

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 33,999,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการซ่อมลาดคันทางและเสริมกำลังดินด้วยการติดตั้ง SOIL NAIL, ติดตั้งตาข่ายป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมแรง, ติดตั้งท่อระบายน้ำในแนวนอน (HORIZONTAL DRAIN) พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 27 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 33,459,339.59 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 -
 - 5.2 -
 - 5.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายกฤตภาส อุตรวีระการ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร วิศวกรโยธาชำนาญการ
 - 7.5 นายเปรม เกษร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5589 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4 (วผ.) / ๒๑

วันที่ 24 ตุลาคม 2565

เรื่อง กำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/421/2565 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2565 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก ตอน 6 ระหว่าง กม.63+325 - กม.63+700 วงเงินงบประมาณตามแผน 33,999,000.-บาท คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลางดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	9,625	63.00	606,375.00
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	200	69.30	13,860.00
3	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	750	207.85	155,887.50
4	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	200	460.16	92,032.00
5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.10 ม.	ลบ.ม.	750	489.56	367,170.00
6	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (รองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม.	6,500	14.03	91,195.00
7	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.25 ม.	ตร.ม.	7,500	787.71	5,907,825.00
8	งานรอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	750	427.44	320,580.00
9	งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	1,500	125.55	188,325.00
10	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	ม.	730	57.79	42,186.70
11	งานคันท่อลอด Dia 1.00 ม. (ท่อเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 9.5 มม.)	ม.	474	51,308.87	24,320,404.38
12	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด	ตร.ม.	1,360	408.56	555,641.60
13	งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	120	654.48	78,537.60
14	งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่จุดปลายเชิงลาดดินถมบริเวณจุดทางระบายน้ำออกคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	90	766.08	68,947.20
15	งานอ่างรับน้ำแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณจุดน้ำเข้าท่อ	ตร.ม.	190	671.50	127,585.00
16	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	13.30	3,078.07	40,938.33
17	งานรางดินคอนกรีต	ม.	730	399.43	291,583.90



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5589 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ.) / 199

วันที่ 27 ตุลาคม 2565

เรื่อง กำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
18	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	415	333.89	138,564.35
19	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	51,701.03	51,701.03
(สามสิบสามล้านสี่แสนห้าหมื่นเก้าพันสามร้อยสามสิบเก้าบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					33,459,339.59

1) ห้องที่ จังหวัดตาก

2) น้ำมันราคาดีเซล 35.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2565

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายกฤตภาส อุตระวีระการ)

ประธานกรรมการฯ

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายไตรภพ คนชม)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายเปรม เกษร)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่สทล.4/๕๕๗/๗ วันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๕

เรียน คณะกรรมการฯ ผอ.ขท.ตากที่ 1, ผบ.ทล.4, ทพ.ทล.

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สีมิ่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

แผนรายละเอียดการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนแควน้อย - ตาก ตอน 6 ระหว่าง กม.63+325 - กม.63+700

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่าจ้างต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่าจ้างต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	9,625.00	51.36	494,340.00	1.2268	63.00	63.00	606,375.00
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	200.00	56.49	11,298.00	1.2268	69.30	69.30	13,860.00
3	งานดินถมกันทาง	ลบ.ม.	750.00	169.43	127,072.50	1.2268	207.85	207.85	155,887.50
4	งานรองพื้นทางวิถุดมรถรวม	ลบ.ม.	200.00	375.09	75,018.00	1.2268	460.16	460.16	92,032.00
5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีตหนา 0.10 ม.	ลบ.ม.	750.00	399.06	299,295.00	1.2268	489.56	489.56	367,170.00
6	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 0.10 ม. (รองพื้นทางวิถุดมรถรวม)	ตร.ม.	6,500.00	11.44	74,360.00	1.2268	14.03	14.03	91,195.00
7	งานผิวทางโปรตแลนตีซึมนคอนกรีตหนา 0.25 ม.	ตร.ม.	7,500.00	642.09	4,815,675.00	1.2268	787.71	787.71	5,907,825.00
8	งานรอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	750.00	348.42	261,315.00	1.2268	427.44	427.44	320,580.00
9	งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	1,500.00	102.34	153,510.00	1.2268	125.55	125.55	188,325.00
10	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางต้น (DUMMY JOINT)	ม.	730.00	47.11	34,390.30	1.2268	57.79	57.79	42,186.70
11	งานต้นท่อลอด Dia 1.00 ม. (ท่อเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 9.5 มม.)	ม.	474.00	41,823.34	19,824,263.16	1.2268	51,308.87	51,308.87	24,320,404.38
12	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด	ตร.ม.	1,360.00	333.03	452,920.80	1.2268	408.56	408.56	555,641.60
13	งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	120.00	533.49	64,018.80	1.2268	654.48	654.48	78,537.60
14	งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่จุดปลายเชิงลาดดินถมบริเวณจุดทางระบายน้ำออกคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	90.00	624.46	56,201.40	1.2268	766.08	766.08	68,947.20
15	งานอ่างรับน้ำแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณจุดน้ำเข้าท่อ	ตร.ม.	190.00	547.36	103,998.40	1.2268	671.50	671.50	127,585.00
16	งานกำแพงน้ำตกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	13.30	2,509.03	33,370.09	1.2268	3,078.07	3,078.07	40,938.33

แผนรายละเอียดการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนกวม 0201 ตอน แม่ละมา - ตาด ตอน 6 ระหว่าง กม.63+325 - กม.63+700

ท้องที่จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(VLIR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินส่วนหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่าจ้างต่อหน่วย(บาท)	ราคาเก็ทหนด(บาท)	
				ค่าจ้างต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
17	งานวางตั้งคอนกรีต	ม.	730.00	325.59	237,680.70	1.2268	399.43	399.43	291,583.90
18	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	415.00	272.17	112,950.55	1.2268	333.89	333.89	138,564.35
19	งานเครื่องหมายความจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาก่อ	1.00	42,143.00	42,143.00	1.2268	51,701.03	51,701.03	51,701.03
					27,273,820.70			รวมเป็นเงิน	33,459,339.59

รวมค่าจ้างต้นทุน 27,273,820.70 บาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2508

F_{ทง} = 1.2268

ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2179

ลงชื่อ 

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายปรม เกษร)

ผู้คำนวณ