



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
รับที่ ศศ๙๕ B
วันที่ - ๑ พ.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๓.๕๙

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ งานวางแผน โทร.๓๑๓๐๗ โทร. ๐๕๔-๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๒๕

ที่ วผ ๗/๒๑ /๖๕

วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

อ้างถึง คำสั่ง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๑๑ (พ.๑)/ ๒๖๓ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ระหว่าง กม. ๔๒๗+๕๘๓ - กม. ๔๓๓+๔๓๒ (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
(นายวันเฉลิม เจตบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) ชผ.ขท.ลำปางที่ ๑

.....กรรมการ
(นายฐปกรณ์ มีลาภ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัตินำไปใช้เป็นราคากลางได้

.....

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)
ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

๑ พ.ย. ๒๕๖๕

งานพัสดุและสัญญา
รับเลขที่ 260
วันที่ ๑ พ.ย. ๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างเหมางานก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11
ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ระหว่าง กม. 427+583 - กม. 433+432 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 2,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยสังเขป จ้างเหมางาน งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 1,968,975.81 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 5.1 รายละเอียดราคากลาง
- 5.2 รายละเอียด ประมาณราคา งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
- 5.3 รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
- 5.4 รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม
- 5.5

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 6.1 นายวันเฉลิม เจตตะบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 1 ฝ่ายวิศวกรรม
- 6.2 นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1
- 6.3 นายรุปรุจน์ มีลาภ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 33000 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม
ระหว่าง กม. 427+583 - กม.433+432 (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	Single W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class I Type " I "	เมตร	1,112.00	1,301.67	1,447,457.04	1.3603	1,770.66	1,968,975.81	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	1,447,457.04	รวมค่างานทั้งหมด	1,968,975.81	
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,968,975.81
(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %						(หนึ่งล้านเก้าแสนหกหมื่นแปดพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบ้าบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์)			
ค่างานต้นทุนอำนวยความสะดวก (ล้านบาท)		5.00	1.45	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง			
FACTOR F งานอำนวยความสะดวก	ใช่	1.3603	1.3603	11,934	1.3603	1.3603			

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายวันเฉลิม เจตบุตร) รอ.ขท. ลำปางที่ 1 (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) ขผ.ขท.ลำปางที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธูปกรณ์ มีลาภ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รหัสงาน 33000 ลักษณะงาน งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 701 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม

ระหว่าง กม. 427+583 - กม.433+432 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 5.849 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 25 ต.ค. 65 ADT 11,934 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,287.85	29.00				29	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง ทล. 1 กม. 703+000
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	308.00	53.00				53	จาก ทล.11(แยกภาคเหนือ-ขุนตาน) กม.479+800 LT(+4.800)
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	13.00				13	จาก ทล.11(ปางมะโอ-ป่าขาม) กม.443+000 RT.(+0.700)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 33000 ลักษณะงาน งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม

ระหว่าง กม. 427+583 - กม.433+432 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 5.849 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร

วันที่ 25 ต.ค. 65

ADT 11934 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,287.85					308.00	400.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	29					53	13	
ค่าขนส่ง (บาท)	49.45					200.30	50.46	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50					-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-					-	-	
รวม	2,387.30					508.30	450.46	

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	D 350:441:662	E 300:466:662	Lean 1:3:5 240:429:767
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,387.30 = 2506.67	1,253.34	877.33	752.00	601.60
2. ทราย 1.20 x 508.30 = 609.96	223.25	268.99	284.24	261.67
3. หิน 1.15 x 450.46 = 518.029	342.94	342.94	342.94	397.33
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,255.53	1,925.26	1,815.18	1,658.60

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799	Mortar 1:4 by vol. 400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,387.30 = 2506.67	802.13	752.00	1,253.34	1,002.67	
2. ทราย 1.20 x 508.30 = 609.96	232.39	182.38	456.86	487.36	
3. กรวด 1.15 x					
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	114.00	114.00	
รวม	1,470.52	1,370.38	1,824.20	1,604.03	

ค่าขนส่งเสาเสริม

ระยะขนส่งจริง	=	586.00	กม.
ค่าขนส่ง	=	1,575.06	บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00	บาท/ตัน
เสา 32 ตัน หนัก 20 กก./ตัน	=	0.64	ตัน
ค่าขนส่ง	=	34.50	บาท/ตัน
คิดให้		34.00	บาท/ตัน

ค่าขนส่งแผ่น Guardrail หนา 3.2 mm.

ระยะขนส่งจริง	=	586.00	กม.
ค่าขนส่ง	=	1,575.06	บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00	บาท/ตัน
ความยาว	=	1112.00	ม.
แผ่น 4.00 ม. 119 แผ่น หนัก 55.57 กก./แผ่น	=	15,448.46	กก.
แผ่นปลายหัว-ท้าย 2 แผ่น หนัก 11.15 กก./แผ่น	=	22.30	กก.
แผ่น Splice 2 แผ่น หนัก 9.76 กก./แผ่น	=	19.52	กก.
เสา 120 ตัน หนัก 20 กก./ตัน	=	5,580.00	กก.
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5=120ชุด (3.99กก./ชุด)	=	1,113.21	กก.
STEEL PLATE 200x100x4 มม. =120ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	192.79	กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	22,376.28	กก.
ค่าขนส่ง	=	34.71	บาท/ม.
คิดให้		34.00	บาท/ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	(300 x 2)/20	
คิดให้	=	30.00	บ./ตัน

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2	วัน
ความยาว	=	1,112.00	ม.
ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คันรวมค่าเชื้อเพลิง(920+(35.49×15))	=	1,452.35	บ./วัน
ค่าจ้างคนขับรถหัวหน้างาน 1 คน	=	500.00	บ./วัน
ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300×4=1200)	=	1,200.00	บ./วัน
รวมค่าใช้จ่าย (1,452.35+500+1200)	=	3,152.35	บ./วัน
ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ(3,152.35×2)/240	=	5.67	บ./ม.
คิดให้	=	5.00	บ./ม.

ค่าติดตั้งเป่าสะท้อนแสง

ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง	=	0.02	ตร.ม.
แผ่นสะท้อนแสง High Intensity Grade สีต่างๆ	=	1,790.00	บ./ตร.ม.
ค่าแรง	=	75.00	บ./ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	37.30	บ./ตัน
คิดให้	=	37.00	บาท/ตัน

การประเมินคิดราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก. (ซุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=	23.00	บาท/กก.
ราคาขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต)ประเมินระยะ 586 กม.(ตามจริง)	=	1.58	บาท/กก.
ราคาค่าขึ้น-ลง = 1×150/1000	=	0.15	บาท/กก.
ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10	บาท/กก.
ราคาค่าซุบ ZINC			
ค่าซุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10	บาท/กก.
ราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก.	=	44.73	บาท/กก.

ที่	รายการ		ราคา	หมายเหตุ
1	BLOCK OUT LIP C-150×75×20×4.5 มม. L=0.33ม.(3.99กก./ชุด)	=	178.47	
2	STEEL PLATE 200×100×4 มม.(0.691 กก./ชุด)	=	30.91	

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

รหัสงาน 33000 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม

ระหว่าง กม. 427+583 - กม.433+432 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 25-ต.ค.-65

1 Single W - Beam Guardrail (Thickness 3.2 mm.; Class I , Type I)

Thickness 3.2 MM.

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 278 แผ่น ; ความยาว = 1,112 เมตร						
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	278	3,130.00	870,140.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	4	1,080.00	4,320.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	279	1,160.00	323,640.00	- เหล็กรูปพรรณเนื้อเศษเสียหาย 10 %
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	2,232	22.00	49,104.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	279	30.00	8,370.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	279	30.00	8,370.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	1,112	5.00	5,560.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	20.93	1,658.60	34,714.50	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	279	110.00	30,690.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	1,112	34.00	37,808.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33(3.99กก./ชุด)	ชุด	279	178.47	49,793.13	
13	STELL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	558	30.91	17,247.78	
14	ค่าเชื่อม STELL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	ชุด	558	10.00	5,580.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					1,447,457.41	บาท/แห่ง(1112ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (1447457.41 / 1112)					1,301.67	บาท/ม.