



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566  
รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการปรับปรุงกายภาพของทางแยก พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 2 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 29,560,581.54 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 -
  - 6.2 -
  - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายกฤตภาส อุดรวิระการ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
  - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.4 นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร วิศวกรโยธาชำนาญการ
  - 7.5 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/ 145

วันที่ 2 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

๕

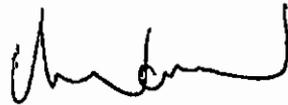
เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/436/2565 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2565 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควนคูม 0101 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ที่ กม.35+225 วงเงินงบประมาณตามแผน 30,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/	เป็นเงิน(บาท)
1	งานรื้อขอบคันหินรางดินเดิม,	ม./	1,135	98.36	111,638.60
2	งานวางป่าและซุดคอ ขนาดกลาง,	ตร.ม./	5,750	4.74	27,255.00
3	งานตัดดิน,	ลบ.ม./	7,550	63.62	480,331.00
4	งานซุดวัสดุไม่เหมาะสม,	ลบ.ม./	200	69.97	13,994.00
5	งานซุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานซุด),	ลบ.ม./	225	69.97	15,743.25
6	งานดินถมคันทาง,	ลบ.ม./	2,060	242.16	498,849.60
7	งานดินถมเกาะกลาง,	ลบ.ม./	1,350	204.42	275,967.00
8	งานวัสดุคัดเลือก ก,	ลบ.ม./	1,020	457.78	466,935.60
9	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม,	ลบ.ม./	1,030	487.51	502,135.30
10	งานพื้นทางหินกลุ่ผสมซีเมนต์,	ลบ.ม./	195	1,074.41	209,509.95
11	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต,	ลบ.ม./	1,760	588.92	1,036,499.20
12	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (งานชั้นรองพื้นทาง วัสดุมวลรวม),	ตร.ม./	12,530	14.17	177,550.10
13	งานลาดแอสฟัลต์โพรบไค้,	ตร.ม./	960	38.40	36,864.00
14	งานลาดแอสฟัลต์เทคไค้,	ตร.ม./	12,730	16.22	206,480.60
15	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต,	ตัน,	20	2,533.46	50,669.20
16	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.,	ตร.ม./	13,675	304.01	4,157,336.75
17	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.25 ม.,	ตร.ม./	17,610	803.99	14,158,263.90
18	งานรอยต่อเพื่อลดความขวาง,	ม./	1,730	484.71	838,548.30
19	งานรอยต่อตามยาว,	ม./	3,665	138.62	508,042.30
20	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน,	ม./	1,595	63.93	101,968.35
21	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2,	ม./	80	874.92	69,993.60
22	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3,	ม./	224	812.98	182,107.52
23	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝากรอบคอนกรีตเสริมเหล็ก,	แห่ง,	26	12,378.72	321,846.72
24	งานขอบคันหินรางดิน,	ม./	1,160	662.43	768,418.80
25	งานขอบคันหินรางดินแบบรถป็นไค้,	ม./	120	568.33	68,199.60
26	งานแผ่นปูพื้นคอนกรีต Concrete Paving Block รูปร่างแบบ Uni - Pave Shape หนา 0.06 ม.,	ตร.ม./	2,505	532.02	1,332,710.10
27	งานดินถมผิว,	ลบ.ม./	795	150.47	119,623.65

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วยที่ประเมินได้		
				ราคาต่อหน่วย(บาท/	เป็นเงิน(บาท)	
28	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	11.25	3,457.44	38,896.20	
29	งานเสาป้ายจราจรคอนกรีต ขนาด 0.12x0.12 ม.	ม.	66	432.25	28,528.50	
30	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาป้ายจราจรชนิดแขวนสูงเดิม	แท่ง	2	42,747.07	85,494.14	
31	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ต้น	27	36,406.01	982,962.27	
32	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ต้น	15	46,498.72	697,480.80	
33	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ต้น	2	16,919.19	33,838.38	
34	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งคู่สูง 9.00 ม.)	ต้น	6	24,938.07	149,628.42	
35	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,275	339.10	432,352.50	
36	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	545	78.77	42,929.65	
37	งานปลูกหญ้าขนาดเล็ก	ตร.ม.	415	64.44	26,742.60	
38	งานเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง	หมาจ่า	1	9,246.09	9,246.09	
39	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1	295,000.00	295,000.00	
(ยึดตามจำนวนหน้าถนนถนนหินหยาบหรือแอสฟัลต์ชนิดที่ต่างกัน)					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,560,581.54

- 1) ท้องที่ จังหวัดตาก      2) น้ำมันราคาเฉลี่ย 35.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน 2565  
3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินต่างหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%  
ซึ่งเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ประธานกรรมการ

(นายกฤตภาส อุดรวิระการ)  
วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญ



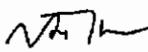
(นายเนเรศ อินประสิทธิ์)  
วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ



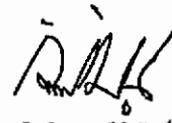
(นายไตรภพ กนชน)  
วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ



(นางสาวศิริกัญญา ไชยสาร)  
วิศวกร โยธาชำนาญการ

กรรมการ



(นายกิตติคุณ ศรีจันทร์)  
นายช่าง โยธาชำนาญงาน

กรรมการ