

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย คูเมือง – พุทไธสง สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 230,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย คูเมือง – พุทไธสง ก่อสร้างขยายทางเดิม ขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระหว่าง กม.48+500.000 - กม.49+572.000, กม.51+680.000 - กม.51+992.000 และ กม.52+234.000 - กม.54+825.000 ระยะทางยาวประมาณ 3.975 กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง โดยก่อสร้างขยายทางเดิมขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร คันทางกว้าง 20.80 – 21.50 เมตร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วย CONCRETE BARRIER MEDIAN (SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II) กว้าง 1.60 - 2.50 เมตร คันทางเดิมปรับปรุงคุณภาพและเสริมความแข็งแรงตามแบบ กำหนดแล้วก่อสร้างผิวทางคอนกรีตแบบรอยต่อ JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP) ความหนา 0.28 เมตร รองผิวทางคอนกรีตด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต เกรด 60-70

ก่อสร้างอาคารระบายน้ำ 2 แห่ง

- งานก่อสร้างสะพานเสริมเหล็ก จำนวน 1 แห่ง

- ต่อความยาว BOX CULVERT จำนวน 1 แห่ง

เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอคูเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 229,967,221.02 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา ประธานคณะกรรมการ
  - 6.2 นายนพดล นุ่มน้อย กรรมการ
  - 6.3 นายณัฐพงษ์ เศรษฐวิไลวนิช กรรมการ
  - 6.4 นายสิทธิพงษ์ ไขแก้ว กรรมการ
  - 6.5 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย อุเมือง - พุทไธสง  
ระหว่าง กม. 48+500.000 ถึง กม. 49+572.000 , กม. 51+680.000 ถึง กม. 51+992.000 ,  
กม. 52+234.000 ถึง กม. 54+825.000

ระยะทางยาวประมาณ 3.975 กิโลเมตร

(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	174,296,616.32	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม ตอน 1 + ต๑	=	20,352,918.56	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	<u>194,649,534.88</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน >	190	ล้านบาท	F =	1.1576
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1574
ผลต่าง	10	ล้านบาท	=	0.0002
ผลต่าง	4.6495	ล้านบาท	=	0.0001
F <sub>H</sub> งานทาง				1.1575
F <sub>H</sub> งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1575

ราคากลางของกลุ่มงานทางตามหลักเกณฑ์ปกติ F<sub>H</sub> x (2)

201,748,333.39

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

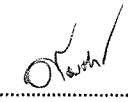
ค่างาน >	190	ล้านบาท	F =	1.1458
ค่างาน >	195	ล้านบาท	F =	1.1452
ผลต่าง	5	ล้านบาท	=	0.0006
ผลต่าง	4.6495	ผลต่าง	=	0.0000
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1452
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1452

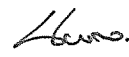
ราคากลางของกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยมตามหลักเกณฑ์ปกติ F<sub>B</sub> x (3)


23,308,162.33


F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

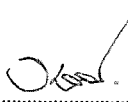
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1575</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1452</u>

  
.....  
(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)  
ประธานคณะกรรมการ

  
.....  
(นายพนพล นุ่มน้อย)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวิเชษฐ์ วิไลเศรษฐินิช)  
กรรมการ

  
.....  
(นายสิทธิพงษ์ ไขแก้ว)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวิเชษฐ์ เกลี้ยงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ค่าใช้ประเภทต่างๆ และค่ากำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย คูเมือง - พุทธิไศย

ระหว่าง กม. 48+500.000 ถึง กม. 49+572.000, กม. 51+680.000 ถึง กม. 51+992.000,

กม. 52+234.000 ถึง กม. 54+825.000

รวมระยะทางยาว 3.975 กิโลเมตร

ราคาค่าจ้าง

งานทาง 174,296,616.32 บาท

สะพาน 20,352,918.56 บาท

ค่าใช้ขี้เถ้าตามข้อกำหนด 4,911,000.00 บาท

ราคาตกลง

201,748,064.37 บาท

23,308,156.65 บาท

4,911,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตกลง (บาท)
1	<b>REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES</b>							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA.53+770.489	L.S.	1.00	424,000.00		1.1575	490,780.00	490,780.00
	เป็นเงิน .....							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE							
	1.7(1) AT STA.53+770.489	SQ.M.	43,690	15.86		1.1575	18.36	802,148.40
	เป็นเงิน .....							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL							
	1.11(1) AT STA.53+770.489	M.	240	128.33		1.1575	148.54	35,649.60
	เป็นเงิน .....							
2	<b>EARTH WORK</b>							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING							
	2.1(1) AT STA.53+770.489	SQ.M.	83,480	3.83		1.1575	4.43	369,816.40
	เป็นเงิน .....							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CUM.	5,000	54.89		1.1575	63.54	317,700.00
	เป็นเงิน .....							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	2,000	60.38		1.1575	69.89	139,780.00
	เป็นเงิน .....							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	150	60.38		1.1575	69.89	10,483.50
	เป็นเงิน .....							



(นายชัยพงษ์ วิโตศวรฐวิชัย)

ประธานคณะกรรมการ



(นายพศต นุ่มน้อย)

กรรมการ



(นายชัยพงษ์ วิโตศวรฐวิชัย)

กรรมการ



(นายสิทธิพงษ์ ไช้แก้ว)


กรรมการ





(นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)


กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตาราง (บาท)
2.3	EMBANKMENT	C.U.M.	118,500	191.04	22,638,240.00	1.1575	221.13	26,203,905.00
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	60	72.51	4,350.60	1.1575	83.93	5,035.80
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	40	737.72	29,508.80	1.1575	853.91	34,156.40
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	12,300	312.28	3,841,044.00	1.1575	361.46	4,445,958.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	15,700	423.34	6,646,438.00	1.1575	490.02	7,693,314.00
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2,150	99.95	214,892.50	1.1575	115.69	248,733.50
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10.00 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	30,650	14.77	452,700.50	1.1575	17.10	524,115.00
	3.6 PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	TON.	1,450	2,401.37	3,481,986.50	1.1575	2,779.59	4,030,405.50

  
 (นายสมศักดิ์ เชื้อสุทธิจง)  
 ประธานคณะกรรมการ  
 กรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เชื้อสุทธิจง)  
 กรรมการ

  
 (นายสุพงษ์ วิไลธรรมวิชัย)  
 กรรมการ

  
 (นายสิทธิพงษ์ ใจแก้ว)  
 กรรมการ

  
 (นายวิเชียร เกดิ่งแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
4	<b>SURFACE COURSES</b>							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	76,550	31.62	2,420,511.00	1.1575	36.60	2,801,750.00
	เป็นเงิน .....							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	21,970	15.64	343,610.80	1.1575	18.10	397,657.00
	เป็นเงิน .....							
	<b>4.3 ASPHALT CONCRETE</b>							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSES	TON.	1,220	2,693.07	3,285,545.40	1.1575	3,117.23	3,803,020.60
	เป็นเงิน .....							
	4.3(5) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK	SQ.M.	90,490	200.88	18,177,631.20	1.1575	232.52	21,040,734.80
	เป็นเงิน .....							
	<b>4.7 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)</b>							
	4.7(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.) 28.00 CM. THICK	SQ.M.	90,490	655.01	59,271,854.90	1.1575	758.17	68,606,803.30
	เป็นเงิน .....							
	4.7(4) EXPANSION JOINT	M.	85	759.76	64,579.60	1.1575	879.42	74,750.70
	เป็นเงิน .....							
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	22,540	531.04	11,969,641.60	1.1575	614.68	13,854,887.20
	เป็นเงิน .....							
	4.7(6) CONSTRUCTION JOINT	M.	300	582.39	174,717.00	1.1575	674.12	202,236.00
	เป็นเงิน .....							
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	25,150	153.03	3,848,704.50	1.1575	177.13	4,454,819.50
	เป็นเงิน .....							
	4.7(8) DUMMY JOINT	M.	7,850	44.86	352,151.00	1.1575	51.93	407,650.50
	เป็นเงิน .....							

.....  
 (นายสมศักดิ์ เชื้อสุทธิวัฒน์)  
 ประธานคณะกรรมการ  
 กรรมการ


.....  
 (นายมหาด นุ่มน้อย)  
 กรรมการ

.....  
 (นายรัฐพงษ์ วิไลศรีวิชัย)  
 กรรมการ


.....  
 (นายถิทธิพงษ์ ไขแก้ว)  
 กรรมการ


.....  
 (นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
4.7(9)	EDGE JOINT	M.	20	27.46	549.20	1.1575	31.78	635.60
	เป็นเงิน .....							
4.7(10)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	500	874.00	437,000.00	1.1575	1,011.66	505,830.00
	เป็นเงิน .....							
<b>5</b>	<b>STRUCTURES</b>							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA.53+770-489 ROADWAY WIDTH 22 M.SKEW	M.	84	176,471.56	14,823,611.04	1.1452	202,095.23	16,975,999.32
	เป็นเงิน .....							
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	440	2,127.88	936,267.20	1.1575	2,463.02	1,083,728.80
	เป็นเงิน .....							
5.1(11)	DRIVEN PILE							
5.1(11.1)	RC. PILE DIA.0.40x0.40 M.	M.	1,960	1,852.43	3,630,762.80	1.1452	2,121.40	4,157,944.00
	เป็นเงิน .....							
5.2	BOX CULVERTS							
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
5.2(2.1)	AT STA.53+684.172 SIZE 3-(3.30x3.00)	M.	21	73,423.10	1,541,885.10	1.1452	84,084.13	1,765,766.73
	เป็นเงิน .....							
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS							
5.2(4.1)	FOR BOX CULVERT SIZE 3-(3.30x3.00) (ONE SIDE)	EACH	2	178,329.81	356,659.62	1.1452	204,223.30	408,446.60
	เป็นเงิน .....							

  
 (นายชัยวัฒน์ เชื้อสุกิจวัฒน์)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายนพดล นุ่นน้อย)  
 กรรมการ

  
 (นายวิสิษฐพงษ์ วิไลธรรมฐิติวิช)  
 กรรมการ

  
 (นายสิทธิพงษ์ ใจแก้ว)  
 กรรมการ

  
 (นายชัยวัฒน์ เชื้อสุกิจวัฒน์)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาต่าง (บาท)
6	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน .....	M.	150	814.16	122,124.00	1.1575	942.39	141,358.50
	..... บาท .....							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน .....	M.	125	2,869.45	358,681.25	1.1575	3,321.39	415,173.75
	..... บาท .....							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน .....	M.	200	3,594.56	718,912.00	1.1575	4,160.70	832,140.00
	..... บาท .....							
	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน .....	SQ.M.	820	467.53	383,374.60	1.1575	541.17	443,759.40
	..... บาท .....							
	6.1(14) SODDING เป็นเงิน .....	SQ.M.	21,535	14.88	320,440.80	1.1575	17.22	370,832.70
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY เป็นเงิน .....	CUM.	2,153	69.08	148,729.24	1.1575	79.96	172,153.88
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES เป็นเงิน .....	EACH.	6	30,434.08	182,604.48	1.1575	35,227.45	211,364.70
6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH STEEL COVER ..... บาท .....								

.....  
 (นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)  
 ประธานคณะกรรมการ

.....  
 (นายมนตรี พงษ์ วัฒนเศรษฐี)  
 กรรมการ

.....  
 (นายสิทธิพงษ์ ไขแก้ว)  
 กรรมการ

.....  
 (นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาทาง (บาท)
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
6.3(2.2)	TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN							
เป็นเงิน	..... บาท	EACH.	9	11,362.72	102,264.48	1.1575	13,152.35	118,371.15
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
6.3(4.1)	PLAIN CONCRETE							
เป็นเงิน	..... บาท	CUM.	2	2,556.91	5,113.82	1.1575	2,959.62	5,919.24
6.3(4.2)	REINFORCED CONCRETE							
เป็นเงิน	..... บาท	CUM.	15	3,023.39	45,350.85	1.1575	3,499.57	52,493.55
6.3(7)	R.C. U-DITCH							
6.3(7.5)	TYPE E							
เป็นเงิน	..... บาท	M.	400	4,036.41	1,614,564.00	1.1575	4,672.14	1,868,856.00
6.3(11)	RETAINING WALL							
6.3(11.4)	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
เป็นเงิน	..... บาท	M.	100	3,725.76	372,576.00	1.1575	4,312.57	431,257.00
6.3(11.7)	RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
6.3(11.7.1)	2.01 M. < H < 4.00 M.							
เป็นเงิน	..... บาท	M.	150	12,075.69	1,811,353.50	1.1575	13,977.61	2,096,641.50
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH							
เป็นเงิน	..... บาท	M.	700	624.27	436,989.00	1.1575	722.59	505,813.00

.....  
 (นายสมศักดิ์ สุธงษ์วัฒนา)  
 ประธานคณะกรรมการ

.....  
 (นายพอล มุ่นซ้อ)  
 กรรมการ


.....  
 (นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)  
 กรรมการ

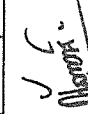
.....  
 (นายสิทธิพงษ์ ใจแก้ว)  
 กรรมการ


.....  
 (นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ




ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาต่าง (บาท)
6.4(7)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I	M.	1,030	3,214.73	3,311,711.90	1.1575	3,721.05	3,832,681.50
	เป็นเงิน .....							
	6.4(7.2) TYPE II	M.	3,600	3,435.16	12,366,576.00	1.1575	3,976.20	14,314,320.00
	เป็นเงิน .....							
	6.4(7.8) AT BRIDGE APPROACH	EACH	2	79,021.37	158,042.74	1.1575	91,467.24	182,934.48
	เป็นเงิน .....							
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.1) TYPE A	EACH	6	54,401.20	326,407.20	1.1575	62,969.39	377,816.34
	เป็นเงิน .....							
	6.4(7.12.4) TYPE D	EACH	3	48,048.72	144,146.16	1.1575	55,616.39	166,849.17
	เป็นเงิน .....							
6.5	PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	400	161.13	64,452.00	1.1575	186.51	74,604.00
	เป็นเงิน .....							
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5.0 CM. THICK							
	เป็นเงิน .....							
6.8	GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2. MM. CLASS I TYPE I	M.	360	1,562.50	562,500.00	1.1575	1,808.59	651,092.40
	เป็นเงิน .....							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER	EACH.	8	2,874.67	22,997.36	1.1575	3,327.43	26,619.44
	เป็นเงิน .....							


  
 (นายสมศักดิ์ เชื้อสุกิจวัฒนา)
   
 ประธานคณะกรรมการ

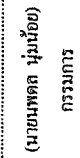

  
 (นายสมชาย วัฒนศิริ)
   
 กรรมการ


  
 (นายสิทธิพงษ์ ใจแก้ว)
   
 กรรมการ

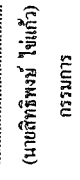

  
 (นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)
   
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาต่าง (บาท)
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT	EACH.	80	499.37	39,949.60	1.1575	578.02	46,241.60
	6.9(3.1) TYPE I R.C. POST เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET	EACH	30	80.00	2,400.00	1.1575	92.60	2,778.00
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	15	3,460.57	51,908.55	1.1575	4,005.61	60,084.15
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	30	5,030.57	150,917.10	1.1575	5,822.88	174,686.40
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	20	408.85	8,177.00	1.1575	473.24	9,464.80
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	30	457.18	13,715.40	1.1575	529.19	15,875.70
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(2) 9.00 M. ( MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	12	42,968.30	515,619.60	1.1575	49,735.81	596,829.72

  
 (นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒน์)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายนพดล ใจน้อม)  
 กรรมการ

  
 (นายจิติพงษ์ จิตติพงษ์)  
 กรรมการ

  
 (นายจิติพงษ์ ใจน้อม)  
 กรรมการ

  
 (นายจิติพงษ์ ใจน้อม)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาต่าง (บาท)
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	100	45,664.90	4,566,490.00	1.1575	52,857.12	5,285,712.00
6.13	FLASHING SIGNALS 6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	5	19,208.70	96,043.50	1.1575	22,234.07	111,170.35
6.14	MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,600	320.64	513,024.00	1.1575	371.14	593,824.00
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,830	320.64	586,771.20	1.1575	371.14	679,186.20
	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	65	70.00	4,550.00	1.1575	81.03	5,266.95
	6.14(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	625	70.00	43,750.00	1.1575	81.03	50,643.75
	6.14(5) ROAD STUD 6.14(5.1) UNI-DIRECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	420	230.00	96,600.00	1.1575	266.23	111,816.60
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	642,925.69	642,925.69	1.1575	744,186.49	744,186.49
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	2,915,961.00	2,915,961.00	1.1575	3,375,224.86	3,375,224.86



(นายสมศักดิ์ เอื้อกิจจันทนา)  
ประธานคณะกรรมการ



(นายหนอต คุ้มม่อม)  
กรรมการ



(นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินันท์)  
กรรมการ



(นายฉัตรพงษ์ ไข่มุกแก้ว)  
กรรมการ




(นายวิเชียร เกดซึ้งแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
9	ค่าใช้ซ้ำพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... ตกลงต่อหน่วย	L.S.	1	2,803,300.00	2,803,300.00	1.0000	2,803,300.00	2,803,300.00
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน ..... บาท ..... ตกลงต่อหน่วย	L.S.	1	1,410,500.00	1,410,500.00	1.0000	1,410,500.00	1,410,500.00
9.4	ค่าใช้จัดช่างไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... ตกลงต่อหน่วย	P.S.	1	697,200.00	697,200.00	1.0000	697,200.00	697,200.00
				รวมเป็นเงิน	199,560,534.88		รวมเป็นเงิน	229,967,221.02

ราคารวมทั้งสิ้นที่ผู้ต้องเขียนเป็นตัวเลข  
(สองร้อยสิบเก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นเจ็ดพันสองร้อยยี่สิบเอ็ดบาทสองสตางค์)


- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนแรกก่อสร้างทาง = 174,296,616.32 บาท
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหล็ก = 20,352,918.56 บาท
- (3) ผลรวมค่าใช้ซ้ำพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้ซ้ำอื่นๆ = 4,911,000.00 บาท
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1575
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหล็ก = 1.1452

  
(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายมงคล นุ่มน้อย)  
กรรมการ

  
(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิเศษ)  
กรรมการ

  
(นายดิเรกพงษ์ ไม้แก้ว)  
กรรมการ

  
(นายวิเชียร เกตุขี้แก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย กุเมือง - พุทธิสง

ระหว่าง กม. 48+500.000 ถึง กม. 49+572.000 , กม. 51+680.000 ถึง กม. 51+992.000 ,

ระยะทางยาว 3.975 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะสั่งซื้อหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวง ไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำปรึกษาหรือหน่วยงานอื่นใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง หรือพิมพ์เอกสารใบเสนอราคา ออกรหัสบาร์โค้ด และใบเสนอราคา โพรไฟล์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ฝ่ายทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า ไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง หรือบริหารจัดการเพื่อมีจุดรวมข้อมูลและจัดการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นพร้อม ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประสาทสัมผัสและศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

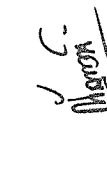
3.1.2.1.1.8 ห้องนำ-ส่งยา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งตู้แช่แข็ง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.



(นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒนา)

ประธานคณะกรรมการ



(นายนพดล ภูมิษฐ์)

กรรมการ



(นายสิทธิพงษ์ ไช้มแก้ว)

กรรมการ



(นายวิเชียร เกียรติแก้ว)

กรรมการและเลขานุการ

- 3.1.2.1.2 ไรจครว - กรว-ทัท หรือห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้อยู่ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
  - 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติงนอนหรือที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และตู้เก็บเสื้อผ้าจำนวน 1 ห้อง
  - 3.1.2.1.3.2 ห้องนอน หรือห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติงนอนหรือที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และตู้เก็บเสื้อผ้าจำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานและห้องเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรักษาความปลอดภัยตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรักษาความปลอดภัยตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - กรว - คนใช้ - จักรกรว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรักษาความปลอดภัยตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรักษาความปลอดภัยตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรักษาความปลอดภัยตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรักษาความปลอดภัยตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานและที่พักคอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีความจำเป็นอื่นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพพร้อมถัง จำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่เกิน 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 110 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า) หากไม่พอใช้รถบรรทุกขนาดไม่เกิน 5 ตัน หรือรถกระบะ 5 ประตู หรือรถบรรทุกขนาดไม่เกิน 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 110 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า) ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทั้งหมดสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบหรืออุทิศเงินจากการใช้รถยนต์ดังกล่าวไม่ว่าความเสียหายจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบันทึกสัญญาฉบับนี้ที่ลงนามลงนามเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาคู่เหมืองทดลอง สำหรับรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองดังนี้คราะที่ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองดังนี้คราะที่ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองดังนี้คราะที่
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริเวณตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดของติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดของอุปกรณ์การติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง ปูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับที่ พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาไฟตั้ง ที่ไม่ลดหน้าการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 143.196 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับส่งมอบงบวงงวดสุดท้าย



(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)  
ประธานคณะกรรมการ



(นายฐิติพงษ์ วิไลธรรมวิจิตร)  
กรรมการ



(นายสิทธิพงษ์ ไข่มุกแก้ว)  
กรรมการ



(นายวิเชียร เกียรติงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย ที่จะติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉ่งค้ำใบ แฉ่งค้ำแกว่ง แฉ่งค้ำ กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แฉ่งคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียบร้อยติดกันและให้ทำสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อให้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แฉ่งคอนกรีต	จำนวน	2,500.00 ม.	(ร้อยละ 75 = 1,875.00 ม.
2. กรวย	จำนวน	200.00 อัน	
3. แฉ่งยางรั้วมลูก	จำนวน	- อัน	
4. แฉ่งค้ำ	จำนวน	800.00 อัน	
5. หลักันทาง	จำนวน	- อัน	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	8.00 ดวง	
7. แฉ่งค้ำใบ	จำนวน	- ม.	(ร้อยละ 75 = - ม.

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย หรือมัลแวร์ต่าง ๆ เช่น คิวรี่(Mouse), CD-Writer, ฟรีนเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ) 10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการทางป่า ุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระบบน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกรูปแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาข้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย 12. วัตถุประสงค์จ้างการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด 13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ 14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย อุโมงค์ - พุทไธสง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ ของข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และ ไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้



(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒน์)

ประธานคณะกรรมการ



(นายพนต นุ่มน้อย)

กรรมการ



(นายสิทธิพงษ์ ไข่แก้ว)

กรรมการ






(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)

กรรมการและเลขานุการ

15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องมีวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งไปยังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการ และให้หน่วยงานซึ่งเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การติดตั้งให้คิดปริมาณจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ตำแหน่งของราชการก่อสร้างสามารถวัดได้ และสามารถวัดด้วยวิธีอื่นได้ แต่สามารถวัดด้วยวิธีอื่นได้ ยกเว้นการวัดระยะไปวิธีอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทของรถบรรทุก ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เรียบร้อย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตขนถ่ายและเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตขนถ่ายความคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นขั้นตอนและช่วงเวลาที่งานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาทำงานทางสายนี้ ใช้ระบบกัญมิมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. รายการที่ 5.(1.1) ราคาแรงงานเกาะกลางบนสะพานใช้แล้วแล้ว

.....ผู้เสนอราคา  
 (.....)  
 บริษัท/ห้าง.....  
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....  
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย อุเมือง - พุทธิไสยง

		
(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา) ประธานคณะกรรมการ	(นายฉัฐพงษ์ วิไลธรรมฐิวิษ) กรรมการ	(นายวิเชียร เกดสิงแก้ว) กรรมการและเลขานุการ