

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง) ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ดาเวียด ระหว่าง กม.28+350 - กม.33+350		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	26,853,205.00		บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานจ้างเหมาดำเนินการงานผิวจราจรและสีตีเส้น		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่			
เป็นเงิน	23,539,672.00		บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง			
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
๖.๒			
๖.๓			
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายสมรรถชัย	บัวระพา	วิศวกรโยธาชำนาญการ	
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2566

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 6 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะตู่ - พวพาด

ระหว่าง กม.28+350 - กม.33+350

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่าจ้างตาม แผนต่อหน่วย	ค่าจ้าง ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Prime Coat (งานทาพอสต์ทีโพรมโค้ด) (ช่าง CSS-1)	ตร.ม.	60,486	44	42.94	42.00	2,540,412.00	
2.	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	60,237	385	332.77	332.00	19,998,684.00	
3.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	488	392	393.19	392.00	191,296.00	
4.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)	ตร.ม.	1,600	392	393.19	392.00	627,200.00	
5.	Road Stud (Uni - Direction) (งานปูสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))	อัน	418	240	258.09	240.00	100,320.00	
6.	Road Stud (Bi - Direction) (งานปูสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))	อัน	292	280	294.96	280.00	81,760.00	
รวม							23,539,672.00	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 6 รายการ เป็นเงิน 23,539,672.00 บาท (ยี่สิบสามล้านห้าแสนสามหมื่นเก้าพันหกกร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล

35.52

บาท / ลิตร

วันที่ 1 พฤศจิกายน 2565 ณ สำนักงานเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ)

(นายชนกร ฉันทบริสุทธิ์)

ประธานกรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)

(นายสมรธชัย บัวระพา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)

(นางสาววันสมิต เสนกสิข)

กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)

(นายสมหวัง อนุสรณ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผ.สท.หล่มสัก

๑ พ.ย. ๒๕๖๕

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2016

1. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด) (ขยง CSS - 1)

1. ปริมาณงาน 60,486 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 368.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทของบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แกลง-จังหวัด (ก)	368.00	-	-	-	-	-	368.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แกลง-จังหวัด (ข)	368.00	-	-	-	-	-	368.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	621.39	บาท/ตัน
2.3 ค่าขนส่ง	=	621.39	บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน			
3.1 ค่าขยง CSS-1	=	26,400.00	บาท/ตัน
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)	=	621.39	บาท/ตัน
3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)	=	27,021.39	บาท/ตัน
3.4 ค่าขยง CSS - 1 ไร่ 1.0	ลิตร/ตร.ม.	27.02	บาท/ตร.ม.
3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	7.92	บาท/ตร.ม.
	ต้นทุน	34.94	บาท/ตร.ม.
3.6 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน	=	2,113,380.84	บาท/ตร.ม.
3.7 ต้นทุน x F	1.2290	42.94	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา	42.00	บาท/ตร.ม.

2. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.) (บน Prime Coat)

1. ปริมาณงาน 60,237 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 368.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทของบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แกลง-จังหวัด (ก)	368.00	-	-	-	-	-	368.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แกลง-จังหวัด (ข)	368.00	-	-	-	-	-	368.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	621.39	บาท/ตัน
2.3 ค่าขนส่ง	=	621.39	บาท/ตัน
2. การคำนวณค่างาน			
3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	7,228.44	ตัน
3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม. X110+0+0+0+0 k1.00)	=	2.94	บาท/ตัน
3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
3.4 ค่าขยง AC (ตาราง 2) 0.051 x 25,456.39	=	1,298.27	บาท/ตัน
3.5 ค่าหิน 0.74 x 474.87	=	351.40	บาท/ตัน
3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน

3.7 ค่าขนส่ง	1,2500	กม.	=	8.82	บาท/ตัน
3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาตบท้ายหน้า		5 ชม.	=		
= 15.85 x 1.00 x 8.33			=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,255.59	บาท/ตัน
ต้นทุน	2,255.59	/ 8.33	=	270.77	บาท/ตร.ม.
3.9 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน			=	16,310,372.49	บาท/ตร.ม.
3.10 ต้นทุน x F		1,2290	=	332.77	บาท/ตร.ม.
		ขอตั้งราคา	=	332.00	บาท/ตร.ม.

3. Thermoplastic Road Marking Materials Level 1 (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

1. ปริมาณงาน	488 ตร.ม.			(จ้างเหมาดำเนินการ)	
2. การคำนวณค่าจ้างงาน					
2.1 ค่าวัสดุสี Thermoplastic			=	258.30	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว			=	24.42	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)			=	24.21	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)			=	13.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)			=	-	บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)			=	319.93	บาท/ตร.ม.
2.7 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน			=	156,125.84	บาท/ตร.ม.
2.8 ค่า F			=	1,2290	
2.9 ต้นทุน x F			=	393.19	บาท/ตร.ม.
		ขอตั้งราคา	=	392.00	บาท/ตร.ม.

4. Thermoplastic Road Marking Materials Level 1 (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

1. ปริมาณงาน	1,600 ตร.ม.			(จ้างเหมาดำเนินการ)	
2. การคำนวณค่าจ้างงาน					
2.1 ค่าวัสดุสี Thermoplastic			=	258.30	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว			=	24.42	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)			=	24.21	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)			=	13.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)			=	-	บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)			=	319.93	บาท/ตร.ม.
2.7 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน			=	511,888.00	บาท/ตร.ม.
2.8 ค่า F			=	1,2290	
2.9 ต้นทุน x F			=	393.19	บาท/ตร.ม.
		ขอตั้งราคา	=	392.00	บาท/ตร.ม.

5. Road Stud (Uni - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))

1. ปริมาณงาน	418 อัน			(จ้างเหมาดำเนินการ)	
2. การคำนวณค่าจ้างงาน					
2.1 ค่า ROAD STUD			=	180.00	บาท
2.2 ค่า EPOXY			=	10.00	บาท
2.3 ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง			=	20.00	บาท
2.4 ค่าใช้จ่ายรวม			=	210.00	บาท
2.5 ค่า F			=	1,2290	
2.6 ต้นทุน x F			=	258.09	บาท/อัน
		ขอตั้งราคา	=	240.00	บาท/อัน

6. Road Stud (Bi - Direction) (งานปูมสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน	292 อัน		
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่า ROAD STUD		=	210.00 บาท
2.2 ค่า EPOXY		=	10.00 บาท
2.3 ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง		=	20.00 บาท
2.4 ค่าใช้จ่ายรวม		=	240.00 บาท
2.5 ค่า F		=	1,229.00
2.6 ต้นทุน x F		=	294.96 บาท/อัน
	ขอตั้งราคา	=	280.00 บาท/อัน

หมายเหตุ	ต้นทุนทั้งโครงการ	26,618,816.86	ที่ อัตราดอกเบี้ย 5 %
	F	20,000,000.00	= 1,249.4
	F	30,000,000.00	= 1,216.5
	F	26,618,816.86	= 1,227.6

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ส่วนที่ ๑๓๓ ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว๑๒๘๘ สว.๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ มีการปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้จาก 5 % เป็น 6 %

	F	20,000,000.00	=	1,250.8
	F	30,000,000.00	=	1,217.9
	F	26,618,816.86	=	1,229.0
ดังนั้น ใ้	F	1,229.0	ใช้ในการคำนวณ	

ราคาน้ำมัน

ขอแจ้งคุณทาง

ราคาน้ำมัน

ค้นหาจากน้ำมัน

และ

▼

เมืองไทย ▼

ดูจาก ▼

2565 ▼

ค้นหา

ราคาใหม่

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565

(หน่วยเป็นลิตร บาทต่อลิตร)

* ราคาน้ำมันรวมภาษีแถม (บาท)

วันที่ - 1021	ราคาน้ำมัน Diesel B20	ราคาน้ำมัน Diesel	ราคาน้ำมัน Diesel B7	ราคาน้ำมัน E85	ราคาน้ำมัน E20	ราคาน้ำมัน Gasohol 91	ราคาน้ำมัน Gasohol 95	เบนซิน	Diesel B7
28-10-2565 05.00	35.52	35.52	30.52	33.42	34.82	35.66	35.03	43.34	44.24
22-10-2565 05.00	35.52	35.52	30.52	33.52	35.12	35.96	35.23	43.04	44.24
05-10-2565 05.00	35.52	35.52	30.52	33.02	34.62	35.46	35.73	43.14	44.24
01-10-2565 05.00	35.52	35.52	30.52	32.52	34.12	34.96	35.23	42.64	44.24