

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.ขุขันธ์ ตอน 1
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 520,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.ขุขันธ์ ตอน 1
ระหว่าง กม. 22+000.000 - กม.35+000.000 รวมระยะทางยาวประมาณ 13.000 กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง ด้านละ 0.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างด้านละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (RAISED MEDIAN) กว้าง 4.20 เมตร และแบบ SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอวังหิน จังหวัดศรีสะเกษ

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 519,995,357.03 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นางสาวเสาวภา มณีเย็น	กรรมการ
6.3 นายอาทิตย์ เขียวขำ	กรรมการ
6.4 นายสุทธิชัย แจงเชื้อ	กรรมการ
6.5 นายกิตติ โคตมา	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุษาคเนย์ ตอน 1
ระหว่าง กม.22+000 ถึง กม.35+000
ระยะทางยาวประมาณ 13.000 กม.

- (1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา = 8,141,800.00 บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทางและงานสะพานและท่อเหลี่ยมรวม (ตอน 1 + ตอน 2) > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 5.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ (ตอน 1 + ตอน 2)

ค่างาน > 700 ล้านบาท F = 1.1421
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ) 1.1421

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

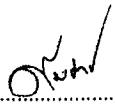
ดอกเบี้ยเงินกู้ = 5.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %


ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

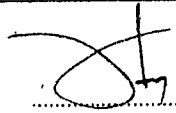
ค่างาน > 200 ล้านบาท F = 1.1447
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ) 1.1447

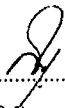
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

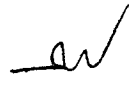
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1421
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1447


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)


นายอาทิตย์ เขียวขำ
(กรรมการ)


นายสุทธิชัย แจงเชื้อ
(กรรมการ)


นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

บัญชีราคาก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไป ไร่ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.ชุมพวง ตอน 1

ระยะทาง 13.000 กิโลเมตร

ราคากลาง
509,907,231.13 บาท

ราคาต้นทุน
446,466,785.05 บาท


งานทาง
1,700,293.38 บาท


สะพาน
1,946,325.90 บาท


ค่าใช้จ้บพิเศษตามข้อกำหนด
8,141,800.00 บาท


เป็นเงิน
8,141,800.00 บาท


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	50	176.54	8,827.00	1.1421	201.63	10,081.50
	เป็นเงิน							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	250	210.46	52,615.00	1.1421	240.37	60,092.50
	เป็นเงิน							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	240	258.83	62,119.20	1.1421	295.61	70,946.40
	เป็นเงิน							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,000	15.55	155,500.00	1.1421	17.76	177,600.00
	เป็นเงิน							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH.	10	5,000.00	50,000.00	1.1421	5,710.50	57,105.00
	เป็นเงิน							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	286,000	3.83	1,095,380.00	1.1421	4.37	1,249,820.00
	เป็นเงิน							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CUM.	40,600	54.89	2,228,534.00	1.1421	62.69	2,545,214.00
	เป็นเงิน							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	6,500	60.38	392,470.00	1.1421	68.96	448,240.00
	เป็นเงิน							


นายสมศักดิ์ เชื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นางสาวสมศักดิ์ เชื้อสุกิจ
(กรรมการ)


นายสมศักดิ์ เชื้อสุกิจ
(กรรมการ)


นายสุวิชัย แจงเชื้อ
(กรรมการ)


นายศักดิ์ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงหนึ่งสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	CUM.	3,900	60.38	235,482.00	1.1421	68.96	268,944.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	CUM.	157,200	199.16	31,307,952.00	1.1421	227.46	35,756,712.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	CUM.	27,300	121.42	3,314,766.00	1.1421	138.67	3,785,691.00
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	CUM.	49,650	471.32	23,401,038.00	1.1421	538.29	26,726,098.50
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	CUM.	45,800	511.32	23,418,456.00	1.1421	583.98	26,746,284.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	CUM.	41,450	626.81	25,981,274.50	1.1421	715.88	29,673,226.00
	3.2(4.3) UPPER SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	CUM.	32,550	626.81	20,402,665.50	1.1421	715.88	23,301,894.00
	3.2(4.5) LOWER SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	CUM.	5,920	3,151.23	18,655,281.60	1.1421	3,599.02	21,306,198.40
	3.2(4.6) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	TON.						

นายสมศักดิ์ เอื้อสุขภิวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)

นายอาทิตย์ เข็มจ๋า
(กรรมการ)

นายสุทธิชัย แจ่มเชื้อ
(กรรมการ)

นายศักดิ์ โดดมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นบาททั้งต่อ หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4	SURFACE COURSES 4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย 4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย 4.3 ASPHALT CONCRETE 4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย 4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 9 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	199,650 291,450 12,780 204,650 202,850	SQ.M. SQ.M. TON. SQ.M. SQ.M.	6,344,877.00 4,575,765.00 37,448,595.00 131,158,138.50 72,167,944.50	1.1421 1.1421 1.1421 1.1421 1.1421	36.30 17.93 3,346.64 731.96 406.32	7,247,295.00 5,225,698.50 42,770,059.20 149,795,614.00 82,422,012.00
5	STRUCTURES 5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA. 33+312.929 SIZE 3 x (1.80 x 1.80) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย 5.2(2.2) AT STA. 33+695.077 SIZE 3 x (1.80 x 1.80) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย 5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3 x (1.80 x 1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย 5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	12 14 4 110	M. M. EACH M.	547,261.32 885,691.66 267,340.40 72,481.20	1.1447 1.1447 1.1447 1.1421	52,204.17 72,417.95 76,506.14 752.55	626,450.04 1,013,851.30 306,024.56 82,780.50

นายสมศักดิ์ เข็ญศิริวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวสาภา นิ่มเย็น
(กรรมการ)

นายอภิสิทธิ์ สุขวิชา
(กรรมการ)

นายสุทธิชัย แจ่มเชื้อ
(กรรมการ)

นายกิตติ โคนมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	720	2,829.07	2,036,930.40	1.1421	3,231.08	2,326,377.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	150	3,429.41	514,411.50	1.1421	3,916.73	587,509.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTON							
6.1(14)	SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	31,420	52.02	1,634,468.40	1.1421	59.41	1,866,662.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	68,000	14.88	1,011,840.00	1.1421	16.99	1,153,320.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CUM.	6,800	69.08	469,744.00	1.1421	78.90	536,520.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	EACH.	6	11,199.08	67,194.48	1.1421	12,790.47	76,742.82
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CUM.	10	3,132.23	31,322.30	1.1421	3,577.32	35,773.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CUM.	60	3,472.71	208,362.60	1.1421	3,966.18	237,970.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)

นายอาทิตย์ เขียวจำ
(กรรมการ)

นายสุทธิชัย แจงเชื้อ
(กรรมการ)

นายกิตติ โคนมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.3(7)	R.C. U- DITCH	M.	350	4,120.38	1,442,133.00	1.1421	4,705.89	1,647,061.50
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING	SQ.M.	2,000	352.14	704,280.00	1.1421	402.18	804,360.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	21,200	495.80	10,510,960.00	1.1421	566.25	12,004,500.00
6.4(3)	CURB 0.45 M. THICK							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.4(7)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS	M.	2,280	3,668.11	8,363,290.80	1.1421	4,189.35	9,551,718.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.4(7.12)	APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.4(7.12.1)	TYPE I-A	EACH.	8	47,754.48	382,035.84	1.1421	54,540.39	436,323.12
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK	SQ.M.	1,040	237.80	247,312.00	1.1421	271.59	282,453.60
6.5(1.5)	PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL	M.	300	1,423.99	427,197.00	1.1421	1,626.34	487,902.00
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวิวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวสาภา มณีเย็น
(กรรมการ)

นายอาทิตย์ เขียวงำ
(กรรมการ)

นายสุทธิชัย แจงเชื้อ
(กรรมการ)

นายกิตติ โดมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	60	596.40	35,784.00	1.1421	681.15	40,869.00
	เป็นเงิน							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	26	2,580.09	67,082.34	1.1421	2,946.72	76,614.72
	เป็นเงิน							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST	EACH.	234	467.24	109,334.16	1.1421	533.63	124,869.42
	เป็นเงิน							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH.	930	80.00	74,400.00	1.1421	91.37	84,974.10
	เป็นเงิน							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH.	130	80.00	10,400.00	1.1421	91.37	11,878.10
	เป็นเงิน							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	120	3,460.57	415,268.40	1.1421	3,952.32	474,278.40
	เป็นเงิน							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	80	5,030.57	402,445.60	1.1421	5,745.41	459,632.80
	เป็นเงิน							
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	870	416.08	361,989.60	1.1421	475.20	413,424.00
	เป็นเงิน							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	580	470.87	273,104.60	1.1421	537.78	311,912.40
	เป็นเงิน							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวสาวิภา มณีเย็น
(กรรมการ)

นายอาทิตย์ เขียวงา
(กรรมการ)

นายสุทธชัย แจงเชื้อ
(กรรมการ)

นายกิตติ ไคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF							
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	84	43,354.45	3,641,773.80	1.1421	49,515.12	4,159,270.08
	เป็นเงิน							
6.11	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11 (14.1) SINGLE BRACKET	EACH.	53	19,616.59	1,039,679.27	1.1421	22,404.11	1,187,417.83
	เป็นเงิน							
	6.11 (14.2) DOUBLE BRACKETS	EACH.	3	23,024.06	75,072.18	1.1421	28,579.98	85,739.94
	เป็นเงิน							
6.13	FLASHING SIGNALS							
6.13(1)	FLASHING SIGNALS	EACH.	14	25,400.00	355,600.00	1.1421	29,009.34	406,130.76
	เป็นเงิน							
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	5,600	322.72	1,807,232.00	1.1421	368.58	2,064,048.00
	เป็นเงิน							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	5,820	322.72	1,878,230.40	1.1421	368.58	2,145,135.60
	เป็นเงิน							
6.14(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	1,600	70.00	112,000.00	1.1421	79.95	127,920.00
	เป็นเงิน							
6.14(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	100	70.00	7,000.00	1.1421	79.95	7,995.00
	เป็นเงิน							
6.14(5)	ROAD STUD	EACH.	2,600	230.00	598,000.00	1.1421	262.68	682,968.00
	เป็นเงิน							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION							
	เป็นเงิน							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นายสุทธิชัย แจงเชื้อ
(กรรมการ)

นายอาทิตย์ พิษวงษ์
(กรรมการ)

นางสาวสามภรณ์
(กรรมการ)


นายกิตติ โดดมา
(กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.16	BUS STOP SHELTER	EACH.	10	124,268.27	1,242,682.70	1.1421	141,926.79	1,419,267.90
	6.16(1) RC. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,359,883.00	1,359,883.00	1.1421	1,553,122.37	1,553,122.37
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	2,018,178.68	2,018,178.68	1.1421	2,304,961.87	2,304,961.87
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	L.S.	1	4,916,000.00	4,916,000.00	1.0000	4,916,000.00	4,916,000.00
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	2,170,000.00	2,170,000.00	1.0000	2,170,000.00	2,170,000.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบของโครงการ และหรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,045,800.00	1,045,800.00	1.0000	1,045,800.00	1,045,800.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	456,308,878.43		รวมเป็นเงิน	519,995,357.03


วาทารวมทั้งสิ้นที่ผู้ต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ


(ทำเรื่องสืบแก้แค้นแสนเก่าที่มีพื้นที่สามร้อยห้าสิบเจ็ดบาทสามสตางค์)


- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 446,466,785.05
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1,700,293.38
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 8,141,800.00
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1,1421
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1,1447


นายสมศักดิ์ เอื้อศักดิ์วัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นางสาวสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)


นายอาทิตย์ ใจวิชา
(กรรมการ)


นายสุทธิชัย แจงเชื้อ
(กรรมการ)


นายกิตติ โดดมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ขมยขยข

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตาม โครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะตั้งจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องใดๆประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว. ที่พักรับจ้างชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ให้มีมาตรฐานยุโรป 1000 อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยคุณภาพของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1. รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว สูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยรวม ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีน้ำดื่มเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณ ใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องนี้-สุขา-เบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.


3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัวพัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า

4,000 ลิตร ประกอบด้วย



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นางสาวสวาทา มณีเย็น
(กรรมการ)



นายอาทิตย์ เขียวงำ
(กรรมการ)



นายสุชาติชัย แจงเชื้อ
(กรรมการ)



นายทิตติ โดดมา
(กรรมการและเลขานุการ)

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตู้ ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตู้ ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งชุดคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ

ชั่วคราวแบบชั่วคราวให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเหล็กคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราว

หรือติดตั้งเครื่องปรับอากาศในตู้คอนกรีตเสริมเหล็กให้เพียงพอ

3.1.2.2 ผนังที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/1-IR-9TM/180-3/1/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/2-1R แบบที่ปรับปรุงทานอาหาร - ครีว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง


4. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ 5 ประจุ จำนวน 1 คัน และรถยกไฟฟ้าจำนวน 5 คัน เครื่องเขี่ยดินขนาดไม่น้อยกว่า 1.0 กิโลวัตต์ หรือ ไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาของตนดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่งานเสร็จสิ้น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ใช้ในการควบคุมงานจนกว่าจะแล้วเสร็จหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ


จากการใช้รถขนส่งดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212


ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517


5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและนำประจําโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จหรือปฏิบัติงาน
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จหรือปฏิบัติงาน
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง ปูระณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขั้วค้ำ ที่ไม่แยกส่วนใช้งานก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 334.788 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1/2"x 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบถ้วน ให้กับกรมทางหลวง หรือกรมการส่งมอบงานงวดสุดท้าย


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นายอาทิตย์ เขียวขำ
(กรรมการ)


นายสุทธิชัย แจงเชื้อ
(กรรมการ)


นายทิตติ โดดมา
(กรรมการและเลขานุการ)

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยผู้ใช้เส้นทาง เช่น แสงไฟใน แสงตั้ง แสงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่งสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และแผงคอมพิวเตอร์ (Concrete Barrier) ให้เรียงติดกันและให้หาสีขาวยกเว้นสีแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อให้การบริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณ ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอมพิวเตอร์	จำนวน	700	ม.	(ร้อยละ 75 = 525 ม.)
2. กรวย	จำนวน	100	อัน	
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	-	อัน	
4. แสงตั้ง	จำนวน	100	อัน	
5. หลัคนำทาง	จำนวน	-	อัน	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	30	ดวง	
7. แสงผ้าใบ	จำนวน	-	ม.	

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือสำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง หรือคอมพิวเตอร์แท็บเล็ตตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด(Mouse), CD-Writer, หรือพริ้นท์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนแห่งชาติที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนวงทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการฉาบปูน (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางในวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะนำ

ข้างทางเพื่อให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างขริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุทุมม์ ครอง 1 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2

เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่

โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะเสนอราคาในพื้นที่จะก่อสร้างเพื่อเรียกชื่อหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเตรียมงานจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายขั้วหน่วงบนผิวทางโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานข้างต้นด้วยอย่างนางส่ง


สำนักวิศวกรรมจราจรและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ



นายสมศักดิ์ เอื้อสุทธิกัจฉาน
(ประธานคณะกรรมการ)



นางสาวเสาวภา มณีอิน
(กรรมการ)



นายจิติชัช แจงเชื้อ
(กรรมการ)



นายจิติชัช แจงเชื้อ
(กรรมการและเลขานุการ)

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ต่างฝ่ายของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถลดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้งานได้สามารถจ่ายค่าขนส่งให้เป็นผู้ว่าจ้างโดยผู้ว่าจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตให้ขนพาหนะและดินบนทางหลวงจากสำนักงานหน่วยงานและ

ผู้ว่าจ้างของการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตให้ขนพาหนะและดินบนทางหลวงจากสำนักงานหน่วยงานและ

กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานเสนอแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็น

ชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนด

ของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาต่างงานทางสายนี้ ให้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับเสนอราคาด้วย

21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง

ทั้งหมดตามสัญญาและจัดจ้างและดำเนินการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือ

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกรมบัญชีกลาง คำนวณที่ กค(กรว)405.2/789 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ

ที่รัฐต้องการจัดซื้อจัดจ้างสัมปทาน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.ชุมพวง ตอน 1



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นางสาวดาวา นามิเอ็น
(กรรมการ)



นายอาทิตย์ จีวิทยง
(กรรมการ)



นายสุชาติชัย แจงเชื้อ
(กรรมการ)



นายศักดิ์ โศตมา
(กรรมการและเลขานุการ)