

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)		
	ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง		
	ระหว่าง กม.70+000 - กม.72+800		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	71,302,330.00	บาท	
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานจ้างเหมาดำเนินการงานชุดไสผิวจราจร งานพื้นทางหินคลุกซีเมนต์และงานผิวทางจราจร		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- ๑ พย ๒๕๖๕		
เป็นเงิน	64,487,630.00	บาท	
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง			
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
๖.๒			
๖.๓			
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายสมพร	ลีคังบับ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2566

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 9 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ป่าโก - กุดม่วง

ระหว่าง กม.70+000 - กม.72+800

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่าจ้างตาม แผนต่อหน่วย	ค่างาน ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 10 cm.	ตร.ม.	31,000	24	23.92	23.00	713,000.00	
2.	Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	13,470	1,344	1,351.37	1,344.00	18,103,680.00	
3.	Prime Coat (งานทาผสมฟอสฟอริค) (ong MC-70 หรือ FAP)	ตร.ม.	63,600	39	38.04	38.00	2,416,800.00	
4.	Tack Coat (งานทาแอสฟัลต์บนผิวเดิม) (ong CRS - 2)	ตร.ม.	59,050	19	18.62	18.00	1,062,900.00	
5.	Asphalt Concrete Bound Base Course 7 cm. (งานชั้นพื้นทาง Asphalt Concrete ทน 7 ซม.) (เกรด 60-70)	ตร.ม.	59,050	492	425.25	425.00	25,096,250.00	
6.	Asphalt Concrete Wearing Course 4 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทน 4 ซม.) (เกรด 60-70)	ตร.ม.	62,900	294	251.72	251.00	15,787,900.00	
7.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	1,650	378	379.26	378.00	623,700.00	
8.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)	ตร.ม.	1,300	378	379.26	378.00	491,400.00	
9.	Road Stud (Uni - Direction) (งานปูสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))	อัน	800	240	251.70	240.00	192,000.00	
รวม							64,487,630.00	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 9 รายการ เป็นเงิน 64,487,630.00 บาท (หกสิบสี่ล้านสี่แสนแปดหมื่นเจ็ดพันหกกรอสามสิบบาทถ้วน)

ราคามันดินต่อ

35.21

บาท / ลิตร

วันที่ 1 พฤศจิกายน 2565 ณ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายอนุกร อินทรวิสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสมพร สัตถ์ฉบับ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวรณฤศ สอนกัลป์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ
(ลงชื่อ) 
(นายสมหวัง อนุสรณ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผ.ส.พ. พจนฉีก


รายละเอียดการประเมินค่างาน 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง

1. Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 10 cm.

(จ้างเหมาดำเนินการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		15.84	บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		=	0.10	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.10×1.60		=	0.16	ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	6,000 กม.	= $0.16 \times$	25.76		4.12 บาท/ตร.ม.
รวมทั้ง กม.65+200			ต้นทุน		19.96 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน $\times F$	1.1986				23.92 บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา			23.00	บาท/ตร.ม.

2. Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

ค่าหินคลุก (ลบ.ม.หลวม)		=		280.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง	68.00 กม.	=		256.47	บาท/ลบ.ม.
รวม		=		536.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว =	536.47	$\times 1.50$			804.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% =	46.00 กก. @	$\times 2.64$			121.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 /		13,470			11.13 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)					49.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					91.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)					49.74 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม					1,127.46 บาท/ลบ.ม.
	Factor F = 1.1986				1,351.37 บาท/ลบ.ม.
	ขอตั้งราคา			1,344.00	บาท/ลบ.ม.

3. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท) (ยาง MC-70 หรือ ยาง EAP)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

- ปริมาณงาน 63,600 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 249.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) \times ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทของบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แผลง-จังหวัด (ก)	249.00	-	-	-	-	-	249.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33		
ระยะทาง แผลง-จังหวัด (ข)	249.00	-	-	-	-	-	249.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00
2.2 ค่าขนส่ง	=	420.28 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

กรณีคิดใช้ ยาง MC-70

3.1 ค่ายาง MC-70 + ค่าขนส่ง		=		41,095.00	บาท/ตัน
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)		=		420.28	บาท/ตัน
3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)		=		41,515.28	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง MC-70 ใช้ 0.8	ลิตร/ตร.ม.			33.21	บาท/ตร.ม.
3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา				7.92	บาท/ตร.ม.
			ต้นทุน		41.13 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน $\times F$	1.2005				49.37 บาท/ตร.ม.

กรณีคิดใช้ ยาง EAP

3.1 ค่ายาง EAP + ค่าขนส่ง		=		29,366.67	บาท/ตัน
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)		=		420.28	บาท/ตัน
3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)		=		29,786.95	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง EAP ใช้ 0.8	ลิตร/ตร.ม.			23.82	บาท/ตร.ม.

3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	7.92	บาท/ตร.ม.
	ต้นทุน	=	31.74 บาท/ตร.ม.
ค่า F	=	1.1986	
ต้นทุน x F	=	38.04	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา	=	<u>38.00</u>	บาท/ตร.ม.

4. Tack Coat (งานทาแอสฟัลต์เทคโคต (ยาง CRS - 2))

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน 59,050 ตร.ม.
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 64.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	64.00	-	-	-	-	-	64.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	64.00	-	-	-	-	-	64.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่ง	=	108.38	บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน			
3.1 ค่ายาง CRS-2	=	26,200.00	บาท/ตัน
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)	=	108.38	บาท/ตัน
3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)	=	26,308.38	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง CRS - 2 ใช้ 0.3	ลิตร/ตร.ม.	=	7.89 บาท/ตร.ม.
3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	7.65	บาท/ตร.ม.
	ต้นทุน	=	15.54 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F	1.1986	=	18.62 บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา	=	<u>18.00</u>	บาท/ตร.ม.

5. Asphalt Concrete Bound Base Course 7 cm. (เกรด 60-70)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน 59,050 ตร.ม.
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 64.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-หน้างาน (ก)	64.00	-	-	-	-	-	64.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	64.00	-	-	-	-	-	64.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่ง	=	108.38	บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน			
3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ที่โครงการ	=	85,400.40	ตัน
3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม. X110+0+0+0+0+0 k1.00)	=	0.24	บาท/ตัน
3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 /	85,400.40	=	2.92 บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง AC (ตาราง 2) 0.046 x	24,835.00	=	1,142.41 บาท/ตัน
3.5 ค่าหิน 0.74 x	489.47	=	362.20 บาท/ตัน
3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมอุปกรณ์ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
3.7 ค่าขนส่ง 0.7000 กม.	=	5.82	บาท/ตัน

3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปลาดบตบับหนา	7 ซม.						
=	$15.85 \times 1.70 \times 5.95$					160.32	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						2,111.04	บาท/ตัน
ต้นทุน	2,111.04	/	5.95			354.79	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F	1,1986					425.25	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา					425.00	บาท/ตร.ม.

6. Asphalt Concrete Wearing Course 4 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 4 ซม.) (เกรด 60-70)

1. ปริมาณงาน 62,900 ตร.ม. (ข้างเขมาดำเนินการ)
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 64.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง
- ประเภทรอบรถสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	64.00						64.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)							
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13		1.20	2.33		
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	64.00						64.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)							

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)						=	1.00	
2.2 ค่าขนส่ง						=	426.40	บาท/ตัน
2. การคำนวณต้นทุน								
3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	85,400.40	ตัน
3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม. X110+0+0+0+0 k1.00)						=	0.24	บาท/ตัน
3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000.00	/	85,400.40			=	2.92	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง AC (ตาราง 2)	0.051	x	24,835.00			=	1,266.58	บาท/ตัน
3.5 ค่าหิน	0.74	x	484.47			=	358.50	บาท/ตัน
3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต						=	437.13	บาท/ตัน
3.7 ค่าขนส่ง	0.7000	กม.				=	5.82	บาท/ตัน
3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปลาดบตบับหนา	4 ซม.							
=	$12.29 \times 0.90 \times 10.41$					=	115.14	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,186.33	บาท/ตัน
ต้นทุน	2,186.33	/	10.41			=	210.02	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F	1,1986					=	251.72	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา					=	251.00	บาท/ตร.ม.

7. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

1. ปริมาณงาน	1,650 ตร.ม.							
								(ข้างเขมาดำเนินการ)
2. การคำนวณต้นทุน								
2.1 ค่าวัสดุสี Thermoplastic						=	255.12	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว						=	24.20	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)						=	24.10	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ข)						=	13.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)						=	-	บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)						=	316.42	บาท/ตร.ม.
2.7 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน						=	522,093.00	บาท/ตร.ม.
2.8 ค่า F						=	1,1986	
2.9 ต้นทุน x F						=	379.26	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา					=	378.00	บาท/ตร.ม.

8. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

1. ปริมาณงาน	1,300 ตร.ม.		(จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic		=	255.12 บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว		=	24.20 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)		=	24.10 บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)		=	13.00 บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)		=	- บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)		=	316.42 บาท/ตร.ม.
2.7 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน		=	411,346.00 บาท/ตร.ม.
2.8 ค่า F		=	1.1986 บาท/ตร.ม.
2.9 ต้นทุน x F		=	379.26 บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา	=	378.00 บาท/ตร.ม.

9. Road Stud (Uni - Direction) (งานปูสสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน	800 อัน		
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่า ROAD STUD		=	180.00 บาท
2.2 ค่า EPOXY		=	10.00 บาท
2.3 ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง		=	20.00 บาท
2.4 ค่าใช้จ่ายรวม		=	210.00 บาท
2.5 ค่า F		=	1.1986
2.6 ต้นทุน x F		=	251.70 บาท/อัน
	ขอตั้งราคา	=	240.00 บาท/อัน

หมายเหตุ	ต้นทุนทั้งโครงการ	61,136,168.96		ที่ อัตราดอกเบี้ย 5 %
	F	60,000,000.00	=	1.1980
	F	70,000,000.00	=	1.1922
	F	61,136,168.96	=	1.1973

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/1288 ลง.17 ตุลาคม 2565 มีการปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้จาก 5 % เป็น 6 %

F	60,000,000.00	=	1.1993
F	70,000,000.00	=	1.1934
F	61,136,168.96	=	1.1986

ดังนั้น ใช้ F 1.1986 ใช้ในการคำนวณ

ราคาน้ำมัน

กรุงเทพฯ

เบอร์ปริมณฑล

น้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน | ประเภทสินค้า | เมืองหรือจังหวัด | ตุลาคม | 2565

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกกรุงเทพฯ ประจำปี พ.ศ. 2565

(หน่วย: บาท/ลิตร)

* ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (7%)

วันที่ - เวลา	น้ำมัน Diesel B20	น้ำมัน Diesel	น้ำมัน Diesel B7	น้ำมัน E85	น้ำมัน E20	น้ำมัน Gasohol 91	น้ำมัน Gasohol 95	น้ำมัน เบนซิน	น้ำมัน Diesel B7
28-10-2565 05:00	35.21	35.21	35.21	33.11	34.51	35.35	35.62	43.03	43.98
22-10-2565 05:00	35.21	35.21	35.21	33.21	34.81	35.65	35.92	43.33	43.98
08-10-2565 05:00	35.21	35.21	35.21	32.71	34.31	35.15	35.42	42.83	43.98
01-10-2565 05:00	35.21	35.21	35.21	32.21	33.81	34.85	34.92	42.33	43.98

หน้า 1 / 1