

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม
กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In Place Recycling

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕ ตอน ๐๑๐๒ ตอน แยกกัน - บ้านสวน ระหว่าง กม.๗+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ เป็นช่วงๆ
ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุโขทัย สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (ตาก)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In Place Recycling

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๖,๘๕๑,๒๑๓.๐๗ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑/ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๕.๒/

๕.๓/

๕.๔/

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

<u>๖.๑ นายสมปอง นุชมาก</u>	<u>นายช่างโยธาอาวุโส</u>	<u>ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง</u>
<u>๖.๒ นายพงศ์ธร เรืองนวล</u>	<u>นายช่างโยธาชำนาญงาน</u>	<u>กรรมการกำหนดราคากลาง</u>
<u>๖.๓ นายไชยพัฒน์ กระดิงษ์</u>	<u>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</u>	<u>กรรมการกำหนดราคากลาง</u>

เรื่อง การประมาณราคาจ้างเหมา โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม
กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In Place Recycling

1) เรียน ผอ.ขท.สุโขทัย

ตามประกาศเรียกประกวดราคา/ สอบราคา ที่ ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงสุโขทัย ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕ ตอน ๑๑๐๒ ตอน แจกั้น - บ้านสวน ระหว่าง กม.๗+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ เป็นช่วงๆ
ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ปริมาณงาน	2,800.00 ลบ.ม.	68.44 บาท เป็นเงิน	191,632.00 บาท
2	งานทรายถมคันทาง (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ปริมาณงาน	1,925.00 ลบ.ม.	682.82 บาท เป็นเงิน	1,314,428.50 บาท
3	งานหิน Single Size ขนาด 3/4" (หลวม)	ปริมาณงาน	2,025.00 ลบ.ม.	544.31 บาท เป็นเงิน	1,102,227.75 บาท
4	งานชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ปริมาณงาน	1,375.00 ลบ.ม.	753.66 บาท เป็นเงิน	1,036,282.50 บาท
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.25 ม. สำหรับชั้นรองพื้นทาง (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE)	ปริมาณงาน	48,305.00 ตร.ม.	134.28 บาท เป็นเงิน	6,486,395.40 บาท
6	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.25 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR BASE)	ปริมาณงาน	11,620.00 ลบ.ม.	711.48 บาท เป็นเงิน	8,267,397.60 บาท
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมโค้ด	ปริมาณงาน	44,685.00 ตร.ม.	37.33 บาท เป็นเงิน	1,668,091.05 บาท
8	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ปริมาณงาน	44,325.00 ตร.ม.	15.81 บาท เป็นเงิน	700,778.25 บาท
9	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ปริมาณงาน	44,325.00 ตร.ม.	290.75 บาท เป็นเงิน	12,887,493.75 บาท
10	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ปริมาณงาน	43,960.00 ตร.ม.	290.15 บาท เป็นเงิน	12,754,994.00 บาท
11	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ปริมาณงาน	1,320.00 ตร.ม.	329.57 บาท เป็นเงิน	435,032.40 บาท
12	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ปริมาณงาน	1.00 เหมาย่าง	6,459.87 บาท เป็นเงิน	6,459.87 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	46,851,213.07 บาท

(ที่สิบหกล้านแปดแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยยี่สิบสามบาทเจ็ดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


..... นายสมปอง นุชมาก
..... นายพงษ์ธร เรืองนวล
..... นายไชยวัฒน์ กระดิษฐ์

นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆงาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

2) คณะกรรมการฯ , รอ.ขท.(บ)สุโขทัย , หพ.ขท.(สุโขทัย)

- ออนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นางสาวพัทธธิดา ศรีเนตร)

ผอ.ขท.สุโขทัย

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการพัฒนาโครงสร้างขัอมคมนาคม ระบบโลติสติกส์และโลจิสติกส์อำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In Place Recycling

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน 0102 ตอน แอถัน - บ้านสวน ระหว่าง กม.7+000- กม.30+000 เป็นช่วงๆ

ค่าบดเมือ่งก่า ค่าบดบ้านกัด้วย อำเภอเมือ่งสุโขทัย จังหวัตุสุโขทัย

ระยะทาง 5.550 กิโลเมตร หรือพื้นผิวจราจรไม่ม็อยกกว่า 43,930 ตารางเมตร 1 สายทาง

ท้องที่ จังหวัตุสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกัณหงงานหัก 10 % เงินลวงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค้ำเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	2,800	56.49	158,172.00	1.2117	68.44	68.44	191,632.00
2	งานทรายถมคันทาง (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	1,925	563.53	1,084,795.25	1.2117	682.82	682.82	1,314,428.50
3	งานหิน Single Size ขนาด 3/4" (หลวม)	ลบ.ม.	2,025	449.22	909,670.50	1.2117	544.31	544.31	1,102,227.75
4	งานชั้นรองพื้นทางวิศวกรรม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	1,375	621.99	855,236.25	1.2117	753.66	753.66	1,036,282.50
5	งานปรับรับรู้งชั้นทางเดิมในที ลึก 0.25 ม. สำหรับชั้นรองพื้นทาง (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE)	ตร.ม.	48,305	110.82	5,353,160.10	1.2117	134.28	134.28	6,486,395.40
6	งานปรับรับรู้งชั้นทางเดิมในที ลึก 0.25 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR BASE)	ลบ.ม.	11,620	587.18	6,823,031.60	1.2117	711.48	711.48	8,267,397.60
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิได้	ตร.ม.	44,685	30.81	1,376,744.85	1.2117	37.33	37.33	1,668,091.05
8	งานลาดแอสฟัลต์เบคไค	ตร.ม.	44,325	13.05	578,441.25	1.2117	15.81	15.81	700,778.25
9	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	44,325	239.96	10,636,227.00	1.2117	290.75	290.75	12,887,493.75
10	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	43,960	239.46	10,526,661.60	1.2117	290.15	290.15	12,754,994.00

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการพัฒนาโครงการขั้วถนน ระบบโพลีเอทิลีนและดีเอ็นเอความสะอาดที่มีความพร้อม

กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In Place Recycling

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน 0102 ตอน แจกกัน - บ้านสวน ระหว่าง กม.7+000- กม.30+000 เป็นช่วงๆ

ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

ระยะทาง 5.550 กิโลเมตร หรือพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 43,930 ตารางเมตร 1 สายทาง

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงนหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน(บาท)		Factor F	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่าจ้างต้นทุน	ต้นทุนรวม		ค่าจ้างต่อหน่วย(บาท)	ราคาต่อหน่วย
I1	งานติดตั้งจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,320	271.99	359,026.80	1.2117	329.57	435,032.40
I2	งานเครื่องหมายความจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	5,331.25	5,331.25	1.2117	6,459.87	6,459.87
				ค่าจ้างต้นทุน	38,666,498.45		รวมเป็นเงิน	46,851,213.07

เป็นเงินทั้งสิ้น (สี่สิบล้านแปดแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสิบสามบาทเจ็ดสตางค์)

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุน FACTOR F 30.00 ล้าน = 1.2179

ต้นทุน FACTOR F 40.00 ล้าน = 1.2108

F_{ทาง} = 1.2117

ลงนาม.....นายช่างโยธาอาวุโส

นายสมปอง นุชมาก

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



ลงนาม.....นายช่างโยชากำนุงาน

นายพงษ์ศรี เรืองนวล

กรรมการกำหนดราคากลาง



ลงนาม.....วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายไชยวัฒน์ กระจะดิษฐ์

กรรมการกำหนดราคากลาง

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In Place Recycling

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน 0102 ตอน แจกั้น - บ้านสวน ระหว่าง กม.7+000- กม.30+000 เป็นช่วงๆ

ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

ระยะทาง 5.550 กิโลเมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 43,930 ตารางเมตร 1 สายทาง

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	35.50	บาท/ลิตร	ณ วันที่	4 พฤศจิกายน 2565	เขตฝนตก	ฝนปกติ
-----------------------	-------	----------	----------	------------------	---------	--------

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 งานทาง (สุโขทัย)	บ./ตัน	2,523.36	14.00	24.31	50.00	-	2,597.67
2	ยางจาก แหล่งพืษณุโลก	บ./ตัน	-	75.00	126.90	-	-	126.90
3	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	-	185.00	312.13	-	-	312.13
4	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	-	428.00	722.79	-	-	722.79
5	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	-	467.00	788.70	-	-	788.70
6	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	270.00	29.00	69.22	-	-	339.22
7	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	330.00	29.00	69.22	-	-	399.22
8	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	230.00	29.00	69.22	-	-	299.22
9	หิน Single Size ขนาด 3/4"	บ./ลบ.ม.	380.00	29.00	69.22	-	-	449.22
10	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	142.06	73.00	275.26	-	-	417.32
11	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	55.00	70.00	264.01	-	-	319.01
12	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	70.00	73.00	275.26	-	-	345.26
13	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	30.00	5.00	22.17	-	-	52.17
14	ค่าขนทิ้งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	2.00	14.47	-	-	14.47
15	ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	บ./ตัน	-	1.00	8.32	-	-	8.32
16	ค่าขนส่ง Thermoplastic,น้ำยาประสาน และลูกแก้ว	บ./ตัน	-	467.00	1,254.95	-	-	1,254.95

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In Place Recycling

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน 0102 ตอน แจกกัน - บ้านสวน ระหว่าง กม.7+000- กม.30+000 เป็นช่วงๆ

ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

ระยะทาง 5.550 กิโลเมตร หรือพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 43,930 ตารางเมตร 1 สายทาง

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69			บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.00 กม.	=	14.47			บาท/ลบ.ม.
รวม	=	23.16		23.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 23.16 x 1.25	=			28.95	บาท/ลบ.ม.
			รวม	51.36	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
ค่างานต้นทุน	=	51.36 x 1.10	=	56.49	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

2 งานทรายถมคันทาง (สำหรับแก้ไข Soft Spot)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.00			บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.84			บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 73.00 กม.	=	275.26			บาท/ลบ.ม.
รวม	=	368.10		368.10	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 368.10 x 1.40	=			515.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	-		-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			48.19	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=			563.53	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนขยายตัวของ ทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

3 งานหิน Single Size ขนาด 3/4" (หลวม)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	380.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.00 กม.	=	69.22	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	449.22	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In Place Recycling

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน 0102 ตอน แจกกัน - บ้านสวน ระหว่าง กม.7+000- กม.30+000 เป็นช่วงๆ

ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

ระยะทาง 5.550 กิโลเมตร หรือพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 43,930 ตารางเมตร 1 สายทาง

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับจ้างเหมาค่าแรง 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

4 งานชั้นรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70.00 กม.	=	264.01	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	352.60	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 352.60 x 1.60	=	564.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	621.99	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	621.99	บาท/ลบ.ม.

5 งานปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิมในที่ ลึก 0.25 ม. สำหรับชั้นรองพื้นทาง(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 0.25 ซม.)	=	48.48	บาท/ตร.ม.(1)
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd)	=	2.150	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลท์(โดยน้ำหนัก) =	- %		
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง)	=		บาท/ตัน
= (-) x γd x - x -	=	-	บาท/ตร.ม. (2)
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) =	4.50 %		
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,597.67	บาท/ตัน
=(0.045) x 2.150 x 0.25	=	0.024	ตัน/ตร.ม.
= 0.024 x 2,597.67	=	62.340	บาท/ตร.ม. (3)
ค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3)	=	110.82	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิมในที่(PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) สำหรับบริหารจัดการกลาง

ให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม JOB MIXED DESIGN ในการคำนวณราคากลาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In Place Recycling

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน 0102 ตอน แจกกัน - บ้านสวน ระหว่าง กม.7+000- กม.30+000 เป็นช่วงๆ

ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

ระยะทาง 5.550 กิโลเมตร หรือพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 43,930 ตารางเมตร 1 สายทาง

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับจ้างเหมาค่าจ้าง 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.25 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR BASE)

6.1 IN - PLANT RECYCLING

คิดจากชุดลึก.	0.25	ม.		
ระยะขนส่งจากกึ่งกลางช่วงงานถึงกึ่งกลางโครงการ ๑ กม.			13+637.50	= 1.000 กม.
หินคลุกเก่าจากการ REMOVAL OF EXISTING BASE ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ลึก 25 ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดลึก 25 ซม.	(39.600	x 4.00)	= 158.40 บาท/ลบ.ม. (1)
จุดกึ่งกลางช่วงที่ก่อสร้าง ถึง ค่าขนส่งจาก PLANT			1.000 กม.	= 11.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	11.65	x 1.50	= 17.47 บาท/ลบ.ม. (2)
รวม				= 175.87 บาท/ลบ.ม. (1)+(2)
ส่วนขยายตัว	=	175.87	x 1.00	= 175.87 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				= 175.87 บาท/ลบ.ม. (3)
ค่าซีเมนต์ 3.50 % =	78.40	กก. @	2.60	= 203.65 บาท/ลบ.ม. (4)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	-	/	28,000.00	= - บาท/ลบ.ม. (5)
ค่าขนส่งจาก PLANT ถึงจุดกึ่งกลางช่วงที่ก่อสร้าง			1.000 กม.	= 11.65 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	11.65	x	1.50	= 17.47 บาท/ลบ.ม. (6)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)				= 49.24 บาท/ลบ.ม. (7)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				= 91.21 บาท/ลบ.ม. (8)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)				= 49.74 บาท/ลบ.ม. (9)
ค่าใช้จ่ายรวม	(3) + (4) + (5) + (6) + (7) + (8) + (9)			= 587.18 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				= 587.18 บาท/ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In Place Recycling

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน 0102 ตอน แงกัน - บ้านสวน ระหว่าง กม.7+000- กม.30+000 เป็นช่วงๆ

ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

ระยะทาง 5.550 กิโลเมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 43,930 ตารางเมตร 1 สายทาง

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับจ้างเหมา 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

6.2 IN - PLACE RECYCLING

คิดจากจุดลึก. 0.25 ม.

ระยะขนส่งจากกึ่งกลางช่วงงานถึงกึ่งกลางโครงการ ๑ กม.	13+637.50	=	1.000	กม.
หินคลุกเก่าจากการ REMOVAL OF EXISTING BASE ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ลึก 20 ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา จุดลึก 25 ซม.	(39.60 x 4.00)	=	158.40	บาท/ลบ.ม. (1)
จุดกึ่งกลางช่วงที่ก่อสร้างกองเก็บวัสดุ	1.000 กม.	=	11.650	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	= 11.65 x 1.50	=	17.47	บาท/ลบ.ม. (2)
รวม		=	175.87	บาท/ลบ.ม. (1)+(2)
ค่างานต้นทุน		=	175.87	บาท/ลบ.ม. (3)
ค่าขนส่งจากจุดกองเก็บถึงกึ่งกลางช่วงที่ก่อสร้าง	1.000 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	11.65 x 1.50	=	17.47	บาท/ลบ.ม. (4)
ค่าซีเมนต์ 3.50 % =	78.40 กก. @ 2.60	=	203.65	บาท/ลบ.ม. (5)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	300 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ลบ.ม. (6)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)		=	183.06	บาท/ลบ.ม. (7)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	91.21	บาท/ลบ.ม. (8)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)		=	49.74	บาท/ลบ.ม. (9)
ค่าใช้จ่ายรวม	(3) + (4) + (5) + (6) + (7) + (8) + (9)	=	721.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	721.00	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : - ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน
 - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน=(ค่าขนส่งโดยรถบรรทุกทุก 10 ล้อและลากพ่วง) x 80 ตัน

$$= \frac{(\quad - \quad \times \quad - \quad) \times 80}{28,000.00} = \boxed{\quad - \quad} \text{บาท/ลบ.ม.}$$

หมายเหตุ :

- | | | | |
|---|-----------------------|--------|-----------|
| 1. ราคางานปรับปรุงชั้นทางเดิมลึก 0.25 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง แบบ IN - PLANT RECYCLING | ราคาต่อหน่วย | 587.18 | บาท/ลบ.ม. |
| 2. ราคางานปรับปรุงชั้นทางเดิมลึก 0.25 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง แบบ IN - PLACE RECYCLING | ราคาต่อหน่วย | 721.00 | บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าต้นทุนที่เหมาะสม = | 587.18 | บาท/ลบ.ม. |

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In Place Recycling

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน 0102 ตอน แจกกัน - บ้านสวน ระหว่าง กม.7+000- กม.30+000 เป็นช่วงๆ

ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

ระยะทาง 5.550 กิโลเมตร หรือพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 43,930 ตารางเมตร 1 สายทาง

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

7 งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมีคัต

เปรียบเทียบราคายาง EAP

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	27,900.00	428.00	722.79	-	-	28,622.79
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	31,900.00	75.00	126.90	-	-	32,026.90
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	31,000.00	467.00	788.70	-	-	31,788.70
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	47,150.00	185.00	312.13	-	-	47,462.13

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพ 28,622.79

เปรียบเทียบราคายาง MC-70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	39,430.00	428.00	722.79	25.00	-	40,177.79
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	44,800.00	75.00	126.90	25.00	-	44,951.90
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	40,600.00	467.00	788.70	25.00	-	41,413.70
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	53,550.00	185.00	312.13	25.00	-	53,887.13

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพ 40,177.79

ราคายางที่นำมาคำนวณราคา	=	ยาง EAP	=	28,622.79	บาท/ตัน(ราคาที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขนขึ้นลง)
ค่ายาง EAP	0.8	ลิตร @ 28.62	=	22.89	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา	=		=	7.92	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		=	30.81	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		=	30.81	บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In Place Recycling

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน 0102 ตอน แจกกัน - บ้านสวน ระหว่าง กม.7+000- กม.30+000 เป็นช่วงๆ

ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

ระยะทาง 5.550 กิโลเมตร หรือพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 43,930 ตารางเมตร 1 สายทาง

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

8 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

เปรียบเทียบราคายาง CRS-2

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	25,013.33	428.00	722.79	-	-	25,736.12
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	26,500.00	75.00	126.90	-	-	26,626.90
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	29,900.00	467.00	788.70	-	-	30,688.70
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	42,050.00	185.00	312.13	-	-	42,362.13

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพ 25,736.12

ค่ายาง CRS-2	0.21 ลิตร @ 25.73	=	5.40	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.65	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	13.05	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	13.05	บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In Place Recycling

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน 0102 ตอน แจกกัน - บ้านสวน ระหว่าง กม.7+000- กม.30+000 เป็นช่วงๆ

ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

ระยะทาง 5.550 กิโลเมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 43,930 ตารางเมตร 1 สายทาง

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคารับจ้างเหมาค่าจ้าง 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

9 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.

เปรียบเทียบราคายาง AC 60/70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	26,586.67	428.00	722.79	35.00	-	27,344.46
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	25,300.00	75.00	126.90	35.00	-	25,461.90
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	34,500.00	467.00	788.70	35.00	-	35,323.70
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	32,600.00	185.00	312.13	35.00	-	32,947.13

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้

ยางจาก แหล่งพิษณุโลก

25,461.90

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC. 60/70 4.90% = 0.0460 ตัน @ 25,461.90	=	1,171.24	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 339.22	=	251.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=	132.03	บาท/ตัน
= 15.85 x 8.33 x 1.00	=	1,999.74	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,799.37	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ยรวม = 1,999.74 x 2.40	=	239.96	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 4,799.37 x 0.05	=		

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In Place Recycling

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน 0102 ตอน แจกั้น - บ้านสวน ระหว่าง กม.7+000- กม.30+000 เป็นช่วงๆ

ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

ระยะทาง 5.550 กิโลเมตร หรือพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 43,930 ตารางเมตร 1 สายทาง

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

10 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

เปรียบเทียบราคายาง AC.60/70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	26,586.67	428.00	722.79	35.00	-	27,344.46
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	25,300.00	75.00	126.90	35.00	-	25,461.90
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	34,500.00	467.00	788.70	35.00	-	35,323.70
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	32,600.00	185.00	312.13	35.00	-	32,947.13

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้

ยางจาก แหล่งพิษณุโลก

25,461.90

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = - ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม. = - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / - = - บาท/ตัน

ค่ายาง AC.40/50 5.00% = 0.0470 ตัน @ 25,461.90 = 1,196.70 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 339.22 = 251.02 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 437.13 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 8.32 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.

= 12.29 x 8.33 x 1.00 = 102.37 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,995.54 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,995.54 x 2.40 = 4,789.29 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 4,789.29 x 0.05 = 239.46 บาท/ตร.ม.

11 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	218.10	218.10	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	19.74	19.74	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	19.66	19.66	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.49	14.49	
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)	ตร.ม.	1.00	-	-	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					271.99	บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In Place Recycling

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน 0102 ตอน แจกั่น - บ้านสวน ระหว่าง กม.7+000- กม.30+000 เป็นช่วงๆ

ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

ระยะทาง 5.550 กิโลเมตร หรือพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 43,930 ตารางเมตร 1 สายทาง

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

12 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0	ชุด	1,615.00	0.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	46.00	0.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	0	ม.	230.00	0.00
8	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cool Paint	0	ตร.ม.	92.00	0.00
รวม(ค่าวัสดุ)					38,385.00

งานป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

- ค่าวัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน $= (38385 \times 5 / 36) =$ 5,331.25

รวมเป็นเงิน 5,331.25

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 200 เมตร
2. ราคาประมาณการดังกล่าวยังไม่รวมค่า Factor F
3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้งเช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน $= (2/3) \times 511,500$ หรือติดตั้ง 5 ปี ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน $= (5/3) \times 511,500$

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำคัญมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 35,000.00 บาท/ตัน		= 35.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 467 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 1,254.95 บาท/ตัน		= 1.25 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
		รวม =	36.35 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	= 6.00 กก.@ 36.35 บาท		= 218.10 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ =	218.10 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำคัญมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 48.00 บาท/กก.		= 48.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 467.00 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 1,254.95 บาท/ตัน		= 1.25 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
		รวม =	49.35 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.@ 49.35 บาท		= 19.74 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ =	19.74 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(ถาวรรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.

- ค่างานต้นทุนPrimer(ถาวรรองพื้น)	= 96.97 บาท/ กก.		= 96.97 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 467.00 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 1,254.95 บาท/ตัน		= 1.25 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
		รวม =	98.32 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.20 กก.@ 98.32 บาท		= 19.66 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ =	19.66 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	= 2,200,000/(180x7)		= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน@ 35.50 บาท		= 1,420.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	= 1 ถัง/วัน@ 345 บาท		= 345.00 บาท/วัน
		รวม =	3,511.03 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)			= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน@ 35.50 บาท		= 1,065.00 บาท/วัน
		รวม =	1,985.00 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระทะผิวดิม

4.3.1) เครื่องกระทะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 195,500/(180x5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน@ 35.50 บาท	= 532.50 บาท/วัน
	
		รวม = 749.72 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระทะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 43,700/12,000	= 3.64 บาท/วัน

4.3.3) ค่าแรงกระทะสี่

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 200 =	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์คอนกรีตประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 150 =	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ 300 บาท	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม = 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,445.75 บาท/วัน

กรณีผิวทางคอนกรีต เฉลี่ย (9,445.75 / 600)+(3.64 + 3.00) = 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เฉลี่ย (9,445.75 / 600)+(3.64 + 4.00) = 23.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา (3,511.03 + 1,985.00 + 3,200.00)/ 600 = 14.49 บาท/ตร.ม.

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In Place Recycling

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน แจกกัน - บ้านสวน ระหว่าง กม.7+000- กม.30+000 เป็นช่วงๆ

ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

ระยะทาง 5.550 กิโลเมตร หรือพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 43,930 ตารางเมตร 1 สายทาง

กึ่งกลางโครงการ กม. 14+000

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
หินผสม AC, หินคลุก	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	12	1.500	-	-	-	-	-
โรงโม่บ้านศิลาสุโขทัย จำกัด	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	125	13.733	-	-	-	-
ทล.12 กม.140+000 LT 1.5 กม.	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง	หน้างาน	14.000	-	-	-	-	-
อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย				รวม	29.233	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	29.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง หินผสม AC, หินคลุก (29)	29.000	-	-	-	-	-
วัสดุมวลรวม บ่อลูกรัง บ้านพรานกระต่าย	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	101	3.200	-	-	-	-	-
ทล.101 กม.26+850 LT. Offset 3.200 กม.	ทางหลวงหมายเลข	101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1195	54.913	-	-	-	-
อ.พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร	ทางหลวงหมายเลข	1195	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	125	6.150	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง	หน้างาน	6.648	-	-	-	-	-
				รวม	70.911	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	70.000	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุมวลรวม บ่อลูกรัง บ้านพรานกระต่าย (70)	70.000	-	-	-	-	-
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	125	6.898	-	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.สุโขทัย	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง	หน้างาน	7.363	-	-	-	-	-
ทล.101 กม.82+450				รวม	14.261	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	14.261	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I แหล่ง จ.สุโขทัย (14)	14.000	-	-	-	-	-
ทรายผสมคอนกรีต	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	125	60.929	-	-	-	-
อ.เมือง จ.ตาก	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง	หน้างาน	12.300	-	-	-	-	-
				รวม	73.229	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	73.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ทรายผสมคอนกรีต (73)	73.000	-	-	-	-	-
ยาง ASPHALT	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	117	6.711	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทางหลวงหมายเลข	117	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	126	1.560	-	-	-	-
ทล.1065 กม.64+100	ทางหลวงหมายเลข	126	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	12	8.101	-	-	-	-
อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	125	38.225	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง	หน้างาน	20.789	-	-	-	-	-
				รวม	75.386	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	75.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (75)	75.000	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In Place Recycling

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน 0102 ตอน แจกั้น - บ้านสวน ระหว่าง กม.7+000- กม.30+000 เป็นช่วงๆ

ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

ระยะทาง 5.550 กิโลเมตร หรือพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 43,930 ตารางเมตร 1 สายทาง

กึ่งกลางโครงการ กม. 14+000

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา	
ยาง ASPHALT	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1	0.600	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทางหลวงหมายเลข	1	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1048	66.714	-	-	-	-
ทล.1 กม.684+000 LT. 0.600 กม.	ทางหลวงหมายเลข	1048	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	102	82.636	-	-	-	-
อ.เกาะคา จ.ลำปาง	ทางหลวงหมายเลข	102	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	125	28.350	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง	หน้างาน		7.076	-	-	-	-
				รวม	185.376	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	185.376	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (185)	185.000	-	-	-	-	-
ยาง ASPHALT,Thermoplastic,ลูกแก้ว,	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	323	0.350	-	-	-	-	-
น้ำยาประสาน Primer	ทางหลวงหมายเลข	323	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	3394	8.618	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทางหลวงหมายเลข	3394	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	346	22.584	-	-	-	-
ทล.323 กม.10+350 LT. 0.35 กม.	ทางหลวงหมายเลข	346	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	321	9.282	-	-	-	-
อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ทางหลวงหมายเลข	321	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	340	80.794	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	340	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1	95.956	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	117	59.100	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	117	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	126	123.742	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	126	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	12	8.101	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	125	38.225	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง	หน้างาน		20.789	-	-	-	-
				รวม	467.541	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	467.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT,Thermoplastic,ลูกแก้ว,น้ำยาประสาน Primer (467)	467.000	-	-	-	-	-
ยาง ASPHALT	แหล่ง	ถึง	นครสวรรค์		237.494	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทางหลวงหมายเลข	117	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	126	123.742	-	-	-	-
กทม.	ทางหลวงหมายเลข	126	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	12	8.101	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	125	38.225	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง	หน้างาน		20.789	-	-	-	-
				รวม	428.351	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	428.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (428)	428.000	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In Place Recycling

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน 0102 ตอน แจกั่น - บ้านสวน ระหว่าง กม.7+000- กม.30+000 เป็นช่วงๆ

ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

ระยะทาง 5.550 กิโลเมตร หรือพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 43,930 ตารางเมตร 1 สายทาง

กึ่งกลางโครงการ กม. 14+000

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา
<u>ดินถม</u>	แหล่ง	ถึง	หน้างาน	5.000	-	-	-	-	-
			รวม	5.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	5.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ดินถม (5)	5.000	-	-	-	-	-
<u>ค่าขนทิ้งวัสดุ</u>	-	ถึง	-	2.000	-	-	-	-	-
			รวม	2.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	2.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ค่าขนทิ้งวัสดุ (2)	2.000	-	-	-	-	-
<u>ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)</u>	-	ถึง	-	1.000	-	-	-	-	-
			รวม	1.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	1.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ค่าขนผสมวัสดุ (L/4) (1)	1.000	-	-	-	-	-