

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.ขุขันธ์ ตอน 2
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 520,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.ขุขันธ์ ตอน 2 ระหว่าง กม. 35+000.000 - กม. 47+000.000 ระยะทางยาวประมาณ 12.000 กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้างด้านละ 0.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างด้านละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (RAISED MEDIAN) และแบบ SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 519,987,537.21 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายธานินทร์ ริรัตนพงษ์ ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นางสาวเสาวภา มณีเย็น กรรมการ
 - 6.3 นายอาทิตย์ เขียวขำ กรรมการ
 - 6.4 นายสุทธิชัย แจงเชื้อ กรรมการ
 - 6.5 นายกิตติ โคตมา กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.ชุมพูนธ์ ตอน 2

ระหว่าง กม.35+000 ถึง กม.47+000

ระยะทางยาวประมาณ 12.000 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา = 7,967,500.00 บาท.

(2) ค่างานต้นทุนงานทางและงานสะพานและท่อเหลี่ยมรวม (ตอน 1 + ตอน 2) > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 5.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %

VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ (รวม ตอน 1 + ตอน 2)

ค่างาน > 700 ล้านบาท F = 1.1421

F_H งานทาง (เงินงบประมาณ) 1.1421

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 5.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %

VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

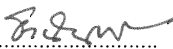
ค่างาน > 200 ล้านบาท F = 1.1447

F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ) 1.1447

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1421

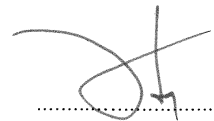
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1447



นายชานินทร์ วีรัตน์พงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)



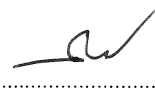
นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)



นายอาทิตย์ เชี่ยวงำ
(กรรมการ)



นายสุทธิชัย แจงเชื้อ
(กรรมการ)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.ชุมขันธ์ ตอน 2

ระยะทาง 12.000 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน

ราคากลาง

งานทาง 445,104,184.83 บาท

งานทาง 508,350,714.03 บาท

สะพาน 3,205,488.98 บาท

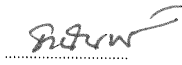
สะพาน 3,669,323.18 บาท


ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

7,967,500.00 บาท

7,967,500.00 บาท

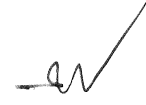
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
I	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	I.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	I.1(1) AT STA. 42+452.354 (LT.)	L.S.	1	75,262.00	75,262.00	1.1421	85,956.73	85,956.73
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	I.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	I.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	520	176.54	91,800.80	1.1421	201.63	104,847.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	I.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	220	210.46	46,301.20	1.1421	240.37	52,881.40
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	I.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	100	258.83	25,883.00	1.1421	295.61	29,561.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	I.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,200	15.55	158,610.00	1.1421	17.76	181,152.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	I.10 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH.	18	5,000.00	90,000.00	1.1421	5,710.50	102,789.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	I.17 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	800	33.59	26,872.00	1.1421	38.36	30,688.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	I.22 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS	L.S.	1	7,700.00	7,700.00	1.1421	8,794.17	8,794.17
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


 นายธำนิษฐ์ วิรัตน์พงษ์
 (ประธานคณะกรรมการ)

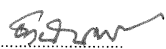

 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการ)



 นายอาทิตย์ เชื้อขำ
 (กรรมการ)

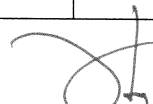

 นายสุทธิชัย แจงเชื้อ
 (กรรมการ)



 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

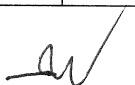
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	1.23 REMOVAL OF EXISTING BARRICADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	12	641.67	7,700.04	1.1421	732.85	8,794.20
	1.24 REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	3	2,566.67	7,700.01	1.1421	2,931.39	8,794.17
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	330,000	3.83	1,263,900.00	1.1421	4.37	1,442,100.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	36,000	54.89	1,976,040.00	1.1421	62.69	2,256,840.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,000	60.38	181,140.00	1.1421	68.96	206,880.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,500	60.38	90,570.00	1.1421	68.96	103,440.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	172,400	198.06	34,145,544.00	1.1421	226.20	38,996,880.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	21,450	116.36	2,495,922.00	1.1421	132.89	2,850,490.50
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	47,560	405.38	19,279,872.80	1.1421	462.98	22,019,328.80
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	46,380	445.38	20,656,724.40	1.1421	508.67	23,592,114.60


นายธรรณิทธิ์ วิรัตน์พงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)

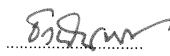

นางสาวเสาวภา มณีเขิน
(กรรมการ)



นายอาทิตย์ เขียวขำ
(กรรมการ)


นายสุทธิชัย แจงเชื้อ
(กรรมการ)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
3.2	BASE COURSES							
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE							
3.2(4.1)	UPPER SOIL CEMENT BASE	CU.M.	40,180	560.99	22,540,578.20	1.1421	640.71	25,743,727.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
3.2(4.2)	LOWER SOIL CEMENT BASE	CU.M.	31,290	560.99	17,553,377.10	1.1421	640.71	20,047,815.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
3.2(4.3)	PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE	TON.	5,720	3,171.43	18,140,579.60	1.1421	3,622.09	20,718,354.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
3.3	SHOULDER							
3.3(3)	EARTH FILL VERGE	CU.M.	350	160.82	56,287.00	1.1421	183.67	64,284.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
3.4(2)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	2,450	1,244.45	3,048,902.50	1.1421	1,421.29	3,482,160.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	204,900	31.76	6,507,624.00	1.1421	36.27	7,431,723.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	266,340	15.69	4,178,874.60	1.1421	17.92	4,772,812.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	12,280	2,946.07	36,177,739.60	1.1421	3,364.71	41,318,638.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 9 CM. THICK	SQ.M.	187,830	644.30	121,018,869.00	1.1421	735.86	138,216,583.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 นายธานีทร์ ธีรคณพงษ์
 (ประธานคณะกรรมการ)

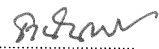

 นางสาวสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการ)



 นายอาทิตย์ เขียวขำ
 (กรรมการ)

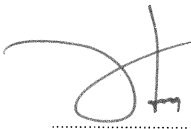

 นายสุทธิชัย แจงเชื้อ
 (กรรมการ)


 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	186,160	357.67	66,583,847.20	1.1421	408.49	76,044,498.40
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W1 < 18.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,000	760.56	12,168,960.00	1.1421	868.64	13,898,240.00
	4.9(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	4,010	537.53	2,155,495.30	1.1421	613.91	2,461,779.10
	4.9(6) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	50	537.53	26,876.50	1.1421	613.91	30,695.50
	4.9(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	5,180	89.17	461,900.60	1.1421	101.84	527,531.20
	4.9(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	1,270	47.11	59,829.70	1.1421	53.80	68,326.00
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	280	1,062.64	297,539.20	1.1421	1,213.64	339,819.20
5	STRUCTURES							
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS							
	5.2 (1.1) AT STA. 46+118.900 SIZE 3 - (1.50 X 1.50) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	32.50	34,925.23	1,135,069.98	1.1447	39,978.91	1,299,314.58
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2 (2.1) AT STA. 41+277.591 SIZE 3 - (1.80 X 1.80) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	15	44,833.88	672,508.20	1.1447	51,321.34	769,820.10
	5.2 (2.2) AT STA. 41+808.668 SIZE 3 - (1.80 X 1.80) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	15	44,833.88	672,508.20	1.1447	51,321.34	769,820.10


.....
นายธารินทร์ วิรัตน์พงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)



.....
นางสาวสวาท มณีเย็น
(กรรมการ)



.....
นายอาทิตย์ เขียวขำ
(กรรมการ)
หน้าที่ 4 ของ 15

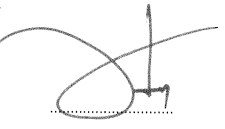

.....
นายสุทธิชัย แจงเชื้อ
(กรรมการ)



.....
นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

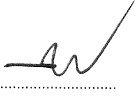
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.2(3) R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS 5.2 (3.1) SIZE 2 - (1.50 X 1.50) CAST-IN-SITU เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	12	23,267.35	279,208.20	1.1447	26,634.14	319,609.68
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (1.80 X 1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	4	67,220.54	268,882.16	1.1447	76,947.35	307,789.40
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (1.50 X 1.50) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2	39,693.40	79,386.80	1.1447	45,437.03	90,874.06
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (1.50 X 1.50) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2	48,962.72	97,925.44	1.1447	56,047.63	112,095.26
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	560	673.05	376,908.00	1.1421	768.69	430,466.40
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	460	1,198.21	551,176.60	1.1421	1,368.48	629,500.80
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	300	1,884.28	565,284.00	1.1421	2,152.04	645,612.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	480	2,870.83	1,377,998.40	1.1421	3,278.77	1,573,809.60
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	27,940	52.02	1,453,438.80	1.1421	59.41	1,659,915.40
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	72,900	14.88	1,084,752.00	1.1421	16.99	1,238,571.00


นายชานินทร์ วีรรัตนพงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)



นางสาวเสวภา มณีเย็น
(กรรมการ)



นายชาติชัย เชื้อช้าง
(กรรมการ)

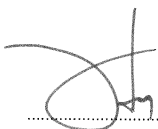

นายสุทธิชัย แจงเชื้อ
(กรรมการ)



นายกิตติ ไคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

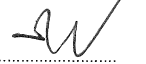
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	7,290	69.08	503,593.20	1.1421	78.90	575,181.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES 6.3(2) MEDIAN DROP INLETS 6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	25	12,980.81	324,520.25	1.1421	14,825.38	370,634.50
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	7	11,185.48	78,298.36	1.1421	12,774.94	89,424.58
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	70	3,130.91	219,163.70	1.1421	3,575.81	250,306.70
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	80	3,470.87	277,669.60	1.1421	3,964.08	317,126.40
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	1,300	2,984.17	3,879,421.00	1.1421	3,408.22	4,430,686.00
	6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	400	4,116.29	1,646,516.00	1.1421	4,701.21	1,880,484.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	450	352.44	158,598.00	1.1421	402.52	181,134.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	100	4,645.38	464,538.00	1.1421	5,305.49	530,549.00


นายธานีร ธีรคณพงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)



นายอาทิตย์ เขียวขำ
(กรรมการ)

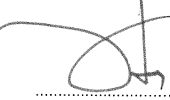

นายสุทธิชัย แจงเจือ
(กรรมการ)


นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	1,300	680.82	885,066.00	1.1421	777.56	1,010,828.00
	6.4(3) CURB							
	6.4(3.1) CURB 0.45 M. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	18,850	483.94	9,122,269.00	1.1421	552.71	10,418,583.50
	6.4(3.2) CURB 0.48 M. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	1,250	498.37	622,962.50	1.1421	569.19	711,487.50
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	1,690	3,665.06	6,193,951.40	1.1421	4,185.87	7,074,120.30
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.12.3) TYPE I-A 6.4(7.12.3.1) APPROACH เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	12	47,690.15	572,281.80	1.1421	54,466.92	653,603.04
6.5	PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,380	235.30	795,314.00	1.1421	268.74	908,341.20
6.8	GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	352	1,422.99	500,892.48	1.1421	1,625.20	572,070.40
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	76	593.97	45,141.72	1.1421	678.37	51,556.12


นายธานีรินทร์ วีรัตน์พงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)

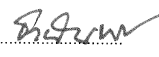

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)



นายอาทิตย์ เขียวชา
(กรรมการ)
หน้าที่ 7 ของ 15

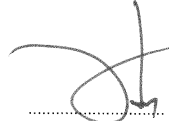

นายสุทธิชัย แจงเชื้อ
(กรรมการ)



นายกิติติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

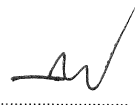
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.9(2)	KILOMETER MARKER ✓							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING ✓	EACH.	24	2,580.72	61,937.28	1.1421	2,947.44	70,738.56
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT ✓							
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST ✓	EACH.	222	467.32	103,745.04	1.1421	533.73	118,488.06
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET ✓							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB ✓	EACH.	900	80.00	72,000.00	1.1421	91.37	82,233.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER ✓	EACH.	80	80.00	6,400.00	1.1421	91.37	7,309.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS ✓							
	6.10(1) SIGN PLATE ✓							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) ✓	SQ.M.	375	3,460.57	1,297,713.75	1.1421	3,952.32	1,482,120.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) ✓	SQ.M.	300	5,030.57	1,509,171.00	1.1421	5,745.41	1,723,623.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST ✓							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. ✓	M.	2,700	416.32	1,124,064.00	1.1421	475.48	1,283,796.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. ✓	M.	2,160	471.12	1,017,619.20	1.1421	538.07	1,162,231.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS ✓							
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN ✓							
	6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING ✓	EACH.	2	25,398.48	50,796.96	1.1421	29,007.60	58,015.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(2.3) TYPE C - PILE FOOTING ✓	EACH.	2	37,184.88	74,369.76	1.1421	42,468.85	84,937.70
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


นายชานินทร์ วีรัตน์พงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)

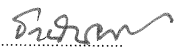

นางสาวสวภา มณีเย็น
(กรรมการ)



นายอาทิตย์ เขียวชา
(กรรมการ)
หน้าที่ 8 ของ 15


นายสุทธิรัช แจงเชื้อ
(กรรมการ)



นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.11(7)	RELOCATION OF TRAFFIC SIGN 6.11(7.1) OVERHANGING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	4	8,406.85	33,627.40	1.1421	9,601.46	38,405.84
6.12	ROADWAY LIGHTINGS 6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF 6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	84	43,330.69	3,639,777.96	1.1421	49,487.98	4,156,990.32
6.12 (14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.12 (14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	104	19,613.81	2,039,836.24	1.1421	22,400.93	2,329,696.72
6.12 (14.2)	DOUBLE BRACKETS เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	9	25,021.28	225,191.52	1.1421	28,576.80	257,191.20
6.13	TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.13(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.13 (1.1) AT STA. 40+247.371 (3 PHASE) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	644,520.96	644,520.96	1.1421	736,107.39	736,107.39
6.14	FLASHING SIGNALS 6.14(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	17	25,400.00	431,800.00	1.1421	29,009.34	493,158.78
6.15	MARKINGS 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,100	322.49	1,644,699.00	1.1421	368.32	1,878,432.00


นายรณินทร วิรัตน์พงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)

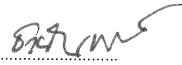

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)


นายอาทิตย์ เชี่ยวชา
(กรรมการ)
หน้าที่ 9 ของ 15


นายสุทธิชัย แจงเชื้อ
(กรรมการ)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.15(1.2) WHITE ✓ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,700	322.49	1,838,193.00	1.1421	368.32	2,099,424.00
	6.15(3) CURB MARKINGS ✓ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,600	70.00	252,000.00	1.1421	79.95	287,820.00
	6.15(4) BARRIER MARKINGS ✓ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,920	70.00	134,400.00	1.1421	79.95	153,504.00
	6.15(5) ROAD STUD ✓ 6.15(5.1) UNI - DIRECTION ✓ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2,574	230.00	592,020.00	1.1421	262.68	676,138.32
	6.16 BARRICADE AT T-INTERSECTION ✓ 6.16(2) W - BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.20 THICK. ✓ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	28	1,383.79	38,746.12	1.1421	1,580.43	44,252.04
	6.17 BUS STOP SHELTER ✓ 6.17(1) RC. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND ✓ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	14	124,244.23	1,739,419.22	1.1421	141,899.34	1,986,590.76
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION ✓							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION ✓ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	1,268,453.08	1,268,453.08	1.1421	1,448,700.26	1,448,700.26
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION ✓ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	1,959,106.18	1,959,106.18	1.1421	2,237,495.17	2,237,495.17


นายธานีรินทร์ วรรณพงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)


นางสาวสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)


นายอาทิตย์ เขียวจำ
(กรรมการ)


นายสุทธิชัย แจงเชื้อ
(กรรมการ)

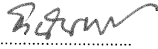

นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ ✓							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S. ✓	1	4,916,000.00	4,916,000.00	1.0000	4,916,000.00	4,916,000.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S. ✓	1	2,170,000.00	2,170,000.00	1.0000	2,170,000.00	2,170,000.00
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S. ✓	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S. ✓	1	871,500.00	871,500.00	1.0000	871,500.00	871,500.00
				รวมเป็นเงิน	456,277,173.81		รวมเป็นเงิน	519,987,537.21


ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ห้าร้อยสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยสามสิบเจ็ดบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์)

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	445,104,184.83
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	3,205,488.98
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	7,967,500.00
(4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=	1.1421
(5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1447


นายธานีทร์ วีร์รัตนพงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)


นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)


นายอาทิตย์ เขียวขำ
(กรรมการ)
หน้าที่ 11 ของ 15


นายสุทธิชัย แจงเชื้อ
(กรรมการ)


นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.บุขันธุ์ ตอน 2

ระหว่าง กม.35+000 ถึง กม.47+000

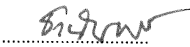
ระยะทางรวม 12.000 กิโลเมตร


หมายเหตุ


1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว. ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) หนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน


3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตรข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย


.....
นายธานินทร์ วีรัตน์พงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)


.....
นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)


.....
นายอาทิตย์ เชื้อวิชา
(กรรมการ)
หน้าที่ 12 ของ 15


.....
นายสุทธิชัย แจงเชื้อ
(กรรมการ)


.....
นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่พั่นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – คริว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

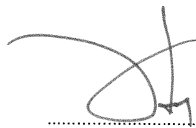
8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 311.766 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย



นายธานีทร์ วิรัตน์พงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)



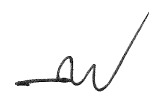
นางสาวเสวภาภ มณีเย็น
(กรรมการ)



นายอาทิตย์ เขียวจำ
(กรรมการ)
หน้าที่ 13 ของ 15



นายสุทธิชัย แจงเชื้อ
(กรรมการ)




นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)


8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อให้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณ ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

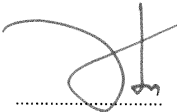
1. แผงคอนกรีต	จำนวน	650	ม.	(ร้อยละ 75 = 488 ม.)
2. กรวย	จำนวน	100	อัน	
3. เสาจราจรสี่มุม	จำนวน	-	อัน	
4. แผงตั้ง	จำนวน	100	อัน	
5. หลักนำทาง	จำนวน	-	อัน	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	26	ดวง	
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	-	ม.	


ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

- ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
- ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำ ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ
- กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.บุขันต์ ตอน 2 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
- งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานข้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ


นายธานินทร์ ธีรัตนพงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)


นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)


นายอาทิตย์ เชี่ยว
(กรรมการ)
หน้าที่ 14 ของ 15


นายสุทธิชัย แจงเชื้อ
(กรรมการ)


นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงน้ำหนักได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาโดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกรมบัญชีกลาง ค่วนที่สตุท ที่ กค(กวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา


(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.บุขันธุ์ ตอน 2



นายชานินทร์ ริริตันพงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)



นางสาวสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)



นายอาทิตย์ เชื้อวงษ์
(กรรมการ)

หน้าที่ 15 ของ 15



นายสุทธิชัย แจงเชื้อ
(กรรมการ)



นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)