปริมาณจราจร

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 0

หมายเลขจุดสำรวจ	รวมสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม. จุดสำรวจ	สำนักทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมวดการทาง	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะทาง	ก
					สำนักทางหลวงที่	แขวงทางหลวงที่	หมวดทางหลวง			31

OHWeb/Module/Reports/SiteReport.aspx


เมนูรายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

ปี : ปีถึง :

Page 1 of 9

 กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยการความปลอดภัยทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

ตารางที่ 2562

วันที่	หมายเลขการบำรุงรักษา	หมายเลขจุดสำรวจ	รวมสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	สำนักทางหลวง	แขวงทางหลวง	กม. จุดสำรวจ	ประเภทการบำรุงรักษา	หมายเลขการบำรุงรักษา	จำนวน	ก
25/01/2562	MA2562/0013	PER-10-023	ไม่ระบุ	1091	0:00	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	10 - 950	ซ่อมแซม	25/01/2562	3	ก


(Handwritten signatures and initials)

เมนูรายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาข้อมูล :

Page: 1 | 2 | PDF

 กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานกรมทางหลวง
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway S
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานข้อมูลอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ชนิดอุปกรณ์ : เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบ Microwave Radar - Phase 12 จำนวน 40


ลำดับที่	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขรถ	แพลตฟอร์ม	ยี่ห้อ	Serial No.	วันส่งมอบ	วันหมดอายุสัญญา	วันหมดอายุประกัน	IP Address	สถานะ	จุดสำรวจ
1	MR12-0040	NA	ISS	SX-300	7934	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.1.100.21		PER-12-029
2	MR12-0039	NA	ISS	SX-300	7936	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.1.199.21		PER-12-029
3	MR12-0038	NA	ISS	SX-300	7916	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.1.198.21		PER-12-029
4	MR12-0037	NA	ISS	SX-300	7911	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.1.197.21		PER-12-029
5	MR12-0036	NA	ISS	SX-300	7910	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.1.196.21		PER-12-029
6	MR12-0035	NA	ISS	SX-300	7909	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.1.195.21		PER-12-029
7	MR12-0034	NA	ISS	SX-300	7908	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.1.194.21		PER-12-029
8	MR12-0033	NA	ISS	SX-300	7906	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.1.193.21		PER-12-029
9	MR12-0032	NA	ISS	SX-300	7993	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.1.192.21		PER-12-029
10	MR12-0031	NA	ISS	SX-300	7992	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.1.191.21		PER-12-029
11	MR12-0030	NA	ISS	SX-300	7991	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.1.190.21		PER-12-029
12	MR12-0029	NA	ISS	SX-300	7989	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.1.189.21		PER-12-029
13	MR12-0028	NA	ISS	SX-300	7988	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.1.188.21		PER-12-029
14	MR12-0027	NA	ISS	SX-300	7988	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.1.187.21		PER-12-029

เมนูรายการซ่อมอุปกรณ์

รายงานการซ่อมอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล :

Page: 1 | 1 | PDF

 กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานกรมทางหลวง
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway S
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานการซ่อมอุปกรณ์

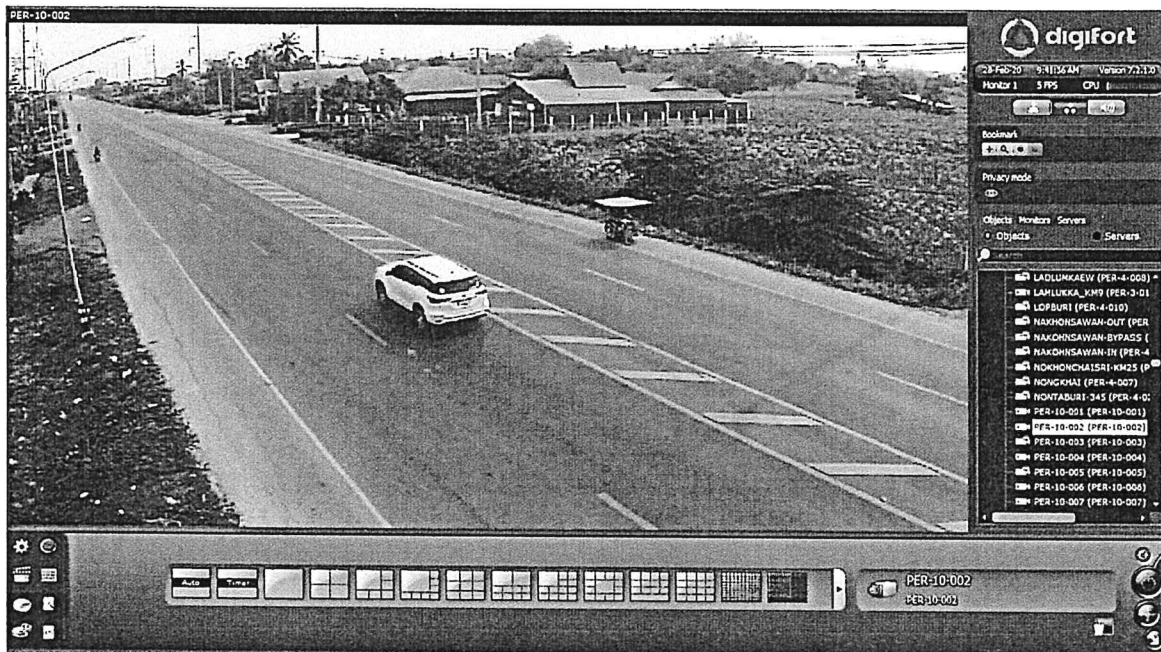
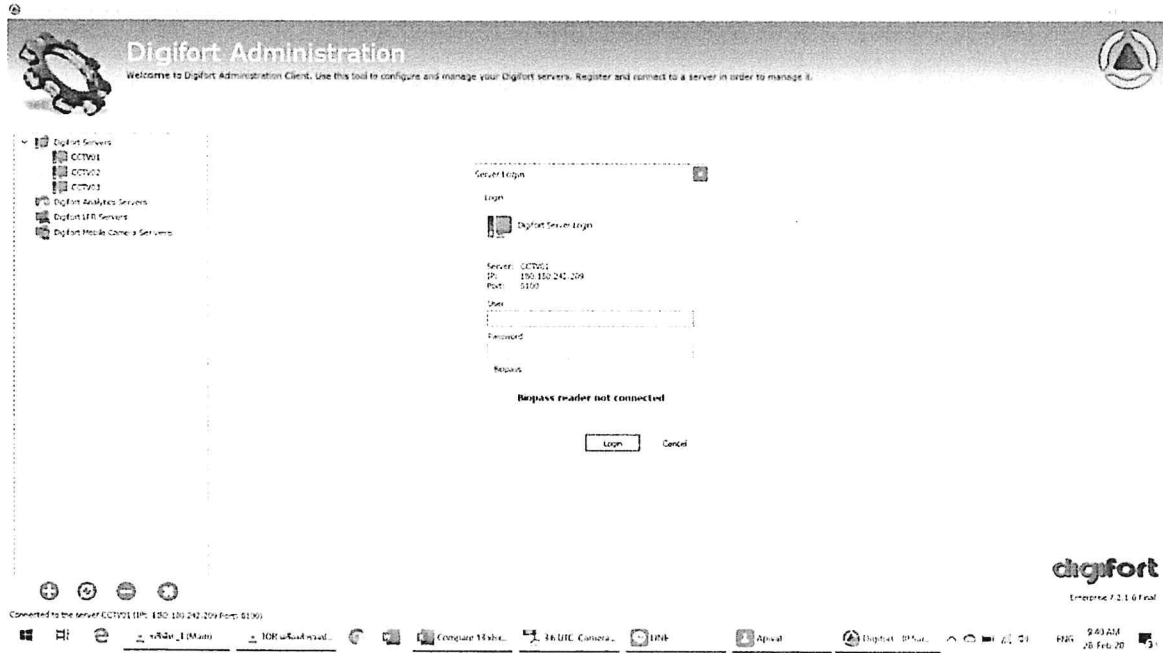
ปี 2559 จำนวน 5

วันที่บันทึก	หมายเลขรถ สำรวจจราจร	รหัสอุปกรณ์	แพลตฟอร์ม	ชนิดอุปกรณ์	ยี่ห้อ	ยี่ห้อ	รายละเอียด	สถานะงานซ่อม	เสร็จสิ้น	คืนงานซ่อม
22/05/2559	R2559/0001	UP57-0007	NA	เครื่องวัดความเร็ว (UP5) - Phase 7	Avantech	SNK-1000A	พบสายเคเบิลขาดภายใน ตู้ควบคุม จึงทำการเปลี่ยน	ซ่อมเสร็จ ไว้ใช้ต่อไป	22/05/2559	
22/05/2559	R2559/0002	RD7-0007	NA	เครื่องบันทึกข้อมูล ยานพาหนะ (Recorder) - Phase 7	China	CS87VAVG	สายเคเบิล : พบ ADSL โมเด็มขาดสาย จึงทำการ เปลี่ยนสายเคเบิล และ เสียบปลั๊กไฟที่ตู้ควบคุม ไว้ใช้ต่อไป	ซ่อมเสร็จ ไว้ใช้ต่อไป	22/05/2559	
27/05/2559	R2559/0003	MR7-0003	NA	เครื่องสำรวจปริมาณ จราจรแบบ Microwave Radar - Phase 7	ISS	RTMS G4	มีปัญหาสายเคเบิลขาด ภายในตู้ควบคุม จึง ทำการเปลี่ยน	ซ่อมเสร็จ ไว้ใช้ต่อไป	27/05/2559	
27/05/2559	R2559/0004	RD7-0006	NA	เครื่องบันทึกข้อมูล ยานพาหนะ (Recorder) - Phase 7	China	CS87VAVG	พบสายเคเบิลขาดภายใน ตู้ควบคุม ADSL โมเด็ม	ซ่อมเสร็จ ไว้ใช้ต่อไป	27/05/2559	
27/05/2559	R2559/0005	VEN7-0005	NA	เครื่องตรวจจับ สัญญาณจราจร (Vehicle Detector)	UTC	UltraVox Eye (UVE- series)	มีปัญหา Encoder Wire ไม่สามารถบันทึก (Data) ได้ จึงทำการ เปลี่ยน	ซ่อมเสร็จ ไว้ใช้ต่อไป	27/05/2559	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

2. ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ


Software: Digifort IP Surveillance System Enterprise 7.2.1.0 Final



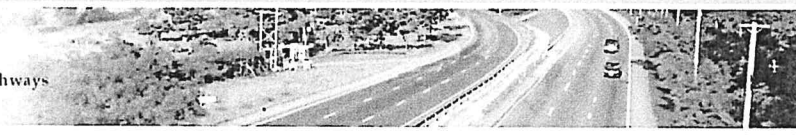
[Handwritten signatures and marks]

3. การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application

www.highwaytraffic.go.th




กรมทางหลวง
Department of Highways



จุดสำรวจของกรมทางหลวง

หมายเลขทางหลวง	ไทรเซมิ	คืนหา
PER-9-030	3214	0100 12+640
PER-9-031	3	0704 406+520
PER-9-032	325	0102 30+375
PER-9-033	346	0301 57+290
PER-9-034	375	0102 19+875
PER-9-035	3208	0100 5+445
PER-9-036	4	0303 108+585
Temp-037	2	0101 18+900

สภาพจราจรล่าสุด
update ทุก 10 นาที



PER-9-033
16/09/2559 10:16:44

ทิศทางมุ่งหน้าเข้า บางเลน
กล้องสำรวจบริเวณทางหลวงกรมทางหลวง

ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร

— ขาเข้า — ขาออก

ความเร็วเฉลี่ย

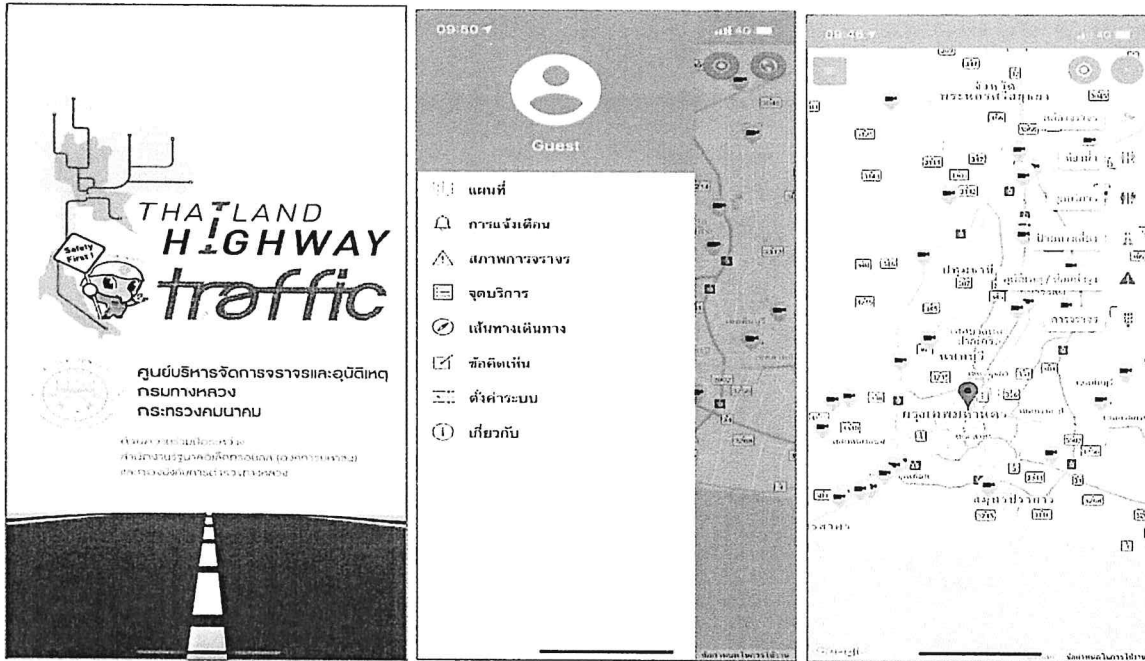
— ขาเข้า — ขาออก







Mobile Application "Thailand Highway Traffic" สามารถใช้งานได้ทั้ง iOS และ Android



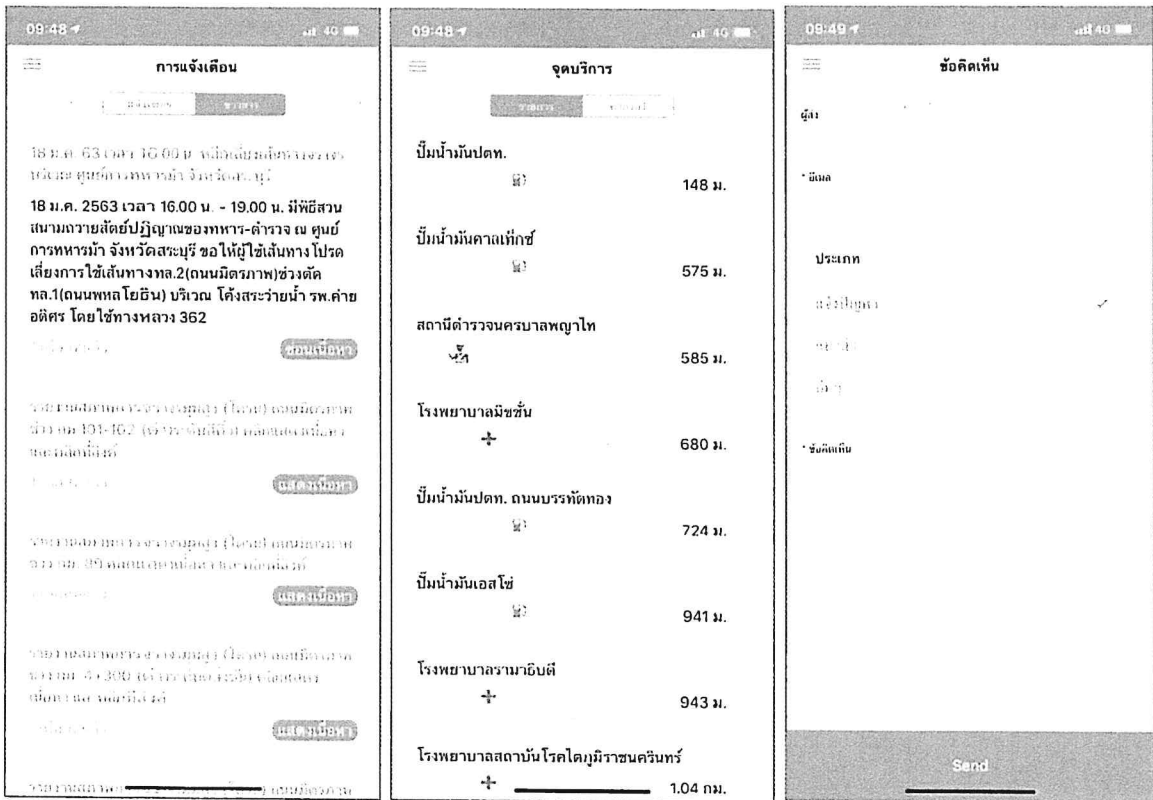
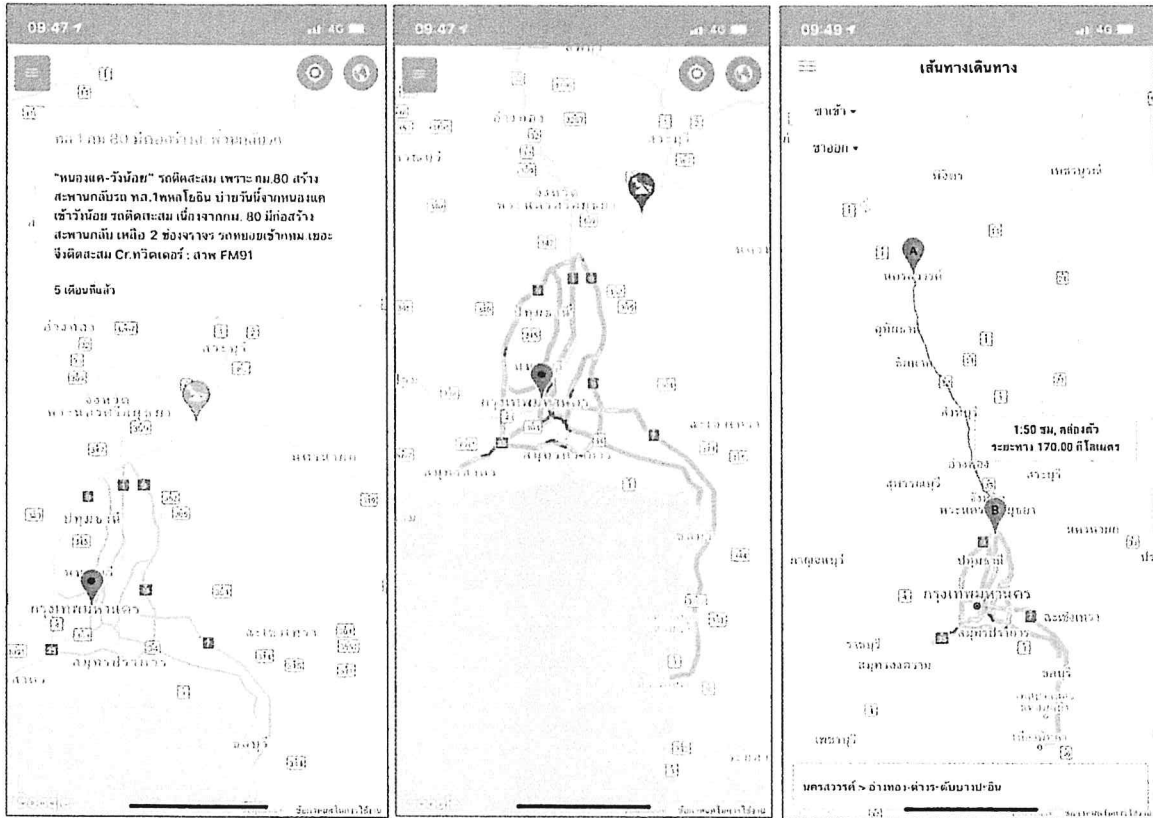
Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.