

**รายละเอียดการประมาณราคาและกำหนดราคา**  
**งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน**  
**ทางหลวงหมายเลข 2255 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาคา - สุมเส้า ตอน 1**  
**ระหว่าง กม.0+000 - กม.22+000 (เป็นช่วง ๆ)**

รายละเอียดราคาประมาณ									
ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน (บาท)	Factor F ต้นทุน	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย						ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1.	งานราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐาน RS-603 ทน 3.2 มม. CLASS "I" TYPE "I"	M.	1,096.00	1,345.89	1,475,092.52	1.3603	1,830.81	1,823.00	1,998,008.00
<b>รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด</b>					<b>1,475,092.52</b>			<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>1,998,008.00</b>
								<b>ปรับยอด</b>	
								<b>รวมราคากลางที่กำหนดให้</b>	<b>1,998,008.00</b>

**FACTOR F งานก่อสร้างทาง**

เงินจ่ายล่วงหน้า 15% , เงินประกันผลงาน 10% , ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

งบประมาณ (ล้านบาท)	5	10	F ต้นทุน
Factor F	1.3589	1.3079	1.3603

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการฯ

(นายเดชาสิทธิ์ ประทุมวัตร)

ร.อ.ชท.(ว) อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายสมเกียรติ นาคเขต)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายอภิรักษ์ นุริตมนต์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลางตามที่เสนอ

(นายมงคล แสนวงษา)  
 ผอ.ชท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

26 ต.ค. 2555



**เส้นทางการขนส่งและระยะขนส่งวัสดุ**  
**งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน**  
**ทางหลวงหมายเลข 2255 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาข่า - สุมเส้า ตอน 1**  
**ระหว่าง กม.0+000 - กม.22+000 (เป็นช่วง ๆ)**

ที่	แหล่งวัสดุ / เส้นทางขนส่ง														หมายเหตุ
	กทม.		อ.แก่งคอย จ.สระบุรี		อ.นาวัง จ.หนองบัวลำภู		อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา		อ.บ้านฝ้อ จ.อุดรธานี		อ.เมือง จ.อุดรธานี		อ.เมือง จ.อุดรธานี		
	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	
1.	562.388	2	434.388	2	83.648	210	349.215	2			2.000	offset			
2.	10.049	216	10.049	216	8.123	216	10.049	216			13.012	2			
3.	13.012	2	13.012	2	13.012	2	13.012	2			11.000	2255			
4.	11.000	2255	11.000	2255	11.000	2255	11.000	2255							
															( ระยะกึ่งกลางโครงการ กม. 11 + 000 )
	596.449		468.449		115.783		383.276				26.012		0.000		ระยะจริง
	596.000		468.000		116.000		383.000				26.000		0.000		ปรับยอด