

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สายมหาสารคาม - อ.วาปีปทุม
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 820,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
 - ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สายมหาสารคาม - อ.วาปีปทุม ระหว่าง กม.6+354.000 - กม.10+600.000, กม.13+370.000 - 18+900.000, กม.23+620.000 - กม.26+700.000, กม.30+000.000 - กม.33+040.000 ระยะทางยาวประมาณ 15.896 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร คันทางเดิมขนาด 2 ช่องจราจร ขยายเป็น 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เกรด AC 40-50 หนา 0.05 เมตร ชั้นพื้นทางแอสฟัลต์คอนกรีต เกรด AC 40-50 หนา 0.09 เมตร จุดกลับรถก่อสร้างผิวทางคอนกรีต (JPCP) หนา 0.25 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
 - ระยะเวลาทำการ 1,020 วัน
 - เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอเมืองมหาสารคาม และอำเภอลำปำ จังหวัดมหาสารคาม
4. ราคากลาง คำนวณ ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 819,972,840.74 บาท (แปดร้อยสิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบลีสี่สตางค์)
5. บัญชีประมาณราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายปรัชญา นารณน้ำพอง ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง กรรมการ
 - 6.3 นายอาทิตย์ เขียวขำ กรรมการ
 - 6.4 นายสุริยัน พันพิพัฒน์ กรรมการ
 - 6.5 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม
ระหว่าง กม. 6+354.000 ถึง กม. 10+600.000 , กม. 13+370.000 ถึง กม. 18+900.000 ,
กม. 23+620.000 ถึง กม. 26+700.000 , กม. 30+000.000 ถึง กม. 33+040.000
รวมระยะทางยาว 15.8960 กม.

(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	706,748,103.62	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	639,408.48	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	<u>707,387,512.10</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1421
F_H งานทาง				1.1421
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1421

ราคากลางของกลุ่มงานทางตามหลักเกณฑ์ปกติ $F_H \times (2)$

807,177,009.14

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1447
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1447

ราคากลางของกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยมตามหลักเกณฑ์ปกติ $F_B \times (3)$

731,930.89

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1421</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1447</u>



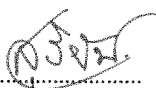
(นายปรัชญา นารองน้ำพอง)
ประธานคณะกรรมการ



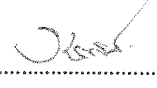
(นายพิชากร ศรีจันทอง)
กรรมการ



(นายอาทิตย์ เขียวจำ)
กรรมการ



(นายสุรินทร์ พันพิพัฒน์)
กรรมการ



(นายวิเชียร เกด็ซงแก้ว)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม

ระหว่าง กม. 6+354.000 ถึง กม. 10+600.000, กม. 13+370.000 ถึง กม. 18+900.000,

กม. 23+620.000 ถึง กม. 26+700.000, กม. 30+000.000 ถึง กม. 33+040.000

รวมระยะทางยาว 15.896 กิโลเมตร

ราคากลาง
807,165,009.90 บาท
งานทาง
731,930.84 บาท
สะพาน
12,075,900.00 บาท

ราคาค่าต้นทุน
706,748,103.62 บาท
งานทาง
639,408.48 บาท
สะพาน
12,075,900.00 บาท

ค่าจ้างขุดพิเศษตามข้อกำหนด

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง	
								งานทาง	สะพาน
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS								
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	255	117.43	29,944.65	1.1421	134.11	34,198.05	
	เป็นเงิน								
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	160	150.90	24,144.00	1.1421	172.34	27,574.40	
	เป็นเงิน								
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 4 CM. THICK	SQ.M.	43,500	12.43	540,705.00	1.1421	14.19	617,265.00	
	เป็นเงิน								
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	7	5,000.00	35,000.00	1.1421	5,710.50	39,973.50	
	เป็นเงิน								
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	158	1,540.00	243,320.00	1.1421	1,758.83	277,895.14	
	เป็นเงิน								
2	EARTH WORK								
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	360,000	3.83	1,378,800.00	1.1421	4.37	1,573,200.00	
	เป็นเงิน								
	2.2 ROADWAY EXCAVATION	CUM.	111,000	54.89	6,092,790.00	1.1421	62.69	6,958,590.00	
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CUM.	500	60.38	30,190.00	1.1421	68.96	34,480.00	
	เป็นเงิน								
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION								
	เป็นเงิน								



(นายปรัชญา นารถนันทพงษ์)
ประธานคณะกรรมการ



(นายพิชاکกร ศรีจันทร์ทอง)
กรรมการ



(นายอาทิตย์ เขียวคำ)
กรรมการ




(นายสุวิทย์ พันพิพัฒน์)
กรรมการ



(นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาถาง (บาท)
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	200	60.38	12,076.00	1.1421	68.96	13,792.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	194,500	189.12	36,783,840.00	1.1421	215.99	42,010,055.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,000	89.76	89,760.00	1.1421	102.51	102,510.00
	2.3(12) COMPACTED EARTH FILL IN MEDIAN เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,000	72.51	217,530.00	1.1421	82.81	248,430.00
	2.3(13) COMPACTED SAND เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	600	756.21	453,726.00	1.1421	863.66	518,196.00
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	45,500	448.18	20,392,190.00	1.1421	511.86	23,289,630.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	56,700	472.18	26,772,606.00	1.1421	539.27	30,576,609.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE UCS \geq 21 KSC เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	47,650	587.43	27,991,039.50	1.1421	670.90	31,968,385.00
	3.2(4.2) SOIL CEMENT BASE UCS \geq 22 KSC เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	37,000	587.43	21,734,910.00	1.1421	670.90	24,823,300.00


 (นายปรัชญา นารถน้าทอง)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายพิชชากร ศรีจันทร์ทอง)
 กรรมการ


 (นายสุรอิน พันพิพัฒน์)
 กรรมการ


 (นายวีเชิธร เกสียงแก้ว)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาคง (บาท)
	3.2(4.3) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	TON.	7,500	2,385.88	17,894,100.00	1.1421	2,724.91	20,436,825.00
	3.3 SHOULDER 3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	2,000	72.51	145,020.00	1.1421	82.81	165,620.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	52,000	14.77	768,040.00	1.1421	16.86	876,720.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	328,500	31.72	10,420,020.00	1.1421	36.22	11,898,270.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	388,500	15.67	6,087,795.00	1.1421	17.89	6,950,265.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE 4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC.40-50 เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	TON.	7,550	2,481.95	18,738,722.50	1.1421	2,834.63	21,401,456.50
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 9 CM.THICK AC.40-50 เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	TON.	49,700	2,747.18	136,534,846.00	1.1421	3,137.55	155,936,235.00
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM.THICK AC.60-70 เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	120,000	170.66	20,479,200.00	1.1421	194.91	23,389,200.00
	4.3(5) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40-50 เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	296,500	350.13	103,813,545.00	1.1421	399.88	118,564,420.00
	4.7 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP) 4.7(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	120,000	687.22	82,466,400.00	1.1421	784.87	94,184,400.00

.....
(นายวิเชียร เกตุสิงแก้ว)
กรรมการและเลขานุการ


.....
(นายสุวิชัย พันพิพัฒน์)
กรรมการ

.....
(นายอาทิตย์ เขียวคำ)
กรรมการ
หน้าที 3 จาก 14

.....
(นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง)
กรรมการ

.....
(นายปรัชญา นารถนันทพงษ์)
ประธานคณะกรรมการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF		
							(บาท)	(บาท)	
5	4.7(3) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	M.	33,350	464.81	15,501,413.50	1.1421	530.86	17,704,181.00	
	4.7(5) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	M.	24,700	86.82	2,144,454.00	1.1421	99.15	2,449,005.00	
	4.7(6) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	M.	10,500	44.86	471,030.00	1.1421	51.23	537,915.00	
	4.7(8) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,000	900.66	2,701,980.00	1.1421	1,028.64	3,085,920.00	
	5 STRUCTURES								
	5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA.17+151.521 SIZE 3-(1.50x1.20) M. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	M.	22.00	26,838.37	590,444.14	1.1447	30,721.88	675,881.36	
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.50x1.20) M. (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	EACH	2	24,482.17	48,964.34	1.1447	28,024.74	56,049.48	
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	M.	760	864.18	656,776.80	1.1421	986.98	750,104.80	
5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	M.	700	3,029.52	2,120,664.00	1.1421	3,460.01	2,422,007.00		



 (นายประจักษ์ นองนง)


 ประธานคณะกรรมการ

 กรรมการ



 (นายพิชิต ศรีอิมทรทอง)


 กรรมการ





 (นายสุวิชัย เกดสิงแก้ว)

 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาต่อหน่วย	
								(บาท)	(บาท)
6	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท ต่อกัน ต่อกัน	M.	2,300	3,794.64	8,727,672.00	1.1421	4,333.85	9,967,855.00	
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท ต่อกัน ต่อกัน	M.	730	3,264.64	2,383,187.20	1.1421	3,728.54	2,721,834.20	
	MISCELLANEOUS								
	6.1 SLOPE PROTECTION								
	6.1(14) SODDING								
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท ต่อกัน ต่อกัน	SQ.M.	59,000	14.88	877,920.00	1.1421	16.99	1,002,410.00	
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY								
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท ต่อกัน ต่อกัน	CU.M.	5,900	69.08	407,572.00	1.1421	78.89	465,451.00	
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
	6.3(1) R.C. MANHOLES								
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน บาท ต่อกัน ต่อกัน	EACH	70	32,465.13	2,272,559.10	1.1421	37,078.42	2,595,489.40	
	6.3(1.4) TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท ต่อกัน ต่อกัน	EACH	66	26,002.91	1,716,192.06	1.1421	29,697.92	1,960,062.72	
6.3(2) MEDIAN DROP INLETS									
6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน บาท ต่อกัน ต่อกัน	EACH	47	12,199.97	573,398.59	1.1421	13,933.58	654,878.26		
6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน บาท ต่อกัน ต่อกัน	M.	60	1,766.21	105,972.60	1.1421	2,017.18	121,030.80		



 (นายปรัชญา นรอนันทอง)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายพิชาย เพ็ญใจ)
 กรรมการ


 (นายพิชิต พันพิพัฒน์)
 กรรมการ



 (นายพิชิต เกลิ่งแก้ว)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตลาด	
								(บาท)	(บาท)
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)								
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CUM.	28	2,957.91	82,821.48	1.1421	3,378.22	94,590.16	
	เป็นเงิน								
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CUM.	42	3,427.55	143,957.10	1.1421	3,914.60	164,413.20	
	เป็นเงิน								
6.3(7)	R.C. U - DITCH	M.	2,100	4,305.74	9,042,054.00	1.1421	4,917.58	10,326,918.00	
	เป็นเงิน								
6.3(9)	SIDE DITCH LINING								
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	11,000	369.66	4,066,260.00	1.1421	422.18	4,643,980.00	
	เป็นเงิน								
6.3(11)	RETAINING WALL								
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	770	4,128.20	3,178,714.00	1.1421	4,714.81	3,630,403.70	
	เป็นเงิน								
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	2,240	4,043.04	9,056,409.60	1.1421	4,617.55	10,343,312.00	
	เป็นเงิน								
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER								
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,000	697.32	697,320.00	1.1421	796.40	796,400.00	
	เป็นเงิน								
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH	M.	13,000	851.31	11,067,030.00	1.1421	972.28	12,639,640.00	
	เป็นเงิน								




 (นายปรัชญา นานงนัง)

 ประธานคณะกรรมการ



 (นายอาทิตย์ เขียวจำ)

 กรรมการ



 (นายวิเชียร เกดงิ้วแก้ว)

 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาถาวร (บาท)
6.4(7)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I	M.	5,900	3,493.09	20,609,231.00	1.1421	3,989.45	23,537,755.00
	เป็นเงิน บาท							
 สังกัด ต่อหน่วย							
	6.4(7.2) TYPE II	M.	7,150	3,755.55	26,852,182.50	1.1421	4,289.21	30,667,851.50
	เป็นเงิน บาท							
 สังกัด ต่อหน่วย							
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.1) TYPE A		52	59,028.21	3,069,466.92	1.1421	67,416.11	3,505,637.72
	6.4(7.12.1.1) APPROACH	EACH						
	เป็นเงิน บาท							
 สังกัด ต่อหน่วย							
	6.4(7.13) TRANSITION SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	เป็นเงิน บาท							
 สังกัด ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK		17	132,925.68	2,259,736.56	1.1421	151,814.41	2,580,844.97
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30x30 CM. 3.5 CM. THICK GREEN COLOUR							
	เป็นเงิน บาท							
 สังกัด ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING		32	3,018.36	96,587.52	1.1421	3,447.26	110,312.32
	เป็นเงิน บาท							
 สังกัด ต่อหน่วย							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST		330	517.10	170,643.00	1.1421	590.58	194,891.40
	เป็นเงิน บาท							
 สังกัด ต่อหน่วย							

.....
(นายวิเชียร เกตุสิงแก้ว)
กรรมการและเลขานุการ


.....
(นายสุรชัย พิมพ์พัฒน์)
กรรมการ

.....
(นายอาทิตย์ เขียวงา)
กรรมการ

.....
(นายพิชิตกร ศรีจิตพรทอง)
กรรมการ

.....
(นายปรัชญา นารถนำทอง)
ประธานคณะกรรมการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาต่อหน่วย	
								บาท	บาท
6.9(4)	REFLECTING TARGET	EACH	550	80.00	44,000.00	1.1421	91.36	50,248.00	
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย								
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย								
6.10	TRAFFIC SIGNS								
	6.10(1) SIGN PLATE	EACH	1,200	80.00	96,000.00	1.1421	91.36	109,632.00	
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย								
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย								
	6.10(2) SIGN POST	SQ.M.	150	3,460.57	519,085.50	1.1421	3,952.31	592,846.50	
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย								
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย								
6.11	ROADWAY LIGHTINGS								
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF	M.	600	439.00	263,400.00	1.1421	501.38	300,828.00	
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย								
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย								



 (นายปรัชญา เกตุทิพย์)


 ประธานคณะกรรมการ

 กรรมการ




 (นายพิชิต เกตุทิพย์)

 กรรมการ



 (นายพิชิต เกตุทิพย์)


 กรรมการ



 (นายวิเชียร เกตุทิพย์)

 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตลาด	
									(บาท)
6.11(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS								
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET		5	19,823.63	99,118.15	1.1421	22,640.56	113,202.80	
	เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย								
6.13	FLASHING SIGNALS								
	6.13(1) FLASHING SIGNALS		30	19,198.00	575,940.00	1.1421	21,926.03	657,780.90	
	เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย								
6.14	MARKINGS								
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT								
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	5,400	321.94	1,738,476.00	1.1421	367.68	1,985,472.00	
	เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย								
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	6,750	321.94	2,173,095.00	1.1421	367.68	2,481,840.00	
	เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย								
6.14(3)	CURB MARKINGS								
	เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย								
6.14(4)	BARRIER MARKINGS								
	เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย								
6.14(5)	ROAD STUD								
	6.14(5.1) UNI-DIRECTION	EACH	1,500	230.00	345,000.00	1.1421	262.68	394,020.00	
	เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย								
6.16	BUS STOP SHELTER								
	6.16(2) RC&STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH	18	147,928.21	2,662,707.78	1.1421	168,948.80	3,041,078.40	
	เป็นเงิน บาท ติดตั้ง ต่อหน่วย								



 (นายปรัชกร หวังจันทร์ทอง)

 ประธานคณะกรรมการ

 กรรมการ



 (นายพิชิต เทื่องแก้ว)

 กรรมการและเลขานุการ

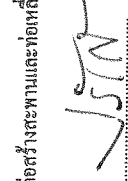
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาถดถอง	
								(บาท)	(บาท)
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน	L.S.	1	643,474.11	643,474.11	1.1421	734,911.78	734,911.78	734,911.78
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน	L.S.	1	4,231,928.80	4,231,928.80	1.1421	4,833,285.88	4,833,285.88	4,833,285.88
9	คำชี้แจงพิเศษ								
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน	L.S.	1	6,545,000.00	6,545,000.00	1.0000	6,545,000.00	6,545,000.00	6,545,000.00
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน	L.S.	1	3,255,000.00	3,255,000.00	1.0000	3,255,000.00	3,255,000.00	3,255,000.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน	P.S.	1	2,265,900.00	2,265,900.00	1.0000	2,265,900.00	2,265,900.00	2,265,900.00
รวมเป็นเงิน					719,463,412.10				819,972,840.74


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ


(แปดร้อยสิบเก้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์)

- (1) ครอบคลุมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างทาง
- (2) ครอบคลุมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ครอบคลุมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 706,748,103.62 บาท
= 639,408.48 บาท
= 12,075,900.00 บาท
= 1.1421
= 1.1447


.....
(นายปรัชญา นารถนำทอง)
ประธานคณะกรรมการ
กรรมการ


.....
(นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง)
กรรมการ
กรรมการ


.....
(นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)
กรรมการและเลขานุการ
กรรมการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วชิรปุฒ

ระหว่าง กม. 6+354.000 ถึง กม. 10+600.000, กม. 13+370.000 ถึง กม. 18+900.000,
ระหว่าง กม. 23+620.000 ถึง กม. 26+700.000, กม. 30+000.000 ถึง กม. 33+040.000

รวมระยะทางยาว 15.896 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะสั่งซื้อหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้ควบคุมงานหรือก่อสร้างที่ก่อสร้างและดำเนินการชั่วคราว, ที่พักรับพักรวมเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดหาให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือดีกว่า หรือดีกว่า หรือดีกว่า

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องแม่-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.



(นายปรัชญา นารองนำพอง)

ประธานคณะกรรมการ

กรรมการ



(นายพิชการ ศรีจันทร์ทอง)

กรรมการ



(นายวิเชียร เกดียงแก้ว)

กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.2. โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
3.1.2.1.3 ที่กึ่งกลางของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราตัวไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr-ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังน้ำบ้นัดน้ำเฉลี่ยรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานเย็บปักถักรีดในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ

ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแบบถาวรและปูแผ่นปูนและปูเหล็กเสริมคอนกรีตบริเวณคานและคานคอดินในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดเวลาได้

3.1.2.2 ผนัง 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่ปรับปรุงทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถขออนุญาตได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถควบคุมการจราจรตามแบบ 5 ประชุด จำนวน 1 คัน และรถปัดกวาดถนนครั้ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือใกล้เคียงขนาดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า)

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ใช้ในการควบคุมงานจนงานจะแล้วเสร็จจะบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการเกิดอุบัติเหตุขึ้นจากการใช้รถคันดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีเงินได้อุปโภคบริโภคที่เกิดขึ้นจากการใช้รถคันดังกล่าว

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (เช่น SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายละเอียดเครื่องมือทดลองด้านวิศวกรรมที่

และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จจะบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่ผู้ควบคุมงานได้จัดทำ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จจะบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้ง ให้พื้นแอสฟัลท์บนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดวงเงินติดตั้ง ให้พื้นแอสฟัลท์บนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาบัญชีเครื่องมือควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องมือควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง ปูและ

และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

(นายปรีชญา นาอาน้ำทอง) (นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง) (นายอาทิตย์ เขียวจำ) (นายสุวิชัย พันธุ์พัฒน์) (นายวิเชียร เกตุสิงแก้ว)


ประธานคณะกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ

- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 142.44 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทึ่ใช้กันชนมี 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทึ่ใช้กันชนมี 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ใบตกปกติ ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับงบจ้างงานวัสดุสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แสงฟ้าใบ แสงตั้ง แสงขึ้น ทรวยธง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แสงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทึ่ใช้ขาตั้งแบบตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหอป้ายจราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก
- เพื่อให้การบริหารจัดการจราจร ในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณ ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

1. แสงคอนกรีต	จำนวน	3,800.00 ม.	(ร้อยละ 75 =	2,850.00 ม.
2. ทรวย	จำนวน	200.00 อัน		
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	- อัน		
4. แสงตั้ง	จำนวน	800.00 อัน		
5. หลักรนำทาง	จำนวน	- อัน		
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	10.00 ดวง		
7. แสงฟ้าใบ	จำนวน	- ม.	(ร้อยละ 75 =	- ม.

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมรถบรรทุก 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการงานกว้างงานแล้วเสร็จ
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด(Mouse), CD-RW, เครื่องพิมพ์ Multi-function, เครื่องฉายภาพ(Presentation), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จจนครบตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนที่รับพิจารณา เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางการถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการภายในเขต (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวเส้นทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขนาบข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น


11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ใช้ในการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องส่งไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ



 (นายปรีชากร ศรีสินทร์ทอง)


 กรรมการ

 ประธานคณะกรรมการ




 (นายปรีชากร ศรีสินทร์ทอง)

 กรรมการ



 (นายสุวิชัย พันธุ์พิมพ์)

 กรรมการ




 (นายวิเชียร เกียรติงแก้ว)

 กรรมการและเลขานุการ


14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาดังกล่าว และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบชี้แจงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างที่อธิบายหรือคำชี้แจงใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเตรียมขบวนรถบรรทุกหิน ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องพิมพ์รตราทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำถนน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่าขนของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงน้ำหนักได้ และสามารถลดจ่าย UNDER RUN/OVER RUN เว้นแต่ ขบวนการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้อานพาหนะตามประเภทพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องของหนังสืออนุญาตยานพาหนะดินบนทางหลวงจากสำนักงานกัญญาพาทนะ ผู้อำนวยการทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อหน่วยงานกำกับเป็นการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานและผู้ว่าจ้างตรวจสอบและตกลงว่าจะต้อง ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและมีไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับป้ใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนวกำหนดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนึ่งถือทุกระบายด้วย

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง.....
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

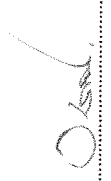
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม



 (นายปรัชญา นารองพงษ์)
 ประธานคณะกรรมการ
 กรรมการ



 (นายไพฑูริย์ พันธ์พัฒน์)
 กรรมการ



 (นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)
 กรรมการและเลขานุการ