

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา
ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 -
กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครนายก / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 14,999,609.73 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครนายก(ว)

7.2 ศรัณย์ ไตไทยะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 เนตรชนก ขวัญแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครนายก

เรียน ผอ.ขท.นครนายก

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลาง

เรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวน 14,999,609.73 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ (นายสมนึก วังอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

เนตรชนก ขวัญแก้ว

21 ตุลาคม 2565 15:58:26

26 ต.ค. 2565

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY	ลบ.ม.	140.000	53.05	7,427.00	1.3214	70.10	9,814.03
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	70.000	328.08	22,965.60	1.3214	433.52	30,346.74
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	70.000	445.81	31,206.70	1.3214	589.09	41,236.53
4	4. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	12,250.000	18.53	226,992.50	1.3214	24.48	299,947.88
5	5. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	7,780.000	25.64	199,479.20	1.3214	33.88	263,591.81
6	6. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	7,780.000	78.66	611,974.80	1.3214	103.94	808,663.50
7	7. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	7,780.000	31.24	243,047.20	1.3214	41.28	321,162.57
8	8. PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	350.000	34.36	12,026.00	1.3214	45.40	15,891.15
9	9. TACK COAT	ตร.ม.	20,030.000	13.19	264,195.70	1.3214	17.42	349,108.19
10	10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	7,780.000	263.67	2,051,352.60	1.3214	348.41	2,710,657.32

สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์

27 ตุลาคม 2565 11:33:25

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	20,030.000	373.16	7,474,394.80	1.3214	493.09	9,876,665.28
12	12. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	693.000	291.61	202,085.73	1.3214	385.33	267,036.08
13	13. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	4,153.67	4,153.67	1.3214	5,488.65	5,488.65
รวมราคากลาง								14,999,609.73

(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ศรัณย์ โด่ไต่ยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

เนตรชนก ขวัญแก้ว

21 ตุลาคม 2565 15:58:29

หน้า 2 จาก 2

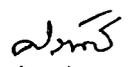
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง
กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ
ปริมาณงาน 20,030 SQ.M.

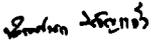
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ดิน - ขุดตัด	=	22.990 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	=	9.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1.000 กม.	=	11.600 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.640 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.640×1.250	=	25.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.790 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
รวมค่างาน = 48.790×1.100	=	53.669 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	53.669 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	=	53.05 บาท/ลบ.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรัณย์ โตไทยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


เห็นชอบ (สมนึก ว่างอมมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

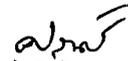
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M.

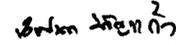
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	= 55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 49.000 กม.	= 114.610 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 169.610 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 169.610×1.60	= 271.376 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 60.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 331.906 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	= 328.08 บาท/ลบ.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรัณย์ โตไทยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

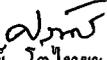
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M.

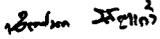
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	90.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55.000 กม.	=	128.540 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	218.540 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 218.540×1.50	=	327.810 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	26.330 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	96.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $327.810 + 26.330 + 96.860$	=	451.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	451.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	=	445.81 บาท/ลบ.ม.


(สุธล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรีธัย โตไทยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


เห็นชอบ (สมนึก วงอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

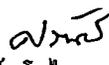
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M.

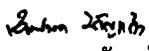
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดลึก 5 ซม.	= 13.880 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 16.000 กม.	= 60.890 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	= 4.871 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 18.751 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	= 18.53 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรัณย์ โคไทยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

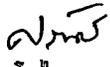
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง
กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ
ปริมาณงาน 20,030 SQ.M.

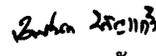
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดสิ๊ก 10 ซม.	= 16.200 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 6.000 กม.	= 60.890 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	= 9.742 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 25.942 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	= 25.64 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรัณย์ โตไทยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


เหินชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.) = 38.560 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d) = 2.220 ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี) = 0.000 ตัน/ตร.ม.

ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) = 0.000 บาท/ตัน

ค่ายาง AC = 0.000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20 = 0.015 ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,734.960 บาท/ตัน

ค่าปูนซีเมนต์ = 41.024 บาท/ตร.ม.

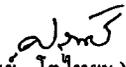
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.20 = 0.000 บาท/ตร.ม.

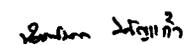
(ความหนา)

ค่างานต้นทุน = 38.560 + 0.000 + 41.024 + 0.000 = 79.584 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ = 78.66 บาท/ตร.ม.


(สุทล ประเสริฐวัฒน์พันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สรณีย์ โตไทยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


เห็นชอบ (สมนึก ว่างอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,579.630 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.663 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม่โค้ด)	=	7.950 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.663 + 7.950$	=	31.613 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.613 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	=	31.24 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรินทร์ย์ โตไทยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


เห็นชอบ (สมนึก ว่างอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

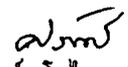
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M.

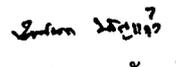
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (26,812.960 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	26.813 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรีมโค้ด)	=	7.950 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $26.813 + 7.950$	=	34.763 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.763 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	=	34.36 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรัณย์ โตไทยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


เหินชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

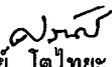
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M.

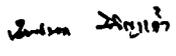
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (26,646.290 บาท/ตัน) /1,000	=	5.595 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด)	=	7.750 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.595 + 7.750	=	13.345 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.345 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	=	13.19 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรัณย์ โตไทยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,342.960 บาท/ตัน = 1,437.805 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 287.210 บาท/ลบ.ม. = 212.535 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 430.540 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.250 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.600 บาท/ตัน

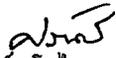
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) = 136.528 บาท/ตัน

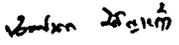
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,222.008 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,222.008 / 8.330 = 266.747 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ = 263.67 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรัณย์ ไตไยยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าจ้าง PMA (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 43,987.960 = 2,199.398 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 473.260 บาท/ลบ.ม. = 350.212 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10 = 473.594 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.250 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.600 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 116.828 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

x 1.10

ค่าใช้จ่ายรวม = 3,144.632 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 3,144.632 / 8.330 = 377.506 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ = 373.16 บาท/ตร.ม.

(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ศรีธย์ โตไทยะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(เนตรชนก ขวัญแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เหินชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)

ผอ.ขท.นครนายก

เนตรชนก ขวัญแก้ว

21 ตุลาคม 2565 15:58:41

หน้า 11 จาก 13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M.

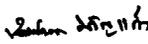
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 22.000 (บาท/ตร.ม.)	= 22.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 322.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	= 291.61 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรัณย์ โตไธยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ระหว่าง กม.26+219 - กม.27+200 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 20,030 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

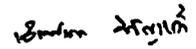
ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 50,424.000	=	50,424.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุนอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	50,424.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	4,202.000 บาท
ค่างานต้นทุนปรับลดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	=	4,153.67 บาท



(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ศรัณย์ โคไทยยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง



เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

เนตรชนก ขวัญแก้ว

21 ตุลาคม 2565 15:58:41

หน้า 13 จาก 13

1000

1000

1000