

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวง 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 300,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี เป็นงานก่อสร้างคันทางฝั่งขวาใหม่ขนาด 2 ช่องจราจร ระหว่าง กม. 9+000.000 - กม.14+825.000 ระยะทางยาวประมาณ 5.825 กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่าK) โดยมีลักษณะการก่อสร้าง ดังนี้

กม. 9+000.000 - กม.14+825.000 ทำการก่อสร้างคันทางฝั่งขวาใหม่ ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร รวมความกว้างถนน 11.00 เมตร ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก(JRCP) หน้า 25 เซนติเมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลาง (MEDIAN) กว้าง 8.10 เมตร แบบ DEPRESSED MEDIAN

มีงานก่อสร้างสะพาน ดังนี้

สะพาน MAIN ROAD จำนวน 1 แห่ง

สะพาน FRONTAGE ROAD จำนวน 2 แห่ง

เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 276,130,594.08 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายนพดล นุ่มน้อย	กรรมการ
6.3 นายธนคม บุญรอด	กรรมการ
6.4 นายสมคิด เจริญเนตร	กรรมการ
6.5 นายวิชัย สุนันท์ยืนยง	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290

สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี

ระหว่าง กม.9+000.000 - กม.14+825.000

ระยะทางยาวประมาณ	5.825	กม.		
(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=		173,656,174.37	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		61,134,036.61	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (1) + (2)	=		<u>234,790,210.98</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

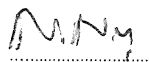
ค่างาน >	230	ล้านบาท	F =	1.1550
ค่างาน >	240	ล้านบาท	F =	1.1541
ผลต่าง	10	ล้านบาท	F =	0.0009
F _{II} งานทาง				1.1545
F _{II} งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1545

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1447
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1447
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1447



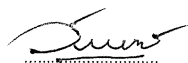
นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล
ประธานคณะกรรมการ



นายหนวด หนูน้อย
กรรมการ



นายชนคม บุญรอด
กรรมการ



นายสมคิด เจริญนคร
กรรมการ



นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไปด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองวง - บ.หมูสี


ณ.9+000.000 - ณ.11+825.000


ระยะทาง 5.825 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน	ราคาตลาด
งานทาง 173,656,174.37 บาท	งานทาง 200,485,777.03 บาท
สะพาน 61,134,036.61 บาท	สะพาน 69,980,117.05 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ 5,664,700.00 บาท	ค่าใช้จ่ายพิเศษ 5,664,700.00 บาท
รวมรวม 240,454,910.98 บาท	รวมรวม 276,130,594.08 บาท

ค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนึ่งข้อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	67	203.34	13,623.78	1.1545	234.76	15,728.92
	เป็นเงิน							
	..... บาท							
	..... ค่าจ้าง							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT							
	เป็นเงิน	SQ.M.	40	125.46	5,018.40	1.1545	144.84	5,793.60
	..... บาท							
	..... ค่าจ้าง							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING							
	เป็นเงิน	SQ.M.	120	24.38	2,925.60	1.1545	28.15	3,378.00
	..... บาท							
	..... ค่าจ้าง							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT							
	เป็นเงิน	SQ.M.	2,750	10.39	28,572.50	1.1545	12.00	33,000.00
	..... บาท							
	..... ค่าจ้าง							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING SIGN POST							
	เป็นเงิน	EACH.	19	212.00	4,028.00	1.1545	244.75	4,650.25
	..... บาท							
	..... ค่าจ้าง							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING							
	เป็นเงิน	SQ.M.	202,720	3.83	776,417.60	1.1545	4.42	896,022.40
	..... บาท							
	..... ค่าจ้าง							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION							
	เป็นเงิน	CUM.	200	54.89	10,978.00	1.1545	63.37	12,674.00
	..... บาท							
	..... ค่าจ้าง							


 นายธีรศักดิ์ ศรีระฤก
 ประธานคณะกรรมการ



 นายมงคล คุ้มน้อย
 กรรมการ



 นายสมชาย คุ้มทอง
 กรรมการ


 นายสมคิด เจริญแดง
 กรรมการ



 นายวิชาญ คุ้มพันธ์อง
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
3	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,000	60.38	181,140.00	1.1545	69.71	209,130.00	
	2.3 EMBANKMENT								
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	440,000	176.70	77,748,000.00	1.1545	204.00	89,760,000.00	
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	50	827.80	41,390.00	1.1545	955.70	47,785.00	
	SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASE								
4	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	18,770	268.28	5,035,615.60	1.1545	309.73	5,813,632.10	
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT								
	3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	10,140	418.55	4,244,097.00	1.1545	483.22	4,899,850.80	
	SURFACE COURSES								
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT								
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,180	15.58	49,544.40	1.1545	17.99	57,208.20	
4.7	4.3 ASPHALT CONCRETE								
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,180	320.62	1,019,571.60	1.1545	370.16	1,177,108.80	
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)								
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK. $0 < W \leq 17.10$ M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	82,150	740.33	60,818,109.50	1.1545	854.71	70,214,426.50	
	4.7(4) EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	50	613.86	30,693.00	1.1545	708.70	35,435.00	


นายณิศร์ ศรีระสุภา
ประธานคณะกรรมการ


นายพงศ์ คุ้มเชื้อ
กรรมการ


นายสมเกียรติ คุ้มเชื้อ
กรรมการ


นายสมศักดิ์ เจริญบุตร
กรรมการ


นายณิศร์ ศรีระสุภา
กรรมการและช่างภาพ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4.7(5)	CONTRACTION JOINT	M.	8,020	405.83	3,254,756.60	1.1545	468.53	3,757,610.60
เป็นเงิน	บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
4.7(6)	CONSTRUCTION JOINT	M.	70	472.19	33,053.30	1.1545	545.14	38,159.80
เป็นเงิน	บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT	M.	21,600	109.69	2,369,304.00	1.1545	126.64	2,735,424.00
เป็นเงิน	บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
4.7(9)	EDGE JOINT	M.	55	27.46	1,510.30	1.1545	31.70	1,743.50
เป็นเงิน	บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA. 0+373.564 (RT.) SIZE (7x10)	M.	70	61,170.82	4,281,957.40	1.1447	70,022.24	4,901,556.80
เป็นเงิน	บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.2)	AT STA. 0+608.033 (LT.) SIZE (7x10)	M.	70	61,170.82	4,281,957.40	1.1447	70,022.24	4,901,556.80
เป็นเงิน	บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.3)	AT STA. 13+901.507 (RT.) SIZE (1x10)+(9x20)+(1x10)	M.	200	143,696.40	28,739,280.00	1.1447	164,489.27	32,897,854.00
เป็นเงิน	บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	630	2,171.27	1,367,900.10	1.1545	2,506.73	1,579,239.90
เป็นเงิน	บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5.1(10)	DRIVEN PILE	M.	6,000	1,737.82	10,426,920.00	1.1447	1,989.28	11,935,680.00
เป็นเงิน	บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5.2	PRECAST BOX CULVERTS							
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS	M.	23	49,262.67	1,133,041.41	1.1447	56,390.98	1,296,992.54
เป็นเงิน	บาท สดางค์ ต่อหน่วย							

N.N.M.
 นายธีรศักดิ์ ธีรระตะดา
 ประธานคณะกรรมการ

Woo.
 นายมงคล ปุ้ยจอก
 กรรมการ


Simon Chansong
 นายอนันต์ ปุ้ยจอก
 กรรมการ


Woo.
 นายสมศักดิ์ ธีรระตะดา
 กรรมการ


Woo.
 นายวิชาญ สุวัฒน์สินิจ
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5.2(2.2)	AT STA. 9-724.000 SIZE 1 - (1.50 x 1.50) เป็นเงิน	M.	35	16,086.12	563,014.20	1.1447	18,413.78	644,482.30
5.2(2.3)	AT STA. 10-200.000 SIZE 3 - (2.40 x 2.10) เป็นเงิน	M.	35	49,256.54	1,723,978.90	1.1447	56,383.96	1,973,438.60
5.2(2.4)	AT STA. 10-650.000 SIZE 3 - (2.40 x 2.10) เป็นเงิน	M.	21	49,264.42	1,034,552.82	1.1447	56,392.98	1,184,252.58
5.2(2.5)	AT STA. 11-100.000 SIZE 3 - (2.40 x 2.10) เป็นเงิน	M.	21	49,264.42	1,034,552.82	1.1447	56,392.98	1,184,252.58
5.2(2.6)	AT STA. 11-550.000 SIZE 3 - (2.40 x 2.10) เป็นเงิน	M.	21	49,264.42	1,034,552.82	1.1447	56,392.98	1,184,252.58
5.2(2.7)	AT STA. 11-815.000 SIZE 1 - (1.50 x 1.50) เป็นเงิน	M.	32	16,085.96	514,750.72	1.1447	18,413.60	589,235.20
5.2(2.8)	AT STA. 12-140.000 SIZE 1 - (1.50 x 1.50) เป็นเงิน	M.	30	16,086.43	482,592.90	1.1447	18,414.14	552,424.20
5.2(2.9)	AT STA. 12-600.000 SIZE 3 - (2.40 x 2.10) เป็นเงิน	M.	22	49,263.56	1,083,798.32	1.1447	56,392.00	1,240,624.00
5.2(2.10)	AT STA. 13-100.000 SIZE 3 - (2.40 x 2.10) เป็นเงิน	M.	22	49,263.56	1,083,798.32	1.1447	56,392.00	1,240,624.00
5.2(2.11)	AT STA. 13-538.000 SIZE 3 - (2.40 x 2.10) เป็นเงิน	M.	30	49,258.56	1,477,756.80	1.1447	56,386.27	1,691,588.10
5.2(2.12)	AT STA. 14-141.000 SIZE 1 - (1.50 x 1.50) เป็นเงิน	M.	30	16,086.43	482,592.90	1.1447	18,414.14	552,424.20
5.2(2.13)	AT STA. 14-400.000 SIZE 3 - (2.40 x 2.10) เป็นเงิน	M.	23	49,262.67	1,133,041.41	1.1447	56,390.98	1,296,992.54


นางสิริภักดิ์ ศรีระฤกษ์
ประธานคณะกรรมการ


นายพลา นิ่มน้อย
กรรมการ


นายสมาน บุญรอด
กรรมการ



นายสมคิด เจริญบุตร
กรรมการ



นายวิรัช ฤกษ์ธีรียง
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	EACH.	4	23,392.64	93,570.56	1.1447	26,777.56	107,110.24
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1 - (1.50 x 1.50) (ONE SIDE)							
	เป็นเงิน							
	5.2(4.6) FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (2.40 x 2.10) (ONE SIDE)							
	เป็นเงิน							
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(4)	DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	72	2,316.68	166,800.96	1.1545	2,674.61	192,571.92
	เป็นเงิน							
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	76	3,241.77	246,374.52	1.1545	3,742.62	284,439.12
	เป็นเงิน							
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1(2)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	600	402.81	241,686.00	1.1545	465.04	279,024.00
	เป็นเงิน							
6.1(14)	SODDING							
6.1(14.2)	STRIP SODDING	SQ.M.	77,500	14.88	1,153,200.00	1.1545	17.18	1,331,450.00
	เป็นเงิน							
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY							
6.1(15.1)	TOPSOIL	CU.M.	7,750	69.08	535,370.00	1.1545	79.75	618,062.50
	เป็นเงิน							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
6.3(2.5)	TYPE E : FOR DEPRESSED MEDIAN - III	EACH.	13	9,712.63	126,264.19	1.1545	11,213.23	145,771.99
	เป็นเงิน							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
6.3(9.1)	TYPE I	SQ.M.	120	509.34	61,120.80	1.1545	588.03	70,563.60
	เป็นเงิน							

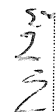

 นายศรีศักดิ์ ศรีพระญาติ
 ประธานคณะกรรมการ



 นายสมชาย ชูบุตร
 กรรมการ



 นายสมศักดิ์ เจริญมิตร
 กรรมการ



 นายวิชาญ สุทธิชัยมงคล
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(6)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.1) TYPE I	M.	600	3,293.97	1,976,382.00	1.1545	3,802.89	2,281,734.00
	เป็นเงิน..... บาท							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.4(7)	APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.2) TYPE B	EACH	4	42,557.64	170,230.56	1.1545	49,132.80	196,531.20
	เป็นเงิน..... บาท							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.6) TYPE F	EACH	2	42,697.64	85,395.28	1.1545	49,294.43	98,588.86
	เป็นเงิน..... บาท							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	12	621.15	7,453.80	1.1545	717.12	8,605.44
	เป็นเงิน..... บาท							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	5	2,050.01	10,250.05	1.1545	2,366.74	11,833.70
	เป็นเงิน..... บาท							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I R.C. POST	EACH	58	281.24	16,311.92	1.1545	324.69	18,832.02
	เป็นเงิน..... บาท							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	35	3,459.42	121,079.70	1.1545	3,993.90	139,786.50
	เป็นเงิน..... บาท							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	20	5,029.42	100,588.40	1.1545	5,806.47	116,129.40
	เป็นเงิน..... บาท							
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							


 นนทิทธิ์ ศรีระญา
 ประธานคณะกรรมการ


 นนทิทธิ์ ศรีระญา
 กรรมการ


 นนทิทธิ์ ศรีระญา
 กรรมการ


 นนทิทธิ์ ศรีระญา
 กรรมการ


 นนทิทธิ์ ศรีระญา
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นฉบับ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.10(2)	SIGN POST	M.	45	408.03	18,361.35	1.1545	471.07	21,198.15
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS	EACH	254	30,614.71	7,776,136.34	1.1545	35,344.68	8,977,548.72
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT - OFF เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP. SOFFIT LIGHT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.13	FLASHING SIGNALS	EACH	4	16,133.40	64,533.60	1.1545	18,626.01	74,504.04
	6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.14	MARKINGS	EACH	4	19,241.30	76,965.20	1.1545	22,214.08	88,856.32
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.14(5)	ROAD STUD	SQ.M.	1,835	318.81	585,016.35	1.1545	368.07	675,408.45
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	EACH	290	230.00	66,700.00	1.1545	265.54	77,006.60
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
		L.S.	1	730,225.39	730,225.39	1.1545	843,045.21	843,045.21
		L.S.	1	1,639,482.48	1,639,482.48	1.1545	1,892,782.52	1,892,782.52

N.N.M.
นายศิริศักดิ์ ศรีธรรมกุล
ประธานคณะกรรมการ

Lawan.
นายสมพล นุ่มน้อย
กรรมการ

Somchai (Som)
นายสมชาย สุขรอด
กรรมการ

Sun
นายสมคิด เจริญนทร
กรรมการ

S
นายวิชาญ ตุ่นพิทักษ์
กรรมการและเลขานุการ

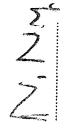
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	3,264,200.00	3,264,200.00	1.0000	3,264,200.00	3,264,200.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	1,519,000.00	1,519,000.00	1.0000	1,519,000.00	1,519,000.00
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	871,500.00	871,500.00	1.0000	871,500.00	871,500.00
				รวมเป็นเงิน	240,454,910.98		รวมเป็นเงิน	276,130,594.08


รายการทั้งสิ้นนี้ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ต่อร้อยเจ็ดสิบหกด้านหนึ่งแสนสามหมื่นห้าร้อยเก้าสิบสี่บาทแปดสตางค์)

- (1) ครอบคลุมต้นทุนก่อนสร้างทาง
- (2) ครอบคลุมต้นทุนก่อนสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ครอบคลุมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 173,656,174.37
 = 61,134,036.61
 = 5,664,700.00
 = 1,1545
 = 1,1447


 นายศิริศักดิ์ ศรีระฤต
 ประธานคณะกรรมการ


 นายชนพล บุญรอด
 กรรมการ


 นายสมเกียรติ ธีรอุบลนคร
 กรรมการ


 นายวิรัช สุป็นทีนียง
 กรรมการและเลขานุการ

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่มีการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะสั่งจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจสั่งหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่ก่ออิฐและเสาไม้กันงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้วิศวกรอุปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)

อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet: ผู้รับจ้างต้องจัดให้ Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 **กรณีนี้ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทึรวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เสียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับแบ่งตัวอย่างกรณีเกิดให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Bwh/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Bwh/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล
ประธานคณะกรรมการ

นายพอล นุ่มน้อย
กรรมการ

นายชนน ฟูอรอด
กรรมการ

นายสมศักดิ์ ศรีบุญนคร
กรรมการ

นายวิชาญ ชูณรงค์ชัย
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานเสาเข็มคอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อประกอบเครื่องเครื่อที่ระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มีแข็งแรง ทนทานและติดตั้งที่ลจลลและปลอดภัย จำนวน 1 หลัง พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ตามรูปหรือใช้งานตลอดระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 **ผนังที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรับชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรับชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทาอาหาร - คริว - คนใช้ - ช่างครว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรับชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรับชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรับชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรับชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานเสาเข็มคอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง


- 4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครั้ง จำนวน 4 คัน เครื่องยี่ห้อยี่ห้อขนาดไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 5 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยี่ห้อ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จปรับปรุงพื้นที่ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษากรณีรถยี่ห้อยี่ห้อให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517


- 5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจําโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานก่อนและแล้วเสร็จปรับปรุงพื้นที่ตามสัญญา

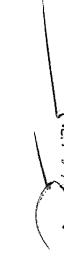
- 6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่เทียบมูลมูลกันกว่าจะแล้วเสร็จปรับปรุงพื้นที่ตามสัญญา
- 7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดแนวคิดติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์การติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
- 8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยพร้อมแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในวงก่อสร้าง ปุณณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับที่ พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

- 8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือค้ำ ที่ไม่เคยดำเนินการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 169,332 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย


นายศิริศักดิ์ ศิริระอุ
ประธานคณะกรรมการ


นายพอล ปุ่มน้อย
กรรมการ


นายณคม ปู่ชอุต
กรรมการ


นายสมคิด เจริญนคร
กรรมการ


นายวิชาญ ตุ่นกัณเอย
กรรมการและเลขานุการ

8.2. มาตรการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงขึงที่ติดตั้ง และอุปกรณ์จราจร ที่จะติดตั้งที่ถนน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แสงสว่าง แฟงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แสงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้ผู้ใช้รถติดถนนและให้ทางเดินรถสามารถมองเห็นป้ายจราจรได้ง่าย โดยสัญญาณจราจรจะเปลี่ยนข้อความตามความต้องการ (Changeable Message Sign) เพื่อให้ผู้ใช้รถติดถนนสามารถมองเห็นป้ายจราจรได้ง่าย โดยสัญญาณจราจรจะเปลี่ยนข้อความตามความต้องการ

1. แสงคอนกรีต	จำนวน	800 ม.	(ร้อยละ 75 = 600 ม.)
2. ทราย	จำนวน	100 อื่น	
3. เสาจราจรสี่มุม	จำนวน	อื่น	
4. แสงตั้ง	จำนวน	100 อื่น	
5. หลักรูปทาง	จำนวน	อื่น	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	12 ดวง	
7. แสงสว่าง	จำนวน	ม.	(ร้อยละ 75 = ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการงานจนแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้ใช้ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองสัตว์ป่า เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการตามป่า ปลูก (CLEANING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวถนน หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวทางวิ่งแต่ในกรณีที่มีขี้เถ้าหรือขี้เถ้าขี้เถ้า (CLEANING AND GRUBBING) เฉพาะภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้าง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน : 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จจัดพิมพ์สำเนาชุดงานสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย


12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ


14. กรมทางหลวงได้รับมอบหมายและยึดถือโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี ไว้ให้ สำนักก่อสร้างทางที่ 2

เป็นหน้าที่ของผู้ที่เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้ที่เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะเสนอราคาประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดซื้อหรือจัดหาวัสดุทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมอบทั้งหมดแก่ผู้รับจ้างโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานแจ้งเกี่ยวกับตัวอย่างนี้ถึงสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ


นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล
ประธานคณะกรรมการ


นายสมชาย/บุษอร
กรรมการ


นายสมคิด เจริญนคร
กรรมการ


นายวิชัย ตันนันทิน
กรรมการและเลขานุการ

