



แขวงทางหลวง-รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา /

327 /

โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ /

22200 /

สายทาง - หมายเลข : อ่าวลึก - บางสวรรค์ /

44 /

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.4+806- กม.8+960 RT. /

เขียน ผศ.ทล. 17

เพื่อไปรื้อทราบบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2566/ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ /  
ทางหลวงหมายเลข 44 คอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ ระหว่าง กม.4+806- กม.8+960 RT./ปริมาณงาน 1 แห่ง,  
รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 23,700,000.00 บาท/

ราคาประเมิน 21,526,965.00 บาท/

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
(นายเกียรติพงษ์ เขียรนัยชนะกิจ) รส.ทล.17.1 รก.รส.ทล.17.2 /

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายอุดร เกื้อเส้ง) วก.ทล.17 /

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายกฤษณะ คังวงศ์) วว.ทล.17 /

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17 /

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ  
(นายสิทธิพร ตังจาร์ักษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 21,526,965.00 บาท/ ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน /

(ยี่สิบเอ็ดล้านบาทแปดหมื่นหกพันเก้าร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายทรงยศดิษฐ์ ชนปทาธิป) /  
ผศ.ทล.17

ลงวันที่ ..... = ๕ พ.ย. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ✓
ทางหลวงหมายเลข	44 ✓
คอน	อำเภอสิเกา - บางสวรรค์ ✓
ระหว่าง	กม.4+806- กม.8+960 RT. ✓
ปริมาณงาน	1.000 แห่ง ✓
ระยะเวลาดำเนินการ	90 วัน ✓
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	23,700,000.00 บาท
3 ลักษณะงาน โดยสังเขป	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ✓
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	4 พฤศจิกายน 2565 ✓ เป็นเงิน 21,526,965.00 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม	
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.1 นายเกียรติพงษ์ เขียรนัยชนะกิจ รศ.ทล.17.1 รก.รศ.ทล.17.2	ประธานกรรมการ ✓
6.2 นายอุคร เกื้อเส้ง วก.ทล.17	กรรมการ ✓
6.3 นายกฤษณะ ด้วงคต วว.ทล.17	กรรมการ ✓
6.4 นายเมธี สมเศรษฐ์ วบ.ทล.17	กรรมการ
6.5 นายสิทธิพร สังจาร์ภัย วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการและเลขานุการ ✓

เรียน ผ.ท.ท.17

คณะกรรมการพิจารณาการประเมินหรือราคาากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลาง วัสดุงาน 22200 ตามเดิมคือขอต่อที่ ๔๔  
 คอนกรีต - บางทราย ๕ ระหว่าง กม.4+806 - กม.8+960 RT, รายละเอียดดังนี้

4 พฤศจิกายน 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	CUM. /	109.00	54.06	5,838.48	69.67	7,524.36	69.50	7,506.00		
2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE /	CUM. /	1108.00	543.81	581,314.8	700.91	75,698.28	700.75	75,681.00		
3	PRIME COAT (ตามพื้นที่ทุก) /	SQ.M. /	540.00	34.49	18,624.60	44.45	24,003.00	44.25	23,895.00		
4	TACK COAT /	SQ.M. /	58,000.00	13.13	761,540.00	16.92	981,360.00	16.75	971,500.00		
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE /	TON /	413.00	2,052.24	847,575.12	2,645.13	1,092,438.69	2,645.00	1,092,385.00		
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M. /	540.00	247.25	133,515.00	318.68	172,087.20	318.50	171,990.00		
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M. /	58,000.00	246.27	14,283,660.00	317.41	18,409,780.00	317.25	18,400,500.00		
8	THERMOPLASTIC PAVT /	SQ.M. /	2,080.00	290.51	604,260.80	374.43	778,814.40	374.25	778,440.00		
9	ช่างงานก่อสร้าง/งานระยะ บริเวณช่องจราจรขาสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร /	จุด /	1.00			5,068.07	5,068.07	5,068.00	5,068.00		
					รวมทั้งหมด =	16,713,745.48		21,526,774.00		21,526,965.00	

จึงขอ อนุมัติ ใช้ Factor F ผิดทุกชุด 1 รายการนั้น 35.37 บาท/ลิตร  
 เงินค่าจ้าง 5% เงินประกันผลงาน 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% คอซี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ค่าจ้างต้นแบบ = 10,0000      ค่าจ้างเพิ่ม = 20,0000      ค่าจ้างรวม = 16,7137      ค่าภาษี = 1,2889  
 FACTOR F (งานทาง) = 1.3296      FACTOR F (งานทาง) = 1.2691      FACTOR F (งานทาง) = 1.2889

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ  
 (นายเกียรติพงษ์ โสภณชยาธิบดี) รท.ท.ท.17.1 รท.ท.ท.ท.17.2

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
 (นายสุทธ ฤกษ์) รท.ท.ท.17

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
 (นายพรชกรทิพย์ รณไพโรจน์) ผ.ท.ท.ท.17

๒๕ พย ๒๕๖๕

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)**

งานแม่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปกันทางดิน-ชุดตัด)	=		23.18 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	9.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.77	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.77 x 1.25	=	25.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	49.14	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะหนึ่งในคันทางเดิม จึงขออนุญาตคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	49.14	x	1.10	=	54.06 บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-----------------

**2. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	220.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	59.80	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	279.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 279.80 x 1.50	=	419.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	28.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บรรทุก)	=	97.64	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	543.81	บาท/ลบ.ม.

**3. PRIME COAT**

ลาดบนหินคลุก

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร x ( 26,410.64 บาท/ตัน)/1000	=	26.41	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ )	=	8.08	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	34.49	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.49	บาท/ตร.ม.

**4. JACK COAT**

ค่าช่าง CRS - 2 0.2 ลิตร x ( 26,281.64 บาท/ตัน)/1000	=	5.28	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.87	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.13	บาท/ตร.ม.

**5. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

5

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.0476 ตัน @ 26,100.64	=	1,242.39	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 342.01	=	253.09	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุและสปีดที่ขออนกฤษฎีกา	=	441.32	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและเบ็ดเตล็ดหน้า	=	107.12	บาท/ตัน
= 12.88 x 1.00 x 8.33	=	107.12	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,052.24	บาท/ตัน
ค่างาน	=	2,052.24	บาท/ตัน

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

<b>6.</b>	<b>ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE</b>	<b>5</b>	<b>cm Thick</b>				
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				= 10,000.00 ตัน		
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.		= - บาท/ตัน		
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	= - บาท/ตัน		
	ค่ายาง AC	0.0467	ตัน @	26,100.64	= 1,218.90 บาท/ตัน		
	ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	342.01	= 253.09 บาท/ตัน		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุและติดตั้งคอนกรีต				= 441.32 บาท/ตัน		
	ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 8.32 บาท/ตัน		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5	ซม. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</span> ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโหลมหักัด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทพคักัด)		
	=	16.56	x	1.00	x	8.33	= 137.94 บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,059.57 บาท/ตัน	
	ค่างานที่ระบุ =	2,059.57	/	8.33		= 247.25 บาท/ตร.ม.	

<b>7.</b>	<b>ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</b>	<b>5</b>	<b>cm Thick</b>				
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				= 10,000.00 ตัน		
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.		= - บาท/ตัน		
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	= - บาท/ตัน		
	ค่ายาง AC	0.0476	ตัน @	26,100.64	= 1,242.39 บาท/ตัน		
	ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	342.01	= 253.09 บาท/ตัน		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุและติดตั้งคอนกรีต				= 441.32 บาท/ตัน		
	ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 8.32 บาท/ตัน		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5	ซม. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</span> ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโหลมหักัด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทพคักัด)		
	=	12.86	x	1.00	x	8.33	= 107.12 บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,052.24 บาท/ตัน	
	ค่างานที่ระบุ =	2,052.24	/	8.33		= 246.27 บาท/ตร.ม.	

<b>8</b>	<b>THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1</b>						
	ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	@	39.41	บาท/กก.	= 238.46 บาท/ตร.ม.
	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	@	59.31	บาท/กก.	= 23.72 บาท/ตร.ม.
	ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	@	17.33	บาท/ตร.ม.	= 17.33 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			@	13.00	บาท/ตร.ม.	= 13.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00	บาท/ตร.ม.	= 0.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานที่ระบุ						= 290.51 บาท/ตร.ม.

**9. ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร**

ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด						ราคา		หมายเหตุ		
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย		ต่อหน่วย	รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	4	x	75	x	90	=	2.700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยคว้อักขรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	4	x	90	x	90	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	2	x	90	x	240	=	4.320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยคว้อักขรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	2	x	60	x	180	=	2.160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยคว้อักขรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายเตือนความเร็ว	2	x	75	x	90	=	1.350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (คค.23)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.24)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยคว้อักขรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	x	1	x	1	=	8	แผง	1,115.00	8,920.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10	 ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
11	 แบคเตอร์ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
12	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x 1'x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กววยยางแทนหลักนำ ทางตามความเหมาะสม
				7.5	x	125	=	0	อัน			
13	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3'x 3'x 2 มม. (รวมทาสี)	26	x	2.70			=	70.2	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยคว้อักขรขนาด 20 ซม.
15	 สีตีเส้น Cold Paint								ตร.ม.		-	
16	 ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								วัน		-	
17	 ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ( 3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								คน		-	
<b>รวมราคา</b>										<b>60,816.86</b>	<b>บาท</b>	

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน  
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3 เดือน  
 ค่างานรายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง = (60816.86 / 36) x 3 = 5,068.07 บาท