

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก ตอน 1  
 ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครนายก / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 11,996,085.16 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.นครนายก(ว)

7.2 ศรีณย์ โตไธยะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 เนตรชนก ขวัญแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.นครนายก

เขียน รอ.ชท.(ว), ทพ.ท., คณะกรรมการ-  
 กำหนดราคากลาง  
 - อห่มติ  
 - ดำเนินการทางระเบียบฯ

เขียน ผอ.ชท.นครนายก

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลาง

เรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวน 11,996,085.16 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ (นายสมนึก วังอมรมิตร)

ผอ.ชท.นครนายก

เนตรชนก ขวัญแก้ว

21 ตุลาคม 2565 17:40:15

26 ต.ค. 2565



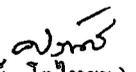
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

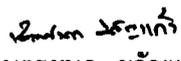
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ย้งครักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	6,660.000	270.61	1,802,262.60	1.3401	362.64	2,415,212.11
12	12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK	ตร.ม.	18,320.000	297.01	5,441,223.20	1.3401	398.02	7,291,783.21
13	13. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	596.000	290.00	172,840.00	1.3401	388.62	231,622.88
14	14. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	4,202.00	4,202.00	1.3401	5,631.10	5,631.10
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>11,996,085.16</b>

  
 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (ศรินทร์ย์ ไตไยยะ)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (เนตรชนก ขวัญแก้ว)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)  
 ผอ.ขท.นครนายก

เนตรชนก ขวัญแก้ว  
 21 ตุลาคม 2565 17:40:19

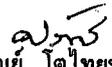
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องครักษ์ - นครนายก ตอน 1  
ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องครักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400  
RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M.

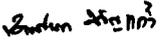
### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ดิน - ขุดตัด	=	22.990 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	=	9.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1.000 กม.	=	11.600 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.640 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $20.640 \times 1.250$	=	25.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.790 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
รวมค่างาน = $48.790 \times 1.100$	=	53.669 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	53.66 บาท/ลบ.ม.

  
(สุเทพ ประเสริฐสัมพันธ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(ศรัณย์ โตไทยะ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(เนตรชนก ขวัญแก้ว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)  
ผอ.ขท.นครนายก

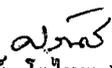
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ออครักษ์ - นครนายก ตอน 1  
ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400-RT- เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำงานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ออครักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400

RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรีง)	= 55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 72.000 กม.	= 168.010 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 223.010 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $223.010 \times 1.60$	= 356.816 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 60.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 417.34 บาท/ลบ.ม.

  
( สุธล ประเสริฐสัมพันธ์ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ศรีณย์ โตไทยะ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( เนตรชนก ขวัญแก้ว )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
เห็นชอบ ( สมนึก รังอมรมิตร )  
ผอ.ขท.นครนายก

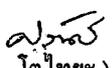
โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ออกรักษ์ - นครนายก ตอน 1  
ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำงานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ออกรักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400

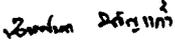
RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 90.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 75.000 กม.	= 174.970 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 264.970 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $264.970 \times 1.50$	= 397.455 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	= 26.330 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 96.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $397.455 + 26.330 + 96.860$	= 520.645 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 520.64 บาท/ลบ.ม.

  
(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(ศรัณย์ ไตไทยะ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(เนตรชนก ขวัญแก้ว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)  
ผอ.ขท.นครนายก

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน อองครักษ์ - นครนายก ตอน 1  
ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำงานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน อองครักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400  
RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M.

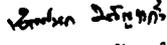
### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	= 90.000 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 75.000 กม.	= 174.970 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่างานต้นทุน	= 264.97 บาท/ลบ.ม. หลวม

  
(สุทธ ประเสริฐสัมพันธ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(ศรัณย์ โตไทยะ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(เนตรชนก ขวัญแก้ว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

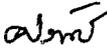
  
เห็นชอบ (สมนึก วงอมรมิตร)  
ผอ.ขท.นครนายก

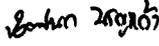
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ออกรักษ์ - นครนายก ตอน 1  
ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M- ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ออกรักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400  
RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**5 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดเล็ก 5 ซม.	=	13.880 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2,000 กม.	=	14.370 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.149 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.02 บาท/ตร.ม.

  
(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(ศรีณีย์ โตไทยะ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(เนตรชนก ขวัญแก้ว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

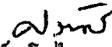
  
เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)  
ผอ.ขท.นครนายก

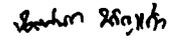
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน อองครักษ์ - นครนายก ตอน 1  
ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน อองครักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400  
RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดลึก 10 ซม.	=	16.200 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2.000 กม.	=	14.370 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	2.299 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	18.49 บาท/ตร.ม.

  
(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(ศรัณย์ โตไทยะ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(เนตรชนก ขวัญแก้ว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)  
ผอ.ขท.นครนายก

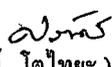
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ออกรักษ์ - นครนายก ตอน 1  
ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำงานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ออกรักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400

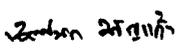
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M.

7 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	38.560 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างานปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,778.080 บาท/ตัน
ค่างานปูนซีเมนต์	=	41.671 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก ) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.56 + 0.00 + 41.67 + 0.00	=	80.23 บาท/ตร.ม.

  
(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(สรณีย์ โตไทยะ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(เนตรชนก ขวัญแก้ว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
เห็นชอบ (สมนึก วงอมรมิตร)  
ผอ.ขท.นครนายก

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรฯ - นครนายก ตอน 1  
ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรฯ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400  
RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M.

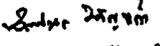
### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,534.890 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.627 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรายยางไพรมิคัต )	=	7.950 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.627 + 7.950$	=	31.577 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.57 บาท/ตร.ม.

  
(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(ศรีณีย์ โตไยยะ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(เนตรชนก ขวัญแก้ว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
เห็นชอบ (สมนึก ริงอมริตร)  
ผอ.ขท.นครนายก

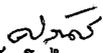
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ออกรักษ์ - นครนายก ตอน 1  
ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400-RT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ออกรักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400  
RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M.

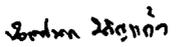
### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 9 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X ( 26,768.220 บาท/ตัน) / 1,000	=	26.768 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรูดยางไพรม์โค้ด )	=	7.950 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 26.768 + 7.950	=	34.718 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.71 บาท/ตร.ม.

  
(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(ศรีณีย์ โตไทยะ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(เนตรชนก ขวัญแก้ว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

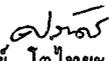
  
เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)  
ผอ.ขท.นครนายก

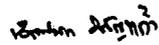
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก ตอน 1  
ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400  
RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 10 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.21 ลิตร @ ( 26,601.550 บาท/ตัน ) /1,000	= 5.586 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรดยางแตกโค้ด )	= 7.750 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.586 + 7.750	= 13.336 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.33 บาท/ตร.ม.

  
(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(ศรัณย์ โตไทยะ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(เนตรชนก ขวัญแก้ว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)  
ผอ.ขท.นครนายก

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน อังครักษ์ - นครนายก ตอน 1  
ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน อังครักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400  
RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,298.220 = 1,435.612 บาท/ตัน  
บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 333.660 บาท/ลบ.ม. = 246.908 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 430.540 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.410 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.600 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 136.528 บาท/ตัน

ซม.บนผิวโพรมิโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )

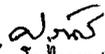
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,254.188 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,254.18 / 8.33 = 270.61 บาท/ตร.ม.



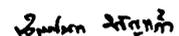
( สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ศรีชัย โตไทยะ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( เนตรชนก ขวัญแก้ว )

กรรมการกำหนดราคากลาง



เห็นชอบ ( สมนึก รังอมรมิตร )

ผอ.ขท.นครนายก

เนตรชนก ขวัญแก้ว

21 ตุลาคม 2565 17:40:25

หน้า 11 จาก 14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ออครักษ์ - นครนายก ตอน 1  
ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ออครักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400  
RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 33,718.220 = 1,685.911 บาท/ตัน  
บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 333.660 บาท/ลบ.ม. = 246.908 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 430.540 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.410 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.600 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 106.207 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,474.166 บาท/ตัน

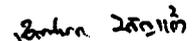
ค่างานต้นทุน = 2,474.16 / 8.33 = 297.01 บาท/ตร.ม.



(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ศรีณีย์ โตไทยะ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง



(เนตรชนก ขวัญแก้ว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง



เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)  
ผอ.ขท.นครนายก

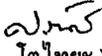
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก ตอน 1  
— ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400

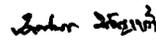
RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 13 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 22.000 (บาท/ตร.ม.)	= 22.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 322.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 290.00 บาท/ตร.ม.

  
(สุทธพล ประเสริฐสัมพันธ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(ศรินทร์ย์ โตไทยะ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(เนตรชนก ขวัญแก้ว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)  
ผอ.ขท.นครนายก

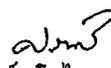
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน อองครักษ์ - นครนายก ตอน 1  
ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน อองครักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.51+750 - กม.53+400  
RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 18,320 SQ.M.

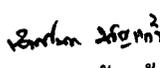
### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 14 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 50,424.000	= 50,424.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุนอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 50,424.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 4,202.00 บาท

  
(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(ศรัณย์ โตไทยะ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(เนตรชนก ขวัญแก้ว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
เห็นชอบ (สมนึก วิงอมริตร)  
ผอ.ขท.นครนายก

เนตรชนก ขวัญแก้ว

21 ตุลาคม 2565 17:40:25

หน้า 14 จาก 14