

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - องค์กรักษ์
ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - องค์กรักษ์ ระหว่าง
กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครนายก / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 13,980,097.19 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครนายก(ว)

7.2 ศรีณย์ โตไธยะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 เนตรชนก ขวัญแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครนายก

เรียน ผอ.ขท.นครนายก

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลาง

เรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวน 13,980,097.19 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน รอ.ขท.(ง), หท.จท., คณะกรรมการ-
กำหนดราคากลาง
- อ.สมนึก
- อ.เนตรชนก

เห็นชอบ (นายสมนึก วังอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

26 ต.ค. 2565

เนตรชนก ขวัญแก้ว

21 ตุลาคม 2565 12:22:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อังครักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M.

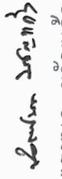
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ควบคุมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานกลางของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	7,760.000	272.59	2,115,298.40	1.3263	361.53	2,805,520.26
12	12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK	ตร.ม.	21,340.000	298.99	6,380,446.60	1.3263	396.55	8,462,386.32
13	13. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	700.000	294.00	205,800.00	1.3263	389.93	272,952.54
14	14. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	4,202.00	4,202.00	1.3263	5,573.11	5,573.11
รวมราคากลาง								13,980,097.19


 (สุเทพ ประเสริฐสัมพันธ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (ศรินทร์ โตไพบีชะ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (เนตรชนก ขวัญแก้ว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 เห็นชอบ (สมนึก วงสมมิตร)
 ผอ.จท.นครนายก

เนตรชนก ขวัญแก้ว

21 ตุลาคม 2565 12:22:49

หน้า 2 จาก 2

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ดิน - ขุดตัด	=	22.990 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	=	9.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1.000 กม.	=	11.600 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.640 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.640×1.250	=	25.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.790 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
รวมค่างาน = 48.790×1.100	=	53.669 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	53.66 บาท/ลบ.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สรรัชย์ โตไทยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

เนตรชนก ขวัญแก้ว

21 ตุลาคม 2565 12:22:55

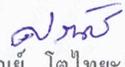
หน้า 1 จาก 14

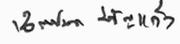
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง
กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT.
เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 82.000 กม.	=	191.200 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	246.200 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 246.200×1.60	=	393.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	60.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	454.45 บาท/ลบ.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สรณีย์ โตไทยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

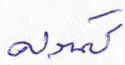
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	90.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 85.000 กม.	=	198.200 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	288.200 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 288.200×1.50	=	432.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	26.330 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	96.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $432.300 + 26.330 + 96.860$	=	555.490 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	555.49 บาท/ลบ.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรัณย์ โตไถยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


เห็นชอบ (สมนึก ว่างอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	90.000 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 85.000 กม.	=	198.200 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่างานต้นทุน	=	288.20 บาท/ลบ.ม. หลวม


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สรินิธิ โตไทยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

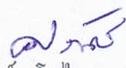
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดลึก 5 ซม.	=	13.880 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 6.000 กม.	=	25.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	2.036 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.91 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรัณย์ โตไทยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - องครักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - องครักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดลึก 10 ซม.	=	16.200 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 6.000 กม.	=	25.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	4.072 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	20.27 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรัณย์ โตไทยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


เห็นชอบ (สมนึก ว่างอมมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

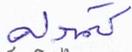
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง
 กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT.
 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.560 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,794.650 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	41.919 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.56 + 0.00 + 41.91 + 0.00	=	80.47 บาท/ตร.ม.


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (ศรัณย์ โตไทยะ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (เนตรชนก ขวัญแก้ว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 เห็นชอบ (สมนึก รังอมรมิตร)
 ผอ.ขท.นครนายก

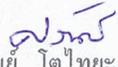
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - ออกรักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - ออกรักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,521.610 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.617 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมิคัต)	=	7.950 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.617 + 7.950$	=	31.567 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.56 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรณีย์ โตไทยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

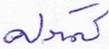
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - องครักษ์ ระหว่าง
กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - องครักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT.
เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (26,754.940 บาท/ตัน) / 1,000	=	26.754 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมโด้ต)	=	7.950 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 26.754 + 7.950	=	34.704 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.70 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรีณีย์ โตไทยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)
ผ.ขท.นครนายก

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M.

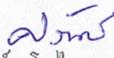
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.21 ลิตร @ (26,588.270 บาท/ตัน) /1,000	=	5.583 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางเทคโนโลยี)	=	7.750 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.583 + 7.750	=	13.333 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.33 บาท/ตร.ม.



(สุทธิพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ศรีณชัย โตไทยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง



เห็นชอบ (สมนึก ว่างอมมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,284.940 บาท/ตัน = 1,434.962 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 356.850 บาท/ลบ.ม. = 264.069 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 430.540 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.490 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.600 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) = 136.528 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,270.699 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,270.69 / 8.33 = 272.59 บาท/ตร.ม.


(ศรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรัณย์ โตไทยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


เห็นชอบ (สมนึก วัฒนอมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

เนตรชนก ขวัญแก้ว

21 ตุลาคม 2565 12:22:55

หน้า 11 จาก 14

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 33,704.940 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 356.850 บาท/ลบ.ม. = 264.069 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 430.540 บาท/ตัน

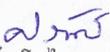
ค่าขนส่ง 0.490 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.600 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) = 106.207 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,490.663 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,490.66 / 8.33 = 298.99 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรีณีย์ โตไทยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


เห็นชอบ (สมนึก วิงอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

เนตรชนก ขวัญแก้ว

21 ตุลาคม 2565 12:22:55

หน้า 12 จาก 14

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง
กม.41+900 - กม.43+842 RT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง กม.41+900 - กม.43+842 RT.
เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 21,340 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 22.000 (บาท/ตร.ม.)	=	22.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	322.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.00 บาท/ตร.ม.

(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ศรัณย์ โตไทยะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก