

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง) ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ดาวตาด ระหว่าง กม.28+350 - กม.33+350		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	8,108,940.00		บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ เป็นเงิน	7,543,200.00	๓ พ.ย. ๒๕๖๕	บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๕.๑	ตามราคาพาณิชย์จังหวัดเลย เดือน กันยายน 2565		
๕.๒	หจก.อุตรสุขศิริ		
๕.๓	หจก.เลยบริการ		
๕.๔	บริษัท ซาณยุทธการศิลาเลย (1997) จำกัด		
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายสมรรถชัย	บัวระพา	วิศวกรโยธาชำนาญการ	
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2566

งานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ดาวคาด

ระหว่าง กม.28+350 - กม.33+350

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่าตาม แบบต่อหน่วย	ค่า ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base (งานพื้นทางหินคลุก)	ลบ.ม. (ทลวม)	18,858	430	400.30	400.00	7,543,200.00	
รวม							7,543,200.00	

ราคากลางงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 7,543,200.00 บาท ( เจ็ดล้านห้าแสนสี่หมื่นสามร้อยสองบาทถ้วน )

ราคาไม้ฉลิมติเซล

35.52

บาท / ลิตร

วันที่ 3 พฤศจิกายน 2565 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
(นายธนกร จันทวิสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  วิศวกรโยธาชำนาญการ  
(นายสมรรถชัย ปวีระพา) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางสาวนงนุช เสนกสิข) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เงินชอบ  
(ลงชื่อ)   
(นายกิตติพนัส โสพิศกาญจน์)  
มศ.สท.พจนสิทธิ์  


รายละเอียดการประเมินค่างาน 2016

1. Crushed Rock Soil Aggregate Type Base (งานพื้นทางหินคลุก) (ข้างทางจัดทาและชนส่ง)

1. ปริมาณงาน 18,858 ลบ.ม. (หลวม)  
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 42.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	42.00	-	-	-	-	-	42.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	42.00	-	-	-	-	-	42.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	159.12	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	159.12	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
<b>3. การคำนวณต้นทุน</b>			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	180.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง	=	159.12	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง	=	339.12	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F = 1.2605	=	427.46	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าวัสดุนี้ถึงกลางหน้างาน	=	427.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน หจก.อุดรสุกศิริ	=	440.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน หจก.เลยบริการ	=	440.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน บริษัท ขาญยุทธการศิลาแลง (1997) จำกัด	=	435.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดเลย

- ราคา จ.เลย (ณ โรงโม่)	=	177.57	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่งเฉลี่ย 52.00 กม.	=	196.55	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	374.12	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07	=	400.30	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ขอตั้งราคา	=	400.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

# ราคาน้ำมัน

ไทยปิโตรเลียม

ภาคเหนือ

ค้นหา

▼

เมือง

▼

สถานี

2565

ค้นหา

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันไทยปิโตรเลียมภาคเหนือ ประจำปี พ.ศ. 2565

หน่วย: บาท/ลิตร

\* ราคานี้เป็นราคาแนะนำ (บาท)

วันที่ - เวลา	Diesel B20	Diesel	Diesel B7	E85	E20	Gasoline 91	Gasoline 95	เบนซิน	Diesel B7
28-10-2565 06.00	36.52	35.02	36.52	38.42	34.82	35.68	35.23	43.34	44.24
29-10-2565 06.00	36.52	35.02	36.52	38.42	35.12	35.96	35.23	43.34	44.24
06-10-2565 06.00	36.52	35.02	36.52	38.82	34.82	35.46	35.73	43.14	44.24
01-10-2565 06.00	36.52	35.02	36.52	32.52	34.12	34.96	35.23	42.54	44.24