



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.๑๐.ขท.บุรีรัมย์.๑/พ.๑/๕๔ /๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน หนองต้อ - ตาเมียง ตอน ๘ ระหว่าง กม.๑๔๑+๗๓๕ - กม.๑๗๐+๒๗๔ (เป็นช่วงๆ) และ กม.๑๗๐+๒๗๔ - กม.๑๘๙+๐๔๐ (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ บุรีรัมย์ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน หนองต้อ - ตาเมียง ตอน ๘ ระหว่าง กม.๑๔๑+๗๓๕ - กม.๑๗๐+๒๗๔ (เป็นช่วงๆ) และ กม.๑๗๐+๒๗๔ - กม.๑๘๙+๐๔๐ (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็น คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน หนองต้อ - ตาเมียง ตอน ๘ ระหว่าง กม.๑๔๑+๗๓๕ - กม.๑๗๐+๒๗๔ (เป็นช่วงๆ) และ กม.๑๗๐+๒๗๔ - กม.๑๘๙+๐๔๐ (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|--|------------------|
| ๑. นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์
นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายสุวิทย์ สະเรีญรัมย์
นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน | กรรมการ |
| ๔. นายสุรชัย ใจงูเหลือม
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

อำนาจและหน้าที่

๑. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคํานวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคํานวณราคากลางงานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
๒. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คํานวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคํานวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๗ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายณรงค์ศักดิ์ นันทคำภีรา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควนชุม 0302 ตอน ทองดี - ตาเมียง ตอน 8 /

ระหว่าง กม.141+735- กม.170+274 (เป็นช่วงๆ) และ กม.170+274 - กม.189+040 (เป็นช่วงๆ)

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ราคากลาง (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SIGN PLATE (แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. แบบที่ 9 ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE พื้นสีต่างๆ สะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ ที่แสง ไม่มีเฟรม)	9.140	SQ.M.	4,255.22	38,892.71	1.3603	5,788.37	5,788.37	52,905.70
2	SIGN PLATE WITH FRAME (แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. แบบที่ 9 ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE พื้นสีต่างๆ สะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ ที่แสง มีเฟรม)	119.060	SQ.M.	4,411.12	525,187.94	1.3603	6,000.44	6,000.44	714,412.38
3	STEEL SIGN POST SIZE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM	343.00	M.	335.71	115,148.53	1.3603	456.66	456.66	156,634.38
4	STEEL SIGN POST SIZE 10.00 X 10.00 X 0.32 CM	120.50	M.	431.16	51,954.78	1.3603	586.50	586.50	70,673.25
รวมค่างานต้นทุน					731,183.96			รวมราคากลาง	994,625.71

คณะกรรมการกำหนดราคา

ผอ.ชท.บุรีรัมย์ เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง เสนอ

ในวงเงิน 994,625.71 บาท

ลงชื่อ..... ผอ.ชท. รักษาการแทน ผอ.ชท.บุรีรัมย์

(นายณรงค์ศักดิ์ นันทศิริกร)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่: - 3 พ.ย. 2565

ลงนาม ประธานกรรมการ (นายช่างโยธากุโส)

(นายวิศักดิ์ นามประจักษ์)

ลงนาม กรรมการ

(นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงนาม กรรมการ

(นายสุวิทย์ สะเรียมย์)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการ

(นายสุรชัย ใจงูเหลือม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0302 ตอน ทนงต่อ - ตาเมียง ตอน 8

ระหว่าง กม.141+735 - กม.170+274 (เป็นช่วงๆ) และ กม.170+274 - กม.189+040 (เป็นช่วงๆ)

ราคาน้ำมันดีเซล ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2565 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์) = 35.36 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

1, 2 ป้ายจราจรข้างทางชนิด Very High Intensity Grade (แบบที่ 9) โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.) สำหรับพื้นที่ต่างๆสะท้อนแสง , ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง)					
รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	มีเฟรม จำนวนเงิน	ไม่มีเฟรม จำนวนเงิน
1.1ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36	กก.	58.75	608.65	608.65
1.2ค่าพ่นสีหลังป้าย	1.00	ตร.ม.	75.61	75.61	75.61
1.3ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม. (W = 1.75 kg/m) รวมทาสี	4.71	กก.	33.10	155.90	-
1.4ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ Very High Intensity Grade	1.00	ตร.ม.	3,295.00	3,295.00	3,295.00
1.5ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (ทึบแสง)	0.40	ตร.ม.	375.00	150.00	150.00
(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)					
1.6ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ชุด	20.00	20.00	20.00
1.7ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	1.50	ชุด	12.00	18.00	18.00
1.8ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม.	87.96	87.96	87.96
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)				4,411.12	4,255.22

หมายเหตุ

น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม.และปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1.00 ตร.ม.

เหล็กชุบพรมคัตเมื่อสูญเสีย 10%