

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง) ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		70,426,390.00	บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานจ้างเหมาดำเนินการงานชุดใสผิวจราจร งานพื้นทางหินคลุกซีเมนต์และงานผิวทางจราจร		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่		๕ ๒ พ.ย. ๒๕๖๕	
เป็นเงิน	62,257,740.00		บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง			
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
๖.๒			
๖.๓			
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายสมหวัง	อนุสรณ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2566

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 11 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ทองน้ำเฒ่า - ปางโก

ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานตาม แบบต่อหน่วย	ค่างาน ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 10 cm.	ตร.ม.	33,950	24	23.90	23.00	780,850.00	
2.	Cement Modified Crushed Rock Base (งานชั้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	13,350	987	999.40	987.00	13,176,450.00	
3.	Prime Coat (งานสาดแอสฟัลต์ไทรเมคค์(ยาง MC-70 หรือ EAP)	ตร.ม.	64,300	39	37.94	37.00	2,379,100.00	
4.	Tack Coat (งานสาดแอสฟัลต์แทคโคคค์ (ยาง CRS-2))	ตร.ม.	63,800	19	18.61	18.00	1,148,400.00	
5.	Asphalt Concrete Bound Base Course 7 cm. (งานชั้นพื้นทาง Asphalt Concrete ทน 7 ซม.) (เกรด 40-50)	ตร.ม.	63,500	504	427.86	427.00	27,114,500.00	
6.	Asphalt Concrete Wearing Course 4 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทน 4 ซม.) (เกรด 40-50)	ตร.ม.	63,600	303	255.30	255.00	16,218,000.00	
7.	Thermoplastic Road Marking Materials Level 1 (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	900	377	378.34	377.00	339,300.00	
8.	Thermoplastic Road Marking Materials Level 1 (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)	ตร.ม.	2,000	377	378.34	377.00	754,000.00	
9.	Cold Plastic Paint	ตร.ม.	55	112	112.77	112.00	6,160.00	
10.	งานเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการลื่นไถล (Anti Skid)	ตร.ม.	132	1,165	1,167.04	1,165.00	153,780.00	
11.	Road Stud (Uni - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))	อัน	780	240	251.45	240.00	187,200.00	
รวม							62,257,740.00	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 11 รายการ เป็นเงิน 62,257,740.00 บาท (หกสิบสองล้านสองแสนห้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล

35.08

บาท / ลิตร

วันที่ 2 พฤศจิกายน 2565 ณ อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี

(ลงชื่อ)

(นายสมกร อ้นทาบรัฐสิทธิ์)

ประธานกรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)

(นายสมหวัง อนุสรณ์)

กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)

(นางสาวณัฐมล เสนอกัลป์)

กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)

(นายสมหวัง อนุสรณ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ศส.สท.พสมสัก

๒ พ.ย. ๒๕๖๕

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2256

1. MILLING of Existing Asphaltic Concrete Surface 10 cm.

(จ้างเหมาดำเนินการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		=	15.84	บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.10 x 1.60	=	0.16	ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 6.000 กก.	=	0.16 x	25.76	=	4.12 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง กม.24+150		ต้นทุน		=	19.96 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F	1.1974			=	23.90 บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา				=	23.00 บาท/ตร.ม.

2. Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

ค่าหินคลุก (ลบ.ม.หลวม)	=	280.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง 13.00 กม.	=	50.46	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	330.46	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 330.46 x 1.50	=	495.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46.00 กก. @ x 2.99	=	137.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 13,350	=	11.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผลวัสดุ)	=	49.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	834.65	บาท/ลบ.ม.
Factor F = 1.1974	=	999.40	บาท/ลบ.ม.
ขอตั้งราคา	=	987.00	บาท/ลบ.ม.

3. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลท์ไพรม์โค้ด) (ยาง MC-70 หรือ ยาง EAP)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

- ปริมาณงาน 64,300 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 208.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทของรถทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (ก.ม.)			ผิวทางลูกรัง (ก.ม.)			รวม (ก.ม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แล่ง จังหวัด (ก)	208.00	-	-	-	-	-	208.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แล่ง-จังหวัด (ข)	208.00	-	-	-	-	-	208.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00
2.2 ค่าขนส่ง	=	350.99 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

กรณีที่ใช้ ยาง MC-70

3.1 ค่ายาง MC-70 + ค่าขนส่ง	=	41,095.00	บาท/ตัน	
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)	=	350.99	บาท/ตัน	
3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)	=	41,445.99	บาท/ตัน	
3.4 ค่ายาง MC-70 ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	33.15	บาท/ตร.ม.	
3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	7.92	บาท/ตร.ม.	
		ต้นทุน	=	41.07 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F	1.1974		=	49.17 บาท/ตร.ม.

กรณีคิดใช้ ยาง EAP

3.1	ค่ายาง EAP + ค่าขึ้นลง			=	29,366.67	บาท/ตัน
3.2	ค่าขนส่ง = (2.2)			=	350.99	บาท/ตัน
3.3	ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)			=	29,717.66	บาท/ตัน
3.4	ค่ายาง EAP ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	23.77	บาท/ตร.ม.
3.5	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=	7.92	บาท/ตร.ม.
			ต้นทุน	=	31.69	บาท/ตร.ม.
	ค่า F			=	1,1974	
	ต้นทุน x F			=	37.94	บาท/ตร.ม.
			ขอตั้งราคา	=	37.00	บาท/ตร.ม.

4. Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แตกได้ (ยาง CRS - 2))

(จ้างเหมาดำเนินการ)

- ปริมาณงาน 63,800 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 85.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทถนนรวมสปีด+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แล่ง-จังหวัด (ก)	85.00	-	-	-	-	-	85.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แล่ง-จังหวัด (ข)	85.00	-	-	-	-	-	85.00
ระยะทาง จังหวัด หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1	Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)			=	1.00	
2.2	ค่าขนส่ง			=	143.75	บาท/ตัน
3.	การคำนวณค่างาน					
3.1	ค่ายาง CRS-2			=	26,200.00	บาท/ตัน
3.2	ค่าขนส่ง = (2.2)			=	143.75	บาท/ตัน
3.3	ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)			=	26,343.75	บาท/ตัน
3.4	ค่ายาง CRS 2 ใช้	0.3	ลิตร/ตร.ม.	=	7.90	บาท/ตร.ม.
3.5	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=	7.65	บาท/ตร.ม.
			ต้นทุน	=	15.55	บาท/ตร.ม.
	ต้นทุน x F	1,1974		=	18.61	บาท/ตร.ม.
			ขอตั้งราคา	=	18.00	บาท/ตร.ม.

5. Asphalt Concrete Bound Base Course 7 cm. (เกรด 40-50)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

- ปริมาณงาน 63,500 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 85.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทถนนรวมสปีด+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แล่ง-หน้างาน (ก)	85.00	-	-	-	-	-	85.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แล่ง จังหวัด (ข)	85.00	-	-	-	-	-	85.00
ระยะทาง จังหวัด หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1	Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)			=	1.00	
2.2	ค่าขนส่ง			=	143.75	บาท/ตัน

3. การคำนวณค่าจ้าง

3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	86,988.00	ตัน
3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม.) (110+0+0+0+0 k1.00)	=	0.24	บาท/ตัน
3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 86,988.00	=	2.87	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง AC (ตาราง 2) 0.046 x 28,478.75	=	1,310.02	บาท/ตัน
3.5 ค่าหิน 0.74 x 283.46	=	209.76	บาท/ตัน
3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมมูลสมแอลท์คอบกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
3.7 ค่าขนส่ง 0.7000 กม.	=	5.82	บาท/ตัน
3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปลาสตัทท์บหนา 7 ซม. = 15.85 x 1.70 x 5.95	=	160.32	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,126.16	บาท/ตัน
ต้นทุน 2,126.16 / 5.95	=	357.33	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F 1.1974	=	427.86	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา	=	427.00	บาท/ตร.ม.

6. Asphalt Concrete Wearing Course 4 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 4 ซม.) (เกรด 40-50)

1. ปริมาณงาน 63,600 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 208.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทถนนรวมสี่ล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แล่ง จังหวัด (ก)	208.00	-	-	-	-	-	208.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แล่ง จังหวัด (ข)	208.00	-	-	-	-	-	208.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00
2.2 ค่าขนส่ง	=	356.29 บาท/ตัน

2. การคำนวณค่าจ้าง

3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	86,988.00	ตัน
3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม.) (110+0+0+0+0 k1.00)	=	0.24	บาท/ตัน
3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 86,988.00	=	2.87	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง AC (ตาราง 2) 0.051 x 28,478.75	=	1,452.41	บาท/ตัน
3.5 ค่าหิน 0.74 x 278.46	=	206.06	บาท/ตัน
3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมมูลสมแอลท์คอบกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
3.7 ค่าขนส่ง 0.7000 กม.	=	5.82	บาท/ตัน
3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปลาสตัทท์บหนา 4 ซม. = 12.29 x 0.90 x 10.41	=	115.14	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,219.67	บาท/ตัน
ต้นทุน 2,219.67 / 10.41	=	213.22	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F 1.1974	=	255.30	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา	=	255.00	บาท/ตร.ม.

7. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

1. ปริมาณงาน 900 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. การคำนวณค่าจ้าง

2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic	=	254.70	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว	=	24.18	บาท/ตร.ม.

2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)	=	24.09	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)	=	13.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	=	-	บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	315.97	บาท/ตร.ม.
2.7 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน	=	284,373.00	บาท/ตร.ม.
2.8 ค่า F	=	1.1974	
2.9 ต้นทุน x F	=	378.34	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา	=	377.00	บาท/ตร.ม.

8. Thermoplastic Road Marking Materials Level 1 (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

1. ปริมาณงาน	2,000 ตร.ม.	(จ้างเหมาดำเนินการ)	
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic	=	254.70	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว	=	24.18	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)	=	24.09	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)	=	13.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	=	-	บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	315.97	บาท/ตร.ม.
2.7 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน	=	631,940.00	บาท/ตร.ม.
2.8 ค่า F	=	1.1974	
2.9 ต้นทุน x F	=	378.34	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา	=	377.00	บาท/ตร.ม.

9. Cold Plastic Paint

1. ปริมาณงาน	55 ตร.ม.	(จ้างเหมาดำเนินการ)	
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่าวัสดุ Traffic Paint	=	58.00	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว	=	24.18	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)	=	-	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)	=	12.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	94.18	บาท/ตร.ม.
2.6 ค่า F	=	1.1974	
2.7 ต้นทุน x F	=	112.77	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา	=	112.00	บาท/ตร.ม.

10. งานเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการลื่นไถล (Anti Skid)

1. ปริมาณงาน	132 ตร.ม.	(จ้างเหมาดำเนินการ)	
2. การคำนวณค่างาน	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
2.1 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	=	827.25	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว	=	23.38	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)	=	14.09	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener)	=	100.11	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)	=	9.82	บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	974.65	บาท/ตร.ม.
2.7 ค่า F	=	1.1974	บาท/ตร.ม.
2.8 ต้นทุน x F	=	1,167.04	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา	=	1,165.00	บาท/ตร.ม.

11. Road Stud (Uni - Direction) (งานปูมสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน	780 อัน		
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่า ROAD STUD		=	180.00 บาท
2.2 ค่า EPOXY		=	10.00 บาท
2.3 ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง		=	20.00 บาท
2.4 ค่าใช้จ่ายรวม		=	210.00 บาท
2.5 ค่า F		=	1,1974
2.6 ต้นทุน x F		=	251.45 บาท/อัน
	ขอตั้งราคา	=	240.00 บาท/อัน

หมายเหตุ	ต้นทุนทั้งโครงการ	63,147,300.34	ที่ อัตราดอกเบี้ย 5 %
	F	60,000,000.00	= 1.1980
	F	70,000,000.00	= 1.1922
	F	63,147,300.34	= 1.1961

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ส่วนที่สี่ที่ กค 0433.2/ว1288 ลว.17 ตุลาคม 2565 มีการปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้จาก 5 % เป็น 6 %

	F	60,000,000.00	=	1.1993
	F	70,000,000.00	=	1.1934
	F	63,147,300.34	=	1.1974
ดังนั้น ใช้	F	1.1974	ใช้ในการคำนวณ	

ราคาน้ำมัน

รายละเอียด

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

พื้นที่ภาคเหนือ

▼

เมืองเชียงใหม่

▼

สุราษฎร์

▼

2565

ค้นหา

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565

(หน่วยละลิตร บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

วันที่ - เวลา	Diesel B20	Diesel	Diesel B7	E85	E20	Gasoline 91	Gasoline 95	เบนซิน	Diesel B7
18-10-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	32.88	34.38	35.22	35.49	42.80	43.80
22-10-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	33.08	34.58	35.52	35.79	43.20	43.80
05-10-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	32.58	34.18	35.02	35.29	42.70	43.80
01-10-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	32.08	33.68	34.52	34.79	42.20	43.80