

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มะขามสูง - พญาแมน ระหว่าง กม.๑๑+๐๗๐ - กม.๑๑+๓๐๒ LT.,RT., กม.๑๒+๓๑๒ - กม.๑๒+๓๔๔ RT., กม.๑๓+๔๓๕ - กม.๑๓+๕๕๐ LT. , กม.๑๘+๓๕๐ - กม.๑๘+๔๓๘ RT., กม.๒๓+๐๐๐ - กม.๒๓+๑๒๘ RT., กม.๒๘+๕๕๐ - กม.๒๘+๗๕๐ RT., กม.๒๙+๐๐๐ - กม.๒๙+๑๒๔ LT. และกม.๒๙+๕๒๐ - กม.๒๙+๗๑๖ LT.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๙๙๗,๐๐๐.- บาท (เงินหนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานราวกันอันตราย

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑,๙๙๖,๓๐๔.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันสามร้อยสี่บาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายโชคชัย มูลป้อม	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)	ประธานกรรมการ
๒. นายศิขรินทร์ บุญบำรุง	หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑	กรรมการ
๓. นายภานุวัตร ทองรัตน์	หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑	กรรมการ

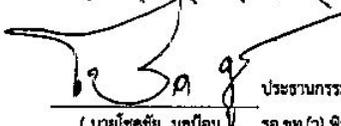
งานจ้างเหมา โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง
หลวง ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนควนคูม 0100 ตอน มะขามสูง - พญาแมน ระหว่าง กม.11+070 - กม.11+302 LT.,RT. ,กม.12+312 - กม.12+344 RT. ,กม.13+435 - กม.
13+550 LT. ,กม.18+350 - กม.18+438 RT. ,กม.23+000 - กม.23+128 RT. ,กม.28+550 - กม.28+750 RT. ,กม.29+000 - กม.29+124 LT. และกม.29+520 - กม.29+716 LT.

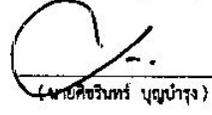
ภายในวงเงินงบประมาณ 1,997,000.00 บาท โดยวิธี (e-bidding) ย้ำนำจาง แวงจาง

คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา ดังนี้

1. งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM. ; CLASS "II", TYPE "I")	ปริมาณงาน	1,168.00 ม.	ๆ ละ	1,685.00 บาท	เป็นเงิน	1,968,080.00 บาท
2. งาน เสาค้ำขนาด Dia 0.10 x 2.00 ม. ทน 4.00 มม.	ปริมาณงาน	14.00 ต้น	ๆ ละ	2,016.00 บาท	เป็นเงิน	28,224.00 บาท

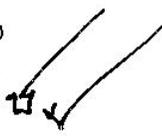
รวม 2 รายการ รวมเป็นเงิน 1,996,304.00 บาท
(เงินนี้ถึงงานก่อสร้างเป็นหกพันสามร้อยสี่บาทถ้วน)


ประธานกรรมการ
(นายโชคชัย มุสปี้อม) ร.ช.ท.(จ) พิษณุโลกที่ 1


กรรมการ
(นายชिरินทร์ ปุณบำรุง) ร.ช.ท. พิษณุโลกที่ 1


กรรมการ
(นายกานวิตร ทองรัตน์) ร.ช.ท. พิษณุโลกที่ 1

วันที่ ๓๓.
อ.ม.ค.
(อ.วิฑูรย์ หันเงินแท้)
ร.ช.ท. พิษณุโลกที่ 1



แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของทางหลวง

รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนควบคุม 0100 ตอน มะขามสูง - พญาแมน

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระห่าง กม.11+070 - กม.11+302 LT.,RT. ,กม.12+312 - กม.12+344 RT. ,กม.13+435 - กม.13+550 LT. ,กม.18+350 - กม.18+438 RT. ,กม. 23+000 - กม.23+128 RT. ,กม.28+550 - กม.28+750 RT. ,กม.29+000 - กม.29+124 LT. และกม.29+520 - กม.29+716 LT.

งบประมาณ. 1,997,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM. ; CLASS "H", TYPE "I")	1,168.00	ม.	1,250.64	1,460,747.52	1.3592	1,699.86	1,685.00	1,968,080.00
2	งาน เสริมขนาด Dia 0.10 x 2.00 ม. ทน 4.00 มม.	14.00	ตัน	1,693.43	23,708.02	1.3592	2,301.71	2,016.00	28,224.00
รวมค่าจ้างต้นทุน				1,484,455.54				รวมเป็นเงิน	1,996,304.00
								ปรับยอด	-
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,996,304.00

=	1,484,455.5400
=	-
=	-
=	1.3592
=	1.2737
=	1.0000
=	1.3592
=	1.2737

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + (3) + (1) \times (4) + (2) \times (5) / (1)$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = x
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = x

งานทาง	5,000,000.00	1.3592	1.3592
	-	0	

งานสะพาน	5,000,000.00	1.2737	1.2737
	-	0.0000	

(ลงนาม) ผู้คำนวณ
(นายภาณุวัตร ทองรัตน์)
ชม.ขท.พิษณุโลกที่ 1

(ลงนาม) ผู้ตรวจสอบ
(นายโตศักดิ์ มุขป้อม)
ร.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

บัญชี แยกวงลงทุนโครงการที่ 1 วงการลงทุน 3275 ต.วงลงทุน 0100 ต.งบลงทุน - งบลงทุน งบร่วม กม.11-070 - กม.11+302 LT,กท. กม.12-512 - กม.12+544 RT ,กม.13+435 - กม.13+550 LT ,กม.18+350 - กม.18+350 RT ,กม.23+000 - กม.23+126 RT ,กม.28+550 - กม.28+750 RT ,กม.29+000 - กม.29+124 LT ,ถนน.29+520 - กม.29+716 LT.

ราคามันนี่เช็คนอ้ย 35.50 บาท/ใบ

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(กม.)				รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าจัด/จัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง								
					รวม	เงิน	เสา	รวม							
1	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	57.00	-	-	-	57.00	1.0000	135.22	-	385.22	บ่อทรายชุมชน	
2	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	56.00	-	-	-	56.00	1.0000	132.86	-	492.86	โรงเรียนศิลาบุรี	
3	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,878.50	ตัน	2	35.00	-	-	-	35.00	1.0000	59.55	50.00	2,988.05	จังหวัด พิจิตรโลก	
4	ค่าขนส่ง เสาโทแรงสูง	36,805.53	คัน	2	393.00	-	-	-	393.00	1.0000	663.64	50.00	37,519.17	กรุงเทพฯ	

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + สลากส่ง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + สลากส่ง(ถนน/ศรียาชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	สิ่วทางลาดยาง		สิ่วทางลูกรัง	
	ที่รับ	เงิน	ที่รับ	เงิน
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23
10 ล้อ+สลากรัง	1.00	2.13	1.20	2.33

รายการคำนวณ

1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS " II ", TYPE " I ")

ตามแบบเลขที่ RS-603 ✓

Min.Weight of Zinc Coating 550 grams/m²

ลักษณะงานที่ติดตั้ง		คิดจากความยาว	128	ม.
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W=43.56 กก./แผ่น)	32	แผ่น @ 2,710.00 =	86,720.00	บาท ✓
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	2	แผ่น @ 970.00 =	1,940.00	บาท ✓
แผ่น SPLICE (W = 9.76 กก./แผ่น)	2	แผ่น @ 1,060.00 =	2,120.00	บาท ✓
เสาขนาด Dia 0.10 × 2.00 ม. หน้า 4.00 มม.(W = 20 กก./ต้น)	33	ต้น @ 1,160.00 =	38,280.00	บาท ✓
น๊อตยาว 3 CM.	297	ชุด @ 22.00 =	6,534.00	บาท ✓
น๊อตยาว 15 - 18 CM.	66	ชุด @ 30.00 =	1,980.00	บาท ✓
ค่าชุดหลุมฝัง ทำระดับแล้วเสร็จ	33	หลุม @ 30.00 =	990.00	บาท ✓
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม. @ 46.00 =	5,888.00	บาท ✓
LEAN CONCRETE 1:3:5	2.49	ลบ.ม. @ 1,784.01 =	4,442.18	บาท ✓
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	33	แผ่น @ 37.00 =	1,221.00	บาท ✓
ค่าขนส่ง	128	ม. @ 14.00 =	1,792.00	บาท ✓
BLOCK OUT LIP C-150×75×20×4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	33	ชุด @ 170.81 =	5,636.79	บาท ✓
STEEL PLATE 200×100×4 มม. (0.691 กก./ชุด)	66	ชุด @ 29.58 =	1,952.39	บาท ✓
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	66	ชุด @ 8.87 =	585.71	บาท ✓
ค่างานต้นทุนรวม (x 1)		=	160,082.07	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1 128 ม.		=	1,250.64	บาท / ม. ✓

2 เสาเสริมขนาด Dia 0.10 × 2.00 ม. หน้า 4.00 มม.

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m²

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia 0.10×2.00 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 1 ต้น

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	1	หลุม @ 30.00 =	30.00	บาท ✓
เสาขนาด Dia.0.10×2.00 ม. หน้า 4 มม.(W=20 กก./ต้น)	1	ต้น @ 1,160.00 =	1,160.00	บาท ✓
น๊อตยาว ยาว 15 - 18 CM.	2	ชุด @ 30.00 =	60.00	บาท ✓
LEAN CONCRETE 1:3:5	0.08	ลบ.ม. @ 1,784.01 =	142.72	บาท ✓
BLOCK OUT LIP C-150×75×20×4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	1	ชุด @ 170.81 =	170.81	บาท ✓
STEEL PLATE 200×100×4 มม. (0.691 กก./ชุด)	2	ชุด @ 29.58 =	59.16	บาท ✓
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	2	ชุด @ 8.87 =	17.74	บาท ✓
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	1	แผ่น @ 37.00 =	37.00	บาท ✓
ค่าขนส่ง	1	ต้น @ 16.00 =	16.00	บาท ✓
รวมค่างานต้นทุน			1,693.43	บาท/ต้น ✓

- หมายเหตุ น.น. ไม่รวมชุบ ZINC, คอนกรีตเพื่อเสียหาย 5%, เหล็กชุบพอรอนเพื่อเสียหาย 10% ✓